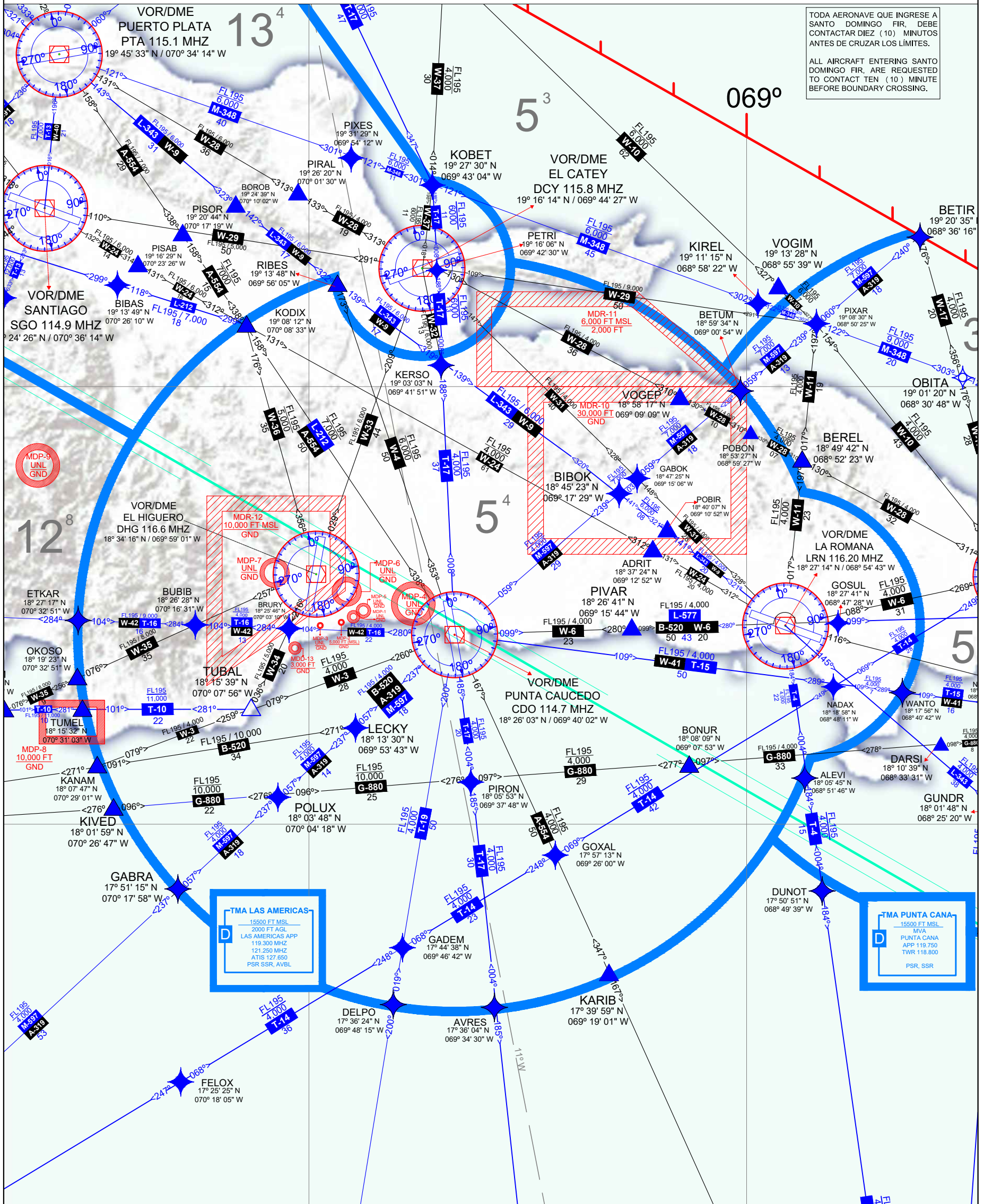


CARTA DE AREA TERMINAL DE LAS AMÉRICAS (WGS-84)
MDSD / MDLR / MDJB / MDSI



TODA AERONAVE QUE INGRESE A SANTO DOMINGO FIR, DEBE CONTACTAR DIEZ (10) MINUTOS ANTES DE CRUZAR LOS LÍMITES.
ALL AIRCRAFT ENTERING SANTO DOMINGO FIR, ARE REQUESTED TO CONTACT TEN (10) MINUTE BEFORE BOUNDARY CROSSING.

Leyenda

<p>▲ PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO</p> <p>△ PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO</p> <p>◆ WPT DE PASO OBLIGATORIO</p> <p>◇ WPT DE PASO FACULTATIVO</p>	<p>AERODROMO</p> <p>○ AERODROMO INTERNACIONAL</p> <p>○ AERODROMO DOMESTICO</p> <p>○ AERODROMO MILITAR</p>
<p>— LIMITE DE LA REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)</p> <p>CODIGO DE COLORES RUTAS (CONVENCIONALES/RNAV)</p> <p>— RUTAS CONVENCIONALES (NEGRO)</p> <p>— RUTAS RNAV (AZUL)</p>	<p>FL195 — LÍMITES VERTICALES</p> <p>4000 — DESIGNACION DE RUTA</p> <p>A-319 — TRAYECTORIA MAGNETICA</p> <p>25 — DISTANCIA ENTRE PUNTOS DE NOTIFICACION</p>
<p>FIR — NOMBRE DE LA FIR</p> <p>MDCS — IDENTIFICACION DE LA FIR</p> <p>UNL — LIMITE SUPERIOR DE LA FIR</p> <p>MSL — LIMITE INFERIOR DE LA FIR</p>	<p>TMA LAS AMERICAS — NOMBRE DEL TMA</p> <p>D — CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO</p> <p>15500 FT MSL — LÍMITES VERTICALES</p> <p>2000 FT AGL — LAS AMERICAS APP</p> <p>119.300 MHZ — RADIO-FRECUENCIAS</p> <p>121.250 MHZ — ATIS 127.650</p> <p>PSR SSR, AVBL</p>

RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION

<p>○ RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA (VOR)</p> <p>□ EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA (DME)</p> <p>○ VOR/DME</p> <p>○ VOR</p>	<p>ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA)</p> <p>CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA VERTICAL MINIMA DE SEPARACION DE 1000 FT POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APAREZCAN EN EL CUADRILATERO SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.</p>
--	---

LINEAS ISOGONICA

11° W

12° W

13° W

14° W

15° W

DIRECCION DE NAVEGACION AEREA (DINA)
DEPTO. GESTION DE LA INFORMACION AERONAUTICA (AIM)