

ENR 2 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO ENR 2.1, UIR, FIR, TMA, CTR and ATZ ENR 2. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE ENR 2.1 UIR, FIR, TMA, CTR and ATZ				
Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Unidad que proporciona el servicio Unit providing service	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frecuencia/propósito Frequency/Purpose	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5
Santo Domingo UIR: 16°00'N 071°40'W - 17°00'N 071°40'W -Dominican Republic/Haiti boundary - 20°25'N 071°40'W - 20°25'N 070°29'W -19°00'N 068°00'W - 16°00'N 068°00'W- 16°00'N 071°40'W. UNL / FL195 Clase /Class: G UNL / FL600 Clase /Class: A FL600 / FL195	ACC Santo Domingo/ Santo Domingo ACC	Control Santo Domingo/ Santo Domingo Control Español English Sector Norte/North Sector H24	124.300 MHZ Primaria/Primary 124.800 MHZ Secundaria/Secondary	NIL
Santo Domingo FIR: 16°00'N 071°40'W - 17°00'N 071°40'W -Dominican Republic/Haiti boundary - 20°25'N 071°40'W - 20°25'N 070°29'W -19°00'N 068°00'W - 16°00'N 068°00'W- 16°00'N 071°40'W. FL195 /MSL Clase /Class: G 14,000 FT / MSL Clase /Class: D FL195 / 14,000 FT	ACC Santo Domingo/ Santo Domingo ACC	Control Santo Domingo/ Santo Domingo Control Español English Sector Sur/South Sector H24	124.600 MHZ Primaria/Primary 125.650 MHZ Secundaria/Secondary	NIL

<p>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</p> <p><i>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</i></p>	<p>Unidad que proporciona el servicio</p> <p><i>Unit providing service</i></p>	<p>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</p> <p><i>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</i></p>	<p>Frecuencia/ propósito</p> <p><i>Frequency/ Purpose</i></p>	<p>Observaciones</p> <p><i>Remarks</i></p>
1	2	3	4	5
<p>SECTORIZACION SANTO DOMINGO FIR / SANTO DOMINGO FIR SECTORING</p> <p>Sector Norte: definido por el espacio aéreo comprendido por la intersección del R-319 del VOR/DME CDO y el límite N-O, en las coordenadas geográficas 19°58'05''N 071°44'20''W y desde ahí hacia 20°25'N 071°40'W hacia 20°25'N 070°29'W hacia 19°00'N 068°00'W hacia 17°30'N 068°00'W y desde ahí hacia el VOR/DME CDO en el R-131.</p> <p>Northern Sector: defined by the airspace encompassed by the intersection of R-319 on the VOR/DME CDO and the limit N-O, in the geographical coordinates 19°58'05''N 071°44'20''W and from there to 20°25'N 071°40'W toward 20°25'N 070°29'W toward 19°00'N 068°00'W toward 17°30'N 068°00'W and from there toward the VOR/DME CDO in the R-131.</p>	<p>ACC Santo Domingo/ Santo Domingo ACC</p>	<p>Control Santo Domingo/ Santo Domingo Control</p> <p>Español English</p> <p>Sector Norte/North Sector</p> <p>H24</p>	<p>124.300 MHZ Primaria/Primary</p> <p>124.800 MHZ Secundaria/ Secondary</p>	<p>NIL</p>
<p>SECTORIZACION SANTO DOMINGO FIR / SANTO DOMINGO FIR SECTORING</p> <p>Sector Sur: definido por el espacio aéreo comprendido por el R-131 del VOR/DME CDO hasta el punto 17°30'N 068°00'W en el límite Este, y desde ahí hacia 16°00'N 068°00'W hacia 16°00'N 071°40'W hacia el punto más al Sur de la frontera con Haití, y desde ahí, siguiendo la línea fronteriza hasta 19°58'05''N 071°44'20''W, hacia el VOR/DME CDO, en el R-319.</p> <p>South Sector: defined by the airspace encompassed by the R-131 on the VOR/DME CDO until the point 17°30'N 068°00'W, in the East boundary, and from there to 16°00'N 068°00'W toward 16°00'N 071°40'W toward the point to the south of the border with Haiti, and from there, along the border line until 19°58'05''N 071°44'20''W toward the VOR/DME CDO in the R-319.</p>	<p>ACC Santo Domingo/ Santo Domingo ACC</p>	<p>Control Santo Domingo/ Santo Domingo Control</p> <p>Español English</p> <p>Sector Sur/South Sector</p> <p>H24</p>	<p>124.600 MHZ Primaria/Primary</p> <p>125.650 MHZ Secundaria/ Secondary</p>	<p>NIL</p>

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Unidad que proporciona el servicio Unit providing service	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frecuencia/propósito Frequency/Purpose	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5
<p>TMA DE LAS AMÉRICAS</p> <p>TMA Las Américas: círculo de 50NM centrado en CDO VOR/DME, exceptuando al NORTE el arco que une los puntos RIBES, KERSO y KOBET y al ESTE formando un arco de 16NM a partir de LRN VOR/DME, el arco delimitado por el punto WANTO con las coordenadas 18°17'56"N 068°40'42"W (16NM en la derrota geográfica 136° a partir de LRN).</p> <p><i>Las Americas TMA: 50NM circle centred on CDO VOR/DME, except to the NORTH for the arc joining the points RIBES, KERSO and KOBET and to the EAST forming a 16NM arc from LRN VOR/DME, the arc delimited by the point WANTO with the coordinates 18° 17'56"N 068°40'42"W (16NM in the geographical track 136° from LRN).</i></p> <p>15500 FT / 2000 FT AGL</p> <p>CLASE / CLASS D</p>	<p>APP Las Américas <i>Las Américas APP</i></p>	<p>Aproximación Las Américas <i>Las Américas approach</i></p> <p>Español <i>English</i></p> <p>H24</p>	<p>119.300 MHZ</p>	<p>NIL</p>

<p>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</p> <p><i>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</i></p>	<p>Unidad que proporciona el servicio</p> <p><i>Unit providing service</i></p>	<p>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</p> <p><i>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</i></p>	<p>Frecuencia/ propósito</p> <p><i>Frequency/ Purpose</i></p>	<p>Observaciones</p> <p><i>Remarks</i></p>
1	2	3	4	5
<p>TMA CIBAO</p> <p>TMA Cibao: Comprende la línea del límite de la FIR Santo Domingo que conecta al NORTE los puntos LERED, SEKAR, JUELE, MALVN, RETAK hasta la línea divisoria entre el Sector NORTE y SUR del ACC Santo Domingo. Continúa esta línea divisoria hasta el punto que es tangente con el arco de las 50NM del TMA de Las Américas y a partir de ahí un arco llega hasta el punto RIBES y conecta KERSO y KOBET, siguiendo un trazado desde KOBET con una derrota magnética de 337° al punto PISOS, extendiéndose hasta el límite de la FIR.</p> <p><i>Cibao TMA: Encompasses the Santo Domingo FIR boundary line that connects at the NORTH the points LERED, SEKAR, JUELE, MALVN, RETAK to the dividing line between the NORTH and SOUTH Sector of Santo Domingo ACC. Continues this dividing line to the point that is tangent with the 50NM arc of Las Americas TMA and from there an arc that reaches the point RIBES and connects KERSO and KOBET, following a path from KOBET with magnetic track of 337° to the point PISOS, extending to the FIR boundary.</i></p> <p>15500 FT MSL / 2000FT AGL dentro de un círculo de 40NM, (limitado por los límites laterales del TMA Cibao), desde PTA VOR/DME (19°45'33"N/070°34'14"W); y 6,000FT AGL fuera de un círculo de 40NM, (limitado por los límites laterales del TMA Cibao), desde PTA VOR/DME (19°45'33"N/070°34'14"W)</p> <p><i>15500 FT MSL / 2000FT AGL within a circle of 40NM, (limited by the lateral limits of the Cibao TMA) from PTA VOR / DME 19°45'33"N/070°34'14"W), and 6,000FT AGL outside a 40NM circle, (limited by the lateral limits of the Cibao TMA), from PTA VOR / DME (19°45'33"N/070°34'14"W).</i></p> <p>CLASE / CLASS D</p>	<p>APP Cibao <i>Cibao APP</i></p>	<p>Aproximación Cibao/ <i>Cibao approach</i></p> <p>Español <i>English</i></p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ <i>Primaria/Primary</i></p> <p>119.950 MHZ <i>Secundaria/ Secondary</i></p>	<p>NIL</p>

<p>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</p> <p><i>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</i></p>	<p>Unidad que proporciona el servicio</p> <p><i>Unit providing service</i></p>	<p>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</p> <p><i>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</i></p>	<p>Frecuencia/propósito</p> <p><i>Frequency/Purpose</i></p>	<p>Observaciones</p> <p><i>Remarks</i></p>
1	2	3	4	5
<p>TMA PUNTA CANA</p> <p>TMA Punta Cana: Círculo de radio de 50NM centrado en el PNA VOR/DME; que comprende la línea del límite de la FIR Santo Domingo que conecta al ESTE (Long 068°00'00"W) y límite NE 19°00'00"N 068°00'00"W de la FIR Santo Domingo, al NORTE los puntos CHUMA y BETIR. Al OESTE está seccionado por la línea del TMA de Las Américas, delimitado por el punto WANTO con las coordenadas 18°17'56"N 068°40'42"W (16NM en la derrota geográfica 136° a partir de LRN).</p> <p><i>Punta Cana TMA: Circle with radius of 50NM centred at the PNA VOR/DME; encompasses the Santo Domingo FIR boundary line that connects at the EAST (Long 068°00'00"W) and limit NE 19°00'00"N 068°00'00"W of the Santo Domingo FIR, to the NORTH the points CHUMA and BETIR. To the WEST is sectioned by the Las Americas TMA line, delimited by the point WANTO with the coordinates 18°17'56"N 068°40'42"W (16NM in the geographical track 136° from LRN).</i></p> <p>15500 FT MSL / MVA</p> <p>CLASE / CLASS D</p>	<p>App Punta Cana <i>Punta Cana APP</i></p>	<p>Aproximación Punta Cana/ <i>Punta Cana approach</i></p> <p>Español <i>English</i></p> <p>H24</p>	<p>119.750 MHZ <i>Primaria/Primary</i></p> <p>119.850 MHZ <i>Auxiliar /Auxiliary</i></p> <p>120.700 MHZ APP Up</p>	<p>NIL</p>
<p>AEROVÍAS Y RUTAS ATS/ AIRWAYS AND ATS ROUTES</p> <p>Dentro de la Región de información de Vuelo / <i>within the Flight Information Region.</i></p> <p>Límites laterales 5NM a cada lado del eje de la aerovía / <i>Lateral Limits 5 NM each side of the airways axis.</i></p> <p>FL195 / MVA</p> <p>CLASE/ CLASS D</p>	<p>ACC Santo Domingo/ <i>Santo Domingo ACC</i></p>	<p>Control Santo Domingo/ <i>Santo Domingo Control</i></p> <p>Español <i>English</i></p> <p>Sector Norte/<i>North Sector</i></p> <p>H24</p>	<p>Sector Norte <i>North Sector</i></p> <p>124.300 MHZ <i>Primaria/Primary</i></p> <p>124.800 MHZ <i>Secundaria/ Secondary</i></p> <p>Sector Sur <i>South Sector</i></p> <p>124.600 MHZ <i>Primaria/Primary</i></p> <p>125.650 MHZ <i>Secundaria/ Secondary</i></p>	<p>NIL</p>

<p>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Unidad que proporciona el servicio</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frecuencia/ propósito</p> <p>Frequency/ Purpose</p>	<p>Observaciones</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>Zona de Control de Las Américas/ Las Américas CTR.</p> <p>Círculo de 10 NM centrado en el punto de referencia del aeródromo (ARP) 18°25'47"N 069°40'08" W. A circle of 10 NM radius centred at airport reference point (ARP) 18°25'47"N 69°40'08"W</p> <p>2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D</p>	<p>TWR Las Américas Las Américas TWR</p>	<p>Torre Las Américas Las Américas Tower</p> <p>Español English</p> <p>H24</p>	<p>118.100 MHZ Primaria/Primary</p> <p>121.900 M</p>	<p>NIL</p>
<p>Zona de Control de Puerto Plata/ Puerto Plata CTR.</p> <p>Círculo de 10 NM centrado en el punto de referencia del aeródromo (ARP) 19°45'28" N 070°34'12"W. A circle of 10 NM radius centred at airport reference point (ARP) 19°45'28"N 070°34'12"W</p> <p>2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D</p>	<p>TWR Puerto Plata Puerto Plata TWR</p>	<p>Torre Puerto Plata Puerto Plata tower</p> <p>Español English</p> <p>H24</p>	<p>118.000 MHZ Primaria/Primary</p> <p>121.900 M</p>	<p>NIL</p>
<p>Zona de Control de Punta Cana/ Punta Cana CTR.</p> <p>Círculo de 10 NM centrado en el punto de referencia del aeródromo (ARP) 18°34'15"N 068°21'58"W. A circle of 10 NM radius centred at airport reference point (ARP) 18°34'15"N 068°21'58"W</p> <p>2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D</p>	<p>TWR Punta Cana Punta Cana TWR</p>	<p>Torre Punta Cana Punta Cana Tower</p> <p>Español English</p> <p>H24</p>	<p>118.800 MHZ Primaria/Primary</p> <p>118.775 MHZ Auxiliar/Auxiliary</p>	<p>NIL</p>
<p>Zona de Control de La Romana/ La Romana CTR.</p> <p>Círculo de 10 NM centrado en el punto de referencia del aeródromo (ARP) 18°27'09"N 068°54'41"W. A circle of 10 NM radius centred at airport reference point (ARP) 18°27'09"N 068°54'41"W</p> <p>2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D</p>	<p>TWR La Romana La Romana TWR</p>	<p>Torre La Romana La Romana Tower</p> <p>Español English</p> <p>H24</p>	<p>118.600 MHZ Primaria/Primary</p> <p>118.850 MHZ Auxiliar/Auxiliary</p>	<p>NIL</p>
<p>Zona de Control de Santiago/ Santiago CTR.</p> <p>Círculo de 10 NM centrado en el punto de referencia del aeródromo (ARP) 19°24'22"N 070°36'17"W. A circle of 10 NM radius centred at airport reference point (ARP) 19°24'22"N 070°36'17"W.</p> <p>2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D</p>	<p>TWR Santiago Santiago TWR</p>	<p>Torre Santiago Santiago Tower</p> <p>Español English</p> <p>H24</p>	<p>118.300 MHZ Primaria/Primary</p>	<p>NIL</p>

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Unidad que proporciona el servicio Unit providing service	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frecuencia/ propósito Frequency/ Purpose	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5
Zona de Control de Barahona/ Barahona CTR. Círculo de 10 NM centrado en el punto de referencia del aeródromo (ARP) 18°15'06"N 071°07'13" W. <i>A circle of 10 NM radius centred at airport reference point (ARP) 18°15'06"N 071°07'13" W.</i> 2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	TWR Barahona Barahona TWR	Torre Barahona Barahona Tower Español English H24	118.500 MHZ Primaria/Primary	NIL
Zona de Control de El Higüero/ El Higüero CTR. Círculo de 10 NM centrado en el punto de referencia del aeródromo (ARP) 18°34'20"N 069°59'08"W <i>A circle of 10 NM radius centred at airport reference point (ARP) 18°34'20"N 069°59'08"W</i> 2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	TWR El Higüero El Higüero TWR	Torre El Higüero El Higüero Tower Español English H24	118.900 MHZ Primaria/Primary	NIL
Zona de Control de El Catey/El Catey CTR. Círculo de 15NM centrado en el punto de referencia del aeródromo (APR) 19°16'10"N 069°44'15"W <i>A circle of 15NM radius centred at airport reference point (APR) 19°16'10"N 069°44'15"W</i> 6000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	TWR El Catey El Catey TWR	Torre El Catey El Catey Tower Español English H24	118.350 MHZ Primaria/Primary	NIL
Zona de Tránsito de Aeródromo de San Isidro/San Isidro ATZ. Círculo de 3NM centrado en el punto de referencia del aeródromo (APR) 18°30'14"N 069°45'42"W <i>A circle of 3NM radius centred at airport reference point. (APR) 18°30'14"N 069°45'42"W</i> 2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	TWR San Isidro San Isidro TWR	Torre San Isidro San Isidro Tower Español English H24	122.700 MHZ Primaria/Primary	NIL
Zona de Tránsito de Aeródromo de Arroyo Barril/Arroyo Barril ATZ. Círculo de 3NM centrado en el punto de referencia del aeródromo (APR) 19°12'.00"N 069°26'.00"W <i>A circle of 3NM radius centred at airport reference point (APR) 19°12'N 069°26'.00"W</i> 2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	TWR Arroyo Barril Arroyo Barril TWR	Torre Arroyo Barril Arroyo Barril Tower Español English H24	118.450 MHZ Primaria/Primary 121.500 MHZ Secundaria/Secondary	NIL

AREA DE APLICACION RVSM EN ESPACIO AEREO DE REPUBLICA DOMINICANA RVSM AIRSPACE APPLICATION AREA IN DOMINICAN REPUBLIC		
El espacio aéreo de aplicación de la RVSM en República Dominicana viene definido por:		The RVSM airspace in Dominican republic is defined as follow:
⇒ Límites verticales: FL290 y FL410 ambos inclusive.		⇒ Vertical limits: FL290 and FL410 both included.
⇒ Límites laterales:		⇒ Lateral limits:
UIR	Santo Domingo	
Dependencia ATC / ATC unit	Santo Domingo ACC	
Frecuencias / Frequencies	124.300 MHZ 124.800 MHZ	Sector Norte/North Sector Primaria/Primary Secundaria/Secondary
	124.600 MHZ 125.650 MHZ	Sector Sur/South Sector Primaria/Primary Secundaria/Secondary
Límites horizontales / Horizontal limits	16°00'N071°00'W to 17°00'N071°40'W to Dominican Republic / Haiti boundary, to 20°25'N071°40'W to 20°25'N 070°29'W to 19°00'N068°00'W to 16°00'N 071°40'W	
Límites verticales / Vertical limits	Límites superior / Upper limits: FL410 Límites inferior / Lower limits: FL290	

