

**REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)**

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gov.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AIC
Serie A
No. 02/24
Fecha/Date APR 05, 2024

NUEVOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO Y PROCEDIMIENTOS PARA LA ENTRADA Y SALIDA DE AERONAVES DESDE Y HASTA LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO B21, B34, B35, B36 Y B37 DE LA TERMINAL B EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA (MDPC)

NEW PARKING STANDS AND PROCEDURES FOR THE ENTRY AND EXIT OF AIRCRAFT TO AND FROM STANDS B21, B34, B35, B36 AND B37 OF TERMINAL B AT THE PUNTA CANA INTERNATIONAL AIRPORT (MDPC)

A partir del día 08 de abril 2024 a las 1600 UTC, los nuevos puestos de estacionamiento B34, B35, B36 y B37 de la terminal B, estarán disponibles en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana (ver anexo).

Debido a la ubicación relativa entre la torre de control y estos nuevos puestos de estacionamiento, incluyendo el puesto de estacionamiento B21, se han dispuesto lineamientos específicos que regulan la entrada y salida de aeronaves hacia y desde los mismos, reduciendo así los riesgos asociados a esta operación.

La Gestión Operacional Airside (GOA) y la Torre de Control Punta Cana (TWR PNA) son los responsables de proporcionar el servicio de direccionamiento y movimiento de aeronaves en la plataforma para estos puestos de estacionamiento, por lo que los lineamientos aquí descritos serán aplicados por ambas instancias, bajo coordinación mutua:

1. Para aeronaves llegando a la posición B21, TWR PNA rodará la aeronave hasta el punto de espera en la calle de rodaje E2. GOA será responsable del movimiento seguro de las aeronaves desde el punto de espera en la calle de rodaje E2 hacia el puesto de estacionamiento B21.

2. Para aeronaves llegando a las posiciones B34, B35, B36 y B37, TWR PNA rodará la aeronave hasta el punto de espera en la calle de rodaje E3. GOA será responsable del movimiento seguro de las aeronaves desde el punto de espera en la calle de rodaje E3 hacia los puestos de estacionamiento B34, B35, B36 y B37.

3. Para aeronaves saliendo del puesto de estacionamiento B21, GOA será responsable del movimiento seguro de las aeronaves desde dicho puesto de estacionamiento hasta el punto de espera en la calle de rodaje E2. TWR PNA será responsable del movimiento seguro de las aeronaves desde el punto de espera en la calle de rodaje E2 hacia el área de maniobras.

Starting on April 08, 2024 from 1600 UTC, new parking stands B34, B35, B36 and B37 in terminal B will be available at Punta Cana International Airport (see annex).

Due to the relative location between the aerodrome control tower and these new parking stands, including parking stand B21, specific guidelines have been established to regulate the entry and exit of aircraft to and from these new parking stands and B21, reducing the risks associated with this operation. .

The Airside Operational Management (GOA, for its acronym in spanish) and Punta Cana Control Tower (PNA TWR) are both responsible for the provision of direction and movement service to aircraft parked or been parked at stands B34, B35, B36 and B37 at Terminal B. These guidelines described here will be applied by both instances, under mutual coordination:

1. For aircraft proceeding into stand B21, PNA TWR will taxi the aircraft to the holding point on taxiway E2. GOA will be responsible for the safe movement of aircraft from holding point on taxiway E2 to stand B21.

2. For aircraft proceeding into stand B34, B35, B36 and B37, PNA TWR will taxi the aircraft to the holding point on taxiway E3. GOA will be responsible for the safe movement of aircraft from the holding point on taxiway E3 to stands B34, B35, B36 and B37.

3. For aircraft proceeding out of stand B21, GOA will be responsible for the safe movement of aircraft from stand B-21 until the holding point at taxiway E2. PNA TWR will be responsible for the safe movement of aircraft from holding point at taxiway E2 to the maneuvering area.

4. Para aeronaves saliendo de las posiciones B34, B35, B36 y B37, GOA será responsable del movimiento seguro de las aeronaves desde los puestos de estacionamiento hasta el punto de espera en la calle de rodaje E3. TWR PNA será responsable del movimiento seguro de las aeronaves desde el punto de espera en la calle de rodaje E3 hacia el área de maniobras.

5. El encendido de motores de aeronaves saliendo de B21, B34, B35, B36 y B37 se realiza luego de abandonar el puesto de estacionamiento, una vez las aeronaves se encuentren en el punto de espera E2 o E3, según corresponda.

6. El encendido de motores deberá ser previamente coordinado entre la TWR PNA y la GOA, mientras las aeronaves se encuentren aún estacionadas en los puestos de estacionamiento.

7. Salvo se coordine algo distinto entre la TWR PNA y la GOA, solo se autorizará una operación de aeronave a la vez en las calles de rodaje E2 y E3.

4. For aircraft proceeding out of stand B34, B35, B36 and B37, GOA will be responsible for the safe movement of aircraft from these stands to the holding point on taxiway E3. PNA TWR will be responsible for the safe movement of aircraft from holding point on taxiway E3 to the maneuvering area.

5. For aircraft leaving B21, B34, B35, B36 and B37, the start up engines procedure will be is carried out after leaving the parking position, once the aircraft is established at the holding point E2 or E3, as appropriate.

6. If aircraft is in need of start up engines when still at their parking stand, it must be previously coordinated between PNA TWR and the GOA.

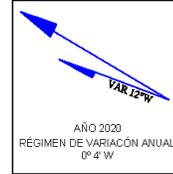
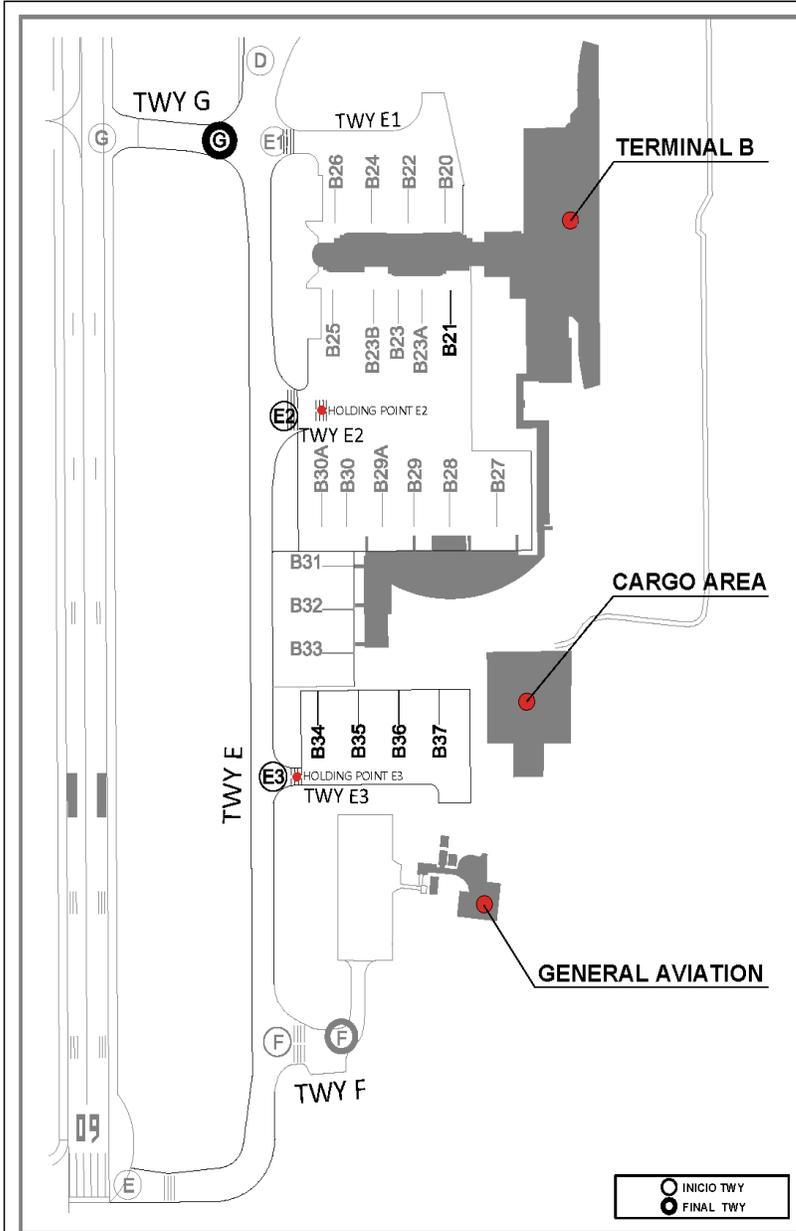
7. Unless otherwise coordinated between PNA TWR and the GOA, only one aircraft operation at a time will be authorized on taxiways E2 and E3.

—O—

ANEXO/ANNEX AIC 2/24

AEROPUERTO INT'L DE PUNTA CANA

ANEXO/ ANNEX AIC 2/24



TWY E2: 23 M (75 FT) ANCHO

INICIO	18°33'53.61" N 68°22'12.62" W ELEV. 11.730 M (MSL)
FINAL	18°33'48.146" N 68°22'12.21" W ELEV. 11.40M (MSL)

HOLDING POINT E2	18°33'52.40" N 68°22'12.50" W
-------------------------	----------------------------------

TWY E3: 23 M (75 FT) ANCHO

INICIO	18°33'52.90" N 68°22'25.60" W ELEV. 14.325M (MSL)
FINAL	18°33'46.30" N 68°22'24.90" W ELEV. 14.935M (MSL)

HOLDING POINT E3	18°33'51.70" N 68°22'24.60" W
-------------------------	----------------------------------

B21	18°33'47.40" N 68°22'07.67" W ELEV. 11.40M (MSL)
-----	--

B34	18°33'50.89" N 68°22'22.99" W ELEV. 12.898M (MSL)
-----	---

B35	18°33'49.44" N 68°22'22.85" W ELEV. 12.621M (MSL)
-----	---

B36	18°33'47.98" N 68°22'22.72" W ELEV. 12.393M (MSL)
-----	---

B37	18°33'46.53" N 68°22'22.58" W ELEV. 12.164M (MSL)
-----	---

DEBIDO A LA UBICACIÓN RELATIVA ENTRE LA TORRE DE CONTROL ESTOS NUEVOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO (B34, B35, B36, B37) INCLUYENDO EL PUESTO DE ESTACIONAMIENTO B21, SE HAN DISPUESTO LINEAMIENTOS ESPECÍFICOS QUE REGULAN LA ENTRADA Y SALIDA DE AERONAVES HACIA Y DESDE LOS MISMOS, REDUCIENDO ASÍ LOS RIESGOS ASOCIADOS A ESTAS OPERACIONES / DUE TO THE RELATIVE LOCATION BETWEEN THE CONTROL TOWER AND THESE NEW PARKING POSITIONS (B34, B35, B36, B37), INCLUDING PARKING POSITION B21, SPECIFIC GUIDELINES HAVE BEEN ESTABLISHED THAT REGULATE THE ENTRY AND EXIT OF AIRCRAFT TO AND FROM THEM, REDUCING THE RISKS ASSOCIATED WITH THIS OPERATION