

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gov.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AIC
Serie A
No. 07/23
Fecha/Date 30 AUG 2023

ENRUTAMIENTO DIRECTO ESTRATÉGICO (SDR)
STRATEGIC DIRECT ROUTING (SDR)

En apoyo de los operadores de aeronaves, como contribución para ayudar en la reducción del costo operativo y las emisiones de CO2 de la aviación, el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) ha decidido implementar el “enrutamiento directo estratégico” dentro de la FIR Santo Domingo, permitiendo el uso DCT en la Casilla 15 del Plan de Vuelo, sin perjuicio del cumplimiento de los procedimientos de navegación y evitando las áreas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas.

En tal sentido se podrá proceder de la siguiente manera:

Sobrevuelos:

Usar los puntos de notificación publicados para ingresar o salir de la FIR.

Llegadas:

Dentro de la FIR, DCT podría terminar en el punto de notificación donde inicia la STAR.

Salidas:

El inicio del DCT podría aprobarse a partir del último punto de notificación de la SID.

In support of aircraft operators, such as contribution to help reduce operating costs and CO2 emissions from aviation, the Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) has decided to implement the “strategic direct routing” within the Santo Domingo FIR, allowing the use of DCT in Box 15 of the Flight Plan, without prejudice compliance with navigation procedures and avoiding Prohibited, Restricted and Dangerous areas.

In this sense, you can proceed as follows:

Overflights:

Use published waypoints for entry or exit of the FIR.

Arrivals:

Within the FIR, the DCT could end at the waypoint where the STAR initiates.

Departures:

The start of the DCT could be approved as of last reporting point of the SID.

—○—