

**ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL**  
*ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES*

1. Excepto cuando operen como un vuelo VFR especial, los vuelos VFR deberán realizarse de tal forma que el vuelo se mantenga en condiciones de visibilidad y distancia de las nubes igual o superior a lo especificado en la Tabla 1.

2. Excepto cuando se tenga autorización de una dependencia de control de tránsito aéreo, los vuelos VFR no despegarán ni aterrizarán en un aeropuerto dentro de una zona de control, ni penetrarán a una zona de tránsito de aeródromo o a un patrón de tráfico:

- a) cuando el techo de nubes sea inferior a 450 m (1500 pies); o
- b) cuando la visibilidad en tierra sea menos de 5 km.

3. Los vuelos VFR entre la puesta y la salida del sol, o en cualquier otro período entre la puesta y salida del sol prescrito por la autoridad ATS apropiada, deberán operar de acuerdo con las condiciones prescritas por dicha autoridad.

4. A menos que sean autorizados por la autoridad ATS apropiada, los vuelos VFR no operarán:

- a) sobre el FL195;
- b) a velocidades transónicas y supersónicas.

5. Excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o con permiso de la autoridad apropiada, un vuelo VFR no se volará:

- a) sobre áreas pobladas de las ciudades, lugares donde se celebren asambleas al aire libre, a una altura menor de 300 m (1,000 ft) sobre el obstáculo más alto dentro de un radio de 600 m (2,000 ft) desde la aeronave;
- b) en ningún otro lugar al especificado en 5 a), a una altura menor de 150 m (500 pies) sobre tierra o agua.

6. Excepto cuando se indique otra cosa en una autorización ATC o sea especificado por la autoridad ATS apropiada, los vuelos VFR efectuándose sobre 900 m (3,000 pies) de tierra o agua, o por encima de una línea especificada por la autoridad ATS apropiada, deberán realizarse a un nivel o altitud de vuelo de acuerdo a la tabla de niveles semicirculares de crucero.

*1. Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in Table 1.*

*2. Except when a clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or traffic pattern:*

- a) when the ceiling is less than 450 m (1500 ft); or*
- b) when the ground visibility is less than 5 km.*

*3. VFR flights between sunset and sunrise, or such other period between sunset and sunrise as may be prescribed by the appropriate ATS authority, shall be operated in accordance with the conditions prescribed by such authority.*

*4. Unless authorized by the appropriate ATS authority, VFR flights shall not be operated:*

- a) above FL195;*
- b) at transonic and supersonic speeds.*

*5. Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the appropriate authority, a VFR flight shall not be flown:*

- a) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1,000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m (2,000 ft) from the aircraft;*
- b) elsewhere than as specified in 5 a), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water.*

*6. Except where otherwise indicated in air traffic control clearances or specified by the appropriate ATS authority, VFR flights in level cruising flight when operated above 900 m (3,000 ft) from the ground or water, or a higher datum as specified by the appropriate ATS authority, shall be conducted at a flight level or altitude appropriate to the track as specified in the table of cruising levels.*

7. Los vuelos VFR deberán cumplir con lo estipulado en el RAD 2, Sección "D" - Reglas de Vuelo Visual:

- a) cuando operen en espacios aéreos Clases B,C y D;
- b) cuando formen parte del tránsito de aeródromo de un aeródromo controlado; o
- c) cuando operen como vuelos VFR especiales.

8. Una aeronave que opere de acuerdo a las Reglas de Vuelo Visual (VFR) y que desee cambiar para volar de acuerdo a las Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR) deberá:

- a) Si se sometió un plan de vuelo, comunicar los cambios necesarios a efectuarse en el plan de vuelo actualizado; o
- b) Cuando sea requerido por el RAD 2, Sección "E" - Reglas de Vuelo Por Instrumentos, someter un plan de vuelo a la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, y obtener una autorización antes de proceder IFR cuando opere dentro de un espacio aéreo controlado.
- c) Excepto cuando se trate de un vuelo VFR especial, los vuelos VFR se efectuarán de modo que la aeronave opere en condiciones de visibilidad y distancia con respecto a las nubes iguales o superiores a las especificadas en la Tabla 1.

7. VFR flights shall comply with the provisions of RAD 2, Sección "D" - Reglas de Vuelo Visual:

- a) when operated within Classes B, C, and D airspace;
- b) when forming part of aerodrome traffic at controlled aerodromes; or
- c) when operated as special VFR flights.

8. An aircraft operated in accordance with the Visual Flight Rules (VFR) which wishes to change to compliance with the Instrument Flight Rules (IFR) shall:

- a) if a flight plan was submitted, communicate the necessary changes to be effected to its current flight plan; or
- b) when so required by the RAD 2, Sección "E" - Reglas de Vuelo Por Instrumentos, submit a flight plan to the appropriate air traffic services unit and obtain a clearance prior to proceeding IFR when in controlled airspace.
- c) Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in Table 1.

**TABLA 1**

Clase de Espacio Aéreo / Airspace Class	NIL	D	G	
			Sobre 900 m (3,000 ft) AMSL, o sobre 300 m (1,000 ft) AGL, lo que resulte más elevado.  ABOVE 900 M (3,000 FT) AMSL or above 300 M (1,000 FT) AGL, whichever is the higher.	Hasta 900 m (3,000 ft) AMSL o hasta 300 m (1,000 ft) AGL, lo que resulte más elevado.  At and below 900 M (3,000 FT) AMSL or at and below 300 M (1,000 FT) AGL, whichever is the Higher.
Distancia de nubes/ Distance from cloud	NIL	Horizontalmente: 1.5 km/ 1,500 M horizontally Verticalmente: 300 m (1,000 ft)/ 300 m (1,000 FT) vertically.	Libre de nubes y a la vista de la superficie.  Clear of cloud and in sight of the surface	
Visibilidad de vuelo/ Flight visibility	8 km a y sobre 3,050 m (10,000 ft) AMSL. 8 km at and above 3,050 m (10,000 ft) AMSL.  5 km por debajo de 3,050 m (10000 FT) AMSL. 5 km below 3,050 m (10,000 ft) AMSL.		5 KM**	

\*Cuando la altura de la altitud de transición sea inferior a 3,050 m (10,000 ft) AMSL, debería usarse el FL100 en vez de 10,000 ft.  
\*\*Cuando así lo prescriba la autoridad ATS correspondiente:

- a) pueden permitirse visibilidades de vuelo inferior a 1,500 m para los vuelos que se efectúen:
  - 1) a velocidades que, con la visibilidad prevalente, den oportunidad suficiente para observar otro tránsito o cualquier otro obstáculo a tiempo para evitar una colisión; o
  - 2) en circunstancias en que sería normalmente escasa la probabilidad de encuentro con otro tránsito, por ejemplo, en áreas de escaso volumen de tránsito y para trabajos aéreos a niveles bajos.
- b) pueden permitirse que los HELICOPTEROS operen con una visibilidad de vuelo inferior a 1,500 m si lo hacen a una velocidad que de oportunidad suficiente para observar otro tránsito o cualquier obstáculo a tiempo para evitar una colisión.

\*When the height of the transition altitude is lower than 3,050 M (10 000 FT) AMSL, FL 100 should be used in lieu of 10 000 FT.

\*\* When so prescribed by the appropriate ATS authority:

- a) lower flight visibilities to 1 500 M may be permitted for flights operating:
  - 1) at speeds that, in the prevailing visibility, will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
  - 2) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels.
- b) HELICOPTERS may be permitted to operate in less than 1 500 M flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.