

**REPÚBLICA DOMINICANA  
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL  
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA  
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)**

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

**AIM DOMINICAN REPUBLIC**  
WEB SITE : [aip.idac.gov.do](http://aip.idac.gov.do)  
AFTN : MDSYNYX  
E-MAIL : [ais@idac.gov.do](mailto:ais@idac.gov.do)  
[pub@idac.gov.do](mailto:pub@idac.gov.do)



**AIC**  
**Serie A**  
**No. 08/23**  
**Fecha/Date 04 DEC 2023**

**PISTA 09/27 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA (MDPC) CERRADA PARA  
DESPEGUE Y ATERRIZAJE (SOLO RODAJE), DEBIDO A TRABAJOS DE CONSTRUCCION EN  
CALLE DE RODAJE "E" (ENTRE "E2" Y "F")**

**RUNWAY 09/27 PUNTA CANA INTERNATIONAL AIRPORT (MDPC) CLOSED FOR  
TAKEOFF AND LANDIND (TAXING ONLY), DUE TO CONSTRUCTION WORK ON  
TWY "E" (BETWEEN "E2" AND "F")**

Aeropuerto Internacional de Punta Cana (MDPC)  
Pista 09/27 cerrada para despegue y aterrizaje, solo disponible para operaciones de rodaje desde y hacia la pista 08/26, debido a obras de construcción en la calle de rodaje "E" (entre "E2" y "F").

Ref. MDPC Plano de Aeródromo:

[https://aip.idac.gov.do/Datos/1AD/Charts\\_Proc/Charts/MDPC\\_Charts\\_AD2/Aerodrome\\_Heliport\\_Chart.pdf](https://aip.idac.gov.do/Datos/1AD/Charts_Proc/Charts/MDPC_Charts_AD2/Aerodrome_Heliport_Chart.pdf)

Para prevenir posibles confusiones durante el aterrizaje, se implementarán las siguientes medidas, como estrategias de mitigación de riesgos:

1. USO PERMANENTE PISTA 08/26 COMO PISTA ACTIVA.
2. USO DE PISTA 09/27 SOLO PARA RODAJE.
3. ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL Y/O CONDICIONES IMC, NO SE AUTORIZARÁ RODAJE VIA PISTA 09/27 CON TRÁNSITO A 10 NM O MENOS EN FINAL A LA PISTA 08/26.
4. PARA FINES DE RODAJE, LA INTENSIDAD DE LAS LUCES BORDE DE PISTA 09/27 ESTARA AL MINIMO.
5. LAS LUCES DE APROXIMACION Y PAPI DE PISTA 09/27 ESTARAN APAGADAS.
6. SE REDUCIRAN LAS AUTORIZACIONES DE APROXIMACION VISUAL, PARA MINIMIZAR LA PROBABILIDAD DE CONFUSIÓN A LA HORA DE ATERRIZAR EN LA PISTA EN USO (RWY 08/26).

*Punta Cana International Airport (MDPC) Runway 09/27 closed for takeoff and landing, only available for taxi operations to and from runway 08/26, due to construction work on taxiway "E" (between "E2" and "F").*

Ref MDPC Aerodrome Map:

[https://aip.idac.gov.do/Datos/1AD/Charts\\_Proc/Charts/MDPC\\_Charts\\_AD2/Aerodrome\\_Heliport\\_Chart.pdf](https://aip.idac.gov.do/Datos/1AD/Charts_Proc/Charts/MDPC_Charts_AD2/Aerodrome_Heliport_Chart.pdf)

*To prevent possible confusion during landing operations, the following measures are implemented as risk mitigation strategies:*

1. RUNWAY 08/26 PERMANENT ACTIVE RUNWAY.
2. RUNWAY 09/27 AVAILABLE FOR TAXI ONLY.
3. BETWEEN SUNSET AND SUNRISE AND/OR IMC CONDITIONS, TAXI VIA RUNWAY 09/27 WILL NOT BE AUTHORIZED WITH TRAFFIC AT 10 NM OR LESS ON FINAL RUNWAY 08/26
4. FOR TAXI PURPOSES, RUNWAY 09/27 EDGE LIGHTS WILL BE SET AT MINIMUM INTENSITY.
5. RUNWAY 09/27 APPROACH AND PAPI LIGHTS WILL BE OFF.
6. VISUAL APPROACH CLEARANCES WILL BE REDUCED, IN ORDER TO MINIMIZE CONFUSION WHEN LANDING ON THE RUNWAY IN USE (RWY 08/26).

- |  |   |
|--|---|
| <p>7. SE RECOMIENDA EL USO DE APROXIMACIONES RNAV.</p>   | <p>7. RNAV APPROACHES ARE RECOMMENDED.</p>  |
| <p>8. RUTA DE RODAJE PREFERIDA PARA AERONAVES QUE ATERRIZAN PISTA 08:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CALLE DE RODAJE A -&gt; RAMPA -&gt; TERMINAL A</li> <li>• CALLE DE RODAJE A-&gt; K-&gt; B-&gt; RAMPA-&gt;TERMINAL A.</li> <li>• CALLE DE RODAJE A-&gt; K-&gt; B-&gt; E -&gt; TERMINAL B.</li> </ul> | <p>8. <i>PREFERRED TAXI ROUTE FOR AIRCRAFT LANDING RUNWAY 08:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>TAXIWAY A -&gt; RAMP -&gt; TERMINAL A;</i></li> <li>• <i>TAXIWAY A-&gt; K -&gt; B -&gt; RAMP-&gt; TERMINAL A.</i></li> <li>• <i>TAXIWAY A-&gt; K-&gt; B-&gt; E -&gt; TERMINAL B.</i></li> </ul> |
| <p>9. RUTA DE RODAJE PREFERIDA PARA AERONAVES QUE DESPEGAN PISTA 08: CALLE DE RODAJE G -&gt; PISTA 09/27 -&gt; E.</p>  | <p>9. <i>PREFERRED TAXI ROUTE FOR AIRCRAFT DEPARTING RUNWAY 08: TAXIWAY G -&gt; RUNWAY 09/27 -&gt; E.</i></p>   |
| <p>10. RUTA DE RODAJE PREFERIDA PARA AERONAVES DE AVIACIÓN GENERAL QUE ATERRIZAN PISTA 08: H -&gt; G -&gt; PISTA 27 -&gt; E -&gt; F -&gt; FBO.</p>   | <p>10. <i>PREFERRED TAXI ROUTE FOR GENERAL AVIATION AIRCRAFT LANDING RUNWAY 08: H -&gt; G -&gt; RUNWAY 27 -&gt; E -&gt; F -&gt; FBO.</i></p>  |
| <p>11. RUTA DE RODAJE PREFERIDA PARA AERONAVES QUE ATERRIZAN PISTA 26: CALLE DE RODAJE E-&gt; PISTA 09/27 -&gt; G.</p>   | <p>11. <i>PREFERRED TAXI ROUTE FOR AIRCRAFT LANDING RUNWAY 26: TAXIWAY E-&gt; RUNWAY 09/27 -&gt; G.</i></p>   |
| <p>12. RUTA DE RODAJE PREFERIDA PARA AERONAVES QUE DESPEGAN PISTA 26:<br/>i) SALIDAS TERMINAL A: CALLE DE RODAJE A -&gt; P<br/>ii) SALIDAS TERMINAL B: CALLE DE RODAJE E-&gt; B -&gt; K -&gt; A -&gt; P</p>  | <p>12. <i>PREFERRED TAXI ROUTE FOR AIRCRAFT DEPARTING RUNWAY 26:<br/>i) DEPARTURES TERMINAL A: TAXIWAY A -&gt; P<br/>ii) DEPARTURES TERMINAL B: TAXIWAY E-&gt; B -&gt; K -&gt; A -&gt; P</i></p>  |
| <p>13. LAS POSICIONES REMOTAS R1 Y R2 ESTARAN CERRADAS.</p>  | <p>13. <i>REMOTE POSITIONS R1 Y R2 WILL BE CLOSED.</i></p>  |
| <p>14. OTROS AVISOS RELATIVOS A ESTAS RETRICCIONES SERAN EMITIDOS MEDIANTE NOTAM Y ATIS.</p>   | <p>14. <i>OTHER WARNING RELATED TO THESE RESTRICTIONS ARE ADVISED BY NOTAM AND ATIS.</i></p>  |