



CHANGE: VISIBILITY MINIMUMS.

**AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D.  
REQUISITOS DE BASE DE DATOS AERONAUTICOS  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS**

**AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D.  
DESCRIPCION DE PROCEDIMIENTO  
PROCEDURE DESCRIPTION**

DESCRIPCION DE DATOS / DATA DESCRIPTION	RWY 27 DATOS / DATA	INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION
Proveedor de Servicio SBAS / SBAS Service Provider	14	Ajustar a 14 para procedimientos de aproximación GLS / Set to 14 for GLS approach procedures
ID de Aeropuerto / Airport ID	MDPC	NIL
Número de Pista / Runway Number	27	NIL
Letra de Pista / Runway Letter	Ninguna / None	Ninguna, Centro, izquierda o Derecha / None, Center, Left or Right
Designador de Performance de Aproximación / Approach Performance Designator	GAST C	Típicamente GAST C para aproximaciones GLS CAT-I / Typically GAST C for CAT-I GLS approaches
Indicador de Ruta / Route Indicator	NIL	Puede estar en blanco / Can be blank
Selector de Datos de Trayectoria de Referencia / Reference Path Data Selector	4	Valor Único para cada aproximación desde 0 hasta 49. Típicamente, comienza con 1 / Unique value for each approach from 0 to 49. Typically start with 1.
ID de Trayectoria de Referencia / Reference Path ID	G27A	Este número también está en la carta de aproximación / This number is also listed on the approach chart.
Latitud LTP/FTP / LTP/FTP Latitude	18°34'07.1"N	NIL
Longitud LTP/FTP / LTP/FTP Longitude	068°20'55.7"W	NIL
Altura (m) LTP/FTP / LTP/FTP Height (m)	-33.53	NIL
Latitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Latitude (arcsec)	-9.1000	NIL
Longitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Longitude (arcsec)	-106.3300	NIL
Aproximación de Altura en Cruce de Umbral (TCH) / Approach Threshold Crossing Height (TCH)	00050.0	NIL
Selector de Aproximación de Unidades TCH / Approach TCH Units Selector	FT	Pies o Metros / Feet or Meters
Ángulo de Trayectoria de Plano / Glide Path Angle	03.00	NIL
Anchura (m) del Curso en el Umbral / Course Width at Threshold (m)	106.75	Típicamente la FAA utiliza 106.75 / FAA typically uses 106.75
Desplazamiento del Largo (m) de Delta / Delta Length Offset (m)	0	NIL

RWY	CH	RPI	RPDS
27	22024	G27A	4

**PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS GLS RWY 27  
GBAS RWY 27 INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES**

PUNTO DE REFERENCIA / TERMINAL FIX	LAT	LONG
LETAD (IAWP)	18°40'01.14"N	068°10'53.56"W
VIRTO (IAWP)	18°30'01.18"N	068°09'57.41"W
PC260 (IWP)	18°35'01.16"N	068°10'25.47"W
PC699 (FAWP)	18°34'34.19"N	068°15'41.16"W
THR 27 (MAWP)	18°34'07.08"N	068°20'55.68"W
PC698 (MATWP)	18°33'56.20"N	068°23'01.48"W
PC697 (MATWP)	18°30'40.57"N	068°22'49.36"W

<b>OBSTACULO DE CONTROL RWY 27 / CONTROLLING OBSTACLES RWY 27</b>				
<b>IDENT</b>	<b>NOMBRE / NAME</b>	<b>LAT</b>	<b>LONG</b>	<b>ELEV (FT)</b>
1	A2B - 790	18°34'05.80"N	068°20'41.29"W	62.08
2	A3 - 003	18°34'15.43"N	068°21'58.33"W	138.76
3	C-05	18°29'30.00"N	068°28'25.00"W	262.40

<b>IDENT</b>	<b>DESC</b>	<b>OBSERVACIONES / REMARKS</b>
1	Árbol / Tree	Obstáculo de Control para Segmento de Precisión THR 27 / Controlling Obstacle for Precision Segment THR 27
2	Edificación / Building	Obstáculo de Control para Segmento de Aproximación Frustrada THR 27 / Controlling Obstacle for Missed Approach Segment THR 27
3	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Área De Viraje THR 27 / Controlling Obstacle for Turning Area THR 27

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*