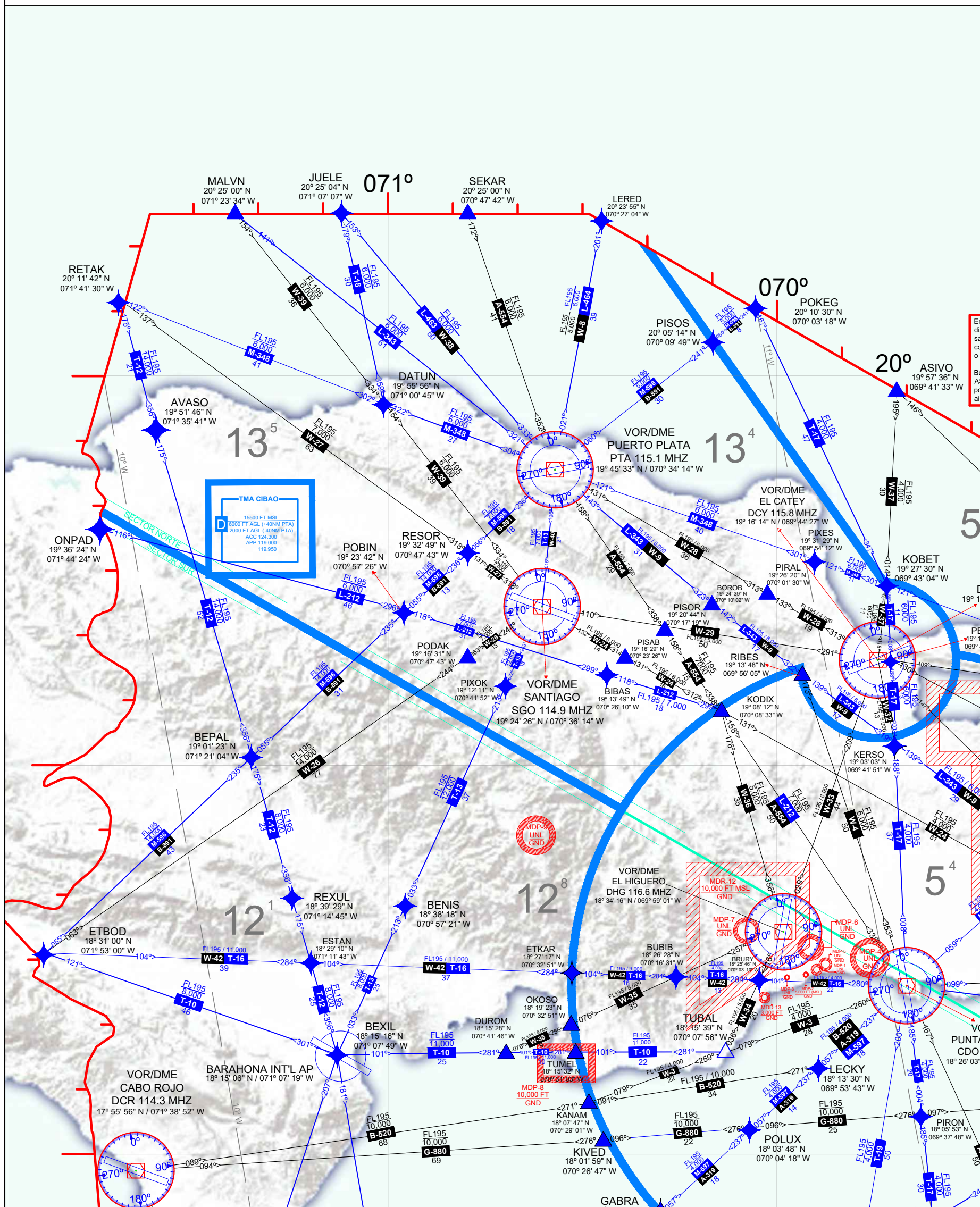


CARTA DE AREA TERMINAL CIBAO (WGS-84)
MDST / MDPP / MDCY



Leyenda LIMITE DE LA REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR) CODIGO DE COLORES RUTAS (CONVENCIONALES/RNAV) RUTAS CONVENCIONALES (NEGRO) RUTAS RNAV (AZUL) FIR SANTO DOMINGO MDCS UNL MSI TMA LAS AMERICAS NOMBRE DEL TMA CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO LIMITES VERTICALES DISTINTIVO DE LLAMADA RADIO-FRECUENCIAS	▲ PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO △ PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO ◆ WPT DE PASO OBLIGATORIO ◇ WPT DE PASO FACULTATIVO AERODROMO AERODROMO INTERNACIONAL AERODROMO DOMESTICO AERODROMO MILITAR FL195 4000 A-319 270° 25 INFORMACION SOBRE ZONAS PROHIBIDAS(P) RESTRINGIDAS (R), PELIGROSAS (D) IDENTIFICACION DE ZONA PROHIBIDA LIMITE SUPERIOR DE LA ZONA LIMITE INFERIOR DE LA ZONA	RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION ○ RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA (VOR) □ EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA (DME) ○ VOR/DME ○ VOR ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA VERTICAL MINIMA DE SEPARACION DE 1000 FT POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	LINEAS ISOGONICA 13 ⁵ 13 ⁴ 12 ⁸ 12 ¹ 13 ⁵
	IDAC INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACION CIVIL DIRECCION DE NAVEGACION AEREA (DINA) DEPTO. GESTION DE LA INFORMACION AERONAUTICA (AIM)		