

**GEN 3.5 SERVICIOS METEOROLOGICOS / GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES****1. Dependencia responsable**

Los servicios meteorológicos para la aviación civil los facilita la Oficina Nacional de Meteorología, dependencia del Ministerio de Obras Publicas y Comunicaciones (MOPC).

**Dirección Postal:**

Oficina Nacional de Meteorología (ONAMET).  
Av. Juan Moliné #1 Los Mameyes  
Santo Domingo Este.  
Apartado 1153  
República Dominicana  
Tel. (809)788-1122, (809)200-8585  
Telefax (809)594-8844  
Telex NIL  
AFS MDSYMYX  
E-Mail: [on.meteorologia@codetel.net.do](mailto:on.meteorologia@codetel.net.do)

El servicio se facilita de acuerdo a lo estipulado en los siguientes documentos de la OACI:

- ◆ **Anexo 3** - Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional;
- ◆ **Doc.7030** Procedimientos Suplementarios Regionales; y
- ◆ Las diferencias con dichas estipulaciones, si las hubieren se detallan en la sub-sección GEN 1.7.

**2. Área de Responsabilidad**

Los servicios meteorológicos se facilitan dentro de la FIR Santo Domingo.

**1. Responsible services**

The meteorological services for civil aviation are provided by the Meteorological Bureau of the Ministerio de Obras Publicas y Comunicaciones (MOPC).

**Postal Address:**

Oficina Nacional de Meteorología (ONAMET).  
Av. Juan Moliné #1 Los Mameyes  
Santo Domingo Este,  
Apartado 1153  
República Dominicana  
Tel: (809) 788-1122, (809)200-8585  
Telefax (809)594-8844  
Telex NIL  
AFS MDSYMYX  
E-Mail: [on.meteorologia@codetel.net.do](mailto:on.meteorologia@codetel.net.do)

The service is provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

- ◆ **Annex 3** - Meteorological Service for International Air Navigation;
- ◆ **Doc.7030** Regional Supplementary Procedures; and
- ◆ Differences to these provisions, if any, are detailed in sub-section GEN 1.7.

**2. Area of responsibility**

Meteorological services are provided within the Santo Domingo FIR.

AERODROMO / AERODROME	OBSEVACIONES / REMARKS			SPECI	AVISO WARN- INGS	SISTEMAS Y LUGARES DE OBSERVACION REMARKS SYSTEMS AND SITE
	INDICADOR / INDICATOR	TIPO TYPE	FRECUEN CIA FRE- QUENCY			
LAS AMERICAS INT'L JOSE FCO. PEÑA GOMEZ MDSB	METAR	cada hora each hour	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 17/35./Complete observation station. Anemometer at THR 17/35
PUERTO PLATA INT'L GREGORIO LUPERON MDPP	METAR	cada hora each hour	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 08/26./Complete observation station. Anemometer at THR 08/26
PUNTA CANA INT'L MDPC	METAR	cada hora each hour	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 09/27./Complete observation station. Anemometer at THR 09/27
LA ROMANA INT'L CASA DE CAMPO MDLR	METAR	cada hora each hour	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 11/29./Complete observation station. Anemometer at THR 11/29
SANTIAGO DEL CIBAO INT'L MDST	METAR	cada hora each hour	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 11/29./Complete observation station. Anemometer at THR 11/29
EL HIGUERO INT'L JOAQUIN BALAGUER MDJB	METAR	cada hora each hour	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 01/19./Complete observation station. Anemometer at THR 01/19
BARAHONA INT'L MARIA MONTEZ MDBH	METAR	cada hora each hour	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 12/30./Complete observation station. Anemometer at THR 12/30
EL CATEY INT'L JUAN BOSCH MDCY	METAR	cada hora each hour	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 07/25./Complete observation station. Anemometer at THR 07/25

**3. Tipos de servicios**

Las exposiciones verbales y las consultas para los miembros de la tripulación se suministran solamente en los Aeropuertos Internacionales de: Las Américas, José Fco. Peña Gómez; Puerto Plata, Gregorio Luperón; Del Cibao, Santiago y Punta Cana. Consultas sobre otros Aeródromos están disponibles por teléfono.

La documentación de vuelo no se suministra normalmente para los vuelos nacionales. Para los vuelos internacionales la documentación de vuelo comprende una Carta de superficie, una Carta de viento y temperatura en altura, y el pronóstico de aeródromo más reciente disponible para el aeródromo de destino y para los de alternativa.

**4. Notificación requerida a los explotadores**

Se requiere notificación de los operadores respecto a instrucciones, consultas, documentación de vuelo y otras informaciones meteorológicas necesarias (Ref. Anexo 3, 2.3 de la OACI). Tal notificación debería ser recibida con por lo menos seis horas antes de la hora propuesta de salida.

**5. Reportes de aeronaves**

En cumplimiento del Anexo 3, 5.3.1 de la OACI se requiere presentar y transmitir informes de aeronave (AIREP) en los siguientes puntos de notificación ATS:

**Otros Servicios Meteorológicos Automatizados**  
Ver Página GEN 3.5-4

**3. Types of services**

Personal briefing and consultation for flight crew members are provided only at the following international airports: Las Américas, José Fco. Peña Gómez; Puerto Plata, Gregorio Luperón; Del Cibao, Santiago y Punta Cana. For all other aerodromes, consultation is available by telephone.

Flight documentation is not normally provided for domestic flights. For international flights, the flight documentation comprises of a Surface weather chart, an Upper wind and air temperature chart, and the latest available aerodrome forecast for the destination and its alternate aerodromes.

**4. Notification required from operators**

Notification from operators is required in respect to briefing, consultation, flight documentation and other meteorological information needed by them (ref. ICAO Annex 3,2.3). Such notification should be received at least 6 hours before the expected time of departure.

**5. Aircraft reports**

Pursuant to a ICAO Annex 3, 5.3.1 the making and transmission of aircraft reports (AIREP) are required at the following ATS reporting points:

**Other automated meteorological services**  
See Page GEN 3.5-4

**6. SERVICIO VOLMET / 6. VOLMET SERVICE**

Nombre de la estación / Name of station	Distintivo de llamada Identificación / Call Sign Identification (EM)	Frecuencia / Frequency	Período de Difusión / Broadcast period	Horas de servicio/ Hours of service	Aeródromos y Helipuertos incluidos/ Aerodrome and Heliports included	Contenido & formato de los REP y FCST & OBS/ Contents & format of REP and FCST & RMKS
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**7. SERVICIO SIGMET / 7. SIGMET SERVICE**

Nombre de MWO, Indicadores de lugar / Name of MWO, Location Indicators	Horas Hours	FIR o CTA servidor / FIR or CTA served	Tipo de SIGMET / validez / Type of SIGMET/ validity	Procedimientos específicos / Specific procedures	Unidad ATS servida / ATS unit served	Información adicional Additional Information
1	2	3	4	5	6	7
<b>MDSD</b>	OCNL	SANTO DOMINGO FIR / RCC	SEIS HORAS / SIX HOURS	DE ACUERDO AL ANEXO 3 DE LA OACI / IN ACCORDANCE WITH ICAO ANNEX 3	Si / Yes	Si / Yes

**7.1 Generalidades**

Para la seguridad de la navegación aérea la Autoridad Meteorológica mantiene un servicio de vigilancia y advertencia meteorológica. Este servicio consiste en cierto modo de una continua vigilancia dentro de la FIR inferior y superior y la entrega de información apropiada (SIGMET) por parte de las oficinas de Vigilancia Meteorológica, y en la entrega de advertencia para los aeródromos internacionales.

**7.2 Servicio de Vigilancia Meteorológica de Area**

El servicio de vigilancia meteorológica de área es desempeñado por la Oficina Nacional de Meteorología.

La ONAMET entrega información en forma de mensajes SIGMET acerca de la ocurrencia o la posible ocurrencia de uno o varios de los siguientes fenómenos meteorológicos:

- ◆ **Tormenta eléctrica;**
- ◆ **Turbulencia;**
- ◆ **Engelamiento;**
- ◆ **Onda de montaña; y**
- ◆ **Ciclón tropical.**

Los SIGMETs se entregan en lenguaje claro y abreviado usando las abreviaturas de la OACI y se numeran de manera consecutiva para cada día comenzando a las 0001. Sus períodos de validez generalmente se limitan a menos de 4 horas a partir de la hora de transmisión.

La ONAMET transmite SIGMETs confeccionados por ella misma así como SIGMETs de oficinas MWOs adyacentes y, bajo acuerdos, también SIGMETs de otras MWOs hacia los centros de control de los FIR / UIR acordados.

Adicionalmente a la entrega de SIGMETs, la ONAMET informará a los centros de control regionales acerca de la ocurrencia o la posible ocurrencia de tormentas eléctricas, engelamiento moderado, ligero o moderado granizada, o turbulencia moderada dentro de la FIR concerniente. La información es apropiada para la seguridad de los vuelos a niveles inferiores y está limitada al espacio aéreo inferior.

**7.1 General**

*For the safety of air traffic, the Meteorological Authority maintain an area meteorological watch and warning service. This service consists of a continuous weather watch within the lower and upper FIR and the issuance of appropriate information (SIGMET) by Meteorological Watch Offices and partly of the issuing of warnings for the international aerodromes.*

**7.2 Area Meteorological Watch Service**

*The area meteorological watch service is performed by the National Meteorological Office.*

*The ONAMET issues information of SIGMET messages about the occurrence or expected occurrence of one or several of the following significant meteorological phenomena:*

- ◆ **Thunderstorm;**
- ◆ **Turbulence;**
- ◆ **Icing;**
- ◆ **Mountain waves; and**
- ◆ **Tropical cyclones.**

*The SIGMETs are issued in abbreviations and plain language using ICAO abbreviations and are numbered consecutively for each day commencing at 0001. Their period of validity is generally limited to less than 4 hours from the time of transmission.*

*The ONAMET transmits SIGMETs issued by it selves, as well as SIGMETs of adjacent MWOs and, upon agreement, also SIGMETs of other MWOs, to the regional control centre competent for the FIR / UIR concerned.*

*In addition to the issuance of SIGMETs, the ONAMET will inform the regional control centre about the occurrence or expected occurrence of thunderstorms, moderate icing, light to moderate hail, or moderate turbulence within the concerned FIR. The information is intended for the safety of low level flights and is limited to the lower airspace.*

**8. Otros servicios meteorológicos automatizados / 8. Other automated meteorological services**

**Tabla 8.1 Otros servicios meteorológicos automatizados**  
*Table 8.1 Other automated meteorological services*

Nombre del servicio / Service name	Información disponible / available Information	Área, ruta y cobertura de aeródromo/Area, route and aerodrome Coverage	Números de Teléfono, télex y telefax observaciones / Telephone, telex and telefax
1	2	3	4
NIL	NIL	NIL	NIL

**Nota:** Detalles de información meteorológica de aeródromo se dan en la sección individual de cada aeródromo, en la página AD2-5  
**Note:** Details of meteorological briefing at aerodromes are given in the individual aerodrome sections, on page AD2-5.

**8.2 PUNTOS DE NOTIFICACIÓN ATS / MET / ATS / MET REPORTING POINTS**

Ruta ATS / ATS Route	FIR / UIR	Punto de información ATS / MET ATS / MET reporting point		NAVAID	Coordenadas / Coordinates Lat. / Long.	Otras rutas ATS / Other ATS routes	OBS RMK
		Nombre/ Name	Código				
A-315	Curacao/ Santo Domingo	VESKA	--	X	16°00'N 070°45'W	A/UA-315 T-12 W-30 UM-525 UL-221	O/P*
T-19	Santo Domingo / Curacao	BEROX	--	X	16°00'N 070°04'W	T/TU-19 UL-450 UL-304	O/P*
B-520	Santo Domingo/ Port au Prince	CABO ROJO	DCR		17°55'N 071°39'W	B-520 G-880 UL-349	O/P*
T-17	Santo Domingo/ Curacao	KARUM	--	X	16°00'N 069°24'W	T/UT-17 UL-339 UL-342	O/P*

\*O / P = PUNTO DE NOTIFICACIÓN ATS / MET OCEÁNICO / OCEANIC ATS / MET REPORTING POINT  
X = NO RADIO AYUDA / NOT RADIO-AID D = VOR / DME