

**REPÚBLICA DOMINICANA  
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL  
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA  
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)**

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

**AIM DOMINICAN REPUBLIC**  
**WEB SITE** : aip.idac.gob.do  
**AFTN** : MDSYNYX  
**E-MAIL** : ais@idac.gov.do  
pub@idac.gov.do



**AIC**  
**Serie A**  
**No. 03/24**  
**Fecha/Date MAY 03, 2024**

---

**LAS VÍAS PREFERIDAS DE RODAJE DE AERONAVES EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA DEBIDO A TRABAJOS EN LA RAMPA.**

**THE PREFERRED TAXIWAYS FOR AIRCRAFT AT THE PUNTA CANA INTERNATIONAL AIRPORT DUE TO WORK ON THE RAMP.**

---

A partir del día 5 de mayo 2024, hasta el día 5 de junio 2024 a las 2200 UTC, los puestos de estacionamiento P1, P2 y N1 en la rampa principal de la terminal A de MDPC, estarán cerradas debido a hombres y equipo realizando trabajos de mantenimiento en rampa.

*Starting on May 5, 2024 to June 5, 2024 at 2200 UTC, aircraft stand P1, P2 and N1, at MDPC terminal A main ramp, will be closed due to men and equipment working on ramp maintenance.*

Por esto, las vías preferidas de rodaje para el movimiento de las aeronaves serán las siguientes:

*For this reason, the preferred taxiing routes for aircraft will be as follows:*

Aeronaves saliendo hacia RWY 08 desde la terminal VIP: rodaje vía TWY A, izquierda en RWY 09/27, izquierda en TWY B, derecha el TWY E hacia el punto de espera E RWY 08.

*Aircraft taxiing out of the VIP Terminal to RWY 08: taxi via TWY A, left on RWY 09/27, left on TWY B, right on TWY E to holding point E RWY 08.*

Aeronaves llegando desde RWY 08 hacia la terminal VIP: rodaje vía TWY A hacia rampa VIP.

*Aircraft taxiing into VIP ramp from RWY 08: taxi via TWY A to VIP Ramp.*

Aeronaves saliendo hacia RWY 08 desde los puestos de estacionamiento P3, P4, P5, N2, N3, y N4 deben esperar a que, luego del retroceso, se hale la aeronave hacia adelante para alejarla del área cerrada; luego, rodaje vía TWY B o TWY D, TWY E, al punto de espera E RWY 08.

*Aircraft taxiing out of stands P3, P4, P5, N2, N3, and N4 to RWY 08, could be pulled forward after push back to take them further from the closed area; then: taxi via TWY B or TWY D, TWY E to holding point E RWY 08.*

Aeronaves llegando desde RWY 08 hacia la terminal A, específicamente los puestos de estacionamiento P3, P4, P5, N2, N3, y N4: rodaje vía TWY A, derecha en TWY K, izquierda en TWY B, hacia rampa principal.

*Aircraft taxiing into Terminal A, specifically taxiing into stands P3, P4, P5, N2, N3, and N4 from RWY 08: taxi via TWY A, right at TWY K, left on TWY B to main ramp.*

Aeronaves saliendo de la terminal VIP hacia RWY 09: rodaje vía TWY A, izquierda en RWY 09/27, izquierda en TWY B, derecha el TWY E hacia el punto de espera E RWY 09.

*Aircraft taxiing out of the VIP Terminal to RWY 09: taxi via TWY A, left on RWY 09/27, left on TWY B, right on TWY E to holding point E RWY 09.*

Aeronaves llegando a la terminal VIP desde RWY 09: rodaje vía TWY A hacia rampa VIP.

*Aircraft taxiing into VIP ramp from RWY 09: taxi via TWY A to VIP Ramp.*

Aeronaves saliendo hacia RWY 09 desde los puestos de estacionamiento P3, P4, P5, N2, N3, y N4 deben esperar a que, luego del retroceso, se hale la aeronave hacia adelante para alejarla del área cerrada; luego, rodaje vía TWY B o TWY D, TWY E, al punto de espera E RWY 09.

*Aircraft taxiing out of stands P3, P4, P5, N2, N3, and N4 to RWY 09, could be pulled forward after push back to take them further from the closed area; then: taxi via TWY B or TWY D, TWY E to holding point E RWY 09.*

Aeronaves llegando a la terminal A, específicamente los puestos de estacionamiento P3, P4, P5, N2, N3, y N4 desde RWY 09: tomar TWY A hacia la izquierda, izquierda en TWY K, izquierda en TWY B, hacia rampa principal.

*Aircraft taxiing into Terminal A, specifically taxiing into stands P3, P4, P5, N2, N3, and N4 from RWY 09: must turn left into TWY A, left at TWY K, left on TWY B to main ramp.*

—O—