

MDPC AD 2.14 ILUMINACION DE APROXIMACION Y PISTAS
MDPC AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT, Length, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing Colour INTST</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN (M) colour</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	MALS 900 M LIM	Verde/ Green	PAPI Left/3° (52 FT).	NIL	NIL	LIH/Blanca Ambar últimos 2000FT/ LIH/Amber White last 2000FT	Rojo/ Red	NIL	NIL
27	NIL	Verde/ Green	PAPI Left/3° (52 FT)	NIL	NIL	LIH/Blanca Ambar últimos 2000FT/ LIH/Amber White last 2000FT	Rojo/ Red	NIL	NIL
08	MALS 420 M LIM	Verde/ Green	PAPI Left/3° (46 FT)	NIL	IRCL/Blanco Rojo últimos 2952FT/ IRCL/Red White last 2952FT	LIH/Blanca Ambar últimos 2000FT/ LIH/Amber White last 2000FT	Rojo/ Red	NIL	NIL
26	MALS 420 M LIM	Verde/ Green	PAPI Left/3.10° (46 FT)	NIL	IRCL/Blanco Rojo últimos 2952FT/ IRCL/Red White last 2952FT	LIH/Blanca Ambar últimos 2000FT/ LIH/Amber White last 2000FT	Rojo/ Red	NIL	NIL

MDPC AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
MDPC AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localización, características y horas de operación de ABN/ IBN ABN/IBN Location, characteristics, and hours of operation	ABN: Edificio de la torre, Verde - Blanco/ Operando desde la puesta hasta la salida del sol / At Tower Building / green-white / Operating from SS to SR.
2	Localización e iluminación del LDI y el Anemómetro/ LDI and Anemometer location and lighting	Anemómetro iluminado en el edificio de la torre / Lighted anemometer at tower building / LDI disponibles e iluminada al final y en el centro de cada pista / LDI available and lighted at the end and the center of each RWY.
3	Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje/ TWY edge and center line lighting	Bordes/Edges: Azul/Blue. Centro/Centre: NIL.
4	Fuente de energía secundaria/ tiempo de conexión Secondary power supply / switch over time	Disponible conforme a los requisitos del Anexo 14 Capítulo 8 de la OACI / AVBL according to the requirements of ICAO annex 14 Chapter 8.
5	Observaciones/ Remarks	En el aeropuerto: luces de obstáculo en la torre de radio al lado Sur del aeropuerto, Sistema de vigilancia radar de aeropuerto (ASR) al Este de la rampa de la terminal VIP, VOR-DME al NO de la cabecera pista 09 y al SO de la cabecera pista 08, luces en todos los postes de la plataforma, iluminación en AWS al Oeste de la rampa internacional y Terminal FBO. Luces de obstrucción en antena de 25m de alto del Radar Doppler a 8km al SO de la cabecera de la pista 09 y en la antena de radio Corporativa a 1 km al sur del centro del aeropuerto. / In the airport: obstacle lights in the radio tower next to South of the airport, system of airport surveillance radar (ASR) east of the ramp at the VIP terminal, VOR-DME NW of the threshold RWY 09 and SW of the threshold RWY 08, lights in all the posts of the apron, AWS lighting west of the international ramp and FBO Terminal. Obstruction lights on 25m high antenna Doppler Radar 8km SW of the threshold of the runway 09 and the Corporate radio antenna to 1 km to the south from center of the airport.