

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Tel. (809) 221-7909, Santo Domingo, D. N., AILA Tel. (809) 549-1310, ext. 239 y (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 FAX (809) 549-0402

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gov.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 1-2018
23 NOV 2017

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 04 JAN 2018

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 04 ENE 2018, SIN EMBARGO;
 NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
 THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 04 JAN 2018,
 HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE**

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Cambios en las fechas de publicación y entrada en vigor del sistema AIRAC;
- Actualización de las cartas de Salida Normalizada por Instrumentos (SID) RNAV (GNSS) del Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez (MDSD);
- Inclusión de una nueva Calle de Rodaje "P1" en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana (MDPC);
- Actualización de la carta de Aproximación por Instrumentos (IAC) VOR/DME pista 11, en el Aeropuerto Internacional Casa de Campo (MDLR);
- Cambios en las cartas de Salida y Llegada Normalizada por Instrumentos RNAV (GNSS) pista 08 en el Aeropuerto Internacional de Puerto Plata (MDPP).

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.

- Changes in the publication and effectiveness dates of AIRAC system;
- Update of the Standard Instrument Departure (SID) RNAV (GNSS) charts, in the José Francisco Peña Gómez International Airport (MDSD);
- Inclusion of a new Taxiway "P1" in the Punta Cana International Airport (MDPC);
- Update of the Instrument Approach Chart (IAC) VOR/DME runway 11, in the Casa de Campo International Airport (MDLR);
- Changes in the Departure and Arrival Standard Instrument charts RNAV (GNSS) runway 08 in the Puerto Plata International Airport (MDPP).

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0

GEN 0.4-1	04 JAN 18
GEN 0.4-2	04 JAN 18
GEN 0.4-3	04 JAN 18
GEN 0.4-4	04 JAN 18
GEN 0.4-5	04 JAN 18

2.- DESTRUIR / DESTROY:

GEN 0

GEN 0.4-1	12 OCT 17
GEN 0.4-2	12 OCT 17
GEN 0.4-3	12 OCT 17
GEN 0.4-4	12 OCT 17
GEN 0.4-5	12 OCT 17

GEN 3		GEN 3	
GEN 3.1-5	04 JAN 18	GEN 3.1-5	02 MAR 17
ENR 3		ENR 3	
ENR 3.3-5	04 JAN 18	ENR 3.3-5	12 OCT 17
AD 2		AD 2	
MDSD AD 2-27-7	04 JAN 18	MDSD AD 2-27-7	12 OCT 17
MDSD AD 2-27-9	04 JAN 18	MDSD AD 2-27-9	12 OCT 17
MDSD AD 2-27-11	04 JAN 18	MDSD AD 2-27-11	12 OCT 17
MDPC 2.1	04 JAN 18	MDPC 2.1	30 APR 15
MDPC 2.2	04 JAN 18	MDPC 2.2	13 NOV 14
MDPC 2.3	04 JAN 18	MDPC 2.3	17 AUG 17
MDPC 2.15	04 JAN 18	MDPC 2.15	17 AUG 17
MDPC 2.19	04 JAN 18	MDPC 2.19	17 AUG 17
MDPP AD 2-27-3	04 JAN 18	MDPP AD 2-27-3	30 JUL 09
MDPP AD 2-27-4	04 JAN 18	MDPP AD 2-27-4	18 DEC 08
MDPP AD 2-27-7	04 JAN 18	MDPP AD 2-27-7	17 JAN 08
MDPP AD 2-31-1	04 JAN 18	MDPP AD 2-31-1	30 JUL 09
MDPP AD 2-31-2	04 JAN 18	MDPP AD 2-31-2	18 DEC 08
MDPP AD 2-31-5	04 JAN 18	MDPP AD 2-31-5	17 JAN 08
MDLR AD 2-35-3	04 JAN 18	MDLR AD 2-35-3	30 APR 15
MDLR AD 2-35-4	04 JAN 18	MDLR AD 2-35-4	12 DEC 13

3.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.

4.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

2016: NIL

5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "C"

2016: NIL.

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "C"

2017: 03.

3.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

NOTAM SERIE / SERIES "A"

2017: NIL

5.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "A"

2016: NIL.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02,03,04,05.

2010: 02.

2011: 01.

2016: 01.

2017: 01.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0					
0.1-1	31 MAY / MAY 12	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	18 AGO / AUG 16
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.4-1	24 JUL / JUL 14
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	30 NOV / NOV 12	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	GEN 2		3.4-6	17 ENE / JAN 08
0.4-1	04 ENE/ JAN 18	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
0.4-2	04 ENE/ JAN 18	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.5-1	31 MAY / MAY 12
0.4-3	04 ENE/ JAN 18	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-2	23 AGO / AUG 12
0.4-4	04 ENE/ JAN 18	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.4-5	04 ENE/ JAN 18	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-4	20 OCT / OCT 11
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.6-1	30 NOV / NOV 08
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-2	30 NOV / NOV 08
GEN 1					
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-3	24 JUL / JUL 14
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-7	17 ENE / JAN 08	GEN 4	
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-8	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 08
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-3	17 ENE / JAN 08
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.1-4	17 ENE / JAN 08
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.2-1	17 ENE / JAN 08
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.2-13	30 MAY / MAY 08		
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.5-1	14 SEP / SEP 17		
1.6-1	23 AGO / AUG 12	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.6-2	31 MAY / MAY 12	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-3	31 MAY / MAY 12	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-4	31 MAY / MAY 12	2.7-1	02 MAR / MAR 17		
1.6-5	31 MAY / MAY 12	2.7-2	02 MAR / MAR 17		
1.6-6	30 NOV / NOV 12	2.7-3	02 MAR / MAR 17		
1.6-7	30 NOV / NOV 12	GEN 3			
1.6-8	30 NOV / NOV 12	3.1-1	31 MAY / MAY 12		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	3.1-4	24 JUL / JUL 14		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	3.1-5	04 ENE / JAN 18		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-14	30 NOV / NOV 12	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-17	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-18	30 NOV / NOV 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.6-19	30 NOV / NOV 12	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.6-20	30 NOV / NOV 12	3.3-1	10 NOV / NOV 16		
1.6-21	30 NOV / NOV 12				
1.6-22	30 NOV / NOV 12				
1.6-23	30 NOV / NOV 12				
1.6-24	30 NOV / NOV 12				
1.7-1	10 ENE / JAN 09				
1.7-2	10 ENE / JAN 09				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
PARTE 2 EN RUTA					
ENR 0		ENR 2			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	17 AGO / AUG 17	5.5-1	20 AGO / AUG 15
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	14 SEP / SEP 17	5.6-1	17 ENE / JAN 08
ENR 1		2.1-3	14 SEP / SEP 17	ENR 6	
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-4	14 SEP / SEP 17	6.1-1	12 OCT / OCT 17
1.1-2	02 MAR / MAR 17	2.2-1	17 ENE / JAN 08	6.1-2	12 OCT / OCT 17
1.1-3	17 ENE / JAN 08	ENR 3		6.1-3	12 OCT / OCT 17
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-1	14 SEP / SEP 17	6.1-3-1	12 OCT / OCT 17
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-2	14 SEP / SEP 17	6.1-3-2	12 OCT / OCT 17
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-3	14 SEP / SEP 17	6.2	17 ENE / JAN 08
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-4	14 SEP / SEP 17	6.3	17 ENE / JAN 08
1.3-3	17 ENE / JAN 08	3.1-5	12 OCT / OCT 17	6.4	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	12 OCT / OCT 17	6.5	18 DIC / DEC 08
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-7	12 OCT / OCT 17	6.6	17 ENE / JAN 08
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-8	12 OCT / OCT 17	6.7	14 SEP / SEP 17
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-9	12 OCT / OCT 17	6.8	17 ENE / JAN 08
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-10	12 OCT / OCT 17	6.9	17 ENE / JAN 08
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-11	17 AGO / AUG 17		
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-12	14 SEP / SEP 17		
1.6-1	18 AGO / AUG 16	3.1-13	14 SEP / SEP 17		
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-14	12 OCT / OCT 17		
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.2-1	14 SEP / SEP 17		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.2-2	14 SEP / SEP 17		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.2-3	14 SEP / SEP 17		
1.6-6	20 AGO / AUG 15	3.2-4	14 SEP / SEP 17		
1.7-1	30 JUL / JUL 09	3.2-5	14 SEP / SEP 17		
1.7-2	31 MAY / MAY 12	3.3-1	12 OCT / OCT 17		
1.7-3	30 JUL / JUL 09	3.3-2	14 SEP / SEP 17		
1.7-4	14 SEP / SEP 17	3.3-3	12 OCT / OCT 17		
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.3-4	12 OCT / OCT 17		
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-5	04 ENE/ JAN 18		
1.9-1	10 NOV / NOV 16	3.3-6	12 OCT / OCT 17		
1.9-2	10 NOV / NOV 16	3.3-7	14 SEP / SEP 17		
1.10-1	24 JUL / JUL 14	3.3-8	12 OCT / OCT 17		
1.10-2	24 JUL / JUL 14	ENR 4			
1.10-3	24 JUL / JUL 14	4.1-1	14 SEP / SEP 17		
1.10-4	24 JUL / JUL 14	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.10-5	24 JUL / JUL 14	4.3-1	25 JUL / JUL 13		
1.11-1	30 ABR / APR 15	4.3-2	30 MAY / MAY 13		
1.12-1	30 NOV / NOV 08	4.3-3	21 OCT / OCT 10		
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.3-4	08 MAR / MAR 12		
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.4-2	20 OCT / OCT 11		
1.12-5	30 NOV / NOV 09	ENR 5			
1.13-1	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-2	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-3	17 ENE / JAN 08	5.3-1	20 OCT / OCT 11		
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-5	17 ENE / JAN 08				
1.14-6	17 ENE / JAN 08				
1.14-7	17 ENE / JAN 08				
1.14-8	17 ENE / JAN 08				
1.14-9	17 ENE / JAN 08				
1.14-10	17 ENE / JAN 08				
1.14-11	17 ENE / JAN 08				
1.14-12	17 ENE / JAN 08				
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	17 ENE / JAN 08				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-31-5	15 NOV / NOV 12	MDPC AD 2-35-2	30 ABR / APR 15
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-3	30 ABR / APR 15
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-1	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-4	31 MAY / MAY 12
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-2	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-5	20 AGO / AUG 15
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-3	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-6	20 AGO / AUG 15
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSD AD 2-35-4	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-7	08 MAR / MAR 12
		MDSD AD 2-35-5	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-8	08 MAR / MAR 12
		MDSD AD 2-35-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-9	30 ABR / APR 15
AD 1					
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-7	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-10	31 MAY / MAY 12
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-8	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-11	30 ABR / APR 15
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-9	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-12	30 ABR / APR 15
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-10	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-13	10 NOV / NOV 16
1.3-1	31 MAR / MAR 16	MDSD AD 2-35-11	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-14	18 AGO / AUG 16
1.3-2	31 MAY / MAY 12	MDSD AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-15	10 NOV / NOV 16
1.3-3	31 MAY / MAY 12	MDSD AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15
1.3-5	31 MAR / MAR 16			MDPC AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15
1.3-6	30 MAY / MAY 08	AD 2. MDPC		MDPC AD 2-37-3	07 MAR / MAR 13
1.3-7	17 ENE / JAN 08			MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-8	07 MAR / MAR 13	MDPC AD 2-1	04 ENE/ JAN 18		
1.3-9	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-2	04 ENE/ JAN 18	AD 2. MDPP	
1.3-10	31 MAY / MAY 12	MDPC AD 2-3	04 ENE/ JAN 18	MDPP AD 2-1	30 ABR / APR 15
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-5	20 OCT / OCT 11	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-6	20 AGO / AUG 15	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-7	12 NOV / NOV 15	MDPP AD 2-5	15 DIC / DEC 11
		MDPC AD 2-8	30 MAY / MAY 13	MDPP AD 2-6	12 OCT / OCT 17
AD 2. MDSD		MDPC AD 2-9	08 MAR / MAR 12	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDSD AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-9	12 DIC / DEC 13
MDSD AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-15	04 ENE/ JAN 18	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-7	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-17	17 AGO / AUG 17	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-8	17 AGO / AUG 17	MDPC AD 2-19	04 ENE/ JAN 18	MDPP AD 2-15	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-9	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-21	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-17	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-21	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-1	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-2	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-15	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-3	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-17	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-4	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-27-3	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-19	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-27-5	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-27-4	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-21	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-27-6	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09
MDSD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-7	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-8	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-27-7	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-9	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-1	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-10	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-31-1	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-27-2	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-11	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-31-2	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-27-3	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-12	20 OCT / OCT 11	MDPP AD 2-31-3	30 JUL / JUL 09
MDSD AD 2-27-4	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-13	20 OCT / OCT 11	MDPP AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-5	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-14	25 JUL / JUL 13	MDPP AD 2-31-5	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-27-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-15	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-33	20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-27-7	04 ENE / JAN 18	MDPC AD 2-27-16	12 ENE / JAN 12	MDPP AD 2-35-1	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-27-8	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-17	10 NOV / NOV 16	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-9	04 ENE / JAN 18	MDPC AD 2-27-18	10 NOV / NOV 16	MDPP AD 2-35-3	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-27-10	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDSD AD 2-27-11	04 ENE / JAN 18	MDPC AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-35-5	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-2	23 AGO / AUG 12	MDPP AD 2-35-6	12 DIC / DEC 13
MDSD AD 2-31-1	07 MAR / MAR 13	MDPC AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-35-7	20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-31-2	15 NOV / NOV 12	MDPC AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-31-3	15 NOV / NOV 12	MDPC AD 2-31-5	30 JUL / JUL 09	MDPP AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-31-4	15 NOV / NOV 12	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15
		MDPC AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDLR					
MDLR AD 2-1	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-6	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-7	14 SEP / SEP 17
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-8	14 SEP / SEP 17
MDLR AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDST AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-9	14 SEP / SEP 17
MDLR AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-10	14 SEP / SEP 17
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-11	14 SEP / SEP 17
MDLR AD 2-8	15 DIC / DEC 11	MDST AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-12	14 SEP / SEP 17
MDLR AD 2-9	29 JUL / JUL 10	MDST AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	2. MDCY	
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-1	27 ABR / APR 17
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-2	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-15	11 MAR / MAR 10	MDST AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-6	12 OCT / OCT 17
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-8	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-9	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-27-1	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-5	14 SEP / SEP 17	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-6	30 ABR / APR 15	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-7	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-8	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-9	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-1	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-10	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-21	30 ABR / APR 15
MDLR AD 2-31-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	AD 2. MDJB			
MDLR AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDJB AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	30 ABR / APR 15	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	04 ENE/ JAN 18	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	04 ENE/ JAN 18	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-5	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDCY AD 2-35-1	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-7	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-2	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-8	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-3	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-9	14 SEP / SEP 17	MDCY AD 2-35-4	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-5	10 NOV / NOV 16
AD 2. MDST					
MDST AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-6	10 NOV / NOV 16
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-7	10 NOV / NOV 16
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-8	10 NOV / NOV 16
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	17 AGO / AUG 17	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDBH	
MDST AD 2-7	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-15	12 OCT / OCT 17	MDBH AD 2-1	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDJB AD 2-17	14 SEP / SEP 17	MDBH AD 2-2	15 NOV / NOV 12
MDST AD 2-9	12 NOV / NOV 15	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-21	12 OCT / OCT 17	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-6	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDST AD 2-15	17 AGO / AUG 17	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-17	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	30 ABR / APR 15	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-3	10 NOV / NOV 16	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
		MDJB AD 2-35-4	10 NOV / NOV 16		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
MDBH AD 2-15	20 AGO / AUG	15			
MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-21	30 ABR / APR	15			
MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-35-1	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-2	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-3	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-4	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN	08			
AD 2. MDSI					
MDSI AD 2-1	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-5	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-6	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-7	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-8	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-9	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-15	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-1	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-2	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-4	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR	16			

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

4. SISTEMA REGLAMENTADO DE PUBLICACIÓN AIRAC

La información relativa a cambios operacionales en instalaciones, servicios o procedimientos que puedan preverse con antelación se publicará mediante el Sistema Reglamentado de Publicación AIRAC, en forma de AMDT o SUP al AIP, según las especificaciones del Anexo 15 de la OACI.

Este sistema de publicación se basa en una serie de fechas predeterminadas de publicación y entrada en vigor comunes, acordadas a nivel internacional, a intervalos de 28 días.

AIS-REPUBLICA DOMINICANA distribuirá la información con 42 días de antelación a la fecha de entrada en vigor de forma que los destinatarios puedan recibirla por lo menos 28 días antes de dicha fecha.

Siempre que se prevean modificaciones de importancia o nuevos procedimientos y sea factible, se publicará la información con 56 días de antelación con respecto a la fecha de entrada en vigor (doble ciclo AIRAC).

El AIS determinará, en cada caso, el tiempo necesario para preparar y publicar la información dependiendo del grado de complejidad de la misma.

La información notificada mediante el sistema AIRAC no será modificada por lo menos hasta 28 días después de la fecha indicada de efectividad, a menos que la circunstancia notificada sea de carácter temporal y no persista durante todo el período.

Se difundirá una publicación "NIL" por NOTAM cuando no se disponga de información a publicar mediante el sistema AIRAC.

4. REGULATED AIRAC PUBLICATION SYSTEM

Information regarding changes of operational significance in facilities, services or procedures that can be envisaged in advance, will be issued through the Regulated AIRAC System in the way of AMDT or SUP to the AIP, according to the specifications of ICAO Annex 15.

This publication system is based on a predetermined internationally agreed schedule of publication and effectiveness dates, at 28 days intervals.

AIS-REPUBLICA DOMINICANA has decided to distribute the information 42 days before the effectiveness date with the object to reaching addresses 28 days in advance of such date.

Important changes and new procedures foreseen with enough time will be published 56 days in advance to the effectiveness date (double AIRAC cycle) whenever possible.

AIS will determine, in any case, the time needed to prepare and publish the information depending on its complexity.

Information notified by the AIRAC system will not be changed further for at least 28 days after the indicated effectiveness date, unless the circumstance notified is of a temporary nature and would not persist for the full period.

A "NIL" notification will be issued by NOTAM when no information to be published through the AIRAC system is available.

En la siguiente tabla se establecen las fechas AIRAC de publicación y de entrada en vigor para el año 2018:

FECHA DE PUBLICACIÓN / PUBLICATION DATE		
23	NOV / NOV	2017
21	DIC / DEC	2017
18	ENE / JAN	2018
15	FEB / FEB	2018
15	MAR / MAR	2018
12	ABR / APR	2018
10	MAY / MAY	2018
07	JUN / JUN	2018
05	JUL / JUL	2018
02	AGO / AUG	2018
30	AGO / AUG	2018
27	SEP / SEP	2018
25	OCT / OCT	2018

The following list shows the AIRAC dates of publication and effectiveness for the year 2018:

FECHA DE EFECTIVIDAD / EFFECTIVENESS DATE		
04	ENE / JAN	2018
01	FEB / FEB	2018
01	MAR / MAR	2018
29	MAR / MAR	2018
26	ABR / APR	2018
24	MAY/MAY	2018
21	JUN / JUN	2018
19	JUL / JUL	2018
16	AGO / AUG	2018
13	SEP / SEP	2018
11	OCT / OCT	2018
08	NOV / NOV	2018
06	DIC / DEC	2018

5. SERVICIO DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO EN LOS AERÓDROMOS

En todos los aeródromos se encuentra una Oficina de Información Aeronáutica (AIS-AD), suministran a los usuarios la información necesaria para la realización de un vuelo. En estas oficinas se encuentran a disposición de los usuarios los diferentes elementos de la Documentación Integrada, cartografía esencial y Boletines de Información Previa al Vuelo, proporcionándose también información verbal a requerimiento.

5.1 Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB)

Los PIB se confeccionan en las oficinas de información aeronáutica de cada aeródromo y consisten en una lista de NOTAM en vigor, en lenguaje claro y abreviaturas OACI, cuya cobertura abarca zonas importantes de tránsito o rutas principales determinadas según las necesidades de los usuarios.

Los PIB también se complementan con información que, aún no siendo motivo de publicación por NOTAM, puede ser de utilidad a nivel local de aeródromo y de interés para el usuario.

La cobertura, tipos y presentación de los PIB dependen del grado de automatización y los medios disponibles en cada AIS-AD.

Por lo general, los PIB se presentan en dos partes:

- a) AVISOS A LA NAVEGACIÓN: Incluye información sobre actividades en zonas restringidas o peligrosas, ejercicios militares, etc.
- b) GENERALIDADES: Incluye información sobre condiciones de servicio, cambios en los procedimientos, etc.

6. INFORMACIÓN POSTERIOR AL VUELO

Las deficiencias en las instalaciones observadas por los pilotos en el transcurso del vuelo, aunque por lo general se comuniquen a través de la frecuencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, podrán notificarse por escrito en los AIS-AD de los aeródromos para posteriormente transmitirse a las autoridades responsables.

5. PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES

In every aerodrome there is an Aeronautical Information Office (AIS-AD), the necessary information for the flight is provided. In these offices the different elements of the Integrated Package, relevant charts, and Pre-flight Information Bulletins are available to users. Personal verbal briefings may also be available on In these offices the different elements of the Integrated Package, relevant charts, and Pre-flight Information Bulletins are available to users. Personal verbal briefings may also be available on request.

5.1 Pre-flight Information Bulletins (PIB)

PIB are produced at the Aeronautical Information Office of each aerodrome and consist in a list of current NOTAM, in plain language and ICAO abbreviations, covering selected major traffic air routes or areas determined as per the requirements of users.

Additionally, PIB may also include information which is not to be promulgated by NOTAM, but useful at a local level and of interest to users.

The coverage, presentation and types of PIB depend on the degree of automation and means available at every AIS-AD.

Generally, PIB are provided in two parts:

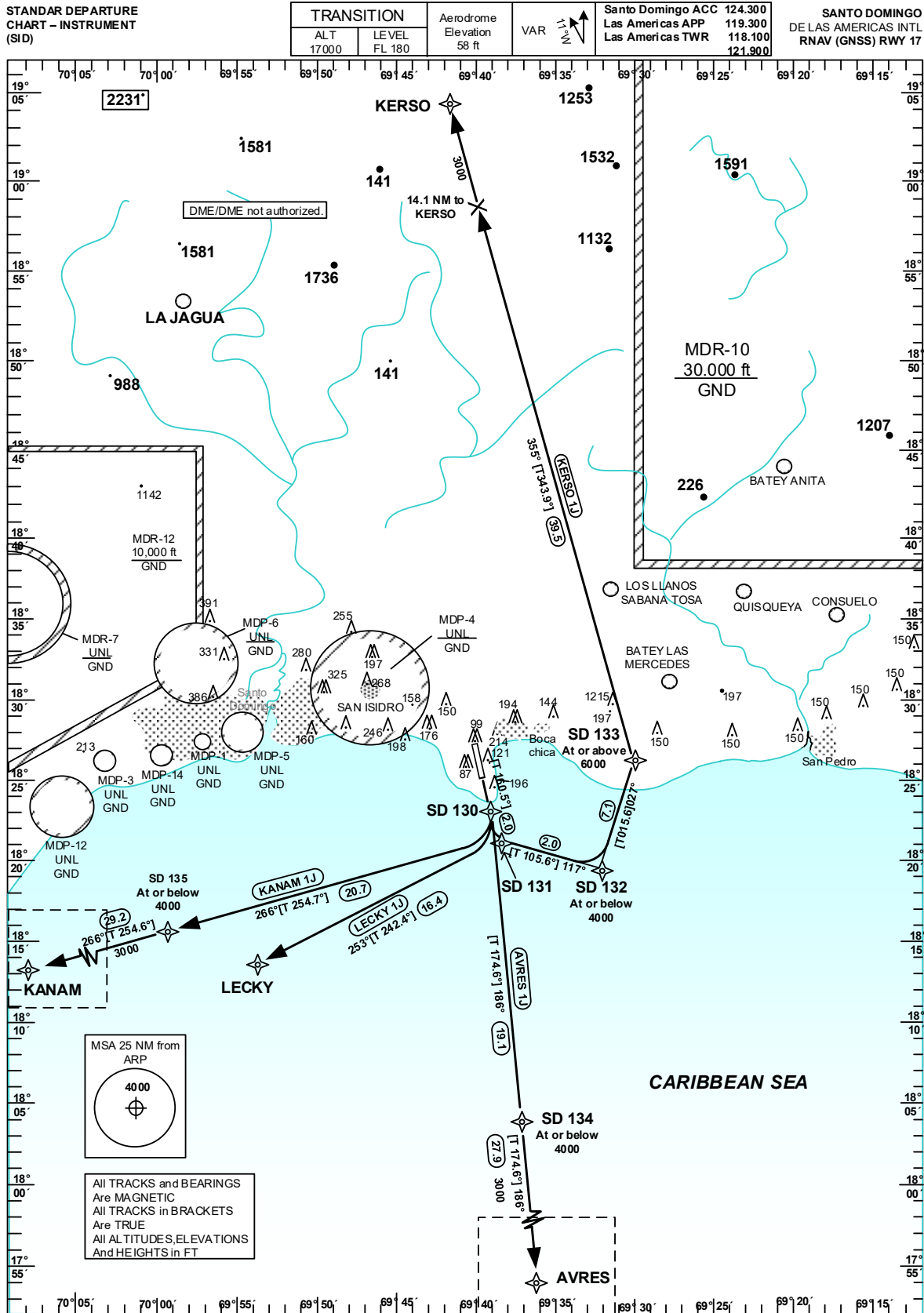
- a) NAVIGATION WARNINGS: Including information regarding activities in restricted or dangerous areas, military exercises, etc.
- b) GENERAL: Includes information regarding serviceability reports, changes in the procedures, etc.

6. POST-FLIGHT INFORMATION

Any deficiency of facilities observed by pilots in the course of the flight, though generally reported through the appropriate air traffic services frequency, may be notified in writing at the AIS-AD of the aerodromes to be then passed to the responsible authority.

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UL-349				
◆ SATOE 17°40'00.00"N068°00'00.00"W	287° / 107° 41 (75)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ILARA 17°43'29.39"N068°42'32.00"W	107° / 287° 28 (52)			
◆ EMANO 17°45'49.52"N069°12'02.97"W	106° / 286° 10 (19)			
◆ ARIAS 17°46'30.00"N069°22'32.00"W	106° / 286° 33 (61)			
◆ VIBLO 17°49'12.94"N069°56'42.83"W	105° / 285° 25 (45)			
◆ IDACO 17°50'51.00"N070°22'21.00"W	105° / 285° 73 (135)			
▲ DCR VOR/DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W				
UL-464				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	021° / 201° 39 (72)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ LERED 20°23'54.80"N070°27'03.50"W				
UL-468				
▲ PIGBI 17°33'12.00"N071°42'56.00"W	171° / 351° 48 (89)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ VIXOL 16°47'24.87"N071°26'34.25"W	171° / 351° 50 (92)			
◆ KISAS 16°00'00.00"N071°09'45.98"W				
UL-577				
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W	281° / 100° 95 (176)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	283° / 103° 28 (51)			
◆ HOFER 18°27'03.30"N070°09'05.40"W	283° / 102° 99 (183)			
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UM-525				
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W	060° / 241° 46 (85)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ VITOB 16°29'39.15"N070°08'47.08"W	061° / 241° 14 (26)			
▲ MAREV 16°38'40.00"N069°57'43.80"W	061° / 241° 34 (63)			
▲ DULSI 17°00'38.06"N069°30'36.48"W	061° / 241° 17 (31)			
◆ KINUM 17°11'28.71"N069°17'09.68"W	061° / 241° 10 (19)			
▲ IMEDO 17°18'00.00"N069°09'02.80"W	061° / 241° 10 (19)			
◆ TILIG 17°24'36.76"N069°00'48.89"W	061° / 242° 36 (67)			
▲ ILAMO 17°47'54.00"N068°31'40.00"W	062° / 242° 39 (72)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
UT-4				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	184° / 004° 22 (40)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ALEVI 18°05'45.00"N068°51'46.00"W	004° / 184° 15 (28)			
◆ DUNOT 17°50'51.00"N068°49'39.00"W	184° / 004° 111 (206)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
UT-8				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W	195° / 015° 23 (43)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	196° / 015° 26 (48)			
◆ DUPEL 17°44'59.67"N068°26'32.42"W	196° / 015° 104 (193)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				



STANDARD DEPARTURE
ROUTES-INSTRUMENT
(SID)

SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS INTL
RNAV (GNSS) RWY17

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to	Contact	
1	2	3	4	5
AVRES 1J	AVRES ONE JULIETT Climb on track 172° to SD130; RT, on track 186° via SD134 to AVRES (Δ). [A500+]- SD130[R]- SD134[A4000-] -AVRES.	4000 ft	Santo Domingo ACC 124.300	NIL
NIL	NIL			
KANAM 1J	KANAM ONE JULIETT Climb on track 172° to SD131; RT, on track 266° via SD135 to KANAM(Δ). [A500+]- SD131[R]- SD135[A4000-] -KANAM.			Procedure Design Gradient due to airspace structure. If unable to comply, advice ATC prior to start-up.
KERSO 1J	KERSO ONE JULIETT Climb on track 172° to SD131; LT, on track 117° to SD132; LT, on track 027° to SD133; LT, on track 355° to KERSO (Δ). Climb with 5.8%/350ft per NM until passing 6000. [A500+]- SD131[L]- SD132[A4000-; L] - SD133[A6000+; L] -KERSO.			NIL
LECKY 1J	LECKY ONE JULIETT Climb on track 172° to SD131; RT, on track 253° to LECKY(Δ). [A500+]- SD131[R]- LECKY			

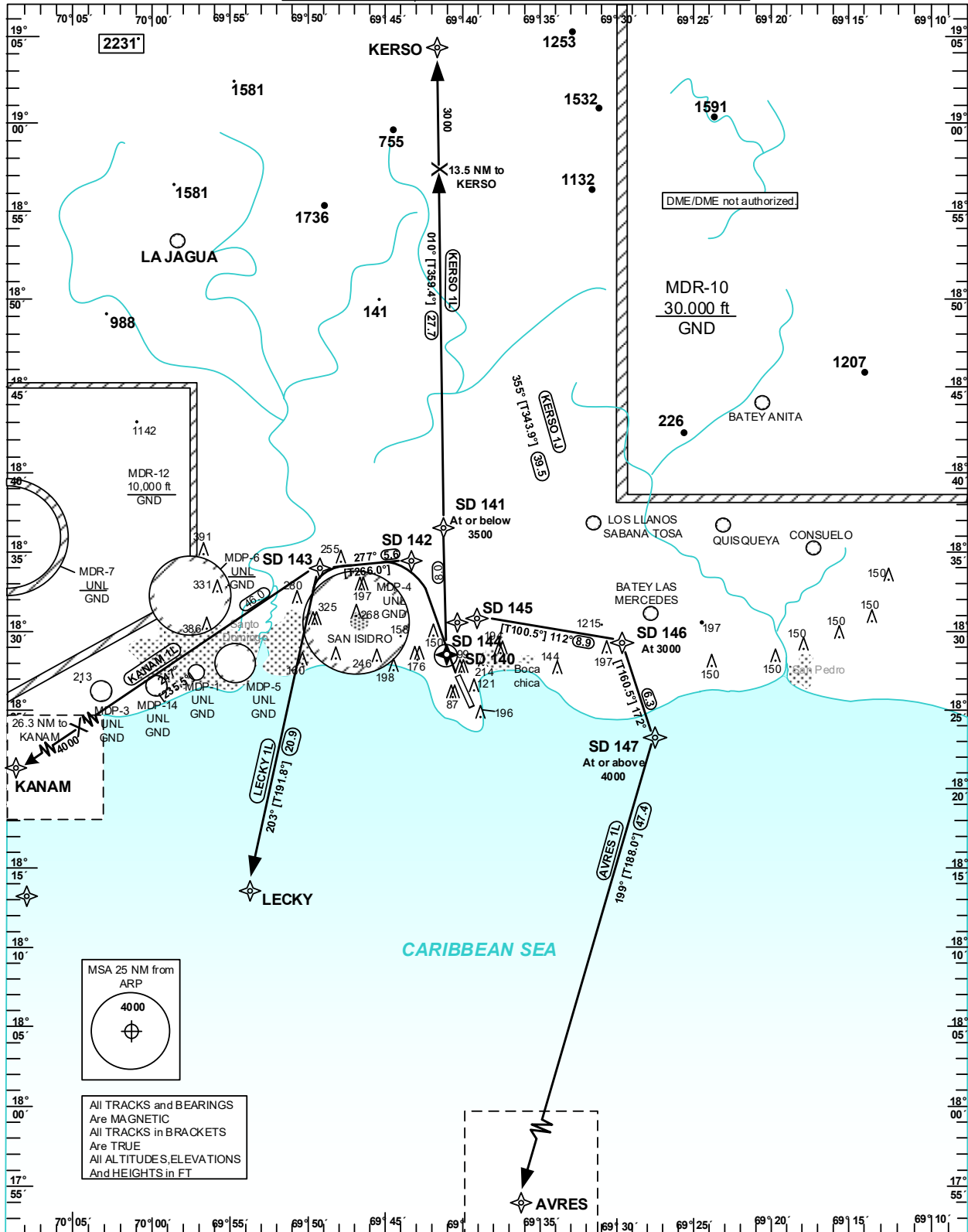
DME/DME not authorized.

STANDARD DEPARTURE
CHART-INSTRUMENT
(SID)

TRANSITION		Aerodrome Elevation 58 ft	VAR 11M
ALT 17000	LEVEL FL 180		

Santo Domingo ACC 124.300
Las Americas APP 119.300
Las Americas TWR 118.100
121.900

SANTO DOMINGO
DELAS AMERICAS INTL
RNAV (GNSS) RWY 35



STANDARD DEPARTURE
ROUTES-INSTRUMENT
(SID)

SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS INTL
RNAV (GNSS) RWY 35

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to	Contact	
1	2	3	4	5
AVRES 1L	AVRES ONE LIMA Climb on track 352° to SD140; RT, via SD145 on track 112° to SD146; RT, on track 172° to SD147; RT, on track 199° to AVRES (Δ) [A500+]— SD140[R] — SD145 — SD146[A3000; R] — SD147[A4000+; R] — AVRES.	4000 ft	Santo Domingo ACC 124.300	NIL
NIL	NIL			
KANAM 1L	KANAM ONE LIMA Climb on track 352° to SD142; LT, on track 277° to SD143; LT, on track 247° to KANAM(Δ) [A500+] — SD142[L] — SD143[L] — KANAM.			
KERSO 1L	KERSO ONE LIMA Climb on track 352° to SD140; RT, on track 010° via SD141 to KERSO (Δ). [A500+] — SD140[R] — SD141[A3500-] — KERSO.			
LECKY 1L	LECKY ONE LIMA Climb on track 352° to SD142; LT, on track 277° to SD143; LT, on track 203° to LECKY(Δ). [A500+] — SD142[L]- SD143[L] - LECKY			

DME/DME not authorized.

WAY POINT LIST

SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS INTL

RNAV (GNSS) DEPARTURE ROUTES		
IDENT	LAT	LONG
SD130	N 18 23 01.83	W 69 39 07.13
SD131	N 18 21 08.45	W 69 38 25.09
SD132	N 18 19 25.66	W 69 31 59.68
SD133	N 18 26 18.02	W 69 29 58.86
SD134	N 18 03 56.71	W 69 37 13.38
SD135	N 18 15 37.60	W 69 59 26.07
14.1 NM to KERSO	N 18 50 44.75	W 69 37 24.23
SD140	N 18 28 31.64	W 69 41 09.51
SD141	N 18 36 33.50	W 69 41 14.98
SD142	N 18 34 24.53	W 69 43 20.61
SD143	N 18 34 00.74	W 69 49 14.88
SD144	N 18 30 37.24	W 69 40 26.37
SD145	N 18 30 54.13	W 69 39 01.97
SD146	N 18 29 15.67	W 69 29 46.80
SD147	N 18 23 14.92	W 69 27 33.00
SD148	N 18 22 00.63	W 69 19 12.16
13.5 NM to KERSO	N 18 50 51.09	W 69 41 24.73
4.0 NM to BIBOK	N 18 43 04.49	W 69 21 03.55
26.5 NM to AVRES	N 18 02 23.73	W 69 30 36.90
26.3 NM to KANAM	N 18 22 50.40	W 70 06 14.47
AVRES	N 17 36 03.90	W 69 34 29.90
KANAM	N 18 07 47.00	W 70 29 01.00
KERSO	N 19 03 02.75	W 69 41 51.30
LECKY	N 18 13 30.00	W 69 53 43.00
Threshold Coordinates		
THR	LAT	LONG
RWY 17	N 18 26 38.24	W 69 40 27.07
RWY 35	N 18 24 55.30	W 69 39 49.25

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

AD2. AERÓDROMOS
AD2. AERODROMES

MDPC AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO

MDPC- Aeropuerto Internacional de Punta Cana

MDPC AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AEROPUERTO
MDPC AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas de referencia y lugar en el AD/ Reference coordinates and site at AD	18° 34' 14.81"N / 068° 21' 58.27"W Centro del AD con referencia de las pistas 09/27 y 08/26 / AD center with reference to 09/27 and 08/26 runways.
2	Dirección y distancia desde (Higüey) / Direction and distance from (Higüey)	40 Kms al NE de la ciudad de Higüey / 40 Kms to the NE of Higüey city
3	Elevación/Elevation; Temperatura de referencia / Reference temperature	14.20 (47 Ft); 31° C
4	VAR MAG cambio anual / MAG VAR annual change	12° W Año / Year (2015), 4' de aumento/ 4' increase
5	Autoridad administrativa del AD, Dirección, Teléfono, Telefax, Telex, AFTN/ AD Administration, Address, Telephone, Telefax, Telex, AFTN	Administración General del Aeropuerto / General Airport Administration Tel: (809) 959-2376 AFTN MDSYNYG www.puntacanainternationalairport.com
6	Tipo(s) de tráfico para los que está autorizado / Types of traffic permitted	IFR / VFR
7	Observaciones / Remarks	NIL

MDPC AD 2.3 HORAS DE OPERACIÓN
MDPC AD 2.3 HOURS OF OPERATION

1	Administración del AD / AD Administration	Corporación Aeroportuaria Este, S.A. (CAE)
2	Inmigración y Aduana / Immigration and Custom	H24
3	Salud e higiene / Health and sanitary	H24
4	Oficina AIS / AIS office	H24
5	Oficina de Notificación de Vuelo / Flight Data office	H24
6	Oficina MET / MET office	H24
7	ATS	H24
8	Combustible / Fuelling	H24
9	Asistencia en tierra / Handling	H24
10	Seguridad / Security	H24
11	Deshielo / De-icing	NIL

12 Observaciones / Remarks

Todos los vuelos comerciales regulares y charter necesitan la aprobación de posicionamiento por parte de la Dirección de Servicios Aeroportuarios (AMS) o el supervisor de la zona de operaciones (Rampa 1) al (809) 959-2376 (Programa de Slots). Las operaciones de vuelos entre las 0401 UTC y las 1000 UTC, diariamente, necesitan la aprobación del Director General del Aeropuerto (restricción por control de ruido). La plataforma de la Terminal VIP (T-VIP) es privada; para el uso de esta se necesita enviar solicitud a terminalvip@puntacana.com (L-V 1200-2100 UTC) y esperar la autorización. La Terminal FBO ofrece servicios para las operaciones domesticas e internacionales de aviones jet ejecutivos, también ofrece servicio general a las operaciones domesticas e internacionales comerciales en el horario 1200-0100+1 UTC; operaciones de vuelos llegando o saliendo fuera de estas horas deben notificar a terminalfbo@puntacana.com, para las coordinaciones con las entidades gubernamentales.

All commercial flights scheduled and charter required approval by positioning Airport Management Services (AMS) or the supervisor of airside (Ramp 1) (809) 959-2376 (program slots). Flight operations between 0401 UTC and 1000 UTC, daily, require approval of the Airport General Manager (noise control restriction). The apron of the VIP Terminal (T-VIP) is private, to use this you need to send a request to terminalvip@puntacana.com (M-F 1200-2100 UTC) and wait for authorization. The FBO Terminal provides services for domestic and international operations of executive jets, it also offers general service to commercial domestic and international operations at schedule: 1200-0100+1 UTC; flight operations arriving or departing out of these hours must be notify to terminalfbo@puntacana.com, for the coordination with the government entities.

MDPC AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA MDPC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES		
1	Facilidad para manejo de carga / Cargo handling facilities	Disponible con previa autorización, requerida por las autoridades del aeropuerto, Aduanas y PUJ World Cargo (809) 959-0024 / (829) 745-8932. Horario de operación de Lunes a Domingo de 12:00 - 21:00 UTC, para manejo de carga fuera de ese horario contactar a Aduana y PUJ World Cargo / Available with prior authorization required by Airport authorities, customs and PUJ World Cargo (809) 959-0024 / (829) 745-8932. Operations hours Monday through Sunday from 12:00 - 21:00 UTC, for cargo handling out of these hours contact customs and PUJ World Cargo.
2	Tipos de combustible / Fuel types, Tipos de aceite / Oil types	AV JET A1 / AVGAS 100LL / 809 959-0138 / 39 / 40
3	Servicios y facilidades de reabastecimiento de combustible / Fueling facilities capacity	Hidrantes para bombeo de combustible en las posiciones 1-11 y B20-B26, camiones tanqueros disponibles en las demás posiciones de la plataforma y terminales. Para pagos de combustible solo se aceptan las tarjetas AV CARD, AV FUEL, COLT INT'L, J&D, UV AIR y dinero en efectivo / Hidrants fuel pumps in positions 1-11 and B20-B26, fuel trucks available in other positions of the apron and terminals. Only AV CARD, AV FUEL, COLT INT'L, J&D, UV AIR card and cash are accepted for fuel payment.
4	Deshielo / De-icing	NIL
5	Espacio de hangar disponible para aeronaves visitantes / Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Instalaciones para reparaciones normalmente disponibles para aeronaves visitantes / Normally available repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Observaciones / Remarks	Capacidad total para atender los servicios requeridos por aeronaves en aeropuertos categorías 4E (Anexo 14 - RAD 14) / Total capacity to meet the services required by aircraft at airports categories 4E (Annex 14 - RAD 14)

MDPC AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS MDPC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES		
1	Hoteles / Hotels	En la proximidad del aeropuerto / At the AD vicinity
2	Restaurantes / Restaurants	En la proximidad del aeropuerto / At the AD vicinity
3	Transporte / Transportation	Autobuses y Taxis, Rent a Car en el aeropuerto y la vecindad / Buses and Taxis, Rent a Car at the airport and vicinity
4	Servicios médicos / Medical facilities	Primeros auxilios y ambulancias en el aeropuerto. Hospitales en la vecindad / First aid and ambulances at the airport. Hospitals in the vicinity.
5	Bancos y Oficinas de correos / Banks and Post offices	Cajeros automáticos (ATM) y casa de cambio en la terminal del aeropuerto. Entidades bancarias en la vecindad / ATMs and money exchange in the airport terminal. Banks in the vicinity.
6	Oficina de turismo / Tourism office	Disponible en la vecindad / Available in the vicinity
7	Observaciones / Remarks	Tarjeta de turista requerida para pasajeros extranjeros llegando, no requerida para pasajeros saliendo. Tarjetas internacionales para embarque y desembarque (color azul para migración), tarjeta de aduana requerida para todos los pasajeros llegando (sin costo para los pasajeros) / Tourist card required for foreign passengers arriving, departing passengers are not required to. International Cards for loading and unloading (blue for migration), customs card required for all passengers arriving (at no cost to the passengers)

MDPC AD 2.6 SERVICIOS DE RESCATE Y BOMBEROS MDPC AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES		
1	Categoría del AD para extinción de incendios / AD category for fire fighting	AD CAT 9 H24
2	Equipo de rescate / Rescue equipment	Ambulancias y botes / Ambulances and boats
3	Retiro de aeronaves inutilizadas / Capability for removal of disabled aircraft	Aeronaves ligeras / Light aircraft Responsabilidad y costo del propietario y/o operador de la aeronave / Responsibility and cost of owner / operator of the aircraft.
4	Observaciones / Remarks	Equipos de emergencias disponibles / Emergency equipment available H24. Centro de Operaciones de aeropuerto / Airport Operations Center (809) 959-2376 H24. Teléfono de emergencia / Emergency Phone (809) 959-9911 H24.

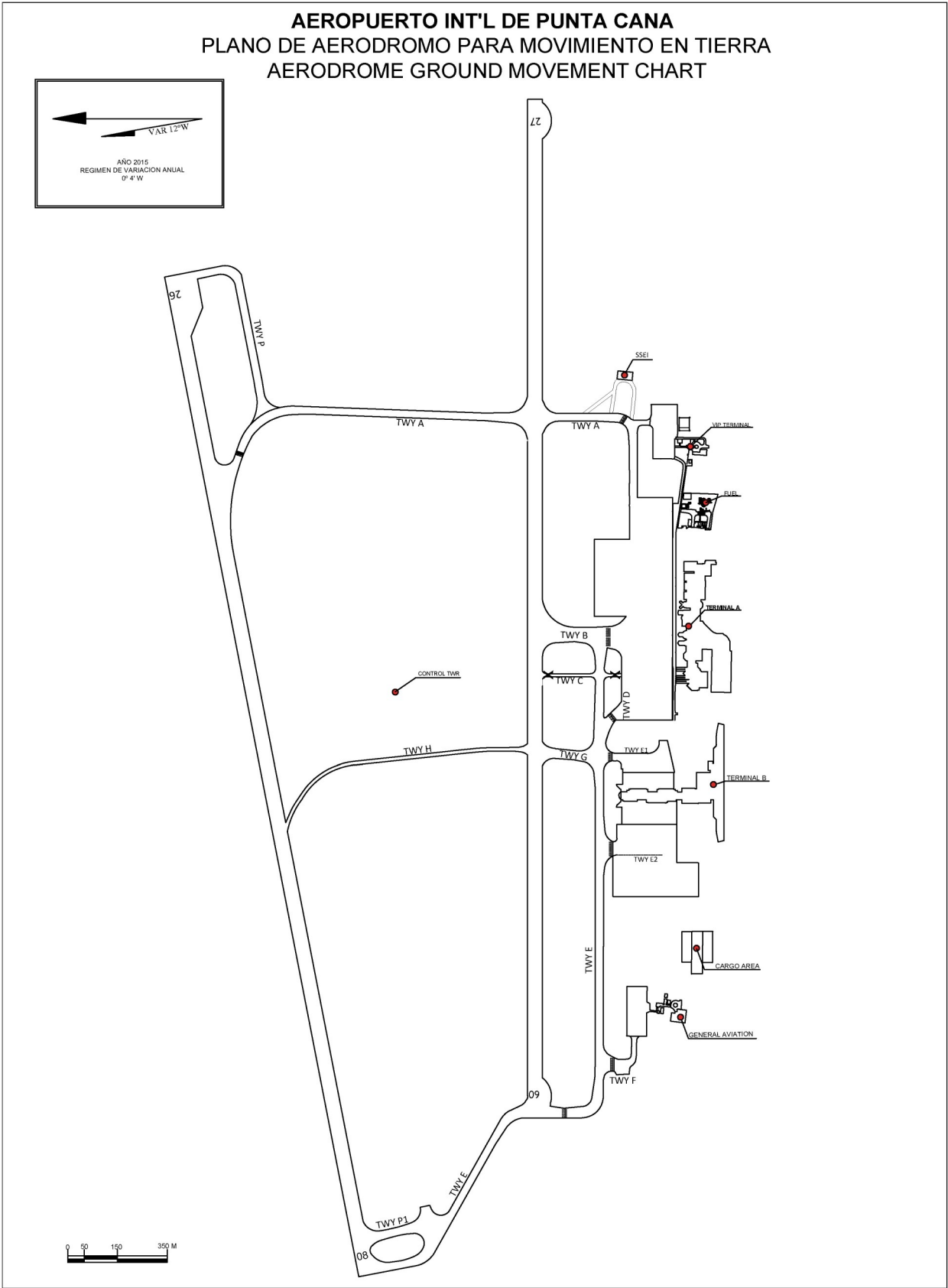
MDPC AD 2.7 DISPONIBILIDAD ESTACIONAL DE LIMPIEZA PARA LA NIEVE MDPC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING FOR SNOW		
1	Tipos de equipos de limpieza / Types of clearing equipment	NIL
2	Prioridades para autorizaciones / Clearance priorities	NIL
3	Observaciones / Remarks	NIL

MDPC AD 2.8 DATOS DE PUNTOS DE VERIFICACION, RAMPAS Y CALLES DE RODAJE													
MDPC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS, AND CHECK LOCATIONS DATA													
1	Superficie y resistencia de la plataforma / Apron surface and strength	Plataforma Internacional / International Apron : Superficie / Surface: CONC. Resistencia / Strength: PCN 70/R/A/W/T											
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje / Taxiway width, surface and strength												
	Calles de rodaje / Taxiway	TWY-A	TWY-B	TWY-C	TWY-D	TWY-E	TWY-E 1	TWY-E 2	TWY-F	TWY-G	TWY-H	TWY-P	TWY-P1
	Anchura / Width	23	25	10	25	23	23	23	23	23	10.5	25	26
	Resistencia / Strength	PCN 83/F/A/X/T											
	Superficie / Surface	Asfalto / Asphalt (CONC. Flexible)											
3	ACL Lugar y elevación / Location and elevation	Punto de chequeo por GPS aplicable para posiciones en rampa. / GPS checkpoint apply for apron position. Ver Plano de Estacionamiento / See Parking Chart MDPC AD 2-17.											
4	Puntos de verificación / VOR / INS VOR / INS Checkpoints	Ver Plano de Aeródromo / See Aerodrome Chart MDPC AD 2-15.											
5	Observaciones / Remarks	TWY C cerrado / closed. Nuevo TWY P conecta RWY 08/26 con TWY A / New TWY P connects RWY 08/26 with TWY A Ampliación / Widening TWY B to 25M. Nuevo / New TWY E2 and TWY G. TWY H: Categoría / Category A-B. Radar Doppler: 18°31'19.888" N, 68°23'33.518" W, Elevación / Elevation: 42.46m MSL Antena Radio: 18°33'40.038" N, 68°21'52.116" W, ALT. 60m, Distancia sur eje de pista / Runway center south distance 678m. Disponibles Posiciones Remotas R1 y R2 / Remote Positions R1 and R2 available. Giros en plataforma mayor a 90° grados deben ser coordinados con ATC y Operaciones del Aeropuerto / Turns in apron greater than 90° degrees must be coordinated with ATC and Airport Operation.											

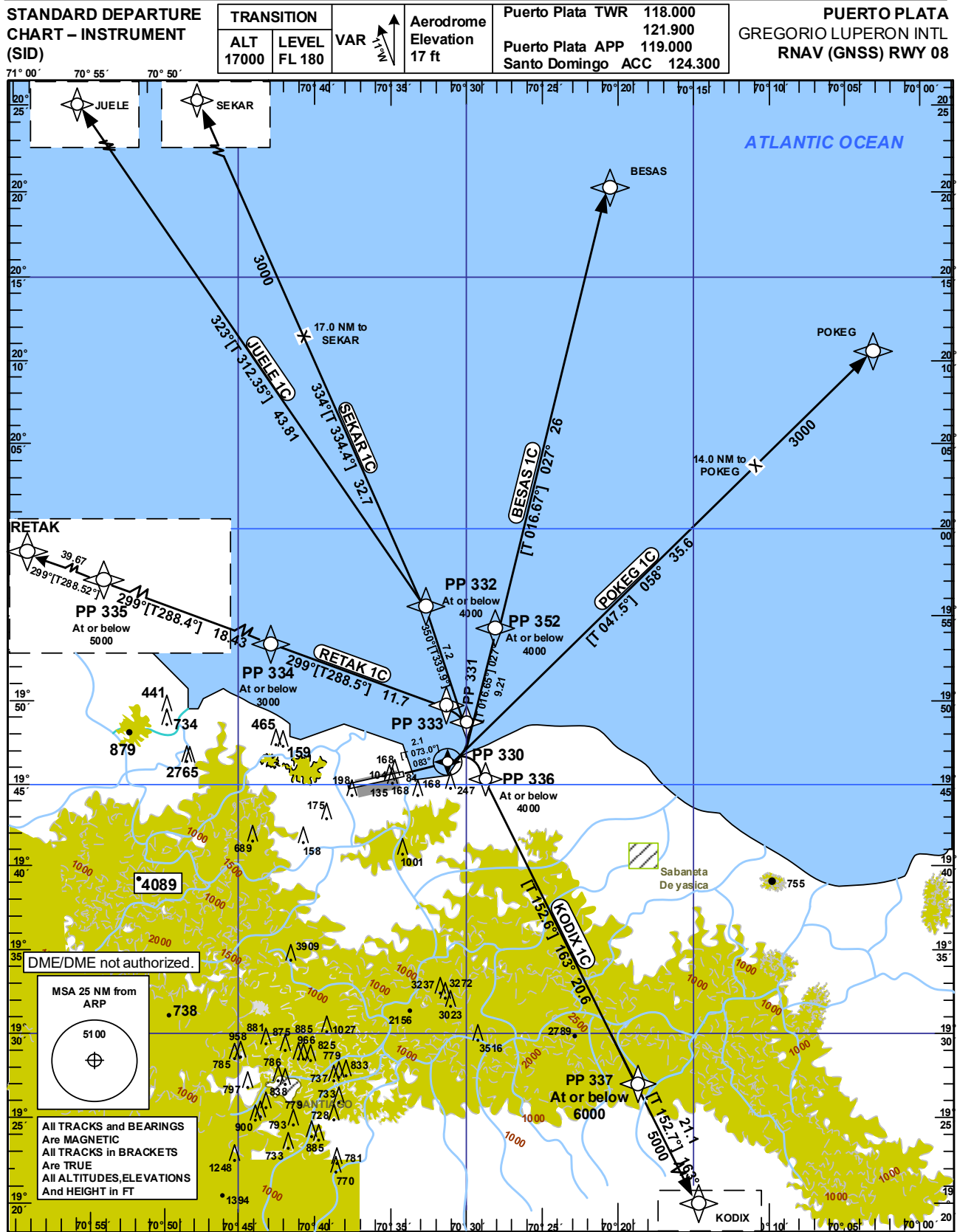
MDPC AD 2.9 GUIA DE MOVIMIENTO EN SUPERFICIE Y SISTEMA DE CONTROL Y SEÑALES	
MDPC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING	
1	Uso de señales ID hacia los stands y líneas de guías visuales desde las calles de rodaje / Use of ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands Líneas centrales de la calle de rodaje hacia la plataforma. Señales verticales de la calle de rodaje. Señales de posición de parqueo en la plataforma. Guía de líneas centrales para posicionamiento de tren de nariz y señales de T-BAR. / Centerlines of the taxiway to the apron. Vertical signals taxiway. Signs of parking position on the apron. Guide lines for positioning central train nose and signs of T-BAR.
2	Señalamiento y luces de Pistas y Calles de Rodaje / RWY and TWY marking and LGT Luces de pista 08/26 y 09 SALS con secuencia intermitente, para la pista 27 no aplica SALS. Luces de cabeceras y final de pista LIH, luces de eje de calle de rodaje, marcación de guía vertical. Luces protectora de pista. Luces Identificadoras de manga de viento. Plataforma iluminada. Las marcaciones son: cabecera de pista, designador de pista, líneas centrales, dirección del punto de zona de contacto, marcación de la zona de toma de contacto, franja de pista, línea central de calle de rodaje, punto de espera de pista, franja de calle de rodaje, punto de chequeo del VOR, señales de posicionamiento en la plataforma, líneas de seguridad y señales de punto de espera en la vía vehicular de la plataforma, faro giratorio identificador del aeródromo con luces verde/blanca, luces identificadoras de puntos altos. / SALS runway lights 08/26 and 09 with flashing sequence, for runway 27 does not apply SALS. Runway threshold and runway end lights LIH, TWY center line lights, marking vertical guidance. Protective runway lights. WDI identifier lights. Apron light. The marking are: runway threshold, runway designator, center lines, address the point of contact zone, marking the touchdown zone, runway strip, centerline taxiway, holding point runway, strip taxiway, VOR check point, positioning signals on apron, security lines and holding position signs on the road vehicle of the apron, identifier aerodrome rotating beacon lights green/white, lights point identifier high.
3	Barras de parada / Stop bars Disponibles en TWY A, E y H al Norte pista 09-27 / Available on TWY A, E and H at North runway 09-27.
4	Observaciones / Remarks Para giros en plataforma mayor a 90 grados deben coordinados con ATC y Operaciones del Aeropuerto. Señaleros disponibles en toda la rampa. Servicio de "sigueme" disponible. Torre de Control proporciona instrucciones progresivas de rodaje. / Turns in apron greater than 90 degrees must be coordinated with ATC and Airport Operations. Wingwalkers available in all ramps. "Follow me" service available. Control Tower provides progressive taxiing instructions.

MDPC AD 2.10 OBSTACULOS DE AERODROMO
MDPC AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

En Areas de Aproximación / Despegue In Approach / TKOF areas			En Area del circuito y en el AD In circling area and at AD		OBS RMK
1			2		3
Area afectada de la Pista	Tipo de obstáculo Elevación Señalización E Iluminación	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señalización e Iluminación	Coodenadas	
RWY / Area affected	Obstacle type Elevation Marking / LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Marking / LGT	Coordinates	
a	b	c	a	b	
VER MDPC AD 2-21 (PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO)			SEE MDPC AD 2-21 (AERODROME OBSTACLES CHART)		



Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc



STANDARD DEPARTURE
ROUTES-INSTRUMENT
(SID)

PUERTO PLATA
GREGORIO LUPERON INTL
RNAV (GNSS) RWY08

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to	Contact	
1	2	3	4	5
BESAS 1C	BESAS ONE CHARLIE CLIMB ON TRACK 083° TO PP330; LT ON TRACK 027° VIA PP352 TO BESAS [A500+] - PP330[L] - PP352[A4000-] - BESAS.	4000	Santo Domingo ACC 124.300	NIL
KODIX 1C	KODIX ONE CHARLIE CLIMB ON TRACK 083° TO PP330; RT VIA PP336 ON TRACK 163° VIA PP337 TO KODIX [A500+] - PP330[R] - PP336[A4000-] - PP337[A6000-] - KODIX.			
POKEG 1C	POKEG ONE CHARLIE CLIMB ON TRACK 083° TO PP330; LT ON TRACK 058° TO POKEG [A500+] - PP330[L] - POKEG.			
RETAK 1C	RETAK ONE CHARLIE CLIMB ON TRACK 083° TO PP330; LT VIA PP333 ON TRACK 299° VIA PP334 AND PP335 TO RETAK [A500+] - PP330[L] - PP333 - PP334[A3000-] - PP335[A5000-] - RETAK			
SEKAR 1C	SEKAR ONE CHARLIE CLIMB ON TRACK 083° TO PP330; LT VIA PP331 ON TRACK 350° TO PP332; LT ON TRACK 344° TO SEKAR [A500+] - PP330[L] - PP331 - PP332[A4000-; L] - SEKAR.			
JUELE 1C	JUELE ONE CHARLIE CLIMB ON TRACK 083° TO PP330; LT VIA PP331 ON TRACK 350° TO PP332; LT ON TRACK 323° TO JUELE [A500+] - PP330[L] - PP331 - PP332[A4000-; L] - JUELE.			

DME/DME not authorized

WAY POINT LIST

PUERTO PLATA
GREGORIO LUPERON INTL

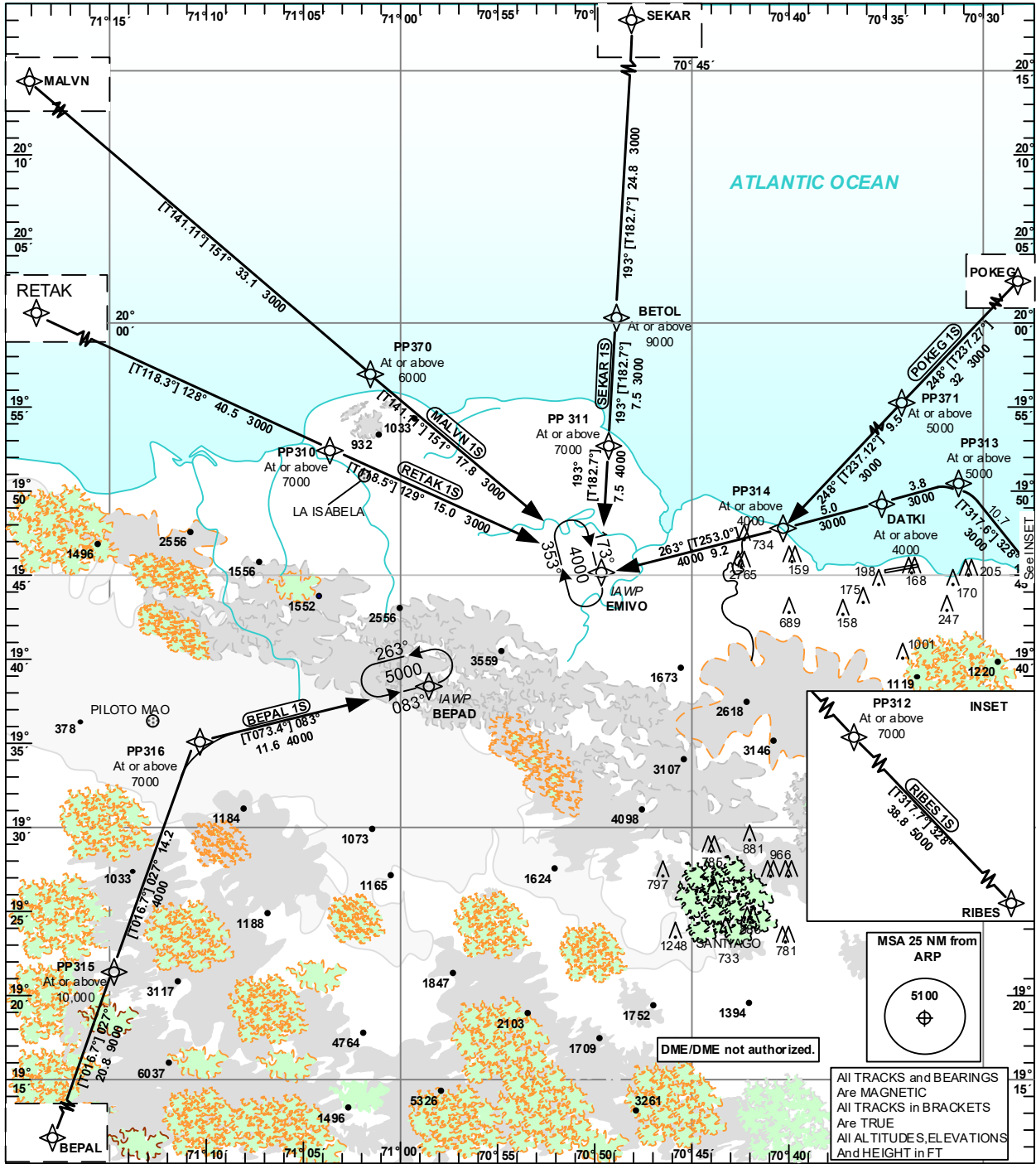
RNAV (GNSS) DEPARTURE ROUTES		
IDENT	LAT	LONG
PP330	N 19 46 19.70	W 70 31 14.48
PP331	N 19 48 40.27	W 70 30 00.41
PP332	N 19 55 30.02	W 70 32 38.61
PP333	N 19 49 47.76	W 70 31 11.42
PP334	N 19 53 18.15	W 70 42 56.59
PP335	N 19 59 07.51	W 71 01 30.55
PP336	N 19 45 20.88	W 70 28 46.41
PP337	N 19 27 00.75	W 70 18 46.43
17.0 NM to SEKAR	N 20 09 43.26	W 70 39 51.84
14.0 NM to POKEG	N 20 01 01.35	W 70 14 16.97
26.0 NM to ASIVO	N 19 51 32.65	W 70 08 23.37
PP340	N 19 44 41.60	W 70 36 54.24
PP341	N 19 46 09.29	W 70 39 21.22
PP342	N 19 55 27.82	W 70 40 49.30
PP343	N 20 01 38.98	W 70 42 15.23
PP344	N 20 12 44.04	W 71 25 07.73
PP345	N 19 56 48.79	W 70 32 54.69
PP346	N 19 30 27.18	W 70 19 40.31
PP352	N 19 55 11.32	W 70 28 26.37
15.0 NM to POKEG	N 20 03 53.67	W 70 17 37.45
28.0 NM to ASIVO	N 19 57 10.50	W 70 11 16.23
ASIVO	N 19 57 36.00	W 69 41 33.00
KODIX	N 19 08 11.00	W 70 08 33.00
POKEG	N 20 10 30.00	W 70 03 18.00
RETAK	N 20 11 42.00	W 71 41 30.00
SEKAR	N 20 25 06.00	W 70 47 42.00
BESAS	N 20 20 12.00	W 70 20 30.00
JUELE	N 20 25 04.00	W 71 07 07.00
Threshold Coordinates		
THR	LAT	LONG
RWY 08	N 19 45 13.82	W 70 35 02.74
RWY 26	N 19 45 43.05	W 70 33 21.51

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

**STANDARD ARRIVAL
CHART – INSTRUMENT
(STAR)**

TRANSITION		VAR	Aerodrome Elevation 16 ft	Santo Domingo ACC 124.300	
ALT 17 000	LEVEL FL 180			Puerto Plata APP 119.000	Puerto Plata TWR 118.000 121.900

**PUERTO PLATA
GREGORIO LUPERON INTL
RNAV (GNSS) RWY 08**



STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

PUERTO PLATA
GREGORIO LUPERON INTL
RNAV (GNSS) RWY08

Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Remarks
BEPAL 1S	BEPAL ONE SIERRA					NIL
	BEPAL	A10000+; K250-	027 (016.7)	20.8	9000	
	PP315	A10000+; K250-	027 (016.7)	14.2	4000	
	PP316	A7000+; K220-; R	083 (073.4)	11.6	4000	
BEPAD	A5000+; K210-					
RETAK 1S	RETAK ONE SIERRA					
	RETAK	A9000+; K250-	128 (118.3)	40.5	3000	
	PP310	A7000+; K220-	129 (118.5)	15.0	3000	
EMIVO	A4000+; K210-					
RIBES 1S	RIBES ONE SIERRA					
	RIBES	A9000+; K250-	328 (317.7)	38.8	5000	
	PP312	A7000+; K250-	328 (317.6)	10.7	3000	
	PP313	A5000+; K220-; L	263 (253.0)	3.8	3000	
	DATKI	A4000+; K210-	263 (253.0)	14.2	4000	
EMIVO	A4000+; K210-					
SEKAR 1S	SEKAR ONE SIERRA					
	SEKAR	A9000+; K250-	193 (182.7)	24.8	3000	
	BETOL	A9000+; K220-	193 (182.7)	7.5	3000	
	PP311	A7000+; K210-	193 (182.7)	7.5	4000	
EMIVO	A4000+; K210-					
MALVN 1S	MALVN ONE SIERRA					
	MALVN	A9000+; K250-	151 (141.11)	33.09	3000	
	PP370	A6000+; K220-	151 (141.11)	17.80	3000	
EMIVO	A4000+; K210-	151 (141.24)				
POKEG 1S	POKEG ONE SIERRA					
	POKEG	A9000+; K250-	248 (237.27)	32	3000	
	PP371	A5000+; K220-	248 (237.12)	9.53	3000	
	PP314	A4000+; K210-; R	263 (253.0)	9.2	4000	
EMIVO	A4000+; K210-					
DME/DME not authorized						

WAY POINT LIST

PUERTO PLATA
GREGORIO LUPERON INTL

RNAV (GNSS) ARRIVAL ROUTES		
IDENT	LAT	LONG
PP310	N 19 52 22.82	W 71 03 40.31
PP311	N 19 52 42.47	W 70 49 19.24
PP312	N 19 42 34.97	W 70 23 46.05
PP313	N 19 50 29.15	W 70 31 24.37
PP314	N 19 47 54.00	W 70 40 20.95
PP315	N 19 21 25.40	W 71 14 44.37
PP316	N 19 35 05.55	W 71 10 24.49
PP320	N 19 51 39.72	W 70 42 35.20
PP321	N 19 47 17.14	W 70 40 28.97
PP322	N 20 07 25.96	W 70 22 17.02
PP323	N 20 33 29.68	W 70 12 27.09
PP370	N 19 59 07.51	W 71 01 30.55
PP371	N 19 53 05.69	W 70 31 51.81
BEPAL	N 19 01 23.00	W 71 21 04.00
BESAS	N 20 20 12.00	W 70 20 30.00
BETOL	N 20 00 13.66	W 70 48 56.73
BOLKO	N 19 52 14.77	W 70 37 41.25
DATKI	N 19 49 22.12	W 70 35 16.41
EMIVO	N 19 45 11.28	W 70 49 41.72
BEPAD	N 19 38 24.19	W 70 58 34.94
KEPDA	N 19 49 15.66	W 70 35 36.48
LETAX	N 20 04 59.04	W 70 33 16.43
TUGAR	N 19 52 30.31	W 70 24 21.77
RETAK	N 20 11 42.00	W 71 41 30.00
RIBES	N 19 13 47.00	W 69 56 05.00
SEKAR	N 20 25 06.00	W 70 47 42.00
VISDI	N 19 44 49.29	W 70 21 53.84
MALVN	N 20 25 00.00	W 71 23 34.00
POKEG	N 20 10 30.00	W 70 03 18.00
Threshold Coordinates		
THR	LAT	LONG
RWY 08	N 19 45 13.82	W 70 35 02.74
RWY 26	N 19 45 43.05	W 70 33 21.51

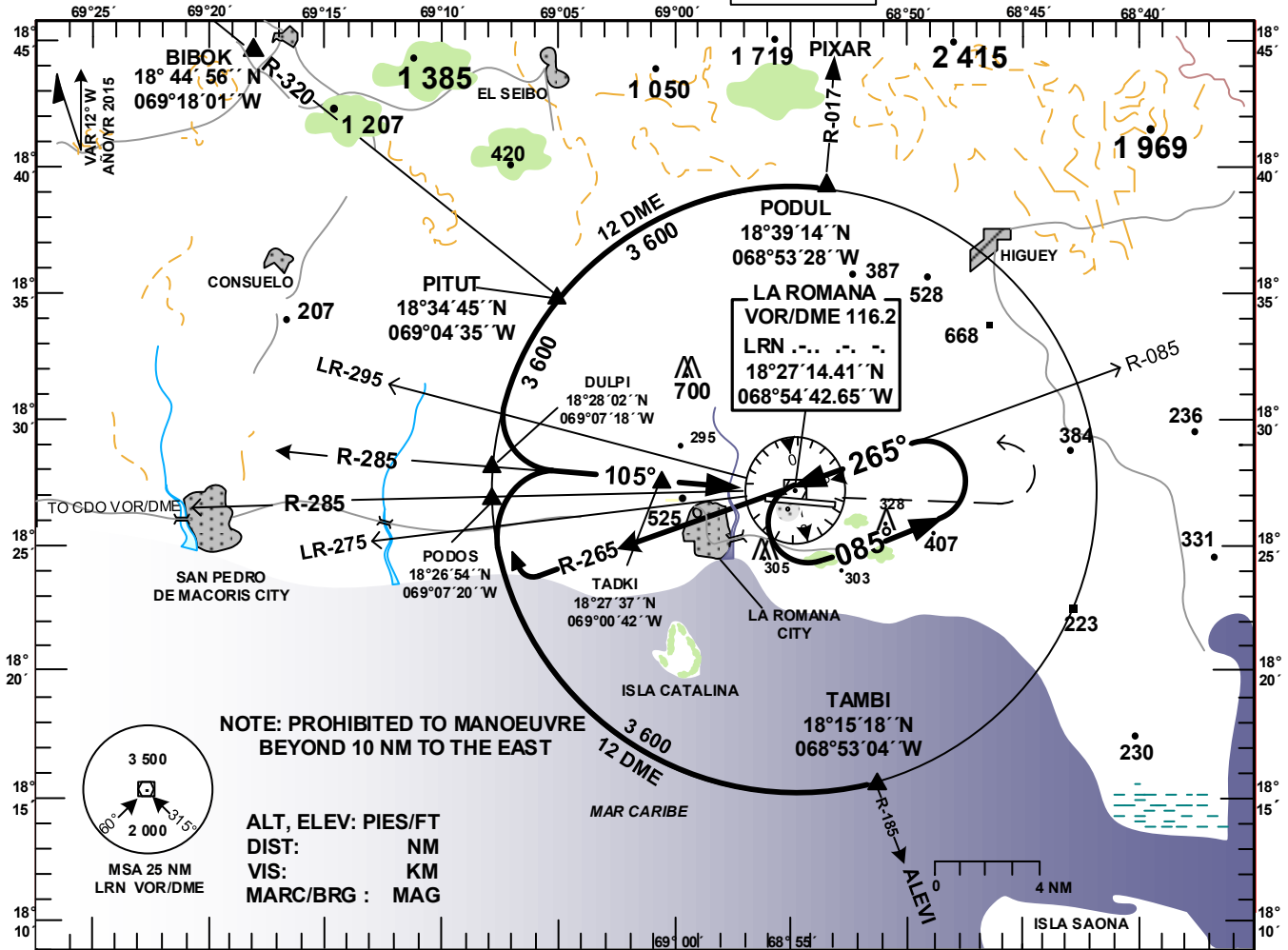
Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

**INSTRUMENT
APPROACH CHART
IAC**

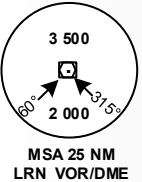
**AD ELEV
240 FT**

**TWR 118.6
APP 119.3
ACC 124.3**

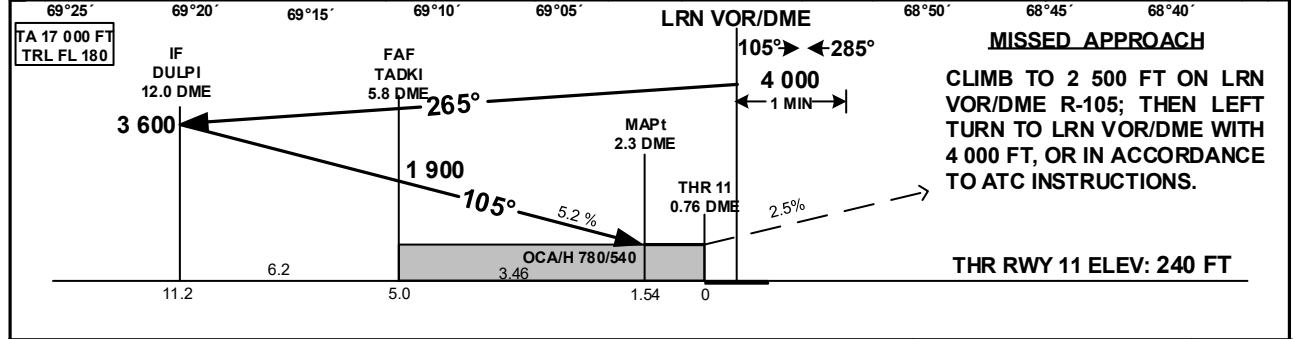
**LA ROMANA
CASA DE CAMPO INT'L
VOR/DME RWY 11**



**NOTE: PROHIBITED TO MANOEUVRE
BEYOND 10 NM TO THE EAST**



**ALT, ELEV: PIES/FT
DIST: NM
VIS: KM
MARC/BRG : MAG**



CAT	S RWY 11		CIRCLING RWY 29	GS (KTS)						
	OCA/H, CEILING	VIS		80	100	120	140	160	180	
A	780 (540)	1.6	940(700) 700 2.8	FAF-MAPt : MIN/SEG (3.5 NM)	2:38	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10
B				FAF-THR: MIN/SEG (5.0 NM)	3:45	3:00	2:30	2:08	1:53	1:40
C	600	2.4	960(720) 800 4.6	ROD : FT / MIN (FAF to MAPt)	411	513	616	718	818	921
D		2.8		DIST (DME) FAF-MAPt	FAF	5	4	3	MAPt	
				ALTITUD	1 900	1 654	1 330	1 007	780	

MDLR VOR/DME 11 PROCEDURE DATA					
PUNTO DE REF/ TERMINAL FIX	GEO. COOD	MARCACION (TRUE/MAG)	DIST. NM	GRAD. DESC	
IAF: PODUL	18°39'13.71''N 068°53'28.00''W	12 DME ARC	19.26	NIL	
IAF: TAMBI	18°15'17.69''N 068°53'04.42''W	12 DME ARC	20.94	NIL	
IF: DULPI	18°28'01.64''N 069°07'18.48''W	273.86°/285.78°	6.2	NIL	
FAF: TADKI	18°27'37.19''N 069°00'45.43''W	273.86°/285.78°	5.0	5.2 %; 3.0°	
MAPt: 2.3 DME LRN	18°27'23.52''N 068°57'07.50''W	273.86°/285.78°	1.54 THR 11	NIL	
TP	NIL	NIL	NIL	NIL	
MAHF:LRN VOR/DME	18°27'14.41''N 068°54'42.65''W	OB: 073.08°/085.00° IB: 253.08°/265.00°	NIL	NIL	