

**REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)**

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gob.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AIC
Serie A
No. 02/21
Fecha/Date 05 MAR 2021

**USO FLEXIBLE DEL ESPACIO AÉREO
FLEXIBLE USE OF THE AIRSPACE**

En apoyo de los operadores de aeronaves, como contribución para reducir el potencial impacto económico inmediato de la pandemia del Covid-19 y ayudar en la reducción del costo operativo para los usuarios, el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), ha decidido implementar el “uso flexible del espacio aéreo” mientras persista el bajo flujo de tráfico aéreo dentro de la FIR Santo Domingo, permitiendo el uso DCT en la casilla 15 del Plan de Vuelo y sin perjuicio del cumplimiento de los procedimientos de navegación, evitando las áreas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas, procediendo de la siguiente manera:

Sobrevuelos:

Usar los puntos de notificación publicados para ingresar, dentro o salir de la FIR.

Llegadas:

Dentro de la FIR, DCT podría terminar en el punto de notificación donde se inicia la STAR, o

Salidas:

El inicio del DCT podría aprobarse a partir del último punto de notificación de la SID.

In support of aircraft operators, as an action to reduce the potential short term economic implication of the Covid-19 pandemic and to help the reduction in the operational cost for the users, the Dominican Institute of Civil Aviation (IDAC) has decided to implement a “flexible use of the airspace” while persist the low flow of the air traffic within Santo Domingo FIR, allowing the use of DCT in the Flight Plan item 15 and without prejudice to comply with the navigation procedures avoiding Danger, Restricted and Prohibited areas as follow:

Overflights:

Use published waypoints for entry, inside and exit of FIR.

Arrivals:

Within the FIR, the DCT could end at the waypoint where the STAR initiates.

Departures:

After last SID waypoint, DCT could be approved to the exit waypoint of FIR.