

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gob.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AIC
Serie A
No. 05/24
Fecha/Date SEP 04, 2024

**MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA EL FLUJO DE AERONAVES DESDE Y HACIA TERMINAL "A"
POR CIERRE TEMPORAL DE PARTES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO DEL AEROPUERTO
INTERNACIONAL DE PUNTA CANA (MDPC).**

*SAFETY MEASURES FOR THE FLOW OF AIR TRAFFIC TAXIING TO AND FROM TERMINAL "A"
DUE TO TEMPORARY CLOSURE OF PARTS OF THE MOVEMENT AREA AT PUNTA CANA
INTERNACIONAL AIRPORT (MDPC).*

A partir del día 04 de septiembre 2024, hasta el día 19 de octubre 2024 a las 2000 UTC, por trabajos en el pavimento en la Terminal A, las siguientes partes del área de movimiento estarán cerradas.

- TWY B, (desde la intersección sur de la RWY 09/27 hasta la plataforma);
- TWY D;
- TWY E (entre TWY D y TWY B);
- Puestos de estacionamiento 11, 10, 09, 08, 07, 06 y N5; y,
- Taxilane entre los puestos de estacionamiento 11, 10, 09, 08, 07, 06 y N5.

Referencia NOTAM A0477/24, A0478/24, A0479/24, A0480/24, A0481/24 y A0485/24

En la Terminal A solamente quedarán disponibles los puestos de estacionamiento restantes: P1, P2, P3, P4, P5, N1, N2, N3 y N4.

El tramo de TWY A comprendido entre RWY 09/27 y rampa principal, se utilizará en doble vía, tanto para salir como para entrar a dichos puestos de estacionamiento.

Debido a esto se estará tomando las siguientes medidas:

1) Pista 09/27 limitada únicamente para el rodaje (**Ver NOTAM A0481/24**)

2) **Uso de la frase "libre de tránsito en calle de rodaje A"**. La intención de esta frase es reducir la probabilidad de que dos aeronaves ingresen al mismo tiempo y en sentido opuesto, al tramo de TWY A comprendido entre RWY 09/27 y rampa principal de la Terminal A; de este modo, tanto la Torre Punta Cana como la tripulación de vuelo deberán mantenerse alertas en este sentido. La tripulación de vuelo debería exigir a Torre Punta Cana la transmisión de la expresión "**libre de tránsito en calle de rodaje A**", en caso de que Torre Punta Cana no la transmita oportunamente. La frase se utilizará en el contexto descrito en los numerales subsiguientes.

From September 04, 2024, until October 19, 2024, at 2000 UTC due to pavement works at Terminal A, the following parts of the movement area will be closed.

- TWY B, (from the southern intersection of RWY 09/27 to the platform);
- TWY D;
- TWY E (between TWY D and TWY B);
- Parking stands 11, 10, 09, 08, 07, 06 y N5; and,
- Taxilane between parking stands 11, 10, 09, 08, 07, 06 and N5.

Refer to NOTAM A0477/24, A0478/24, A0479/24, A0480/24, A0481/24 y A0485/24

At Terminal A, only the following parking stands will remain available: P1, P2, P3, P4, P5, N1, N2, N3, and N4.

The segment between RWY 09/27 and main ramp of Taxiway A, will be used as a two-way taxiway for both entry to and exit from these parking stands.

As a result, the following measures will be taken:

1) Runway 09/27 limited to taxiing only. **See NOTAM A0481/24**)

2) **Use of the phrase "clear of traffic on TWY A"**. The intention of this phrase is to reduce the likelihood of two aircraft entering the same section of TWY A, located between RWY 09/27 and the main ramp of Terminal A, at the same time and in opposite directions; thus, both the Punta Cana Tower and the flight crew must remain vigilant in this regard. The flight crew may require Punta Cana Tower to transmit the phrase "**clear of traffic on TWY A**," in case Punta Cana Tower does not transmit it in a timely manner. The phrase will be used in the context described in the following numbered points

3) Salidas desde Terminal A o Terminal VIP.

Ruta preferencial de rodaje hacia RWY 08:

- TWY A — izquierda en RWY 09/27 — derecha en TWY E hacia punto de espera E RWY 08.

Ruta preferencial de rodaje hacia RWY 26:

- TWY A — derecha en TWY P hacia el punto de espera P RWY 26.

Justamente antes o justamente después de la autorización de rodaje, Torre Punta Cana deberá transmitir explícitamente la frase “**libre de tránsito en calle de rodaje A**”.

4) Llegadas hacia Terminal A o Terminal VIP.

Ruta preferencial de rodaje desde RWY 08:

Derecha en TWY A hacia rampa principal en Terminal A o Terminal VIP.

Torre Punta Cana deberá autorizar el rodaje solo hasta mantener corto a TWY K; luego, justamente antes de o justamente después de las instrucciones para continuar, Torre Punta Cana deberá transmitir explícitamente la expresión “**libre de tránsito en calle de rodaje A**”.

Ruta preferencial de rodaje desde RWY 26:

Izquierda en TWY E – izquierda en RWY 09/27 – derecha en TWY A hacia rampa principal en Terminal o Terminal VIP.

Torre Punta Cana deberá autorizar el rodaje solo hasta mantener corto a TWY G o TWY B; luego, justamente antes de o justamente después de las instrucciones para continuar, Torre Punta Cana deberá transmitir explícitamente la expresión “**libre de tránsito en calle de rodaje A**”.

3) Departures from Terminal A and Terminal VIP.

Preferred taxi route to RWY 08:

- TWY A — left on RWY 09/27 — right on TWY E towards holding point E RWY 08.

Preferred taxi route to RWY 26:

- TWY A — right on TWY P to the holding point P RWY 26.

*Just before or just after the taxi clearance, Punta Cana TWR must explicitly convey the phrase “**clear of traffic on taxiway A.**”*

4) Arrivals into Terminal A and Terminal VIP.

Preferred taxi route from RWY 08:

Right on TWY A towards the main ramp at Terminal A or VIP Terminal.

*Punta Cana TWR must instruct the traffic to hold short of TWY K; then, just before or just after the instructions to continue, Punta Cana Tower must explicitly transmit the expression “**clear of traffic on taxiway A.**”*

Preferred taxi route from RWY 26:

Left on TWY E – left on RWY 09/27 – right on TWY A towards the main ramp at the Terminal or VIP Terminal.

*Punta Cana TWR must instruct the traffic to hold short of TWY G or TWY B; then, just before or just after the instructions to continue, Punta Cana TWR must explicitly transmit the expression “**clear of traffic on taxiway A.**”*

**ESTA AIC SERIE A 05/24 REEMPLAZA
LA AIC SERIE A 04/24**

**THIS AIC SERIE A 05/24 REPLACES
THE AIC SERIE A 04/24**

—O—