

**REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)**

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gob.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AIC
Serie A
No. 03/24
Fecha/Date MAY 03, 2024

LAS VÍAS PREFERIDAS DE RODAJE DE AERONAVES EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA DEBIDO A TRABAJOS EN LA RAMPA.

THE PREFERRED TAXIWAYS FOR AIRCRAFT AT THE PUNTA CANA INTERNATIONAL AIRPORT DUE TO WORK ON THE RAMP.

A partir del día 5 de mayo 2024, hasta el día 5 de junio 2024 a las 2200 UTC, los puestos de estacionamiento P1, P2 y N1 en la rampa principal de la terminal A de MDPC, estarán cerradas debido a hombres y equipo realizando trabajos de mantenimiento en rampa.

Starting on May 5, 2024 to June 5, 2024 at 2200 UTC, aircraft stand P1, P2 and N1, at MDPC terminal A main ramp, will be closed due to men and equipment working on ramp maintenance.

Por esto, las vías preferidas de rodaje para el movimiento de las aeronaves serán las siguientes:

For this reason, the preferred taxiing routes for aircraft will be as follows:

Aeronaves saliendo hacia RWY 08 desde la terminal VIP: rodaje vía TWY A, izquierda en RWY 09/27, izquierda en TWY B, derecha el TWY E hacia el punto de espera E RWY 08.

Aircraft taxiing out of the VIP Terminal to RWY 08: taxi via TWY A, left on RWY 09/27, left on TWY B, right on TWY E to holding point E RWY 08.

Aeronaves llegando desde RWY 08 hacia la terminal VIP: rodaje vía TWY A hacia rampa VIP.

Aircraft taxiing into VIP ramp from RWY 08: taxi via TWY A to VIP Ramp.

Aeronaves saliendo hacia RWY 08 desde los puestos de estacionamiento P3, P4, P5, N2, N3, y N4 deben esperar a que, luego del retroceso, se hale la aeronave hacia adelante para alejarla del área cerrada; luego, rodaje vía TWY B o TWY D, TWY E, al punto de espera E RWY 08.

Aircraft taxiing out of stands P3, P4, P5, N2, N3, and N4 to RWY 08, could be pulled forward after push back to take them further from the closed area; then: taxi via TWY B or TWY D, TWY E to holding point E RWY 08.

Aeronaves llegando desde RWY 08 hacia la terminal A, específicamente los puestos de estacionamiento P3, P4, P5, N2, N3, y N4: rodaje vía TWY A, derecha en TWY K, izquierda en TWY B, hacia rampa principal.

Aircraft taxiing into Terminal A, specifically taxiing into stands P3, P4, P5, N2, N3, and N4 from RWY 08: taxi via TWY A, right at TWY K, left on TWY B to main ramp.

Aeronaves saliendo de la terminal VIP hacia RWY 09: rodaje vía TWY A, izquierda en RWY 09/27, izquierda en TWY B, derecha el TWY E hacia el punto de espera E RWY 09.

Aircraft taxiing out of the VIP Terminal to RWY 09: taxi via TWY A, left on RWY 09/27, left on TWY B, right on TWY E to holding point E RWY 09.

Aeronaves llegando a la terminal VIP desde RWY 09: rodaje vía TWY A hacia rampa VIP.

Aircraft taxiing into VIP ramp from RWY 09: taxi via TWY A to VIP Ramp.

Aeronaves saliendo hacia RWY 09 desde los puestos de estacionamiento P3, P4, P5, N2, N3, y N4 deben esperar a que, luego del retroceso, se hale la aeronave hacia adelante para alejarla del área cerrada; luego, rodaje vía TWY B o TWY D, TWY E, al punto de espera E RWY 09.

Aircraft taxiing out of stands P3, P4, P5, N2, N3, and N4 to RWY 09, could be pulled forward after push back to take them further from the closed area; then: taxi via TWY B or TWY D, TWY E to holding point E RWY 09.

Aeronaves llegando a la terminal A, específicamente los puestos de estacionamiento P3, P4, P5, N2, N3, y N4 desde RWY 09: tomar TWY A hacia la izquierda, izquierda en TWY K, izquierda en TWY B, hacia rampa principal.

Aircraft taxiing into Terminal A, specifically taxiing into stands P3, P4, P5, N2, N3, and N4 from RWY 09: must turn left into TWY A, left at TWY K, left on TWY B to main ramp.

—○—