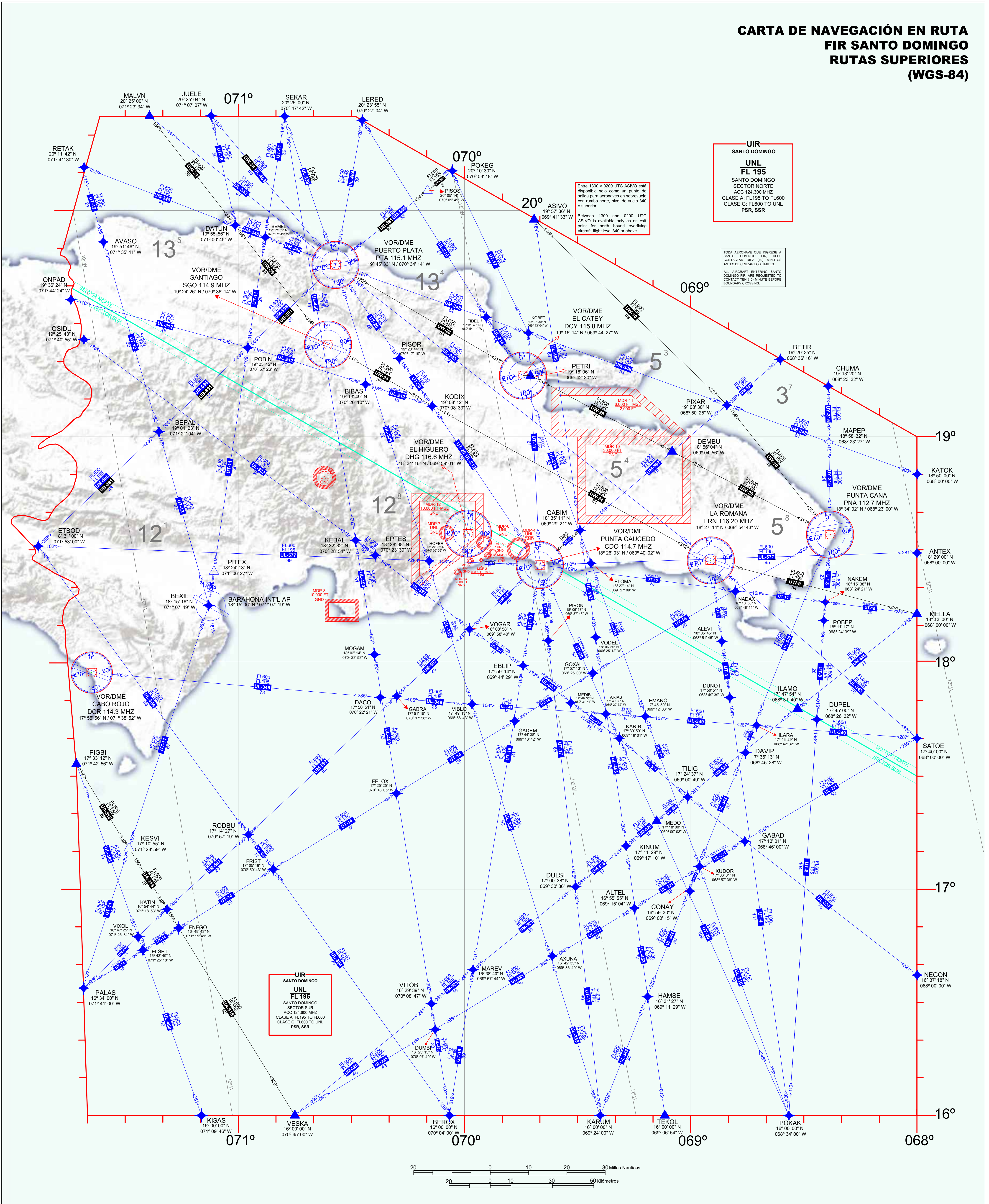


**CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA  
FIR SANTO DOMINGO  
RUTAS SUPERIORES  
(WGS-84)**



**UIR**  
SANTO DOMINGO  
**UNL**  
**FL 195**  
SANTO DOMINGO  
SECTOR NORTE  
ACC 124.300 MHz  
CLASE A: FL195 TO FL600  
CLASE G: FL600 TO UNL  
**PSR, SSR**

Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para aeronaves en sobrevuelo con rumbo norte, nivel de vuelo 340 o superior  
Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above

TODA AERONAVE QUE INGRESE A SANTO DOMINGO FIR, DEBE CONTACTAR DICE (15) MINUTOS ANTES DE CRUZAR LOS LÍMITES.  
ALL AIRCRAFT ENTERING SANTO DOMINGO FIR, ARE REQUESTED TO CONTACT TEL (15) MINUTE BEFORE BOUNDARY CROSSING.

**UIR**  
SANTO DOMINGO  
**UNL**  
**FL 195**  
SANTO DOMINGO  
SECTOR SUR  
ACC 124.600 MHz  
CLASE A: FL195 TO FL600  
CLASE G: FL600 TO UNL  
**PSR, SSR**

<h3>Leyenda</h3> <p>LÍMITE DE LA REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)</p> <p>CODIGO DE COLORES RUTAS (CONVENCIONALES/RNAV)</p> <p>RUTAS CONVENCIONALES (NEGRO) </p> <p>RUTAS RNAV (AZUL) </p> <p>FIR SANTO DOMINGO</p> <p>MDCS - LAS AMERICAS APP</p> <p>UNL - LIMITE SUPERIOR DE LA FIR</p> <p>MSL - LIMITE INFERIOR DE LA FIR</p> <p>TMA LAS AMERICAS</p> <p>FL195 - NOMBRE DEL TMA</p> <p>2000 FT AGL - CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO</p> <p>113.3 MHz - LIMITES VERTICALES</p> <p>121.200 MHz - DISTINTIVO DE LLAMADA</p> <p>ATIS 127.650 - RADIO-FRECUENCIAS</p> <p>PSR, SSR, AVBL</p>		<p>▲ PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO</p> <p>△ PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO</p> <p>◆ WPT DE PASO OBLIGATORIO</p> <p>◇ WPT DE PASO FACULTATIVO</p> <p><b>AERODROMO</b></p> <p> AERODROMO INTERNACIONAL</p> <p> AERODROMO DOMESTICO</p> <p> AERODROMO MILITAR</p> <p>FL195 - LIMITES VERTICALES</p> <p>4000 - DESIGNACION DE RUTA</p> <p>A-319 - TRAYECTORIA MAGNETICA</p> <p>25 - AEROVIA (AWY)</p> <p>25 - DISTANCIA ENTRE PUNTOS DE NOTIFICACION</p> <p>INFORMACION SOBRE ZONAS PROHIBIDAS (P)</p> <p>RESTRICTADAS (R), PELIGROSAS (D)</p> <p>IDENTIFICACION DE ZONA PROHIBIDA</p> <p>LIMITE SUPERIOR DE LA ZONA</p> <p>LIMITE INFERIOR DE LA ZONA</p>		<p><b>RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION</b></p> <p> RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA (VOR)</p> <p> EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA (DME)</p> <p> VOR/DME</p> <p> VOR</p> <p><b>ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA)</b></p> <p>CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA VERTICAL MINIMA DE SEPARACION DE 1000 FT POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.</p>		<p><b>LINEAS ISOGONICA</b></p> <p></p> <p><b>13<sup>5</sup></b></p> <p><b>DIRECCION DE NAVEGACION AEREA (DINA)</b> DEPTO. GESTION DE LA INFORMACION AERONAUTICA (AIM)</p>	
---	--	---	--	---	--	---	--