

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Tel. (809) 221-7909, Santo Domingo, D. N., AILA Tel. (809) 549-1310, ext. 239 y (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 FAX (809) 549-0402

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gov.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 1-2019
06 DEC 2018

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 31 JAN 2019

ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 31 ENE 2019, SIN EMBARGO;
NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 31 JAN 2019,
HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Inclusión y eliminación de Procedimientos de Salidas y Llegadas Estandarizadas RNAV, en los Aeropuertos Internacionales: Dr. Jose Francisco Peña Gomez (MDSY) y Punta Cana (MDPC).
- Inclusión, realineación y eliminación de Rutas ATS y RNAV;
- Cambio de la Resistencia en la Pista 11/29 en el Aeropuerto Internacional Casa de Campo (MDLR).

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.

- Inclusion and withdrawal of RNAV Standard Departure and Arrival Procedures, in the International Airports: Dr. Jose Francisco Peña Gomez (MDSY) and Punta Cana (MDPC).
- Inclusion, realignment and withdrawal of ATS and RNAV Routes;
- Change of the Strength on the Runway 11/29 in the Casa de Campo International Airport (MDLR).

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0	
GEN 0.4-1	31 JAN 19
GEN 0.4-2	31 JAN 19
GEN 0.4-3	31 JAN 19
GEN 0.4-4	31 JAN 19
GEN 0.4-5	31 JAN 19

2.- DESTRUIR / DESTROY:

GEN 0	
GEN 0.4-1	30 NOV 18
GEN 0.4-2	30 NOV 18
GEN 0.4-3	30 NOV 18
GEN 0.4-4	30 NOV 18
GEN 0.4-5	30 NOV 18

ENR 3

ENR 3.1-4	31 JAN 19
ENR 3.1-5	31 JAN 19
ENR 3.1-6	31 JAN 19
ENR 3.1-7	31 JAN 19
ENR 3.1-8	31 JAN 19
ENR 3.1-9	31 JAN 19

ENR 3

ENR 3.1-4	13 SEP 18
ENR 3.1-5	13 SEP 18
ENR 3.1-6	13 SEP 18
ENR 3.1-7	13 SEP 18
ENR 3.1-8	13 SEP 18
ENR 3.1-9	13 SEP 18

ENR 3.1-10	31 JAN 19	ENR 3.1-10	13 SEP 18
ENR 3.1-11	31 JAN 19	ENR 3.1-11	13 SEP 18
ENR 3.1-12	31 JAN 19	ENR 3.1-12	13 SEP 18
ENR 3.1-13	31 JAN 19	ENR 3.1-13	13 SEP 18
ENR 3.1-14	31 JAN 19	ENR 3.1-14	13 SEP 18
ENR 3.1-15	31 JAN 19	NEW PAGE	
ENR 3.1-16	31 JAN 19	NEW PAGE	
ENR 3.2-1	31 JAN 19	ENR 3.2-1	13 SEP 18
ENR 3.2-2	31 JAN 19	ENR 3.2-2	13 SEP 18
ENR 3.2-3	31 JAN 19	ENR 3.2-3	13 SEP 18
ENR 3.2-4	31 JAN 19	ENR 3.2-4	13 SEP 18
	NIL	ENR 3.2-5	13 SEP 18
ENR 3.3-1	31 JAN 19	ENR 3.3-1	13 SEP 18
ENR 3.3-2	31 JAN 19	ENR 3.3-2	13 SEP 18
ENR 3.3-3	31 JAN 19	ENR 3.3-3	13 SEP 18
ENR 3.3-4	31 JAN 19	ENR 3.3-4	13 SEP 18
ENR 3.3-5	31 JAN 19	ENR 3.3-5	13 SEP 18
ENR 3.3-6	31 JAN 19	ENR 3.3-6	13 SEP 18
ENR 3.3-7	31 JAN 19	ENR 3.3-7	13 SEP 18
ENR 3.3-8	31 JAN 19	ENR 3.3-8	13 SEP 18
ENR 4		ENR 4	
ENR 4.3-1	31 JAN 19	ENR 4.3-1	13 SEP 18
ENR 4.3-2	31 JAN 19	ENR 4.3-2	13 SEP 18
ENR 4.3-3	31 JAN 19	ENR 4.3-3	13 SEP 18
ENR 4.3-4	31 JAN 19	ENR 4.3-4	13 SEP 18
ENR 4.3-5	31 JAN 19	ENR 4.3-5	13 SEP 18
ENR 4.3-6	31 JAN 19	ENR 4.3-6	13 SEP 18
ENR 4.3-7	31 JAN 19	ENR 4.3-7	13 SEP 18
ENR 6		ENR 6	
ENR 6.1-1	31 JAN 19	ENR 6.1-1	01 MAR 18
ENR 6.1-2	31 JAN 19	ENR 6.1-2	13 SEP 18
ENR 6.1-3	31 JAN 19	ENR 6.1-3	01 MAR 18
ENR 6.1-3-1	31 JAN 19	ENR 6.1-3-1	01 MAR 18
ENR 6.1-3-2	31 JAN 19	ENR 6.1-3-2	12 OCT 17
AD 2		AD 2	
MDSD 2.27-1	31 JAN 19	MDSD 2.27-1	12 OCT 17
MDSD 2.27-2	31 JAN 19	MDSD 2.27-2	12 OCT 17
MDSD 2.27-3	31 JAN 19	MDSD 2.27-3	12 OCT 17
MDSD 2.27-4	31 JAN 19	MDSD 2.27-4	12 OCT 17
	NIL	MDSD 2.27-5	12 OCT 17
	NIL	MDSD 2.27-6	12 OCT 17
	NIL	MDSD 2.27-7	04 JAN 18
	NIL	MDSD 2.27-8	12 OCT 17

AD 2		AD 2	
NIL		MDSAD 2.27-9	04 JAN 18
NIL		MDSAD 2.27-10	12 OCT 17
NIL		MDSAD 2.27-11	04 JAN 18
MDSAD 2.31-1	31 JAN 19	MDSAD 2.31-1	07 MAR 13
MDSAD 2.31-2	31 JAN 19	MDSAD 2.31-2	15 NOV 12
MDSAD 2.31-3	31 JAN 19	MDSAD 2.31-3	15 NOV 12
MDSAD 2.31-4	31 JAN 19	MDSAD 2.31-4	15 NOV 12
MDSAD 2.31-5	31 JAN 19	MDSAD 2.31-5	15 NOV 12
MDSAD 2.31-6	31 JAN 19		NEW PAGE
MDSAD 2.31-7	31 JAN 19		NEW PAGE
MDSAD 2.31-8	31 JAN 19		NEW PAGE
MDSAD 2.31-9	31 JAN 19		NEW PAGE
MDSAD 2.31-10	31 JAN 19		NEW PAGE
MDSAD 2.31-11	31 JAN 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.27-1	31 JAN 19	MDPC AD 2.27-1	11 MAR 10
MDPC AD 2.27-2	31 JAN 19	MDPC AD 2.27-2	11 MAR 10
MDPC AD 2.27-3	31 JAN 19	MDPC AD 2.27-3	31 MAY 12
MDPC AD 2.27-4	31 JAN 19	MDPC AD 2.27-4	31 MAY 12
MDPC AD 2.27-5	31 JAN 19	MDPC AD 2.27-5	22 OCT 09
MDPC AD 2.27-6	31 JAN 19	MDPC AD 2.27-6	22 OCT 09
MDPC AD 2.27-7	31 JAN 19	MDPC AD 2.27-7	22 OCT 09
NIL		MDPC AD 2.27-8	22 OCT 09
NIL		MDPC AD 2.27-9	22 OCT 09
NIL		MDPC AD 2.27-10	22 OCT 09
NIL		MDPC AD 2.27-11	31 MAY 11
NIL		MDPC AD 2.27-12	20 OCT 11
NIL		MDPC AD 2.27-13	20 OCT 11
NIL		MDPC AD 2.27-14	25 JUL 13
NIL		MDPC AD 2.27-15	31 MAY 12
NIL		MDPC AD 2.27-16	12 JAN 12
NIL		MDPC AD 2.27-17	10 NOV 16
NIL		MDPC AD 2.27-18	10 NOV 16
MDPC AD 2.31-1	31 JAN 19	MDPC AD 2.31-1	18 DEC 08
MDPC AD 2.31-2	31 JAN 19	MDPC AD 2.31-2	23 AUG 12
MDPC AD 2.31-5	31 JAN 19	MDPC AD 2.31-5	30 JUL 09
MDPC AD 2.31-6	31 JAN 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.31-7	31 JAN 19		NEW PAGE
MDLR AD 2.6	31 JAN 19	MDLR AD 2.6	17 JAN 08

3.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.

4.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

2018: NIL

5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "C"

2018: NIL.

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "C"

2018: 01.

3.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

NOTAM SERIE / SERIES "A"

2018:

0273, 0276, 0300, 0304, 0306, 0307, 0308, 0309, 0310, 0321

5.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "A"

2018: NIL.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02,03,04,05.

2010: 02.

2011: 01.

2016: 01.

2018: 01.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0					
0.1-1	31 MAY / MAY 12	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	18 AGO / AUG 16
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.4-1	24 JUL / JUL 14
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	30 NOV / NOV 12	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	GEN 2		3.4-6	17 ENE / JAN 08
0.4-1	31 ENE / JAN 19	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
0.4-2	31 ENE / JAN 19	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.5-1	31 MAY / MAY 12
0.4-3	31 ENE / JAN 19	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-2	23 AGO / AUG 12
0.4-4	31 ENE / JAN 19	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.4-5	31 ENE / JAN 19	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-4	20 OCT / OCT 11
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.6-1	30 NOV / NOV 08
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.6-2	30 NOV / NOV 08
		2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-3	13 SEP / SEP 18
		2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
		2.2-6	17 ENE / JAN 08	GEN 4	
GEN 1		2.2-7	17 ENE / JAN 08		
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-8	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-9	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 18
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-3	30 NOV / NOV 18
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.2-1	30 NOV / NOV 18
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.2-2	30 NOV / NOV 18
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.2-13	30 MAY / MAY 08		
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.5-1	14 SEP / SEP 17		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-1	23 AGO / AUG 12	2.7-1	02 MAR / MAR 17		
1.6-2	31 MAY / MAY 12	2.7-2	02 MAR / MAR 17		
1.6-3	31 MAY / MAY 12	2.7-3	02 MAR / MAR 17		
1.6-4	31 MAY / MAY 12				
1.6-5	31 MAY / MAY 12	GEN 3			
1.6-6	30 NOV / NOV 12	3.1-1	31 MAY / MAY 12		
1.6-7	30 NOV / NOV 12	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-8	30 NOV / NOV 12	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	3.1-4	24 JUL / JUL 14		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	3.1-5	04 ENE / JAN 18		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-14	30 NOV / NOV 12	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.6-17	30 NOV / NOV 12	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.6-18	30 NOV / NOV 12	3.3-1	10 NOV / NOV 16		
1.6-19	30 NOV / NOV 12				
1.6-20	30 NOV / NOV 12				
1.6-21	30 NOV / NOV 12				
1.6-22	30 NOV / NOV 12				
1.6-23	30 NOV / NOV 12				
1.6-24	30 NOV / NOV 12				
1.7-1	10 ENE / JAN 09				
1.7-2	10 ENE / JAN 09				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	
PARTE 2 EN RUTA						
ENR 0			ENR 2			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	13 SEP / SEP 18	5.4-1	17 ENE / JAN 15	
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	13 SEP / SEP 18	5.5-1	20 AGO / AUG 18	
ENR 1			2.1-3	13 SEP / SEP 18	5.6-1	26 ABR / APR 18
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-4	13 SEP / SEP 18	5.6-2	26 ABR / APR 18	
1.1-2	02 MAR / MAR 17	2.2-1	17 ENE / JAN 08	5.6-3	26 ABR / APR 18	
1.1-3	17 ENE / JAN 08	ENR 3			ENR 6	
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-1	13 SEP / SEP 18	6.1-1	31 ENE / JAN 19	
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-2	13 SEP / SEP 18	6.1-2	31 ENE / JAN 19	
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-3	13 SEP / SEP 18	6.1-3	31 ENE / JAN 19	
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-4	31 ENE / JAN 19	6.1-3-1	31 ENE / JAN 19	
1.3-3	13 SEP / SEP 18	3.1-5	31 ENE / JAN 19	6.1-3-2	31 ENE / JAN 19	
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	31 ENE / JAN 19	6.2	17 ENE / JAN 08	
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-7	31 ENE / JAN 19	6.3	17 ENE / JAN 08	
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-8	31 ENE / JAN 19	6.4	17 ENE / JAN 08	
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-9	31 ENE / JAN 19	6.5	18 DIC / DEC 08	
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-10	31 ENE / JAN 19	6.6	17 ENE / JAN 08	
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-11	31 ENE / JAN 19	6.7	14 SEP / SEP 17	
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-12	31 ENE / JAN 19	6.8	26 ABR / APR 18	
1.6-1	18 AGO / AUG 16	3.1-13	31 ENE / JAN 19	6.9	26 ABR / APR 18	
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-14	31 ENE / JAN 19			
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.1-15	31 ENE / JAN 19			
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.1-16	31 ENE / JAN 19			
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.2-1	31 ENE / JAN 19			
1.6-6	20 AGO / AUG 15	3.2-2	31 ENE / JAN 19			
1.7-1	30 NOV / NOV 18	3.2-3	31 ENE / JAN 19			
1.7-2	30 NOV / NOV 18	3.2-4	31 ENE / JAN 19			
1.7-3	30 NOV / NOV 18	3.3-1	31 ENE / JAN 19			
1.7-4	30 NOV / NOV 18	3.3-2	31 ENE / JAN 19			
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.3-3	31 ENE / JAN 19			
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-4	31 ENE / JAN 19			
1.9-1	10 NOV / NOV 16	3.3-5	31 ENE / JAN 19			
1.9-2	10 NOV / NOV 16	3.3-6	31 ENE / JAN 19			
1.10-1	24 JUL / JUL 14	3.3-7	13 SEP / SEP 18			
1.10-2	24 JUL / JUL 14	3.3-8	31 ENE / JAN 19			
1.10-3	24 JUL / JUL 14	ENR 4				
1.10-4	24 JUL / JUL 14	4.1-1	14 SEP / SEP 17			
1.10-5	24 JUL / JUL 14	4.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.11-1	30 ABR / APR 15	4.3-1	31 ENE / JAN 19			
1.12-1	13 SEP / SEP 18	4.3-2	31 ENE / JAN 19			
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.3-3	31 ENE / JAN 19			
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-4	31 ENE / JAN 19			
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.3-5	31 ENE / JAN 19			
1.12-5	30 NOV / NOV 09	4.3-6	31 ENE / JAN 19			
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-7	31 ENE / JAN 19			
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-2	17 ENE / JAN 08	4.4-2	20 OCT / OCT 11			
1.14-3	17 ENE / JAN 08	ENR 5				
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08			
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18			
1.14-8	17 ENE / JAN 08					
1.14-9	17 ENE / JAN 08					
1.14-10	17 ENE / JAN 08					
1.14-11	17 ENE / JAN 08					
1.14-12	17 ENE / JAN 08					
1.14-13	17 ENE / JAN 08					
1.14-14	17 ENE / JAN 08					

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-12	30 ABR / APR 15
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-1	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-13	10 NOV / NOV 16
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-2	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-14	18 AGO / AUG 16
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-3	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-15	10 NOV / NOV 16
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-4	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSD AD 2-35-5	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15
		MDSD AD 2-35-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15
		MDSD AD 2-35-7	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-37-3	07 MAR / MAR 13
AD 1		MDSD AD 2-35-8	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-9	20 AGO / AUG 15	AD 2. MDPP	
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-10	12 OCT / OCT 17	MDPP AD 2-1	30 ABR / APR 15
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-11	20 AGO / AUG 15	MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.3-1	31 MAR / MAR 16	MDSD AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
1.3-2	31 MAY / MAY 12	MDSD AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-5	15 DIC / DEC 11
1.3-3	31 MAY / MAY 12			MDPP AD 2-6	12 OCT / OCT 17
1.3-4	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDPC		MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
1.3-5	31 MAR / MAR 16	MDPC AD 2-1	04 ENE/ JAN 18	MDPP AD 2-8	13 SEP / SEP 18
1.3-6	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-2	04 ENE/ JAN 18	MDPP AD 2-9	12 DIC / DEC 13
1.3-7	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-3	04 ENE/ JAN 18	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
1.3-8	07 MAR / MAR 13	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
1.3-9	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-5	20 OCT / OCT 11	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
1.3-10	31 MAY / MAY 12	MDPC AD 2-6	20 AGO / AUG 15	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-7	12 NOV / NOV 15	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPP AD 2-15	30 ABR / APR 15
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-9	08 MAR / MAR 12	MDPP AD 2-17	30 ABR / APR 15
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDSD		MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-21	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-15	13 SEP / SEP 18	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDPC AD 2-17	17 AGO / AUG 17	MDPP AD 2-27-3	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-19	04 ENE/ JAN 18	MDPP AD 2-27-4	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-7	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-21	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09
MDSD AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-9	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-7	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-1	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-31-1	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-2	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-31-2	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-3	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-31-3	30 JUL / JUL 09
MDSD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-4	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-15	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-5	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-31-5	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-17	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-6	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-33	20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-19	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-27-7	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-35-1	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-21	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-1	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-35-3	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-2	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDSD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-35-5	13 SEP / SEP 18
MDSD AD 2-27-1	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-35-6	12 DIC / DEC 13
MDSD AD 2-27-2	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-5	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-35-7	20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-27-3	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-6	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-4	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-7	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-31-1	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-31-2	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-2	30 ABR / APR 15		
MDSD AD 2-31-3	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-3	30 ABR / APR 15		
MDSD AD 2-31-4	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-4	31 MAY / MAY 12		
MDSD AD 2-31-5	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-5	13 SEP / SEP 18		
MDSD AD 2-31-6	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-6	13 SEP / SEP 18		
MDSD AD 2-31-7	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-7	08 MAR / MAR 12		
MDSD AD 2-31-8	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-8	08 MAR / MAR 12		
MDSD AD 2-31-9	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-9	30 ABR / APR 15		
MDSD AD 2-31-10	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-10	31 MAY / MAY 12		
MDSD AD 2-31-11	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-11	30 ABR / APR 15		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDLR					
MDLR AD 2-1	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-1	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-6	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-2	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-7	01 MAR / MAR 18
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-3	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-8	14 SEP / SEP 17
MDLR AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDST AD 2-27-4	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-9	01 MAR / MAR 18
MDLR AD 2-6	31 ENE / JAN 19	MDST AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-10	14 SEP / SEP 17
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-11	01 MAR / MAR 18
MDLR AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDST AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-12	01 MAR / MAR 18
MDLR AD 2-9	29 JUL / JUL 10	MDST AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	2. MDCY	
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-1	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-2	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-15	11 MAR / MAR 10	MDST AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-6	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-9	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-27-1	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-5	14 SEP / SEP 17	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-6	30 ABR / APR 15	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-7	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-8	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-9	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-15	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-31-1	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-10	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-21	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-31-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	AD 2. MDJB			
MDLR AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDJB AD 2-1	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	30 ABR / APR 15	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	04 ENE / JAN 18	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	04 ENE / JAN 18	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-5	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDCY AD 2-35-1	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-7	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-2	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-35-3	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-9	14 SEP / SEP 17	MDCY AD 2-35-4	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-5	10 NOV / NOV 16
AD 2. MDST					
MDST AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-6	10 NOV / NOV 16
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-7	10 NOV / NOV 16
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-8	10 NOV / NOV 16
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDBH	
MDST AD 2-7	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-15	12 OCT / OCT 17	MDBH AD 2-1	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-17	14 SEP / SEP 17	MDBH AD 2-2	15 NOV / NOV 12
MDST AD 2-9	12 NOV / NOV 15	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-21	12 OCT / OCT 17	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-6	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDST AD 2-15	17 AGO / AUG 17	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-17	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	30 ABR / APR 15	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-3	10 NOV / NOV 16	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
		MDJB AD 2-35-4	10 NOV / NOV 16		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
MDBH AD 2-15	20 AGO / AUG	15			
MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-21	30 ABR / APR	15			
MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-35-1	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-2	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-3	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-4	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN	08			
AD 2. MDSI					
MDSI AD 2-1	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-5	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-6	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-7	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-8	13 SEP / SEP	18			
MDSI AD 2-9	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-15	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-1	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-2	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-4	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR	16			

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
A-636				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	122° / 302° 41 (76)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W	122° / 304° 27 (50)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	121° / 301° 40 (74)			
▲ PIXES 19°31'29.00"N069°54'12.00"W	121° / 301° 11 (20)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	121° / 302° 45 (83)			
▲ KIREL 19°11'14.63"N068°58'21.55"W	122° / 302° 8 (15)	<u>FL 195</u> 9,000 CLASE / CLASS D		
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	122° / 303° 20 (37)			
△ OBITA 19°01'20.22"N068°30'47.96"W	122° / 303° 31 (57)			
▲ KATOK 18°50'00.00"N068°00'00.00"W				
B-520				
▲ DCR VOR / DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W	089° / 271° 68 (126)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KANAM 18°07'47.00"N070°29'01.00"W	091° / 271° 34 (63)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	057° / 237° 18 (33)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	099° / 280° 50 (93)			
▲ GOSUL 18°27'41.00"N068°47'28.00"W	099° / 280° 45 (83)			
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
B-891				
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	055° / 235° 43 (80)	FL 195 14,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	055° / 235° 31 (59)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	055° / 236° 13 (24)			
▲ RESOR 19°32'48.96"N070°47'43.31"W	056° / 236° 18 (33)	FL 195 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	060° / 241° 30 (56)	FL 195 5,000 CLASE / CLASS D		
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	060° / 241° 8 (15)			
▲ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W				
B-892				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	114° / 295° 22 (41)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W				
G-446				
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	188° / 008° 11 (20)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"W	188° / 008° 13 (24)			
▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W	188° / 008° 37 (69)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	185° / 004° 20 (37)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	185° / 004° 30 (56)			
▲ AVRES 17°36'03.90"N069°34'29.90"W	185° / 005° 96 (178)			
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES				
		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
G-880				
▲ DCR VOR / DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W	094° / 276° 69 (128)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ KIVED 18°01'59.00"N070°26'47.00"W	096° / 276° 22 (41)			
△ POLUX 18°03'48.27"N070°04'17.89"W	096° / 276° 25 (46)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	097° / 277° 29 (54)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ BONUR 18°08'08.78"N069°07'52.67"W	097° / 278° 33 (61)			
▲ DARSI 18°10'39.00"N068°33'31.00"W	098° / 278° 8 (15)			
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	098° / 278° 23 (44)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
L-212				
◆ ONPAD 19°36'24.00"N071°44'24.00"W	116° / 296° 46 (85)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	118° / 299° 31 (57)			
◆ BIBAS 19°13'49.00"N070°26'10.00"W	118° / 299° 18 (33)	FL 195 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W				
L-463				
◆ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				
L-464				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	021° / 201° 39 (72)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ LERED 20°23'54.80"N070°27'03.50"W				
L-577				
◆ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W	280° / 099° 45 (84)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ GOSUL 18°27'41.00"N068°47'28.00"W	280° / 099° 7 (13)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	280° / 099° 43 (80)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT ☆ WPT DE PASO A PETICIÓN / FLY BY WPT ON REQUEST		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
M-596				
◆ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	055° / 235° 43 (80)	<u>FL 195</u> 14,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	055° / 235° 31 (57)			
◆ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	055° / 236° 13 (24)			
◆ RESOR 19°32'48.96"N070°47'43.31"W	056° / 236° 18 (33)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	060° / 241° 30 (56)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D		
◆ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	060° / 241° 8 (15)			
◆ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W				
M-597				
◆ BETIR 19°20'35.11"N068°36'16.47"W	240° / 060 18 (33)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	239° / 059° 13 (24)			
◆ BETUM 18°59'34.00"N069°00'54.00"W	239° / 059° 18 (33)			
◆ GABOK 18°47'24.98"N069°15'06.36"W	239° / 059° 3 (6)			
◆ BIBOK 18°45'23.00"N069°17'29.00"W	239° / 059° 29 (54)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	237° / 057° 18 (33)			
◆ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	237° / 057° 14 (26)			
◆ POLUX 18°03'48.27"N070°04'17.89"W	237° / 057° 18 (33)			
◆ GABRA 17°51'15.47"N070°17'57.71"W	237° / 056° 53 (98)			
☆ RAGUS 17°14'39.23"N070°57'31.37"W	236° / 056° 29 (54)			
◆ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	236° / 056° 30 (56)			
◆ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
T-4				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	184° / 004° 22 (41)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ALEVI 18°05'45.00"N068°51'46.00"W	184° / 004° 15 (28)			
◆ DUNOT 17°50'51.00"N068°49'39.00"W	184° / 004° 111 (206)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
T-8				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	195° / 015° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	195° / 016° 26 (48)			
◆ DUPEL 17°44'59.67"N068°26'32.42"W	196° / 016° 105 (193)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
T-10				
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W	280° / 100° 22 (41)	<u>FL 195</u> 11,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ TUMEL 18°15'32.00"N070°31'03.00"W	280° / 100° 35 (65)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	300° / 119° 46 (85)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D		
◆ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				
T-11				
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	207° / 027° 68 (126)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	207° / 027° 39 (72)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT ☆ WPT DE PASO A PETICIÓN / FLY BY WPT ON REQUEST		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
T-12				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	175° / 356° 21 (38)	FL 195 14,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ AVASO 19°51'46.28"N071°35'40.64"W	175° / 356° 52 (96)			
◆ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	175° / 356° 23 (42)	FL 195 8,000 CLASE / CLASS D		
◆ REXUL 18°39'28.60"N071°14'45.07"W	175° / 356° 25 (46)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	181° / 001° 61 (113)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D		
☆ RAGUS 17°14'39.23"N070°57'31.37"W	180° / 001° 75 (139)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				
T-13				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	196° / 016° 21 (39)	FL 195 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	213° / 033° 13 (24)	FL 195 12,000 CLASE / CLASS D		
◆ PIXOK 19°12'11.13"N070°41'51.66"W	213° / 033° 37 (68)			
◆ BENIS 18°38'17.64"N070°57'21.40"W	213° / 033° 25 (46)	FL 195 8,000 CLASE / CLASS D		
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W				
T-14				
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W	067° / 247° 29 (53)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ENEGO 16°49'43.20"N071°15'49.49"W	247° / 067° 66 (122)			
◆ FELOX 17°25'25.39"N070°18'05.16"W	248° / 068° 36 (66)			
◆ GADEM 17°44'37.56"N069°46'41.67"W	248° / 068° 23 (43)			
◆ GOXAL 17°57'12.69"N069°25'59.55"W	249° / 069° 42 (78)			
◆ NADAX 18°18'58.37"N068°48'11.30"W	249° / 069° 28 (52)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
T-15				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	109° / 289° 50 (92)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ NADAX 18°18'58.37"N068°48'11.30"W	289° / 109° 7 (13)			
◆ WANTO 18°17'55.90"N068°40'42.46"W	289° / 109° 16 (29)			
◆ NAKEM 18°15'38.14"N068°24'20.78"W	289° / 109° 23 (43)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
T-16				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	280° / 104° 22 (41)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ BRURY 18°25'46.10"N070°03'10.09"W	104° / 284° 13 (24)			
◆ BUBIB 18°26'27.71"N070°16'31.41"W	104° / 284° 16 (29)	FL 195 9,000 CLASE / CLASS D		
◆ ETGAR 18°27'17.31"N070°32'51.00"W	104° / 284° 37 (69)	FL 195 11,000 CLASE / CLASS D		
◆ ESTAN 18°29'09.71"N071°11'43.14"W	104° / 284° 39 (73)			
◆ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				
T-17				
◆ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W	167° / 347° 47 (87)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W				
T-18				
◆ JUELE 20°25'04.00"N071°07'07.00"W	179° / 359° 30 (55)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ DATUN 19°55'56.00"N071°00'45.00"W				
W-3				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	260° / 079° 28 (52)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W	259° / 079° 22 (41)			
▲ KANAM 18°07'47.00"N070°29'01.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-4				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	353° / 173° 50 (93)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ RIBES 19°13'47.72"N069°56'04.83"W	353° / 173° 50 (93)			
W-6				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	099° / 280° 23 (43)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ PIVAR 18°26'40.66"N069°15'44.48"W	099° / 280° 20 (37)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	088° / 269° 31 (57)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W				
W-8				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	021° / 201° 39 (72)	FL 195 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ LERED 20°23'54.80"N070°27'03.50"W				
W-9				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	143° / 323° 31 (57)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ BORAS 19°24'39.00"N070°10'02.00"W	142° / 322° 17 (31)			
▲ RIBES 19°13'47.72"N069°56'04.83"W	139° / 319° 17 (31)			
▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W	139° / 320° 29 (53)			
▲ BIBOK 18°45'23.00"N069°17'29.00"W	141° / 321° 09 (16)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ POBIR 18°40'07.32"N069°10'51.55"W	141° / 321° 20 (37)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	116° / 297° 54 (100)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-10				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	335° / 154° 43 (80)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para Aeronaves en sobrevuelo volando rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o superior
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	327° / 146° 7 (13)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D		
▲ VOGIM 19°13'28.05"N068°55'38.85"W	327° / 146° 62 (115)			
▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W				
W-11				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	017° / 197° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ BEREL 18°49'42.00"N068°52'23.00"W	017° / 197° 19 (35)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W				
W-12				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	065° / 246° 27 (50)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KATOK 18°50'00.00"N068°00'00.00"W				
W-17				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	356° / 176° 28 (52)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
△ OBITA 19°01'20.22"N068°30'47.96"W	356° / 176° 20 (37)			
▲ BETIR 19°20'35.11"N068°36'16.47"W				
W-18				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	145° / 326° 30 (56)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W		<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES				
▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-24				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	132° / 314° 14 (26)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ PISAB 19°16'29.00"N070°23'26.00"W	131° / 312° 16 (30)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	131° / 312° 61 (113)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ ADRIT 18°37'24.00"N069°12'52.00"W	131° / 312° 20 (37)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W				
W-26				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	244° / 063° 13 (24)	<u>FL 195</u> 7,000	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ PODAK 19°16'31.00"N070°47'43.00"W	244° / 063° 77 (142)	<u>FL 195</u> 14,000 CLASE / CLASS D		
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				
W-27				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	318° / 137° 14 (26)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ RESOR 19°32'48.96"N070°47'43.31"W	318° / 137° 63 (117)			
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-28				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	131° / 313° 36 (67)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PIRAL 19°26'19.61"N070°01'29.65"W	133° / 313° 19 (37)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	105° / 285° 02 (4)			
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"	130° / 310° 36 (67)			
▲ VOGEP 18°58'16.55"N069°09'08.52"W	130° / 310° 10 (19)			
▲ POBON 18°53'27.00"N068°59'27.00"W	130° / 310° 07 (13)			
▲ BEREL 18°49'42.00"N068°52'23.00"W	130° / 311° 32 (59)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	130° / 311° 32 (59)			
W-29				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	110° / 291° 50 (92)	<u>FL 195</u> 5,000	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	105° / 285° 2 (4)	<u>FL 195</u> 9,000 CLASE / CLASS D		
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"	109° / 291° 50 (93)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W				
W-30				
▲ DCR VOR/DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W	166° / 346° 34 (63)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PITAL 17°24'57.22"N071°24'23.04"W	166° / 346° 27 (50)			
▲ KASOS 17°00'20.00"N071°12'54.00"W	166° / 346° 66 (122)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-31				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	147° / 328° 40 (74)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ GABOK 18°47'24.98"N069°15'06.36"W	148° / 328° 28 (52)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W				
W-32				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	000° / 180° 13 (24)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W				
W-33				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N069°59'00.55"W	029° / 209° 44 (81)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W				
W-34				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N069°59'00.55"W	216° / 036° 20 (37)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W				
W-35				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N069°59'00.55"W	256° / 076° 35 (65)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ OKOSO 18°19'23.00"N070°32'51.00"W				
W-36				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N069°59'00.55"W	356° / 176° 35 (65)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W				
W-37				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	018° / 198° 11 (20)	<u>FL 195</u> 6,000	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para Aeronaves en sobrevuelo volando rumbo
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	014° / 195° 30 (55)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-38				
◆ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W ▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	153° / 333° 50 (93)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
W-39				
▲ MALVN 20°25'00.00"N071°23'33.67"W ▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W ▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	154° / 334° 36 (67) 154° / 334° 39 (72)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
W-40				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W ▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	196° / 016° 21 (39)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
W-41				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W ◆ NADAX 18°18'58.37"N068°48'11.30"W ◆ WANTO 18°17'55.90"N068°40'42.46"W ◆ NAKEM 18°15'38.14"N068°24'20.78"W ◆ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W	109° / 289° 50 (92) 289° / 109° 7 (13) 289° / 109° 16 (29) 289° / 109° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT ✧ WPT DE PASO A PETICIÓN / FLY BY WPT ON REQUEST		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-42				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	280° / 104° 22 (40)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ BRURY 18°25'46.10"N070°03'10.09"W	104° / 284° 13 (24)			
◆ BUBIB 18°26'27.71"N070°16'31.41"W	104° / 284° 16 (29)	FL 195 9,000 CLASE / CLASS D		
◆ ETKAR 18°27'17.31"N070°32'51.00"W	104° / 284° 37 (69)	FL 195 11,000 CLASE / CLASS D		
◆ ESTAN 18°29'09.71"N071°11'43.14"W	104° / 284° 39 (73)			
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				
Y-315				
◆ CHUMA 19°13'20.40"N068°23'32.40"W	191° / 011° 15 (28)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
✧ MAPEP 18°58'32.32"N068°23'26.91"W	191° / 011° 24 (45)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W				

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES
ENR 3.2 UPPER ATS ROUTES

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP
 ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP
 ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5

UA-315

▲ PIGBI 17°33'12.00"N071°42'56.00"W	159° / 339° 26 (48)	<u>FL 600</u> FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	159° / 339° 19 (35)			
▲ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	159° / 339° 63 (117)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				

UA-554

▲ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W	173° / 353° 41 (80)	<u>FL 600</u> FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	158° / 338° 29 (54)			
▲ PISOR 19°20'44.00"N070°17'19.00"W	158° / 338° 15 (28)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	167° / 347° 50 (93)			
▲ KARIB 17°39'59.12"N069°19'01.18"W	167° / 348° 109 (202)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				

UA-567

▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	200° / 019° 27 (50)	<u>FL 600</u> FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ EBLIP 17°59'14.00"N069°44'29.00"W	199° / 019° 81 (150)			
▲ MAREV 16°38'40.00"N069°57'43.80"W	199° / 019° 39 (72)			
▲ BEROX 16°00'00.00"N070°04'00.00"W				

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UA-636				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	122° / 302° 41 (75)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W	123° / 303° 8 (15)			
▲ BEMEL 19°52'54.97"N070°52'48.61"W	123° / 303° 19 (35)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	121° / 302° 52 (96)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	121° / 302° 53 (98)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	122° / 303° 51 (94)			
▲ KATOK 18°50'00.00"N068°00'00.00"W				
UB-891				
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	055° / 236° 43 (80)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	055° / 236° 32 (59)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	055° / 236° 31 (57)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	060° / 241° 30 (56)			
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	060° / 241° 8 (15)			
▲ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W	060° / 241° 8 (15)			

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UG-446				
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	187° / 007° 61 (113)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	185° / 005° 20 (37)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	185° / 005° 65 (120)			
▲ DULSI 17°00'38.06"N069°30'36.48"W	185° / 005° 60 (111)			
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W				
UW-9				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.00"N068°54'43.00"W	116° / 297° 54 (100)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
UW-10				
▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W	146° / 327° 69 (128)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	154° / 335° 43 (80)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W				
UW-24				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.00"N070°36'14.00"W	131° / 311° 30 (56)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	131° / 312° 81 (150)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.00"N068°54'43.00"W				

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES				
▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UW-28				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W	311° / 131° 45 (83)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DEMBU 18°56'04.00"N069°04'56.00"W	311° / 131° 41 (76)			
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"W	285° / 105° 2 (4)			
▲ DCY VOR/DME 19°16'14.00"N069°44'27.00"W	313° / 133° 55 (102)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				
UW-38				
◆ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				
UW-39				
▲ MALVN 20°25'00.00"N071°23'33.67"W	154° / 334° 36 (67)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W	154° / 334° 39 (72)			
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE ÁREA (RNAV) ENR 3.3 AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES

▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP
△ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP
◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5

L-450

◆ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W	182° / 002° 114 (211)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ KEBAL 18°32'32.49"N070°28'53.53"W	182° / 002° 31 (57)			
◆ MOGAM 18°02'13.71"N070°23'53.12"W	182° / 002° 93 (172)			
◆ VITOB 16°29'39.15"N070°08'47.08"W	182° / 002° 30 (55)			
◆ BEROX 16°00'00.00"N070°04'00.00"W				

L-453

▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W	183° / 003° 83 (154)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para Aeronaves en sobrevuelo volando rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o superior.
◆ GABIM 18°35'11.19"N069°29'21.03"W	183° / 003° 29 (53)			
◆ VODEL 18°06'50.03"N069°25'12.12"W	183° / 003° 56 (103)			
◆ KINUM 17°11'28.71"N069°17'09.68"W	183° / 003° 72 (133)			
▲ TEKOL 16°00'00.00"N069°06'54.00"W				

L-463

◆ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UL-212				
◆ ONPAD 19°36'24.00"N071°44'24.00"W	116° / 296° 46 (85)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	118° / 299° 31 (57)			
◆ BIBAS 19°13'49.00"N070°26'10.00"W	118° / 299° 18 (33)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W				
UL-216				
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W	353° / 173° 70 (129)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ XUDOR 17°06'01.34"N068°57'38.49"W	173° / 353° 42 (78)			
◆ EMANO 17°45'49.52"N069°12'02.97"W	352° / 172° 44 (81)			
◆ ELOMA 18°27'13.52"N069°27'09.31"W	352° / 172° 52 (95)			
▲ DCY VOR/DME 19°16'14.00"N069°44'26.65"W	340° / 160° 18 (33)			
◆ FIDEL 19°31'40.00"N069°54'14.00"W	340° / 160° 61 (112)			
◆ LERED 20°23'54.80"N070°27'03.50"W				
UL-221				
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W	067° / 248° 43 (79)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ DUMBI 16°23'15.45"N070°07'48.94"W	068° / 248° 36 (66)			
◆ AXUNA 16°42'35.07"N069°36'40.23"W	068° / 248° 25 (46)			
◆ ALTEL 16°55'54.76"N069°15'03.58"W	070° / 250° 19 (36)			
◆ XUDOR 17°06'01.34"N068°57'38.49"W	070° / 250° 13 (24)			
◆ GABAD 17°13'00.69"N068°45'59.65"W	070° / 250° 52 (95)			
◆ SATOE 17°40'00.00"N068°00'00.00"W				
UL-304				
▲ IRGUT 16°00'00.00"N069°54'53.00"W	334° / 153° 96 (178)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ RODBU 17°17'12.96"N070°54'45.98"W	333° / 153° 92 (170)			
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UL-337				
◆ NEGON 16°37'18.00"N068°00'00.00"W	321° / 140 75 (139)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ TILIG 17°24'36.76"N069°00'48.89"W	322° / 142° 23 (43)			
◆ KARIB 17°39'59.12"N069°19'01.18"W	319° / 139° 15 (28)			
◆ MEDIB 17°49'35.00"N069°31'41.00"W	319° / 139° 16 (30)			
◆ EBLIP 17°59'14.00"N069°44'29.00"W	317° / 137° 17 (31)			
◆ VOGAR 18°08'57.73"N069°58'40.17"W	321° / 140° 31 (57)			
◆ EPTES 18°28'38.00"N070°23'39.00"W	319° / 139° 06 (12)			
◆ KEBAL 18°32'32.49"N070°28'53.53"W	318° / 138° 86 (159)			
◆ OSIDU 19°25'43.00"N071°40'55.00"W				
UL-339				
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W	355° / 175° 44 (82)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ AXUNA 16°42'35.07"N069°36'40.23"W	175° / 355° 69 (128)			
◆ VIBLO 17°49'12.94"N069°56'42.83"W	174° / 354° 39 (73)			
◆ HOFER 18°27'03.30"N070°09'05.40"W	174° / 354° 82 (151)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	173° / 353° 41 (76)			
◆ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W				
UL-342				
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W	032° / 212° 34 (62)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ HAMSE 16°31'27.16"N069°11'28.90"W	032° / 212° 30 (55)			
◆ CONAY 16°59'30.39"N069°00'15.43"W	032° / 212° 07 (13)			
◆ XUDOR 17°06'01.34"N068°57'38.49"W	032° / 212° 32 (60)			
◆ DAVIP 17°36'13.46"N068°45'28.10"W	032° / 212° 08 (14)			
◆ ILARA 17°43'29.39"N068°42'32.00"W	032° / 212° 54 (99)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UL-349				
◆ SATOE 17°40'00.00"N068°00'00.00"W	287° / 107° 41 (75)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ILARA 17°43'29.39"N068°42'32.00"W	107° / 287° 28 (52)			
◆ EMANO 17°45'49.52"N069°12'02.97"W	106° / 286° 10 (19)			
◆ ARIAS 17°46'30.00"N069°22'32.00"W	106° / 286° 33 (61)			
◆ VIBLO 17°49'12.94"N069°56'42.83"W	105° / 285° 25 (45)			
◆ IDACO 17°50'51.00"N070°22'21.00"W	105° / 285° 73 (135)			
▲ DCR VOR/DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W				
UL-464				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	21° / 201° 39 (72)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ LERED 20°23'54.80"N070°27'03.50"W				
UL-468				
▲ PIGBI 17°33'12.00"N071°42'56.00"W	171° / 351° 48 (89)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ VIXOL 16°47'24.87"N071°26'34.25"W	171° / 351° 50 (92)			
◆ KISAS 16°00'00.00"N071°09'45.98"W				
UL-577				
◆ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W	281° / 100° 95 (176)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	283° / 103° 28 (51)			
◆ HOFER 18°27'03.30"N070°09'05.40"W	283° / 102° 99 (183)			
◆ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UM-525				
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W	060° / 241° 46 (85)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ VITOB 16°29'39.15"N070°08'47.08"W	061° / 241° 14 (26)			
▲ MAREV 16°38'40.00"N069°57'43.80"W	061° / 241° 34 (63)			
▲ DULSI 17°00'38.06"N069°30'36.48"W	061° / 241° 17 (31)			
◆ KINUM 17°11'28.71"N069°17'09.68"W	061° / 241° 10 (19)			
▲ IMEDO 17°18'00.00"N069°09'02.80"W	061° / 241° 10 (19)			
◆ TILIG 17°24'36.76"N069°00'48.89"W	061° / 242° 36 (67)			
▲ ILAMO 17°47'54.00"N068°31'40.00"W	062° / 242° 39 (72)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
UM-596				
◆ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W	241° / 060° 38 (71)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	236° / 055° 31 (71)			
◆ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	236° / 055° 32 (71)			
◆ BEPAL 19°01'23.00"N071°21'03.66"W	236° / 055° 43 (71)			
◆ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UM-597				
◆ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W	056° / 236° 30 (56)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	056° / 236° 32 (59)			
◆ RODBU 17°17'12.96"N070°54'45.98"W	056° / 236° 49 (91)			
◆ GABRA 17°51'15.47"N070°17'57.71"W	057° / 237° 25 (46)			
◆ VOGAR 18°08'57.73"N069°58'40.17"W	057° / 237° 25 (46)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	059° / 238° 14 (26)			
◆ GABIM 18°35'11.19"N069°29'21.03"W	059° / 240° 50 (93)			
◆ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	059° / 240° 18 (33)			
◆ BETIR 19°20'35.11"N068°36'16.47"W				
UT-4				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	184° / 004° 22 (40)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ALEVI 18°05'45.00"N068°51'46.00"W	004° / 184° 15 (28)			
◆ DUNOT 17°50'51.00"N068°49'39.00"W	184° / 004° 111 (206)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
UT-8				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W	195° / 015° 23 (43)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	196° / 015° 26 (48)			
◆ DUPEL 17°44'59.67"N068°26'32.42"W	196° / 015° 104 (193)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UT-11				
◆ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W	199° / 019° 32 (59)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ BEMEL 19°52'54.97"N070°52'48.61"W	199° / 019° 29 (54)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	199° / 018° 60 (111)			
△ PITEX 18°24'13.00"N071°06'27.00"W	199° / 018° 09 (17)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	207° / 027° 67 (124)			
△ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	207° / 027° 39 (72)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				
UT-12				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	175° / 356° 21 (39)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ AVASO 19°51'46.28"N071°35'40.64"W	175° / 356° 52 (96)			
◆ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	175° / 356° 48 (89)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT ☆ WPT DE PASO A PETICIÓN / FLY BY WPT ON REQUEST				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UT-14				
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W	067° / 247° 18 (33)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ELSET 16°43'49.18"N071°25'17.52"W	247° / 067° 11 (20)			
◆ ENEGO 16°49'43.20"N071°15'49.49"W	247° / 067° 32 (60)			
◆ FRIST 17°07'16.43"N070°47'31.61"W	247° / 067° 33 (62)			
◆ FELOX 17°25'25.39"N070°18'05.16"W	248° / 068° 36 (66)			
◆ GADEM 17°44'37.56"N069°46'41.67"W	248° / 068° 23 (43)			
◆ GOXAL 17°57'12.69"N069°25'59.55"W	249° / 069° 70 (130)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W				
UT-15				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	109° / 289° 50 (92)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ NADAX 18°18'58.37"N068°48'11.30"W	289° / 109° 23 (42)			
◆ NAKEM 18°15'38.14"N068°24'20.78"W	289° / 109° 23 (43)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
UT-17				
◆ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W	167° / 347° 47 (87)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W				
UT-18				
◆ JUELE 20°25'04.00"N071°07'07.00"W	179° / 359° 30 (55)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ DATUN 19°55'56.00"N071°00'45.00"W				
UY-315				
◆ CHUMA 19°13'20.00"N068°23'32.40"W	191° / 011° 15 (28)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
☆ MAPEP 18°58'32.32"N068°23'26.91"W	191° / 011° 24 (45)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W				

ENR 4.3 DESIGNADORES NOMBRE-CODIGO PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS ENR 4.3 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS			
NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
ADRIT	18°37'24.00"N 069°12'52.00"W	W-24	OBLIGATORIO / COMPULSORY
ALEVI	18°05'45.00"N 068°51'46.00"W	T-4, UT-4	TMA LAS AMERICAS, TMA PUNTA CANA, DE PASO / FLY BY
ALTEL	16°55'54.76"N 069°15'03.58"W	UL-221	DE PASO / FLY BY
ANTEX	18°29'00.00"N 068°00'00.00"W	B-520, B-892, L-577, UL-577	BDRY FIR, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
APGET	19°15'03.00"N 068°42'43.00"W	UA-319	OBLIGATORIO / COMPULSORY
ARIAS	17°46'30.00"N 069°22'32.00"W	UL-349	DE PASO / FLY BY
ASIVO	19°57'36.00"N 069°41'33.00"W	W-10, W-37, L-453, UW-10	BDRY FIR OBLIGATORIO / COMPULSORY
AVASO	19°51'46.28"N 071°35'40.64"W	T-12, UT-12	DE PASO / FLY BY
AVRES	17°36'03.90"N 069°34'29.90"W	G-446	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
AXUNA	16°42'35.07"N 069°36'40.23"W	UL-221, UL-339	DE PASO / FLY BY
BEMEL	19°52'54.97"N 070°52'48.61"W	UA-636, UT-11	OBLIGATORIO / COMPULSORY
BENIS	18°38'17.64"N 070°57'21.40"W	T-13	DE PASO / FLY BY
BEPAL	19°01'23.35"N 071°21'03.66"W	M-596,UM-596, T-12, UT-12	DE PASO / FLY BY
BEREL	18°49'42.00"N 068°52'23.00"W	W-11, W-28	TMA LAS AMERICAS, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
BEROX	16°00'00.00"N 070°04'00.00"W	A-567, UA-567, L-450	BDRY FIR OBLIGATORIO / COMPULSORY
BETIR	19°20'35.11"N 068°36'16.47"W	A-319, W-17, UA-319, M-597	BDRY FIR, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
BETUM	18°59'34.00"N 069°00'54.00"W	A-319	TMA LAS AMERICAS, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
BEXIL	18°15'16.17"N 071°07'48.65"W	T-10, T-11, T-12, T-13, UT-11, UT-12	DE PASO / FLY BY
BIBAS	19°13'49.00"N 070°26'10.00"W	L-212 , UL-212	DE PASO / FLY BY
BIBOK	18°45'23.00"N 069°17'29.00"W	A-319, W-9, M-597	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
BONUR	18°08'08.78"N 069°07'52.67"W	G-880	OBLIGATORIO / COMPULSORY
BORAS	19°24'39.00"N 070°10'02.00"W	W-9	OBLIGATORIO / COMPULSORY
BRURY	18°25'46.10"N 070°03'10.09"W	T-16, W-42	DE PASO / FLY BY
BUBIB	18°26'27.71"N 070°16'31.41"W	T-16, W-42	DE PASO / FLY BY
CDO VOR/DME	18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	A-319, A-554, A-567, B-520, G-446, L-212, T-15, T-16, W-3, W-4, W-6, W-41, W-42 UA-319, UA-554, UA-567, UB-520, UG-446, M-597, UL-212, UL-577, UT-15	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
CHUMA	19°13'20.40"N 068°23'32.40"W	Y-315, UY-315	DE PASO / FLY BY
CONAY	16°59'30.39"N 069°00'15.43"W	UL-342	DE PASO / FLY BY
DARSI	18°10'39.00"N 068°33'31.00"W	G-880	OBLIGATORIO / COMPULSORY
DATUN	19°55'55.85"N 071°00'44.72"W	A-636, W-39, UA-636, UW-39, T-18, UT-18	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
DAVIP	17°36'13.46"N 068°45'28.10"W	UL-342	DE PASO / FLY BY
DCR VOR/DME	17°55'56.28"N 071°38'52.19"W	B-520, G-880, W-30, UB-520, UL-349	BDRY FIR RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
DCY VOR/DME	19°16'13.98"N 069°44'26.65"W	W-28, W-29, W-31, W-32, W-33, W-37 UW-28, UL-216	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
DELPO	17°36'24.25"N 069°48'14.95"W	A-567	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
DEMBU	18°56'04.00"N 069°04'56.00"W	UW-28	OBLIGATORIO / COMPULSORY
DHG VOR/DME	18°34'16.37"N 069°59'00.55"W	W-33, W-34, W-35, W-36	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
DULSI	17°00'38.06"N 069°30'36.48"W	UG-446, UM-525	OBLIGATORIO / COMPULSORY
DUMBI	16°23'15.45"N 070°07'48.94"W	UL-221	DE PASO / FLY BY
DUNOT	17°50'51.00"N 068°49'39.00"W	T-4, UT-4	TMA PUNTA CANA
DUPEL	17°44'59.67"N 068°26'32.42"W	T-8, UT-8	TMA PUNTA CANA, DE PASO / FLY BY
EBLIP	17°59'14.00"N 069°44'29.00"W	UA-567, UL-337	OBLIGATORIO / COMPULSORY

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
ELOMA	18°27'13.52"N 069°27'09.31"W	UL-216	DE PASO / FLY BY
ELSET	16°43'49.18"N 071°25'17.52"W	UT-14	
EMANO	17°45'49.52"N 069°12'02.97"W	UL-216, UL-349	
ENEGO	16°49'43.20"N 071°15'49.49"W	T-14, UT-14	
EPTES	18°28'38.00"N 070°23'39.00"W	UL-337	
ESTAN	18°29'09.71"N 071°11'43.14"W	T-16, W-42	
ETBOD	18°31'00.00"N 071°53'00.00"W	B-891, T-10, T-16, W-26, W-42, UB-891, UL-304, UL-577	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
ETKAR	18°27'17.31"N 070°32'51.00"W	T-16, W-42	TMA LAS AMERICAS, DE PASO / FLY BY
FELOX	17°25'25.39"N 070°18'05.16"W	T-14, UT-14	DE PASO / FLY BY
FIDEL	19°31'40.00"N 069°54'14.00"W	UL-216	
FRIST	17°07'16.43"N 070°47'31.61"W	UT-14	
GABAD	17°13'00.69"N 068°45'59.65"W	UL-221	
GABIM	18°35'11.19"N 069°29'21.03"W	L-453, M-597	
GABOK	18°47'24.98"N 069°15'06.36"W	A-319, W-31, M-597	
GABRA	17°51'15.47"N 070°17'57.71"W	A-319, M-597	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
GADEM	17°44'37.56"N 069°46'41.67"W	T-14, UT-14	DE PASO / FLY BY
GOSUL	18°27'41.00"N 068°47'28.00"W	B-520, L-577	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
GOXAL	17°57'12.69"N 069°25'59.55"W	T-14, UT-14	DE PASO / FLY BY
HAMSE	16°31'27.16"N 069°11'28.90"W	UL-342	
HOFER	18°27'03.30"N 070°09'05.40"W	UL-577, UL-339	
IDACO	17°50'51.00"N 070°22'21.00"W	UL-349	

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
ILAMO	17°47'54.00"N 068°31'40.00"W	UM-525	OBLIGATORIO / COMPULSORY
ILARA	17°43'29.39"N 068°42'32.00"W	UL-342, UL-349	DE PASO / FLY BY
IMEDO	17°18'00.00"N 069°09'02.80"W	UM-525	OBLIGATORIO / COMPULSORY
IRGUT	16°00'00.00"N 069°54'53.00"W	UL-304	
JUELE	20°25'03.50"N 071°07'06.63"W	L-463, W-38, UW-38, T-18, UT-18	BDRY FIR, TMA CIBAO, DE PASO / FLY BY
KANAM	18°07'47.00"N 070°29'01.00"W	B-520, W-3	TMA LAS AMERICAS OBLIGATORIO / COMPULSORY
KARIB	17°39'59.12"N 069°19'01.18"W	A-554, UA-554, UL-337	
KARUM	16°00'00.00"N 069°24'00.00"W	G-446, UG-446, UL-342, UL-339	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY
KASOS	17°00'20.00"N 071°12'54.00"W	W-30	OBLIGATORIO / COMPULSORY
KATIN	16°54'44.00"N 071°18'53.00"W	A-315, A319 UA-315, M-597, UM-597	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
KATOK	18°50'00.00"N 068°00'00.00"W	A-636, W-12 UA-636	BDRY FIR, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
KEBAL	18°32'32.49"N 070°28'53.53"W	L-450, UL-337	DE PASO / FLY BY
KERSO	19°03'02.75"N 069°41'51.30"W	G-446, W-9, W-32	TMA LAS AMERICAS, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
KINUM	17°11'28.71"N 069°17'09.68"W	L-453, UM-525	DE PASO / FLY BY
KIREL	19°11'14.63"N 068°58'21.55"W	A-636	OBLIGATORIO / COMPULSORY
KISAS	16°00'00.00"N 071°09'45.98"W	UL-468	DE PASO / FLY BY
KIVED	18°01'59.00"N 070°26'47.00"W	G-880	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
KOBET	19°27'30.00"N 069°43'04.00"W	A-636, G-446, W-37, UA-636, UG-446, T-17, UT-17	TMA CIBAO OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
KODIX	19°08'12.00"N 070°08'33.00"W	A-554, UA-554, L-212, W-24, UW-24, W-36, UL-212	TMA LAS AMERICAS, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
LECKY	18°13'30.00"N 069°53'43.00"W	A-319, B520, UB-520	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
LERED	20°23'54.80"N 070°27'03.50"W	UL-216, W-8, L-464, UL-464	BDRY FIR, DE PASO / FLY BY OBLIGATORIO / COMPULSORY

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
LRN VOR/DME	18°27'14.41"N 068°54'42.65"W	T-4, W-6, W-9, W-11, W-24, W-31, UT-4, L-577, UW-9, UW-24	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
MALVN	20°25'00.00"N 071°23'33.67"W	W-39, UW-39	BDRY FIR, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
MAREV	16°38'40.00"N 069°57'43.80"W	UA-567, UM-525	OBLIGATORIO / COMPULSORY
MEDIB	17°49'35.00"N 069°31'41.00"W	UL-337	
MELLA	18°13'00.00"N 068°00'00.00"W	G-880, T-15, W-9, W-18, W-41, UT-15, UM-525	BDRY FIR, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
MOGAN	18°02'13.71"N 070°23'53.12"W	L-450	DE PASO / FLY BY
NADAX	18°18'58.37"N 068°48'11.30"W	T-14, T-15, W-41, UT-15	
NAKEM	18°15'38.14"N 068°24'20.78"W	T-15, W-41, UT-15	
NEGON	16°37'18.00"N 068°00'00.00"W	UL-337	OBLIGATORIO / COMPULSORY
OKOSO	18°19'23.00"N 070°32'51.00"W	W-35	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
ONPAD	19°36'24.00"N 071°44'24.00"W	L-212, UL-212	BDRY FIR, DE PASO / FLY BY
OSIDU	19°25'43.00"N 071°40'55.00"W	UL-337	DE PASO / FLY BY
PALAS	16°34'00.00"N 071°41'00.00"W	A-319, T-11, T-14, M-597, UT-11, UT-14	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
PETRI	19°16'06.00"N 069°42'30.00"W	G-446, W-28, W-29, UW-28	OBLIGATORIO / COMPULSORY
PIGBI	17°33'12.00"N 071°42'56.00"W	A-315, UA-315, UL-468	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY
PIRAL	19°26'19.61"N 070°01'29.65"W	W-28	OBLIGATORIO / COMPULSORY
PIRON	18°05'52.70"N 069°37'47.98"W	G-446, G880, UG-446	
PISAB	19°16'29.00"N 070°23'26.00"W	W-24	
PISOR	19°20'44.00"N 070°17'19.00"W	A-554, UA-554	

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
PISOS	20°05'14.41"N 070°09'49.31"W	B-891, UB-891, M-596	TMA CIBAO DE PASO / FLY BY
PIVAR	18°26'40.66"N 069°15'44.48"W	W-6	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
PIXAR	19°08'30.00"N 068°50'25.00"W	A-319, A-636, W-10, W-11, W-29, UA-636, M-597, UW-10, UM-597	
PIXES	19°31'29.00"N 069°54'12.00"W	A-636	
PIXOK	19°12'11.13"N 070°41'51.66"W	T-13	DE PASO / FLY BY
PNA VOR/DME	18°34'02.13"N 068°22'59.93"W	B-892, T-8, T-14, W-6, W-10, W-12, W-17, W-18, W-28, UW-28, UL-342, UT-8, UT-14, UW-10, Y-315, UY-315	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
POBEP	18°11'16.90"N 068°24'38.62"W	G-880, T-8, UT-8	DE PASO / FLY BY
POBIN	19°23'42.00"N 070°57'26.00"W	B-891, L-212, UB-891, UL-212, UT-11, M-596	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
POBIR	18°40'07.32"N 069°10'51.55"W	W-9	OBLIGATORIO / COMPULSORY
POBON	18°53'27.00"N 068°59'27.00"W	W-28	
PODAK	19°16'31.00"N 070°47'43.00"W	W-26	OBLIGATORIO / COMPULSORY
POKAK	16°00'00.00"N 068°34'00.00"W	A-554, T-4, T-8 UA-554, UL-216, UT-4, UT-8	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY
POKEG	20°10'30.00"N 070°03'18.00"W	B-891, UB-891, M-596, T-17, UT-17	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
POLUX	18°03'48.27"N 070°04'17.89"W	M-597	DE PASO / FLY BY
PTA VOR/DME	19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	A-554, A-636, B-891, L-463, L-464, T-13, W8, W-9, W-28, W-38, W-40, UA-554, UA-636, UB-891, UW-28, UW-38, L-463, M-596, UL-339, UL-464, M-596, UM-596	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
RESOR	19°32'48.96"N 070°47'43.31"W	B-891, W-27, M-596	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
RETAK	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W	A-636, T-12, W-27, UA-636, UT-12	BDRY FIR, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
REXUL	18°39'28.60"N 071°14'45.07"W	T-12	DE PASO / FLY BY
RIBES	19°13'47.72"N 069°56'04.83"W	W-4, W-9	TMA LAS AMERICAS, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
RODBU	17°17'12.96"N 070°54'45.98"W	M-597, UL-304	OBLIGATORIO / COMPULSORY

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
SATOE	17°40'00.00"N 068°00'00.00"W	UL-221, UL-349	DE PASO / FLY BY
SEKAR	20°25'00.00"N 070°47'42.00"W	A-554, UA-554, L-450, UL-339, UT-11	BDRY FIR, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
SGO VOR/DME	19°24'26.34"N 070°36'13.70"W	T-13, W-24, UW-24, W-26, W-27, W-29, W-39, W-40, UW-39	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
TEKOL	16°00'00.00"N 069°06'54.00"W	L-453	OBLIGATORIO / COMPULSORY
TILIG	17°24'36.76"N 069°00'48.89"W	UL-337, UM-525	DE PASO / FLY BY
TUMEL	18°15'32.00"N 070°31'03.00"W	T-10	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
VESKA	16°00'00.00"N 070°45'00.00"W	A-315, T-12, W-30, UA-315, UL-221, UM-525	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY
VIBLO	17°49'12.94"N 069°56'42.83"W	UL-339, UL-349	DE PASO / FLY BY
VITOB	16°29'39.15"N 070°08'47.08"W	L-450, UM-525	
VIXOL	16°47'24.87"N 071°26'34.25"W	UL-468	
VODEL	18°06'50.03"N 069°25'12.12"W	L-453	
VOGAR	18°08'57.73"N 069°58'40.17"W	M-597, UL337	
VOGEP	18°58'16.55"N 069°09'08.52"W	W-28	OBLIGATORIO / COMPULSORY
VOGIM	19°13'28.05"N 068°55'38.85"W	W-10	
WANTO	18°17'55.90"N 068°40'42.46"W	T-15, W-41	TMA LAS AMERICAS, TMA PUNTA CANA, DE PASO / FLY BY
XUDOR	17°06'01.34"N 068°57'38.49"W	UL-216, UL-221, UL-342	DE PASO / FLY BY

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID)

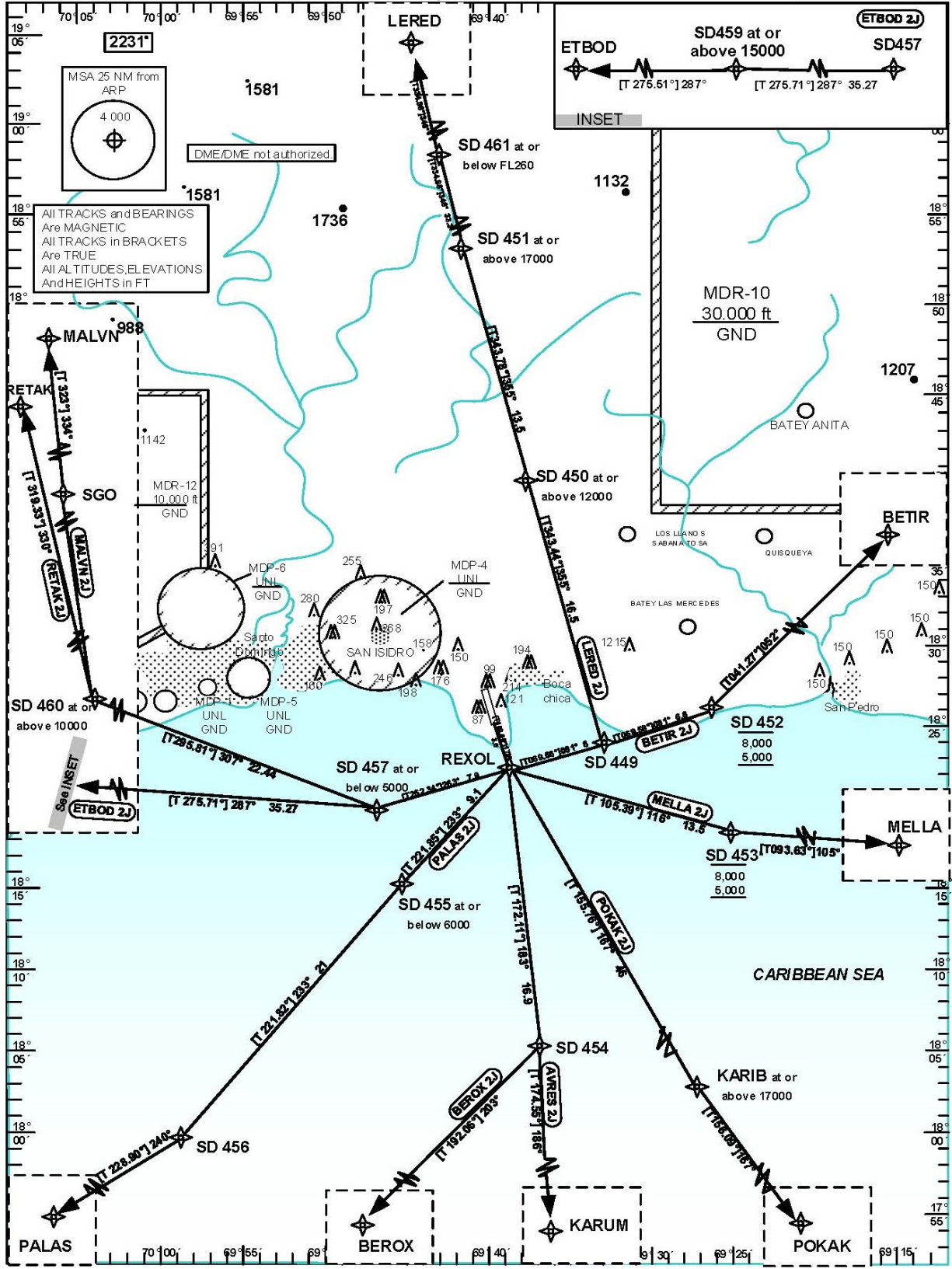
TRANSITION	
ALT 17000	LEVEL FL 180

Aerodrome
Elevation
58 ft

VAR
11M

Santo Domingo ACC	124.300
Las Americas APP	119.300
Las Americas TWR	118.100
	121.900

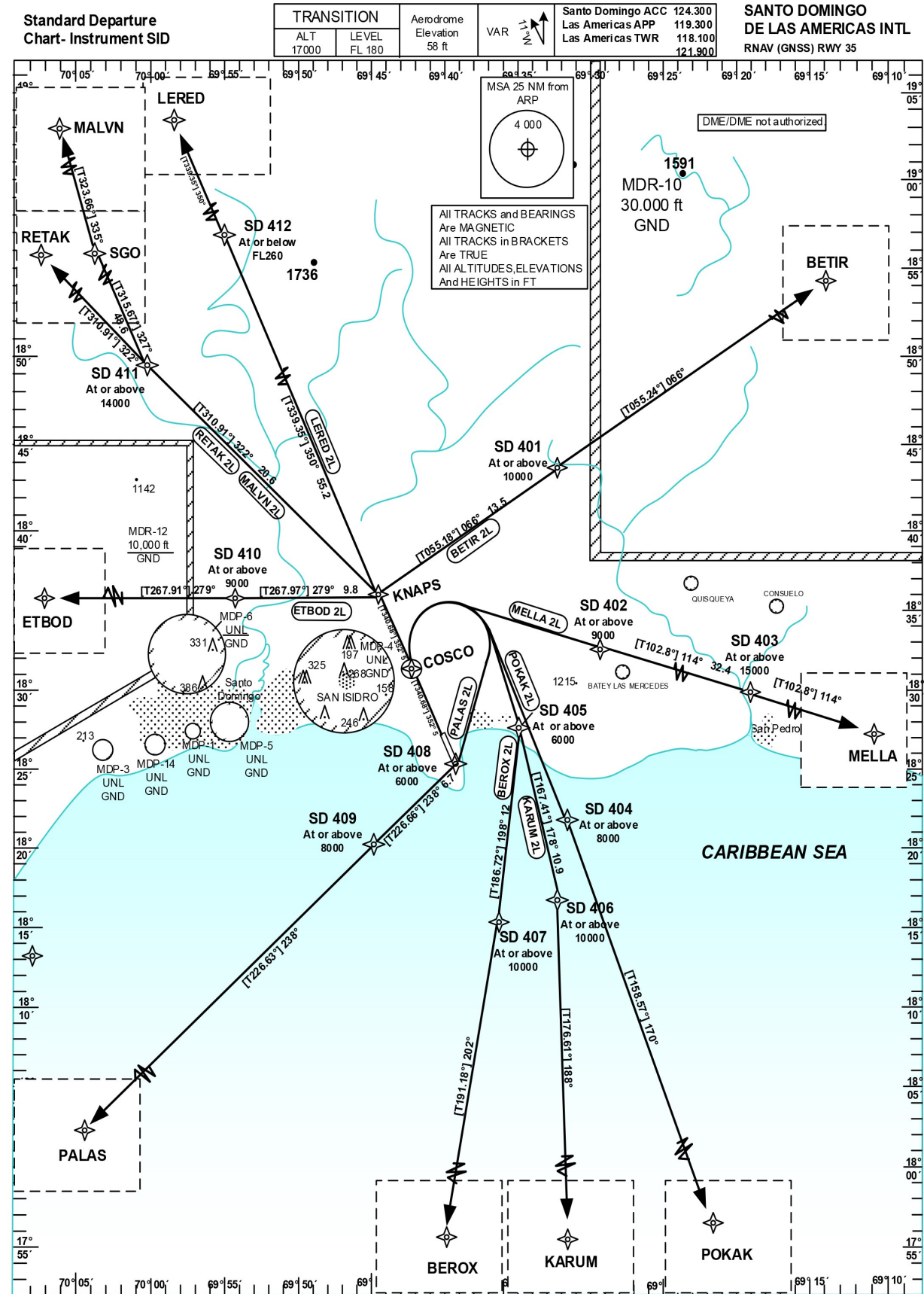
SANTO DOMINGO
DE LAS AMERICAS INTL
RNAV (GNSS) RWY 17



STANDARD DEPARTURE
ROUTES-INSTRUMENT
(SID)

SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS INTL RNAV (GNSS)
RWY17

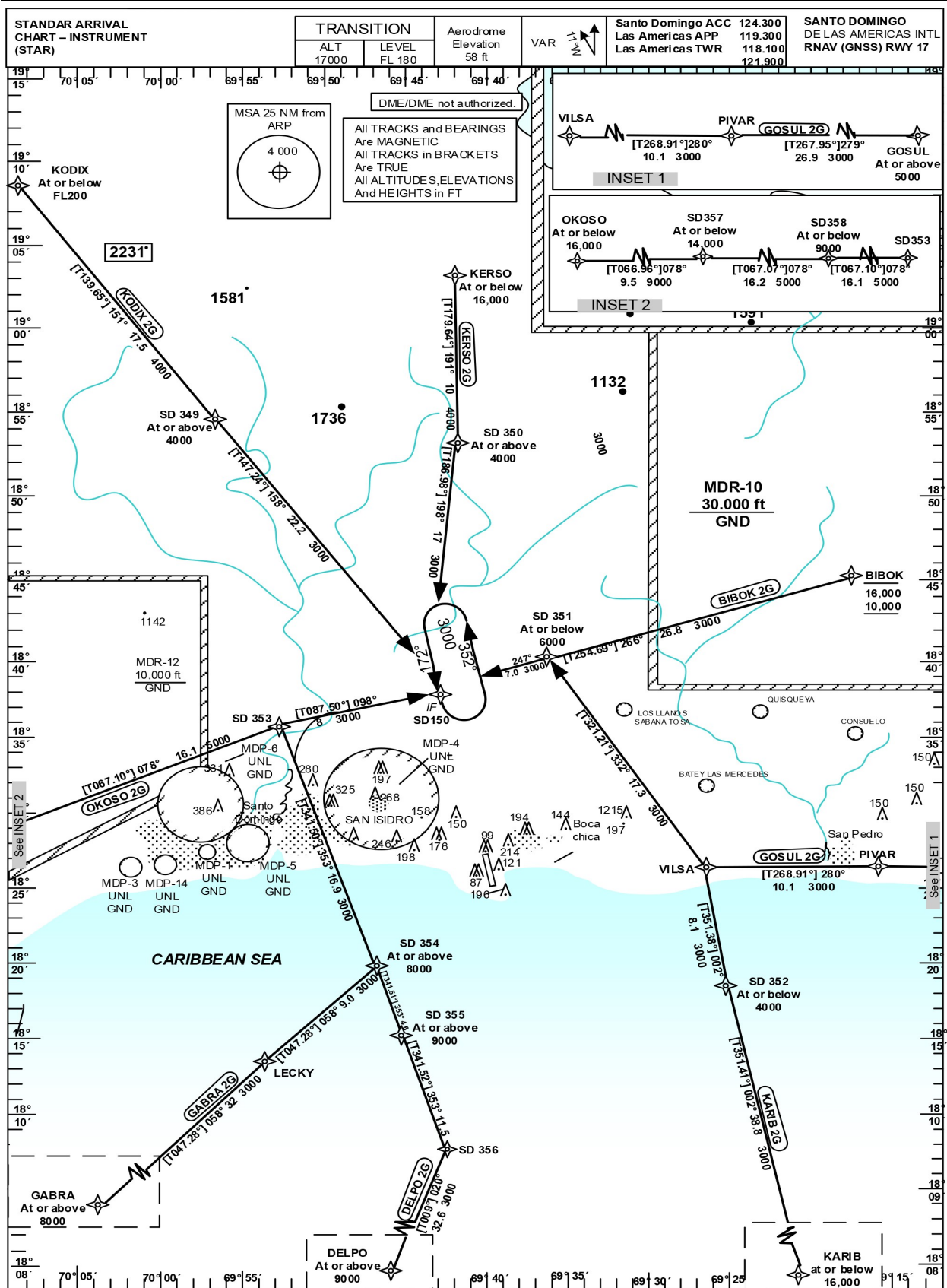
Designator	Route	After Take-Off		Remarks			
		Climb to	Contact	Points	Coordinates		
1	2	3	4	5	6		
LERED 2J	LERED TWO JULIETT Climb on track 172° to REXOL; LT on track 081° to SD449; LT via SD450 on track 355° to SD451; LT on track 346° via SD461 to LERED(Δ). [A500+] — REXOL [L] — SD449 [L]— SD450 [A12000+]— SD451 [A17000+]— SD461 [FL260]— LERED	Continuous Climb	Santo Domingo ACC 124.300	REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
	SD449			18°24'10.90"N 069°32'51.84"W			
	SD450			18°40'03.57"N 069°37'49.01"W			
	SD451			18°53'02.31"N 069°41'47.01"W			
	SD461			19°23'14.65"N 069°56'43.53"W			
BETIR 2J	BETIR TWO JULIETT Climb on track 172° to REXOL; LT via SD449 on track 081° to SD452; LT on track 052° to BETIR (Δ). [A500+] — REXOL [L] — SD449 — SD452 [A8000-/A5000+; L]— BETIR					REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W
						SD449	18°24'10.90"N 069°32'51.84"W
						SD452	18°26'29.09"N 069°26'22.55"W
						BETIR	19°20'35.11"N 068°36'16.47"W
MELLA 2J	MELLA TWO JULIETT Climb on track 172° to REXOL; LT on track 116° to SD453; LT on track 105° to MELLA (Δ). [A500+] — REXOL [L] — SD453 [A8000-/A5000+; L]— MELLA			REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD453	18°18'28.67"N 069°25'06.26"W		
				MELLA	18°13'00.00"N 068°00'00.00"W		
POKAK 2J	POKAK TWO JULIETT Climb on track 172° to REXOL; LT via KARIB on track 167° POKAK (Δ). [A500+] — REXOL [L] — KARIB [A17000+]— POKAK			REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				KARIB	17°39'59.12"N 069°19'01.18"W		
				MELLA	18°13'00.00"N 068°00'00.00"W		
AVRES 2J	AVRES TWO JULIETT Climb on track 172° to REXOL; RT on track 183° to SD454; RT on track 186° to KARUM (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD454[R]— KARUM			REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD454	18°05'14.73"N 069°36'20.27"W		
				KARUM	16°00'00.00"N 069°24'00.00"W		
BEROX 2J	BEROX TWO JULIETT Climb on track 172° to REXOL; RT on track 183° to SD454; RT on track 203° to BEROX (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD454[R]— BEROX			REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD454	18°05'14.73"N 069°36'20.27"W		
				BEROX	16°00'00.00"N 070°04'00.00"W		
PALAS 2J	PALAS TWO JULIETT Climb on track 172° to REXOL; RT via SD455 on track 233° to SD456; RT on track 240° to PALAS (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD455[A6000]— SD456[R]— PALAS	8000		REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD455	18°15'14.58"N 069°45'11.04"W		
				SD456	17°59'27.96"N 069°59'55.62"W		
				PALAS	16°34'00.00"N 071°41'00.00"W		
ETBOD 2J	ETBOD TWO JULIETT Climb on track 172° to REXOL; RT on track 263° to SD457; RT via SD458 and SD459 on track 287° to ETBOD (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD457[A5000-; R]— SD458— SD459 [A15000+] — ETBOD	7000		REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD457	18°19'39.51"N 069°46'43.82"W		
				SD458	18°20'56.94"N 070°00'19.79"W		
				SD459	18°23'07.34"N 070°23'37.95"W		
				ETBOD	18°31'00.00"N 071°53'00.00"W		
RETAK 2J	RETAK TWO JULIETT Climb on track 172° to REXOL; RT on track 263° to SD457; RT on track 307° to SD460; RT on track 330° to RETAK (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD457[A5000-; R]— SD460 [A10000+] — RETAK	7000		REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD457	18°19'39.51"N 069°46'43.82"W		
				SD460	18°29'26.79"N 070°07'59.07"W		
				RETAK	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W		
MALVN 2J	MALVN TWO JULIETT Climb on track 172° to REXOL; RT on track 263° to SD457; RT on track 307° to SD460; RT on track 345° to SGO; LT on track 334° to MALVN (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD457[A5000-; R]— SD460 [A10000+] — SGO— MALVN	7000		REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD457	18°19'39.51"N 069°46'43.82"W		
				SD460	18°29'26.79"N 070°07'59.07"W		
				SGO	19°24'26"N 070°36'14"W		
				MALVN	20°25'00.00"N 071°23'33.67"W		



STANDARD DEPARTURE
ROUTES-INSTRUMENT
(SID)

SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS INTL RNAV (GNSS) RWY35

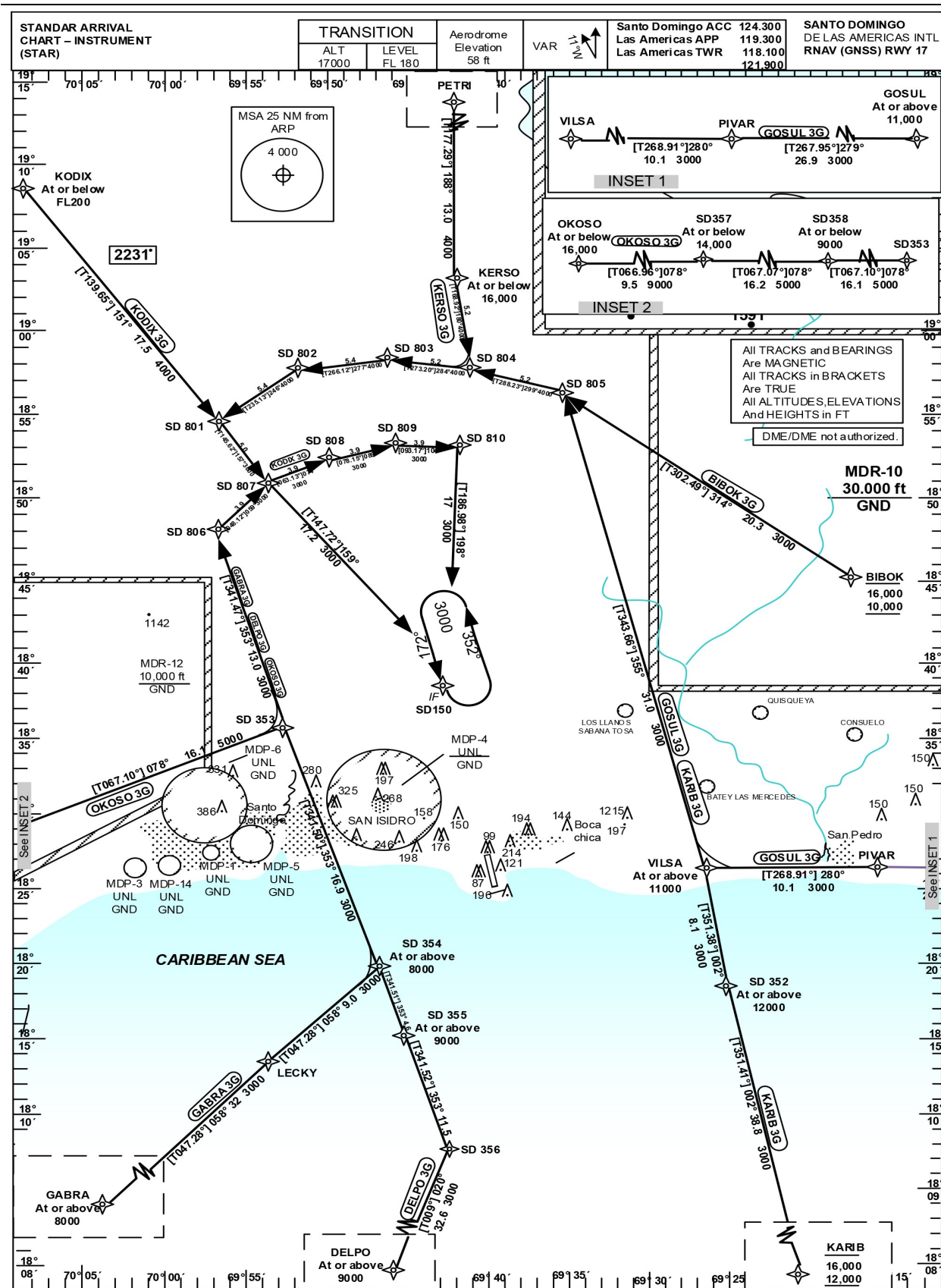
Designator	Route	After Take-Off		Remarks			
		Climb to	Contact	Point	Coordinates		
1	2	3	4	5	6		
RETAK 2L	RETAK TWO LIMA Climb on track 352° to KNAPS; LT via SD411 on track 322° to RETAK (Δ). [A500+] — KNAPS [L] — SD411 [A14000+] — RETAK	Continuous Climb	Santo Domingo ACC 124.300	KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W		
				SD411	18°49'36.62"N 070°00'18.52"W		
				RETAK	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W		
MALVN 2L	MALVN TWO LIMA Climb on track 352° to KNAPS; LT direct to SD411; RT direct to SGO; RT on track 335° to MALVN (Δ). [A500+] — KNAPS [L] — SD411 [A14000+; R] — SGO [R] — MALVN					KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W
						SD411	18°49'36.62"N 070°00'18.52"W
						SGO	19°24'26"N 070°36'14"W
						MALVN	20°25'00.00"N 071°23'33.67"W
LERED 2L	LERED TWO LIMA Climb on track 352° via KNAPS and SD412 to LERED (Δ). [A500+] — KNAPS [R] — SD412 [FL260-] — LERED					KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W
						SD412	19°27'53.75"N 070°04'30.93"W
						LERED	20°23'54.80"N 070°27'03.50"W
BETIR 2L	BETIR TWO LIMA Climb on track 352° to KNAPS; RT via SD401 on track 066° to BETIR (Δ). [A500+] — KNAPS [R] — SD401[A10000+] — BETIR			KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W		
				SD401	18°43'49.87"N 069°32'16.51"W		
				BETIR	19°20'35.11"N 068°36'16.47"W		
ETBOD 2L	ETBOD TWO LIMA Climb on track 352° to KNAPS; LT via SD410 on track 279° to ETBOD (Δ). [A500+] — KNAPS [L] — SD410 [A9000+] — ETBOD			KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W		
				SD410	18°35'45.59"N 069°54'11.39"W		
				ETBOD	18°31'00.00"N 071°53'00.00"W		
MELLA 2L	MELLA TWO LIMA Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD402; via SD403 on track 114° to MELLA (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD402 [A9000+] — SD403 [A15000+] — MELLA			COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W		
				SD402	18°32'47.70"N 069°29'33.66"W		
				SD403	18°25'32.95"N 068°56'22.42"W		
				MELLA	18°13'00.00"N 068°00'00.00"W		
POKAK 2L	POKAK TWO LIMA Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD404; on track 170° to POKAK (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD404 [A8000+] — POKAK			COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W		
				SD404	18°21'50.60"N 069°31'29.44"W		
				POKAK	16°00'00.00"N 068°34'00.00"W		
KARUM 2L	KARUM TWO LIMA Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD405; on track 178° to SD406; RT on track 188° to KARUM (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD405 [A6000+] — SD406 [A10000+; R] — KARUM			COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W		
				SD405	18°27'29.22"N 069°34'51.35"W		
				SD406	18°16'50.90"N 069°32'22.16"W		
				KARUM	16°00'00.00"N 069°24'00.00"W		
BEROX 2L	BEROX TWO LIMA Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD405; on track 198° to SD407; RT on track 202° to BEROX (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD405 [A6000+] — SD407 [A10000+; R] — BEROX			COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W		
				SD405	18°27'29.22"N 069°34'51.35"W		
				SD407	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W		
				BEROX	16°00'00.00"N 070°04'00.00"W		
PALAS 2L	PALAS TWO LIMA Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD408; via SD409 on track 238° to PALAS (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD408 [A6000+] — SD409 [A8000+] — PALAS			COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W		
				SD408	18°24'55.31"N 069°39'49.22"W		
				SD409	18°20'17.96"N 069°44'56.91"W		
				PALAS	16°34'00.00"N 071°41'00.00"W		



Note: Aircraft arriving via AVRES, use DELPO or KARIB arrival

STANDARD ARRIVAL ROUTES-INSTRUMENT (STAR)						SANTO DOMINGO DE LAS AMÉRICAS INTL RNAV (GNSS) RWY17
Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
KODIX 2G	KODIX TWO GOLF					
	Δ KODIX	FL200-; K250-	151 (139.65)	17.5	4000	19°08'12"N 070°08'33"W
	Δ SD349	A4000+; K230-	158(147.24)	22.2	3000	18°54'49.04"N 069°56'36.57"W
	Δ SD150	A3000; K210-			3000	18°36'04.34"N 069°43'57.72"W
KERSO 2G	KERSO TWO GOLF					
	Δ KERSO	A16000-; K250-	191 (179.64)	10.0	4000	19°03'03"N 069°41'51"W
	Δ SD350	A4000+; K230-	198 (186.98)	17.0	3000	18°53'02.31"N 069°41'47.01"W
	Δ SD150	A3000; K210-			3000	18°36'04.34"N 069°43'57.72"W
BIBOK 2G	BIBOK TWO GOLF					
	Δ BIBOK	A16000-/10000+; K250-	266 (254.69)	26.8	3000	18°45'23"N 069°17'29"W
	Δ SD351	A6000-; K220-	247 (235.78)	7.1	3000	18°40'03.57"N 069°37'49.01"W
	Δ SD150	A3000; K210-				18°36'04.34"N 069°43'57.72"W
GOSUL 2G	GOSUL TWO GOLF					
	Δ GOSUL	A5000+; K250-	279 (267.95)	26.9	3000	18°27'41"N 068°47'28"W
	Δ PIVAR	A3000+; K220-	280 (268.91)	10.1	3000	18°26'41"N 069°15'44"W
	Δ VILSA	A3000; K220-	332 (321.21)	17.3	3000	18°26'29.09"N 069°26'22.55"W
	Δ SD351	A3000; K220-	247 (235.78)	7.1	3000	18°40'03.57"N 069°37'49.01"W
	Δ SD150	A3000; K210-				18°36'04.34"N 069°43'57.72"W
KARIB 2G	KARIB TWO GOLF					
	Δ KARIB	A16000-; K250-	002 (351.41)	38.8	3000	17°37'59"N 069°19'01"W
	Δ SD352	A4000-; K220-	002 (351.38)	8.1	3000	18°18'28.67"N 069°25'06.26"W
	Δ VILSA	A3000; K220-	332 (321.21)	17.3	3000	18°26'29.09"N 069°26'22.55"W
	Δ SD351	A3000; K220-	247 (235.78)	7.1	3000	18°40'03.57"N 069°37'49.01"W
	Δ SD150	A3000; K210-				18°36'04.34"N 069°43'57.72"W
DELPO 2G	DELPO TWO GOLF					
	Δ DELPO	A9000+; K250-	020 (009)	32.6	3000	17°36'24"N 069°48'15"W
	Δ SD356	A9000+; K230-	353 (341.52)	11.5	3000	18°08'42.43"N 069°42'53.87"W
	Δ SD355	A9000+; K230-	353 (341.51)	4.6	3000	18°15'14.58"N 069°45'11.04"W
	Δ SD354	A8000+; K220-	353 (341.50)	16.9	3000	18°19'39.51"N 069°46'43.82"W
	Δ SD353	A3000+; K210-	098 (087.50)	8	3000	18°35'43.55"N 069°52'22.13"W
	Δ SD150	A3000; K210-				18°36'04.34"N 069°43'57.72"W
GABRA 2G	GABRA TWO GOLF					
	Δ GABRA	A8000+; K250-	058 (47.28)	32.0	3000	17°51'15"N 070°17'58"W
	Δ LECKY	A8000+; K230-	058 (47.28)	9.0	3000	18°13'30"N 069°53'43"W
	Δ SD354	A8000+; K220-	353 (341.50)	16.9	3000	18°19'39.51"N 069°46'43.82"W
	Δ SD353	A3000+; K210-	098 (087.50)	8	3000	18°35'43.55"N 069°52'22.13"W
	Δ SD150	A3000; K210-				18°36'04.34"N 069°43'57.72"W
OKOSO 2G	OKOSO TWO GOLF					
	Δ OKOSO	A16000-; K250-	078 (66.96)	9.5	9000	18°19'23"N 070°32'51"W
	Δ SD357	A14000-; K250-	078 (67.07)	16.2	9000	18°23'07.34"N 070°23'37.95"W
	Δ SD358	A9000-; K230-	078 (67.09)	16.1	5000	18°29'26.79"N 070°07'59.07"W
	Δ SD353	A3000+; K210-	098 (087.50)	8	3000	18°35'43.55"N 069°52'22.13"W
	Δ SD150	A3000; K210-				18°36'04.34"N 069°43'57.72"W

DME/DME not authorized.



STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS INTL
RNAV (GNSS) RWY17

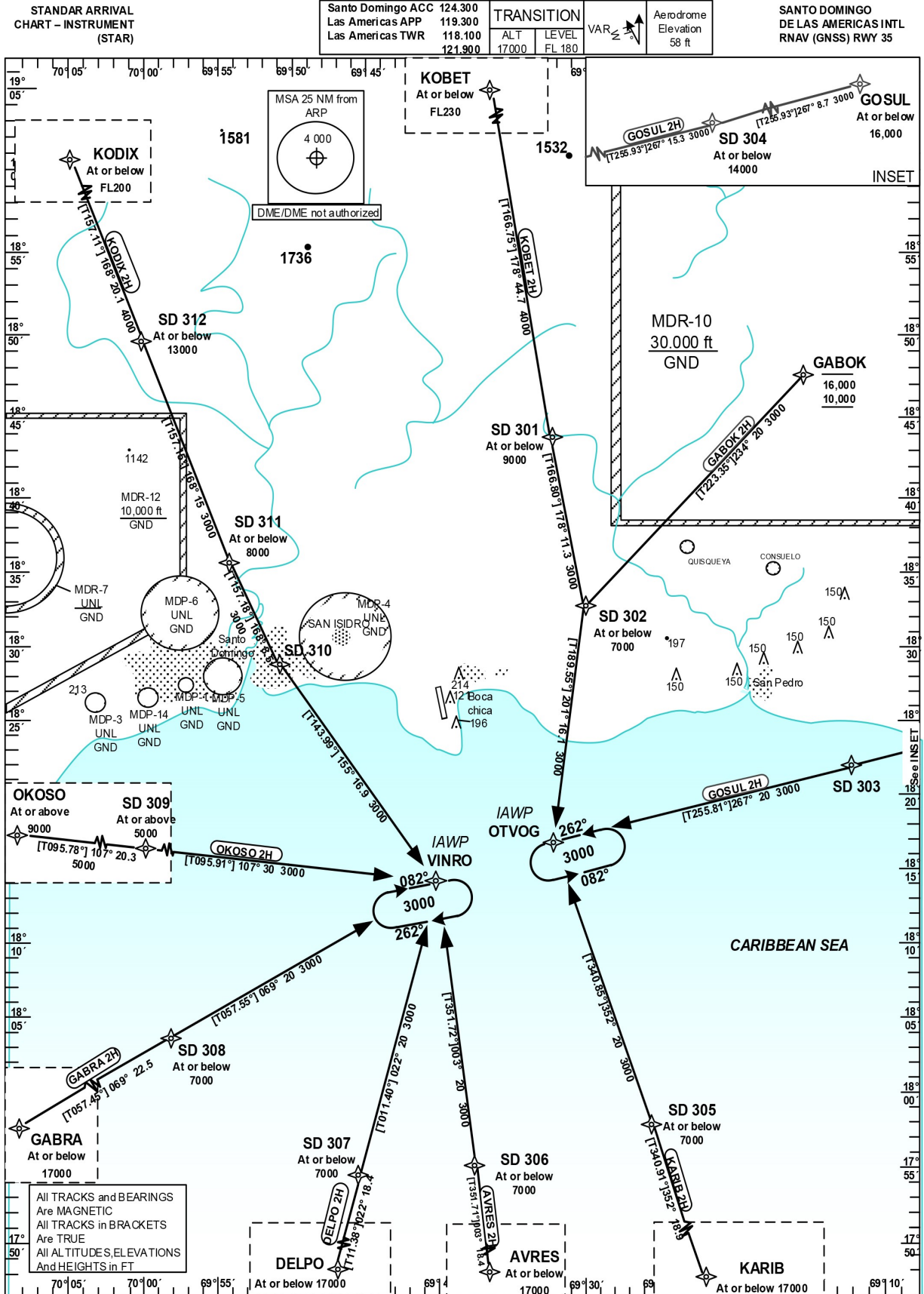
Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
KODIX 3G	KODIX THREE GOLF					
	Δ KODIX	FL200-; K250-	151(139.65)	17.5	4000	19°08'12"N 070°08'33"W
	Δ SD801	A4000+; K220-	157(145.62)	5.0	3000	18°54'49.04"N 069°56'36.57"W
	Δ SD807	A4000+; K220-	074(063.13)	3.9	3000	18°50'40.47"N 069°53'37.93"W
	Δ SD808	A4000+; K220-	089(078.15)	3.9	3000	18°52'27.03"N 069°49'56.91"W
	Δ SD809	A4000+; K220-	104(093.17)	3.9	3000	18°53'15.41"N 069°45'54.41"W
	Δ SD810	A4000+; K220-	202(190.70)	15.0	3000	18°53'02.31"N 069°41'47.01"W
	Δ VOLAM	A3000; K210-			3000	18°38'14.48"N 069°44'42.91"W
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IF.</i>						
KERSO 3G	KERSO THREE GOLF					
	Δ KERSO	A16000-; K250-	180(168.92)	5.2	4000	19°03'03"N 069°41'51"W
	Δ SD804	A4000+; K220-	284(273.20)	5.2	4000	18°57'58.24"N 069°40'48.26"W
	Δ SD803	A4000+; K220-	277(266.12)	5.4	4000	18°58'15.71"N 069°46'18.29"W
	Δ SD802	A4000+; K220-	246(235.13)	5.4	4000	18°57'53.69"N 069°51'58.21"W
	Δ SD801	A4000+; K220-	157(145.62)	5.0	3000	18°54'49.04"N 069°56'36.57"W
	Δ SD807	A4000+; K220-	157(145.63)	15.0	3000	18°50'40.47"N 069°53'37.93"W
	Δ VOLAM	A3000; K210-			3000	18°38'14.48"N 069°44'42.91"W
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IF.</i>						
BIBOK 3G	BIBOK THREE GOLF					
	Δ BIBOK	A16000-/A10000+; K250-	314(302.49)	20.3	3000	18°45'23"N 069°17'29"W
	Δ SD805	A4000+; K220-	299(288.23)	5.2	3000	18°56'19.94"N 069°35'34.32"W
	Δ SD804	A4000+; K220-	284(273.20)	5.2	4000	18°57'58.24"N 069°40'48.26"W
	Δ SD803	A4000+; K220-	277(266.12)	5.4	4000	18°58'15.71"N 069°46'18.29"W
	Δ SD802	A4000+; K220-	246(235.13)	5.4	4000	18°57'53.69"N 069°51'58.21"W
	Δ SD801	A4000+; K220-	157(145.62)	5.0	3000	18°54'49.04"N 069°56'36.57"W
	Δ SD807	A4000+; K220-	157(145.63)	15.0	3000	18°50'40.47"N 069°53'37.93"W
	Δ VOLAM	A3000; K210-			3000	18°38'14.48"N 069°44'42.91"W
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IF.</i>						
GOSUL 3G	GOSUL THREE GOLF					
	Δ GOSUL	A11000+; K250-	279 (267.95)	26.9	3000	18°27'41"N 068°47'28"W
	Δ PIVAR	A11000+; K250-	280 (268.91)	10.1	3000	18°26'41"N 069°15'44"W
	Δ VILSA	A11000+; K230-	355(343.66)	31.0	3000	18°26'29.09"N 069°26'22.55"W
	Δ SD805	A4000+; K220-	299(288.23)	5.2	3000	18°56'19.94"N 069°35'34.32"W
	Δ SD804	A4000+; K220-	284(273.20)	5.2	4000	18°57'58.24"N 069°40'48.26"W
	Δ SD803	A4000+; K220-	277(266.12)	5.4	4000	18°58'15.71"N 069°46'18.29"W
	Δ SD802	A4000+; K220-	246(235.13)	5.4	4000	18°57'53.69"N 069°51'58.21"W
	Δ SD801	A4000+; K220-	157(145.62)	5.0	3000	18°54'49.04"N 069°56'36.57"W
	Δ SD807	A4000+; K220-	157(145.63)	15.0	3000	18°50'40.47"N 069°53'37.93"W
	Δ VOLAM	A3000; K210-			3000	18°38'14.48"N 069°44'42.91"W
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IF.</i>						
KARIB 3G	KARIB THREE GOLF					
	Δ KARIB	A16000-/A12000+; K250-	002 (351.41)	38.8	3000	17°37'59"N 069°19'01"W
	Δ SD352	A12000+; K250-	002 (351.38)	8.1	3000	18°18'28.67"N 069°25'06.26"W
	Δ VILSA	A11000+; K230-	355(343.66)	31.0	3000	18°26'29.09"N 069°26'22.55"W
	Δ SD805	A4000+; K220-	299(288.23)	5.2	3000	18°56'19.94"N 069°35'34.32"W
	Δ SD804	A4000+; K220-	284(273.20)	5.2	4000	18°57'58.24"N 069°40'48.26"W
	Δ SD803	A4000+; K220-	277(266.12)	5.4	4000	18°58'15.71"N 069°46'18.29"W
	Δ SD802	A4000+; K220-	246(235.13)	5.4	4000	18°57'53.69"N 069°51'58.21"W
	Δ SD801	A4000+; K220-	157(145.62)	5.0	3000	18°54'49.04"N 069°56'36.57"W
	Δ SD807	A4000+; K220-	157(145.63)	15.0	3000	18°50'40.47"N 069°53'37.93"W
	Δ VOLAM	A3000; K210-			3000	18°38'14.48"N 069°44'42.91"W
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IF.</i>						

STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS INTL
RNAV (GNSS) RWY17

Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
DELPO 3G	DELPO THREE GOLF					
	Δ DELPO	A9000+; K250-	020 (009)	32.6	3000	17°36'24"N 069°48'15"W
	Δ SD356	A9000+; K230-	353 (341.52)	11.5	3000	18°08'42.43"N 069°42'53.87"W
	Δ SD355	A9000+; K230-	353 (341.51)	4.6	3000	18°15'14.58"N 069°45'11.04"W
	Δ SD354	A8000+; K220-	353 (341.50)	16.9	3000	18°19'39.51"N 069°46'43.82"W
	Δ SD353	A4000+; K220-	353 (341.47)	13.0	3000	18°35'43.55"N 069°52'22.13"W
	Δ SD806	A4000+;K220-	059(048.12)	3.9	3000	18°48'03.03"N 069°56'42.36"W
	Δ SD807	A4000+; K220-	074(063.13)	3.9	3000	18°50'40.47"N 069°53'37.93"W
	Δ SD808	A4000+; K220-	089(078.15)	3.9	3000	18°52'27.03"N 069°49'56.91"W
	Δ SD809	A4000+; K220-	104(093.17)	3.9	3000	18°53'15.41"N 069°45'54.41"W
	Δ SD810	A4000+; K220-	202(190.70)	15.0	3000	18°53'02.31"N 069°41'47.01"W
Δ VOLAM	A3000; K210-			3000	18°38'14.48"N 069°44'42.91"W	
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IF.</i>						
GABRA 3G	GABRA THREE GOLF					
	Δ GABRA	A8000+; K250-	058 (47.28)	32.0	3000	17°51'15"N 070°17'58"W
	Δ LECKY	A8000+; K230-	058 (47.28)	9.0	3000	18°13'30"N 069°53'43"W
	Δ SD354	A8000+; K220-	353 (341.50)	16.9	3000	18°19'39.51"N 069°46'43.82"W
	Δ SD353	A4000+; K220-	353 (341.47)	13.0	3000	18°35'43.55"N 069°52'22.13"W
	Δ SD806	A4000+;K220-	059(048.12)	3.9	3000	18°48'03.03"N 069°56'42.36"W
	Δ SD807	A4000+; K220-	074(063.13)	3.9	3000	18°50'40.47"N 069°53'37.93"W
	Δ SD808	A4000+; K220-	089(078.15)	3.9	3000	18°52'27.03"N 069°49'56.91"W
	Δ SD809	A4000+; K220-	104(093.17)	3.9	3000	18°53'15.41"N 069°45'54.41"W
	Δ SD810	A4000+; K220-	202(190.70)	15.0	3000	18°53'02.31"N 069°41'47.01"W
	Δ VOLAM	A3000; K210-			3000	18°38'14.48"N 069°44'42.91"W
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IF.</i>						
OKOSO 3G	OKOSO THREE GOLF					
	Δ OKOSO	A16000-; K250-	078 (66.96)	9.5	9000	18°19'23"N 070°32'51"W
	Δ SD357	A14000-; K250-	078 (67.07)	16.2	9000	18°23'07.34"N 070°23'37.95"W
	Δ SD358	A9000-; K230-	078 (67.09)	16.1	5000	18°29'26.79"N 070°07'59.07"W
	Δ SD353	A4000+; K220-	353 (341.47)	13.0	3000	18°35'43.55"N 069°52'22.13"W
	Δ SD806	A4000+;K220-	059(048.12)	3.9	3000	18°48'03.03"N 069°56'42.36"W
	Δ SD807	A4000+; K220-	074(063.13)	3.9	3000	18°50'40.47"N 069°53'37.93"W
	Δ SD808	A4000+; K220-	089(078.15)	3.9	3000	18°52'27.03"N 069°49'56.91"W
	Δ SD809	A4000+; K220-	104(093.17)	3.9	3000	18°53'15.41"N 069°45'54.41"W
	Δ SD810	A4000+; K220-	202(190.70)	15.0	3000	18°53'02.31"N 069°41'47.01"W
	Δ VOLAM	A3000; K210-			3000	18°38'14.48"N 069°44'42.91"W
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IF.</i>						

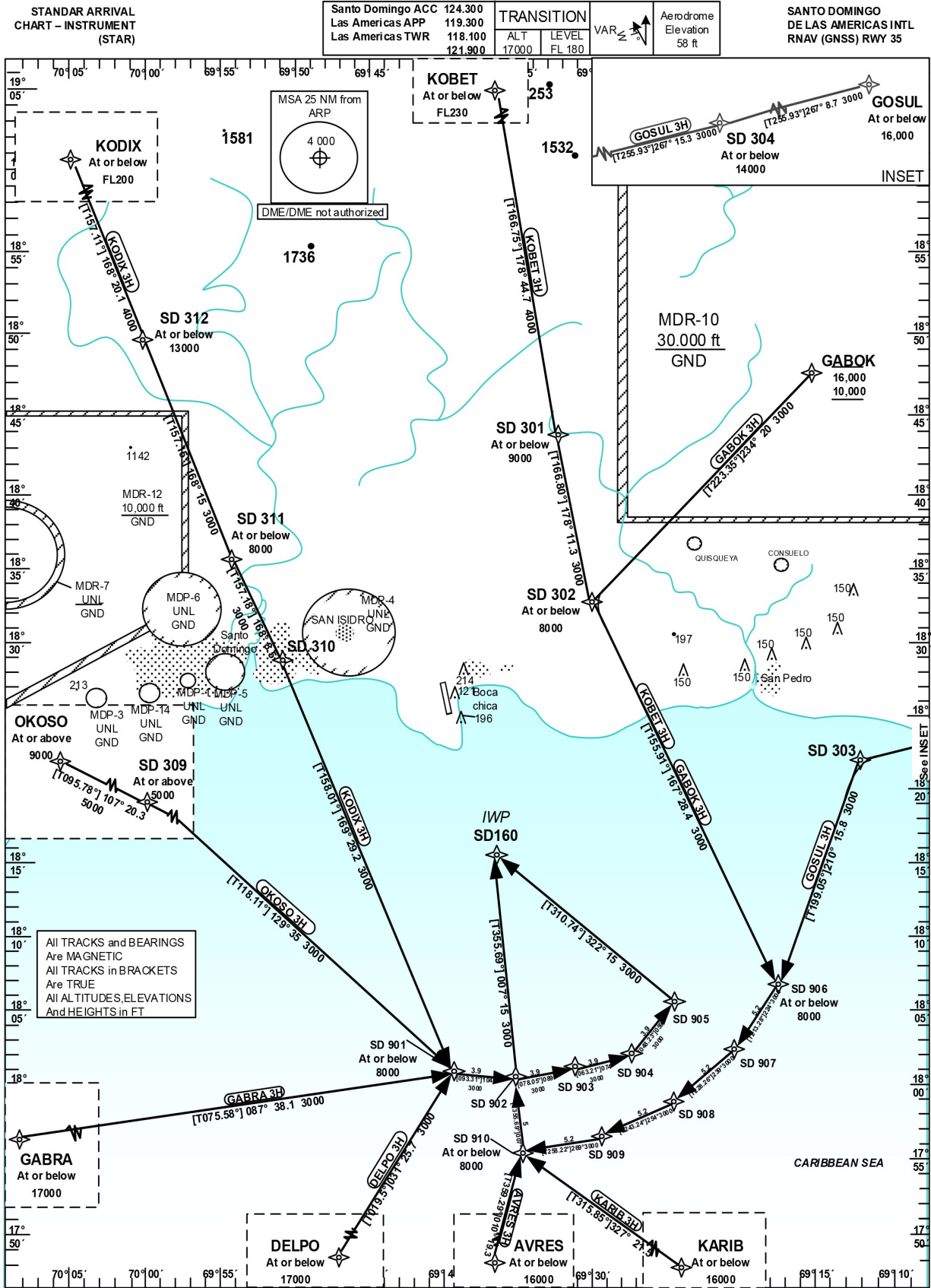
Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc



STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS INTL
RNAV (GNSS) RWY35

Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
KODIX 2H	KODIX TWO HOTEL					
	Δ KODIX	FL200-; K250-	168 (157.11)	20.1	4000	19°08'12"N 070°08'33"W
	Δ SD312	A13000-; K230-	168 (157.15)	15.0	3000	18°49'36.62"N 070°00'18.52"W
	Δ SD311	A8000-; K230-	168 (157.18)	8.5	3000	18°35'45.59"N 069°54'11.39"W
	Δ SD310	A3000+; K220-	155 (143.99)	16.9	3000	18°27'52.46"N 069°50'42.75"W
	Δ VINRO	A3000; K210-				18°14'10.20"N 069°40'17.64"W
KOBET 2H	KOBET TWO HOTEL					
	Δ KOBET	FL230-; K250-	178 (166.75)	44.7	4000	19°27'30"N 069°43'04"W
	Δ SD301	A9000-; K230-	178 (166.80)	11.3	3000	18°43'49.87"N 069°32'16.51"W
	Δ SD302	A7000-; K220-	201 (189.55)	16.1	3000	18°32'47.70"N 069°29'33.66"W
	Δ OTVOG	A3000; K210-				18°16'50.90"N 069°32'22.16"W
GABOK 2H	GABOK TWO HOTEL					
	Δ GABOK	A16000-/A10000+; K250-	234 (223.35)	20.0	3000	18°47'25"N 069°15'06"W
	Δ SD302	A7000-; K220-	201 (189.55)	16.1	3000	18°32'47.70"N 069°29'33.66"W
	Δ OTVOG	A3000; K210-				18°16'50.90"N 069°32'22.16"W
GOSUL 2H	GOSUL TWO HOTEL					
	Δ GOSUL	A16000-; K250-	267 (255.93)	8.7	3000	18°27'41"N 068°47'28"W
	Δ SD304	A14000-; K230-	267 (255.93)	15.3	3000	18°25'32.95"N 068°56'22.42"W
	Δ SD303	A3000+; K220-	267 (255.81)	20.0	3000	18°21'47.38"N 069°11'59.55"W
	Δ OTVOG	A3000; K210-				18°16'50.90"N 069°32'22.16"W
KARIB 2H	KARIB TWO HOTEL					
	Δ KARIB	A17000-; K250-	352 (340.91)	18.9	3000	17°39'59"N 069°19'01"W
	Δ SD305	A7000-; K220-	352 (340.85)	20.0	3000	17°57'52.69"N 069°25'29.21"W
	Δ OTVOG	A3000; K210-				18°16'50.90"N 069°32'22.16"W
AVRES 2H	AVRES TWO HOTEL					
	Δ AVRES	A17000-; K250-	003 (351.71)	18.4	3000	17°36'04"N 069°34'30"W
	Δ SD306	A7000-; K220-	003 (351.72)	20.0	3000	17°54'17.98"N 069°37'16.42"W
	Δ VINRO	A3000; K210-				18°14'10.20"N 069°40'17.64"W
DELPO 2H	DELPO TWO HOTEL					
	Δ DELPO	A17000-; K250-	022 (111.38)	18.4	3000	17°36'24"N 069°48'15"W
	Δ SD307	A7000-; K220-	022 (111.40)	20.0	3000	17°54'29.25"N 069°44'26.81"W
	Δ VINRO	A3000; K210-				18°14'10.20"N 069°40'17.64"W
GABRA 2H	GABRA TWO HOTEL					
	Δ GABRA	A17000-; K250-	069 (57.45)	22.5	3000	17°51'15"N 070°17'58"W
	Δ SD308	A7000-; K220-	069 (57.55)	20.0	3000	18°03'24.56"N 069°58'01.54"W
	Δ VINRO	A3000; K210-				18°14'10.20"N 069°40'17.64"W
OKOSO 2H	OKOSO TWO HOTEL					
	Δ OKOSO	A9000+; K250-	107 (095.78)	20.3	9000	18°19'23"N 070°32'51"W
	Δ SD309	A5000+; K230-	107 (095.91)	30	5000	18°17'18.72"N 070°11'38.77"W
	Δ VINRO	A3000; K210-				18°14'10.20"N 069°40'17.64"W
DME/DME not authorized.						



STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS
INTL RNAV (GNSS)
RWY35

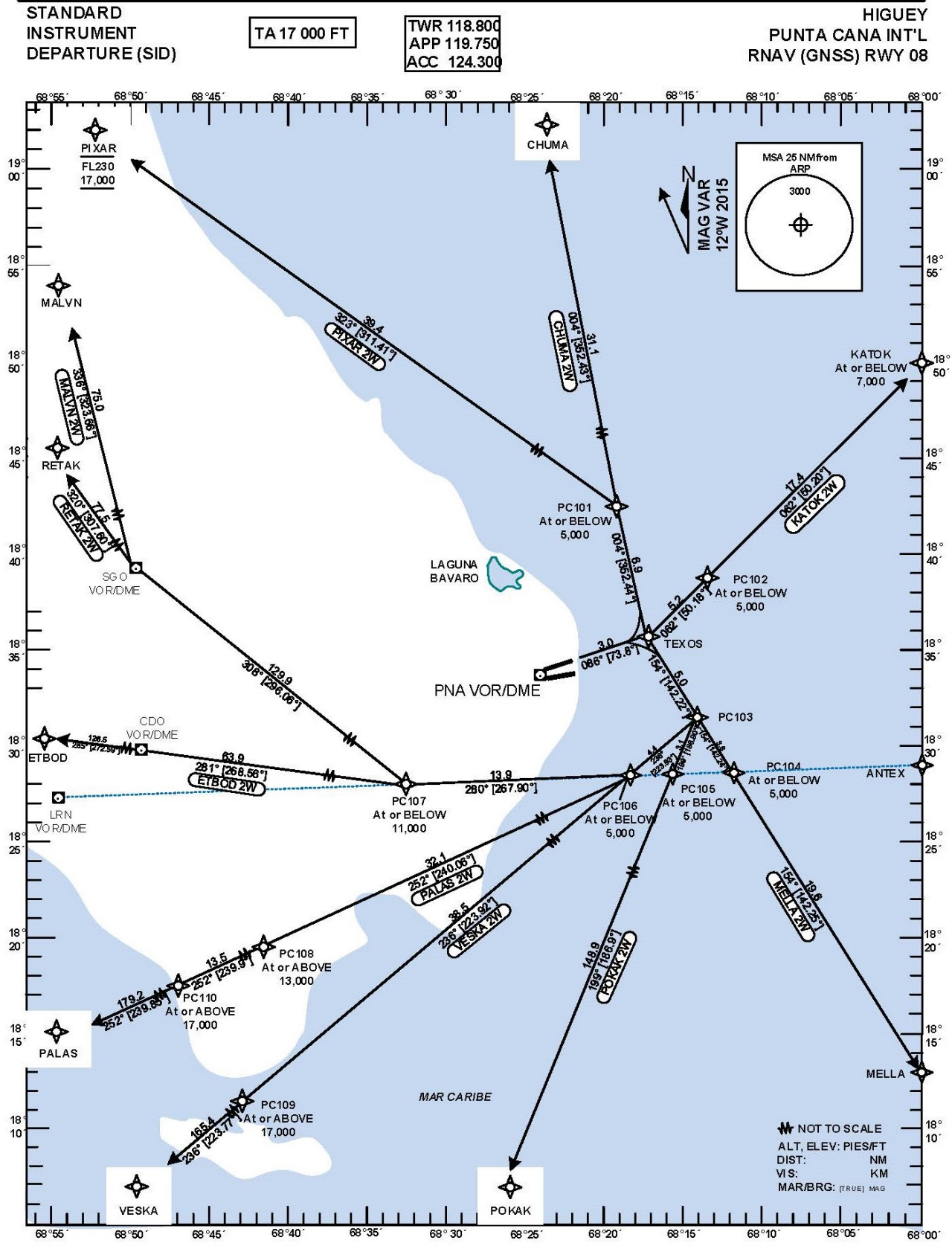
Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates	
KODIX 3H	KODIX THREE HOTEL						
	Δ KODIX	FL200-; K250-	168 (157.11)	20.1	4000	19°08'12"N 070°08'33"W	
	Δ SD312	A13000-; K250-	168 (157.15)	15.0	3000	18°49'36.62"N 070°00'18.52"W	
	Δ SD311	A8000-; K230-	168 (157.18)	8.5	3000	18°35'45.59"N 069°54'11.39"W	
	Δ SD310	A8000-; K220-	169(158.01)	29.2	3000	18°27'52.46"N 069°50'42.75"W	
	Δ SD901	A8000-; K220-	104(093.31)	3.9	3000	18°00'42.66"N 069°39'14.95"W	
	Δ SD902	A8000-; K220-	089(078.05)	3.9	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W	
	Δ SD903	A8000-; K220-	074(063.21)	3.9	3000	18°01'17.84"N 069°31'07.47"W	
	Δ SD904	A8000-; K220-	059(048.23)	3.9	3000	18°03'04.13"N 069°27'27.36"W	
	Δ SD905	A8000-; K220-	322(310.74)	15.0	3000	18°05'41.25"N 069°24'23.41"W	
Δ SD160	A3000; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W		
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>							
OKOSO 3H	OKOSO THREE HOTEL						
	Δ OKOSO	A9000+; K250-	107 (095.78)	20.3	9000	18°19'23"N 070°32'51"W	
	Δ SD309	A5000+; k230-	129(118.11)	35.0	3000	18°17'18.72"N 070°11'38.77"W	
	Δ SD901	A8000-; K220-	104(093.31)	3.9	3000	18°00'42.66"N 069°39'14.95"W	
	Δ SD902	A8000-; K220-	089(078.05)	3.9	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W	
	Δ SD903	A8000-; K220-	074(063.21)	3.9	3000	18°01'17.84"N 069°31'07.47"W	
	Δ SD904	A8000-; K220-	059(048.23)	3.9	3000	18°03'04.13"N 069°27'27.36"W	
	Δ SD905	A8000-; K220-	322(310.74)	15.0	3000	18°05'41.25"N 069°24'23.41"W	
	Δ SD160	A3000; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W	
	<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>						
GABRA 3H	GABRA THREE HOTEL						
	Δ GABRA	A17000-; K250-	087(075.58)	38.1	3000	17°51'15"N 070°17'58"W	
	Δ SD901	A8000-; K220-	104(093.31)	3.9	3000	18°00'42.66"N 069°39'14.95"W	
	Δ SD902	A8000-; K220-	089(078.05)	3.9	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W	
	Δ SD903	A8000-; K220-	074(063.21)	3.9	3000	18°01'17.84"N 069°31'07.47"W	
	Δ SD904	A8000-; K220-	059(048.23)	3.9	3000	18°03'04.13"N 069°27'27.36"W	
	Δ SD905	A8000-; K220-	322(310.74)	15.0	3000	18°05'41.25"N 069°24'23.41"W	
	Δ SD160	A3000; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W	
	<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>						
	DELPO 3H	DELPO THREE HOTEL					
Δ DELPO		A17000-; K250-	031(019.5)	25.7	3000	17°36'24"N 069°48'15"W	
Δ SD901		A8000-; K220-	104(093.31)	3.9	3000	18°00'42.66"N 069°39'14.95"W	
Δ SD902		A8000-; K220-	089(078.05)	3.9	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W	
Δ SD903		A8000-; K220-	074(063.21)	3.9	3000	18°01'17.84"N 069°31'07.47"W	
Δ SD904		A8000-; K220-	059(048.23)	3.9	3000	18°03'04.13"N 069°27'27.36"W	
Δ SD905		A8000-; K220-	322(310.74)	15.0	3000	18°05'41.25"N 069°24'23.41"W	
Δ SD160		A3000; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W	
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>							
AVRES 3H		AVRES THREE HOTEL					
	Δ AVRES	A16000-; K250-	010(359.29)	19.3	3000	17°36'04"N 069°34'30"W	
	Δ SD910	A8000-; K220-	007(355.69)	5.0	3000	17°55'29.25"N 069°34'45.13"W	
	Δ SD902	A8000-; K220-	089(078.05)	3.9	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W	
	Δ SD903	A8000-; K220-	074(063.21)	3.9	3000	18°01'17.84"N 069°31'07.47"W	
	Δ SD904	A8000-; K220-	059(048.23)	3.9	3000	18°03'04.13"N 069°27'27.36"W	
	Δ SD905	A8000-; K220-	322(310.74)	15.0	3000	18°05'41.25"N 069°24'23.41"W	
	Δ SD160	A3000; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W	
	<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>						
	KARIB 3H	KARIB THREE HOTEL					
Δ KARIB		A16000-; K250-	327(315.85)	21.5	3000	17°39'59"N 069°19'01"W	
Δ SD910		A8000-; K220-	007(355.69)	5.0	3000	17°55'29.25"N 069°34'45.13"W	
Δ SD902		A8000-; K220-	089(078.05)	3.9	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W	
Δ SD903		A8000-; K220-	074(063.21)	3.9	3000	18°01'17.84"N 069°31'07.47"W	
Δ SD904		A8000-; K220-	059(048.23)	3.9	3000	18°03'04.13"N 069°27'27.36"W	
Δ SD905		A8000-; K220-	322(310.74)	15.0	3000	18°05'41.25"N 069°24'23.41"W	
Δ SD160		A3000; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W	
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>							

STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS
INTL RNAV (GNSS)
RWY35

Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
GOSUL 3H	GOSUL THREE HOTEL					
	Δ GOSUL	A16000-; K250-	267(255.93)	8.7	3000	18°27'41"N 068°47'28"W
	Δ SD304	A14000-; K230-	267(255.93)	15.3	3000	18°25'32.95"N 068°56'22.42"W
	Δ SD303	A8000-; K230-	210(199.05)	15.8	3000	18°21'47.38"N 069°11'59.55"W
	Δ SD906	A8000-; K220-	224(213.26)	5.2	3000	18°06'47.59"N 069°17'24.48"W
	Δ SD907	A8000-; K220-	239(228.26)	5.2	3000	18°02'24.64"N 069°20'24.87"W
	ΔSD908	A8000-; K220-	254(243.24)	5.2	3000	17°58'55.22"N 069°24'30.11"W
	ΔSD909	A8000-; K220-	269(258.22)	5.2	3000	17°56'33.56"N 069°29'23.50"W
	Δ SD910	A8000-; K220-	007(355.69)	5.0	3000	17°55'29.25"N 069°34'45.13"W
	ΔSD902	A8000-; K220-	007(355.69)	15.0	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W
	Δ SD160	A3000; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>						
GABOK 3H	GABOK THREE HOTEL					
	Δ GABOK	A16000-/A10000+; K250-	234 (223.35)	20.0	3000	18°47'25"N 069°15'06"W
	Δ SD302	A8000-; K230-	167(155.91)	28.4	3000	18°32'47.70"N 069°29'33.66"W
	Δ SD906	A8000-; K220-	224(213.26)	5.2	3000	18°06'47.59"N 069°17'24.48"W
	Δ SD907	A8000-; K220-	239(228.26)	5.2	3000	18°02'24.64"N 069°20'24.87"W
	ΔSD908	A8000-; K220-	254(243.24)	5.2	3000	17°58'55.22"N 069°24'30.11"W
	ΔSD909	A8000-; K220-	269(258.22)	5.2	3000	17°56'33.56"N 069°29'23.50"W
	Δ SD910	A8000-; K220-	007(355.69)	5.0	3000	17°55'29.25"N 069°34'45.13"W
	ΔSD902	A8000-; K220-	007(355.69)	15.0	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W
	Δ SD160	A3000; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W
	<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>					
KOBET 3H	KOBET THREE HOTEL					
	Δ KOBET	FL230-; K250-	178 (166.75)	44.7	4000	19°27'30"N 069°43'04"W
	Δ SD301	A9000-; K230-	178 (166.80)	11.3	3000	18°43'49.87"N 069°32'16.51"W
	Δ SD302	A8000-; K230-	167(155.91)	28.4	3000	18°32'47.70"N 069°29'33.66"W
	Δ SD906	A8000-; K220-	224(213.26)	5.2	3000	18°06'47.59"N 069°17'24.48"W
	Δ SD907	A8000-; K220-	239(228.26)	5.2	3000	18°02'24.64"N 069°20'24.87"W
	ΔSD908	A8000-; K220-	254(243.24)	5.2	3000	17°58'55.22"N 069°24'30.11"W
	ΔSD909	A8000-; K220-	269(258.22)	5.2	3000	17°56'33.56"N 069°29'23.50"W
	Δ SD910	A8000-; K220-	007(355.69)	5.0	3000	17°55'29.25"N 069°34'45.13"W
	ΔSD902	A8000-; K220-	007(355.69)	15.0	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W
	Δ SD160	A3000; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>						

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc



STANDARD DEPARTURE
ROUTES-INSTRUMENT
(SID)

PUNTA CANA
HIGÜEY INTL
RNAV (GNSS) RWY08

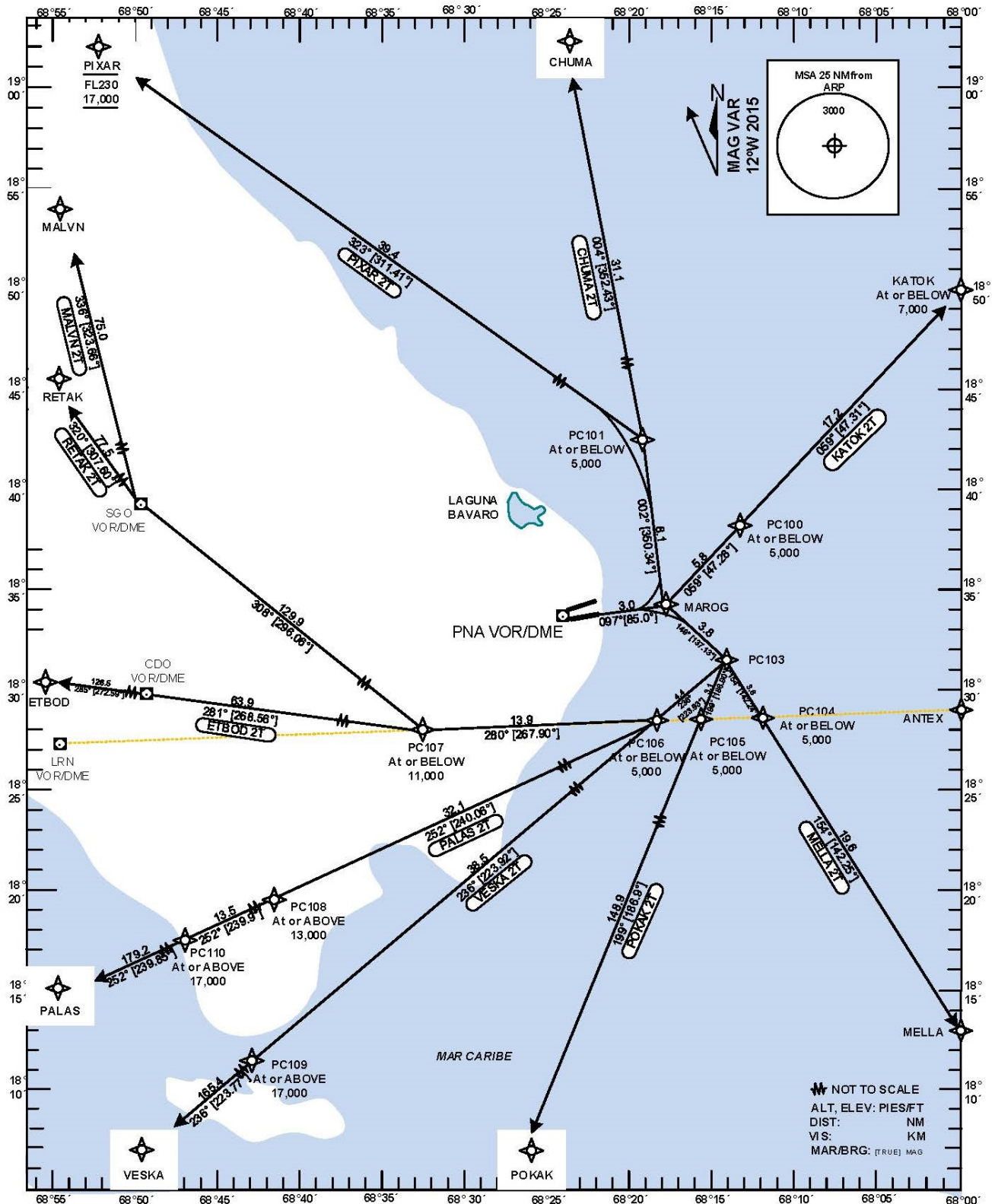
Designator	Route	After Take-Off		Remarks	
		Climb to	Contact	Point	Coordinates
1	2	3	4	5	6
PIXAR 2W	PIXAR TWO WHISKY Climb on track 086 to TEXOS;LT on track 004 to PC101;LT on track 323 to PIXAR [500+] - TEXOS [A5000-;L] - PC101 [A5000-;L] - PIXAR [A17000+/FL230-]	5000	Santo Domingo ACC 124.300	TEXOS	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W
				PC101	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
				PIXAR	19°08'30.00"N 068°50'25.00"W
CHUMA 2W	CHUMA TWO WHISKY Climb on track 086 to TEXOS;LT on track 004 Via PC101 to CHUMA [500+] - TEXOS [A5000-;L] - PC101 [A5000-] - CHUMA	5000		TEXOS	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W
				PC101	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
				CHUMA	19°13'20.40"N 068°23'32.40"W
KATOK 2W	KATOK TWO WHISKY Climb on track 086 to TEXOS;LT on track 062 Via PC102 to KATOK [500+] - TEXOS [A5000-;L] - PC102 [A5000-] - KATOK [A7000-]	5000		TEXOS	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W
				PC101	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
				KATOK	18°50'00.00"N 068°00'00.00"W
MELLA 2W	MELLA TWO WHISKY Climb on track 086 to TEXOS;RT on track 154 VIA PC103 and PC104 to MELLA [500+] - TEXOS [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC104 [5000-] - MELLA	5000		TEXOS	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W
				PC103	18°31'33.26"N 068°15'10.94"W
				PC104	18°28'34.37"N 068°12'36.72"W
				MELLA	18°13'00.00"N 068°00'00.00"W
POKAK 2W	POKAK TWO WHISKY Climb on track 086 to TEXOS;RT on track 154 to PC103; RT on track 199 Via PC105 to POKAK [500+] - TEXOS [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC105 [5000-] - POKAK	5000		TEXOS	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W
				PC103	18°31'33.26"N 068°15'10.94"W
				PC105	18°28'28.54"N 068°15'25.37"W
VESKA 2W	VESKA TWO WHISKY Climb on track 086 to TEXOS;RT on track 154 to PC103; RT on track 236 VIA PC106 and PC109 to POKAK [500+] - TEXOS [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC109 [A17000+] - VESKA	5000		POKAK	16°00'00.00"N 068°33'60.00"W
				TEXOS	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W
				PC103	18°31'33.26"N 068°15'10.94"W
				PC106	18°28'22.66"N 068°18'14.34"W
				PC109	18°00'28.91"N 068°46'16.76"W
				VESKA	16°00'00.00"N 070°45'00.00"W
PALAS 2W	PALAS TWO WHISKY Climb on track 086 to TEXOS;RT on track 154 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 252 via PC 108 and PC 110 to PALAS [500+] - TEXOS [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC108 [A13000+] - PC110 [A17000+] - PALAS	5000		TEXOS	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W
				PC103	18°31'33.26"N 068°15'10.94"W
				PC106	18°28'22.66"N 068°18'14.34"W
				PC108	18°12'14.19"N 068°47'29.56"W
				PC110	18°50'26.96"N 068°59'43.49"W
ETBOD 2W	ETBOD TWO WHISKY Climb on track 086 to TEXOS;RT on track 154 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 280 to PC 107; RT on track 281 to CDO VOR; RT on track 285 to ETBOD [500+] - TEXOS [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC107 [A11000-] - ETBOD	5000		PALAS	16°34'00.00"N 071°41'00.00"W
				TEXOS	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W
				PC103	18°31'33.26"N 068°15'10.94"W
				PC106	18°28'22.66"N 068°18'14.34"W
				PC107	18°27'51.53"N 068°32'49.20"W
				ETBOD	18°31'00.00"N 071°53'00.00"W
RETAK 2W	RETAK TWO WHISKY Climb on track 086 to TEXOS;RT on track 154 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 280 to PC 107; RT on track 308 to SGO VOR; RT on track 320 to RETAK [500+] - TEXOS [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC107 [A11000-] - RETAK	5000		TEXOS	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W
				PC103	18°31'33.26"N 068°15'10.94"W
				PC106	18°28'22.66"N 068°18'14.34"W
				PC107	18°27'51.53"N 068°32'49.20"W
				RETAK	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W
MALVN 2W	MALVN TWO WHISKY Climb on track 086 to TEXOS;RT on track 154 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 280 to PC 107; RT on track 308 to SGO VOR; RT on track 336 to MALVN [500+] - TEXOS [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC107 [A11000-] - MALVN	5000		TEXOS	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W
				PC103	18°31'33.26"N 068°15'10.94"W
				PC106	18°28'22.66"N 068°18'14.34"W
				PC107	18°27'51.53"N 068°32'49.20"W
				MALVN	20°25'00.00"N 071°23'34.00"W

STANDARD
INSTRUMENT
DEPARTURE (SID)

TA 17 000 FT

TWR 118.800
APP 119.750
ACC 124.300

HIGUEY
PUNTA CANA INT'L
RNAV (GNSS) RWY 09




STANDARD DEPARTURE
ROUTES-INSTRUMENT
(SID)

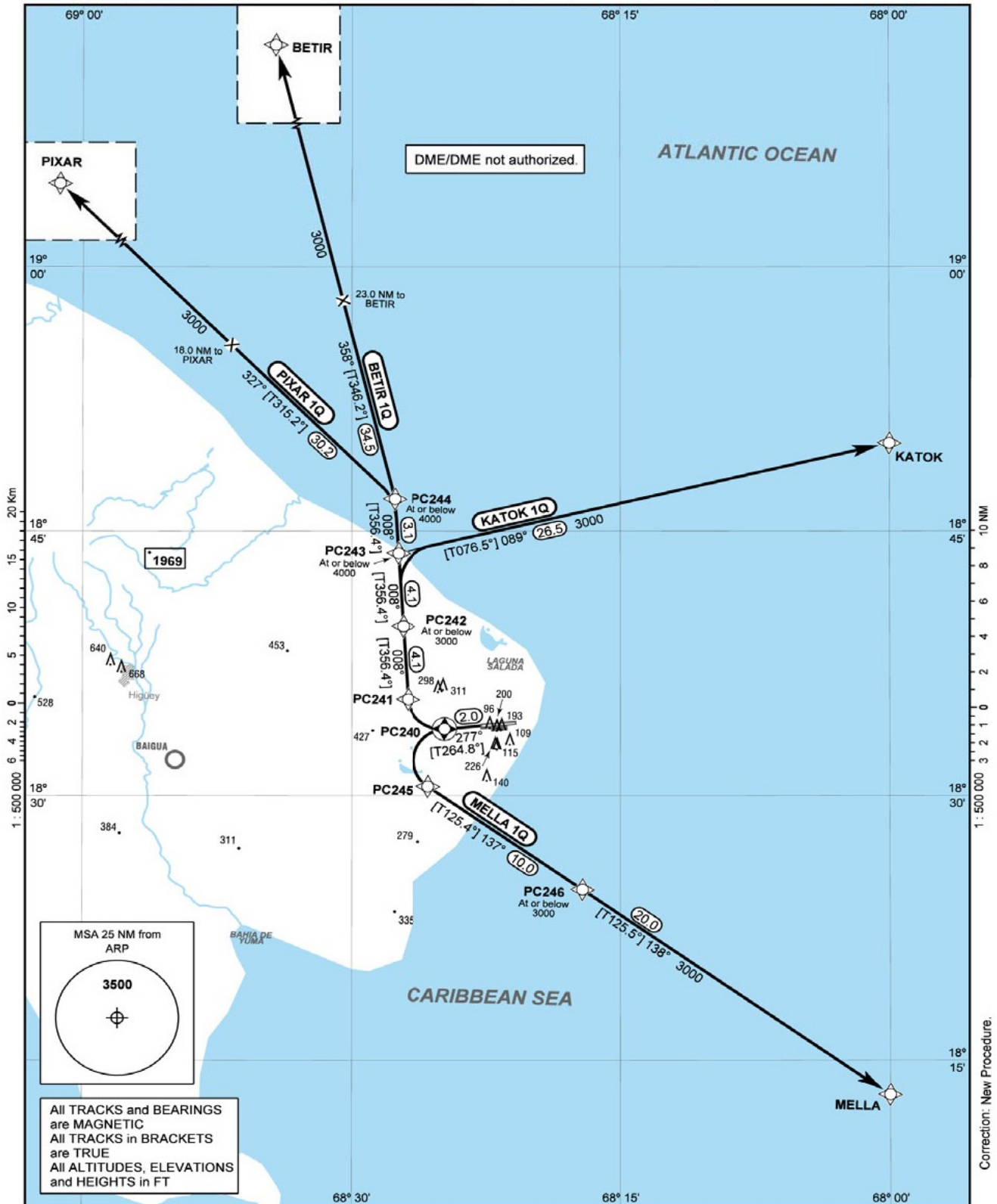
PUNTA CANA
HIGÜEY INTL
RNAV (GNSS) RWY09

Designator	Route	After Take-Off		Remarks	
		Climb to	Contact	Points	Coordinates
1	2	3	4	5	6
PIXAR 2T	PIXAR TWO TANGO Climb on track 097 to MAROG;LT on track 002 to PC101;LT on track 323 to PIXAR [500+] - MAROG [A5000-;L] - PC101 [A5000-;L] - PIXAR [A17000+/FL230-]	5000	Santo Domingo ACC 124.300	MAROG	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W
				PC101	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
				PIXAR	19°08'30.00"N 068°50'25.00"W
CHUMA 2T	CHUMA TWO TANGO Climb on track 097 to MAROG;LT on track 002 Via PC101 to CHUMA [500+] - MAROG [A5000-;L] - PC101 [A5000-] - CHUMA	5000		MAROG	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W
				PC101	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
				CHUMA	19°13'20.40"N 068°23'32.40"W
KATOK 2T	KATOK TWO TANGO Climb on track 097 to MAROG;LT on track 059 Via PC100 to KATOK [500+] - MAROG [A5000-;L] - PC100 [A5000-] - KATOK [A7000-]	5000		MAROG	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W
				PC100	18°38'17.93"N 068°13'19.74"W
				KATOK	18°50'00.00"N 068°00'00.00"W
MELLA 2T	MELLA TWO TANGO Climb on track 097 to MAROG;RT on track 149 VIA PC103 and PC104 to MELLA [500+] - MAROG [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC104 [5000-] - MELLA	5000		MAROG	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W
				PC103	18°31'33.26"N 068°15'10.94"W
				PC104	18°28'34.37"N 068°12'36.72"W
POKAK 2T	POKAK TWO TANGO Climb on track 097 to MAROG;RT on track 149 to PC103; RT on track 199 on PC105 to POKAK [500+] - MAROG [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC105 [5000-] - POKAK	5000		MAROG	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W
				PC103	18°31'33.26"N 068°15'10.94"W
				PC105	18°28'28.54"N 068°15'25.37"W
VESKA 2T	VESKA TWO TANGO Climb on track 097 to MAROG;RT on track 149 to PC103; RT on track 236 VIA PC106 and PC109 to POKAK [500+] - MAROG [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC109 [A17000+] - VESKA	5000		MAROG	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W
				PC103	18°31'33.26"N 068°15'10.94"W
				PC106	18°28'22.66"N 068°18'14.34"W
VESKA 2T				PC109	18°00'28.91"N 068°46'16.76"W
				VESKA	16°00'00.00"N 070°45'00.00"W
PALAS 2T	PALAS TWO TANGO Climb on track 097 to MAROG;RT on track 149 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 252 via PC 108 and PC 110 to PALAS [500+] - MAROG [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC108 [A13000+] - PC110 [A17000+] - PALAS	5000		MAROG	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W
				PC103	18°31'33.26"N 068°15'10.94"W
				PC106	18°28'22.66"N 068°18'14.34"W
				PC108	18°12'14.19"N 068°47'29.56"W
				PC110	18°50'26.96"N 068°59'43.49"W
PALAS	16°34'00.00"N 071°41'00.00"W				
ETBOD 2T	ETBOD TWO TANGO Climb on track 097 to MAROG;RT on track 149 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 280 to PC 107; RT on track 281 to CDO VOR; RT on track 285 to ETBOD [500+] - MAROG [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC107 [A11000-] - ETBOD	5000		MAROG	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W
				PC103	18°31'33.26"N 068°15'10.94"W
				PC106	18°28'22.66"N 068°18'14.34"W
				PC107	18°27'51.53"N 068°32'49.20"W
				ETBOD	18°31'00.00"N 071°53'00.00"W
RETAK 2T	RETAK TWO TANGO Climb on track 097 to MAROG;RT on track 149 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 280 to PC 107; RT on track 308 to SGO VOR; RT on track 320 to RETAK [500+] - MAROG [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC107 [A11000-] - RETAK	5000		MAROG	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W
				PC103	18°31'33.26"N 068°15'10.94"W
				PC106	18°28'22.66"N 068°18'14.34"W
				PC107	18°27'51.53"N 068°32'49.20"W
				RETAK	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W
MALVN 2T	MALVN TWO TANGO Climb on track 097 to MAROG;RT on track 149 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 280 to PC 107; RT on track 308 to SGO VOR; RT on track 336 to MALVN [500+] - MAROG [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC107 [A11000-] - MALVN	5000		MAROG	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W
				PC103	18°31'33.26"N 068°15'10.94"W
				PC106	18°28'22.66"N 068°18'14.34"W
				PC107	18°27'51.53"N 068°32'49.20"W
				MALVN	20°25'00.00"N 071°23'34.00"W

PUNTA CANA
HIGÜEY INTL
RNAV (GNSS) RWY27

Punta Cana TWR	118.800	TRANSITION		VAR 	Aerodrome Elevation 47 ft
Punta Cana APP	119.700	ALT	LEVEL		
Santo Domingo ACC	124.300	17000	FL180		

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID)



STANDARD DEPARTURE
ROUTES-INSTRUMENT
(SID)

PUNTA CANA
HIGÜEY INTL
RNAV (GNSS) RWY27

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to	Contact	
1	2	3	4	5
BETIR 1Q	BETIR ONE QUEBEC Climb on track 277° to PC240; RT via PC241 on track 008° via PC242 to PC244; LT ,on track 358° to BETIR(Δ). [A500+] — <u>PC240[R]</u> — PC241 — PC242[A3000-] — PC244[A4000-; L] — BETIR	4000 ft	Santo Domingo ACC 124.300	NIL
KATOK 1Q	KATOK ONE QUEBEC Climb on track 277° to PC240; RT via PC241 on track 0008° via PC242 to PC243; RT, on track 089° to KATOK (Δ) [A500+] — <u>PC240[R]</u> — PC241 — PC242[A3000-] — PC243[A4000-; R] — KATOK.			
MELLA 1Q	MELLA ONE QUEBEC Climb on track 277° to PC240; LT via PC245 on track 137° via PC246 to MELLA(Δ). [A500+] — <u>PC240[L]</u> — PC245 — PC246[A3000-] — MELLA.			
PIXAR 1Q	PIXAR ONE QUEBEC Climb on track 277° to PC240; RT via PC241 on Track 008° via PC242 to PC244; LT, on track 327° to PIXAR (Δ) [A500+] — <u>PC240[R]</u> — PC241 — PC242[A3000-] — PC244[A4000-; L] — PIXAR.			
Sample: <u>PC240</u> Fly-Over Waypoint				
DME/DME not authorized.				

WAY POINT LIST

PUNTA CANA
HIGÜEY INTL

RNAV GNSS DEPARTURE ROUTES

IDENT	LAT	LONG
24.0 NM to BETIR	18°58'39.52"N	068°25'36.23"W
5.0 NM to MELLA	18°16'48.80"N	068°03'24.98"W
PC240	18°33'47.07"N	068°24'46.94"W
PC241	18°35'27.85"N	068°26'50.47"W
PC242	18°39'36.62"N	068°27'06.79"W
PC243	18°43'45.39"N	068°27'23.12"W
PC244	18°46'49.89"N	068°27'35.24"W
PC245	18°30'31.21"N	068°25'42.55"W
PC246	18°24'40.20"N	068°17'06.25"W
18.0 NM to PIXAR	18°55'34.41"N	068°36'42.06"W
23.0 NM to BETIR	18°58'04.96"N	068°30'29.52"W
BETIR	19°20'35.11"N	068°36'16.47"W
KATOK	18°50'00.00"N	068°00'00.00"W
MELLA	18°13'00.00"N	068°00'00.00"W
PIXAR	19°08'23.00"N	068°50'06.00"W

Threshold Coordinates

THR	LAT	LONG
RWY 09	18°33'57.97"N	068°22'41.01"W
RWY 27	18°34'07.07"N	068°20'55.68"W

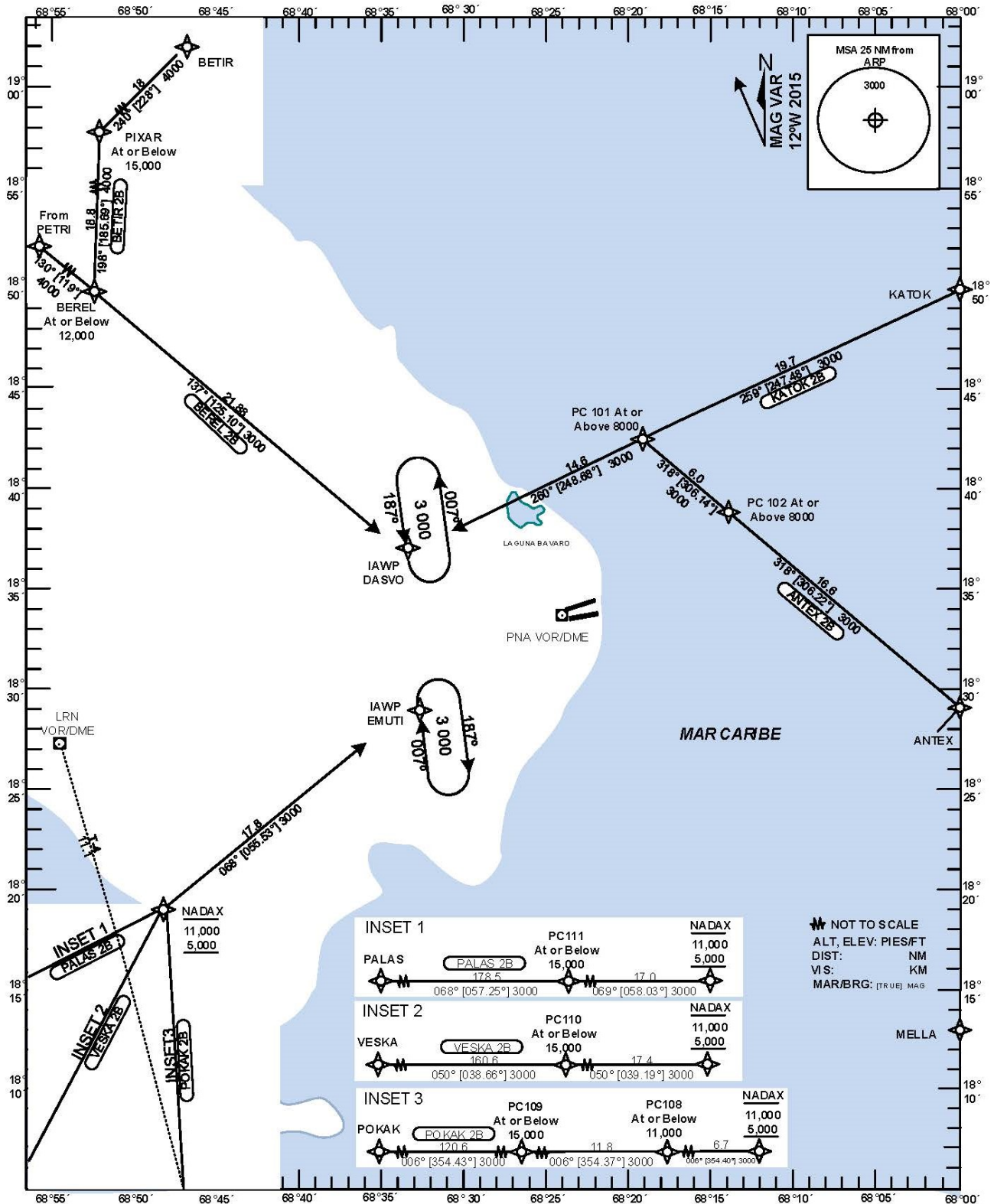
Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

STANDARD
INSTRUMENT
ARRIVAL (STAR)

TA 17 000 FT

TWR 118.800
APP 119.750
ACC 124.300

HIGUEY
PUNTA CANA INT'L
RNAV (GNSS) RWY 09



STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

PUNTA CANA
HIGUEY INT'L
RNAV (GNSS) RWY 09

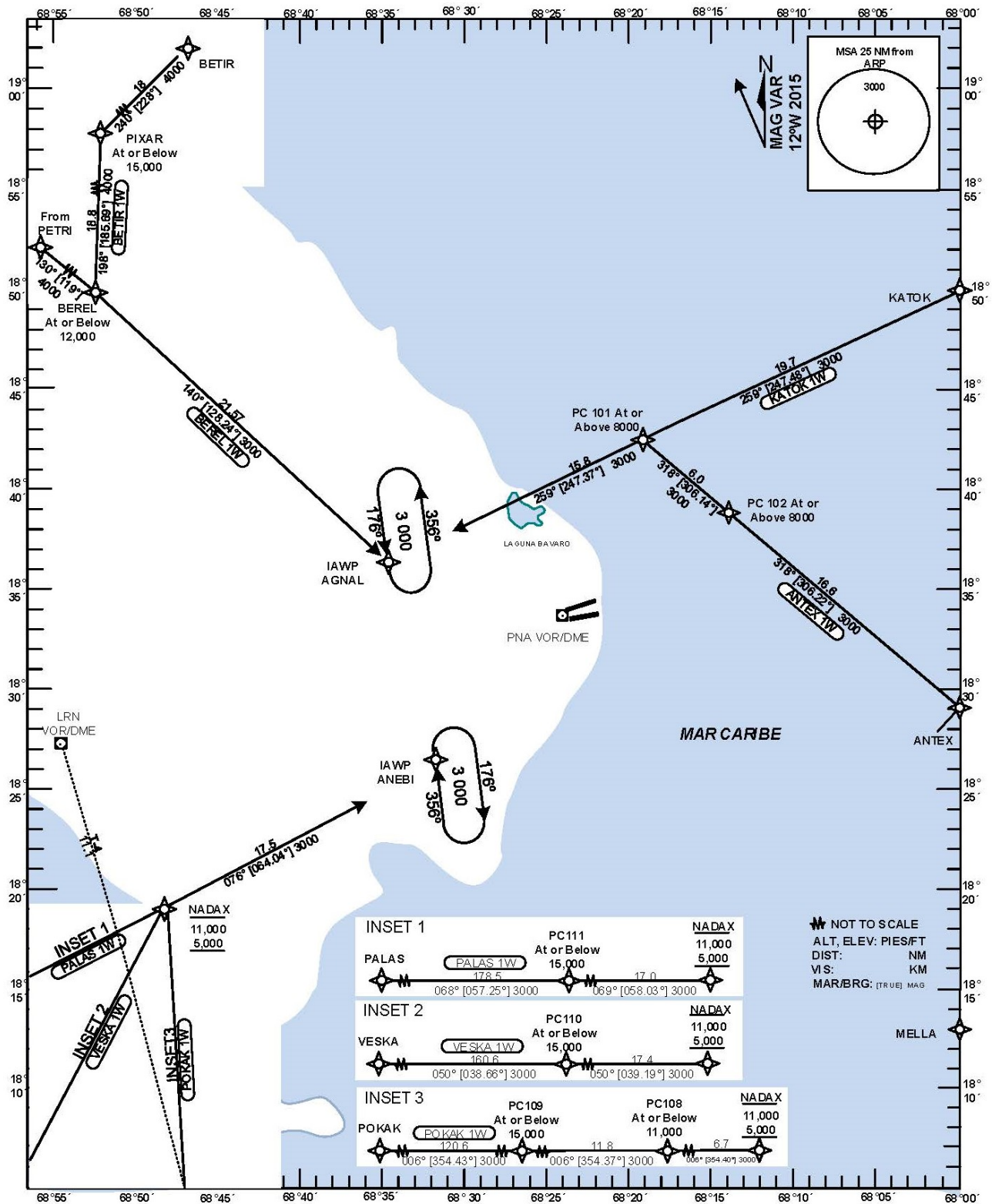
Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
BETIR 2B	BETIR TWO BRAVO					
	Δ BETIR	A16000-;K250-	240 (228)	18	4000	19°20'35"N 068°36'16"W
	Δ PIXAR	A15000-;K230-	198(185.69)	18.8	4000	19°08'30"N 068°50'25"W
	Δ BEREL	A12000-;K220-	137(125.10)	21.88	3000	18°49'42"N 068°52'23"W
	Δ DASVO	A3000;K210-				18°37'03.28"N 068°33'31.99"W
BEREL 2B	BEREL TWO BRAVO					
	Δ BEREL	A12000-;K220-	137(125.10)	21.88	3000	18°49'42"N 068°52'23"W
	Δ DASVO	A3000;K210-				18°37'03.28"N 068°33'31.99"W
KATOK 2B	KATOK TWO BRAVO					
	Δ KATOK	A8000+;K230-	259(247.48)	19.7	3000	18°50'00"N 068°00'00"W
	Δ PC101	A8000+;K210-	260(248.68)	14.6	3000	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
	Δ DASVO	A3000;K210-				18°37'03.28"N 068°33'31.99"W
ANTEX 2B	ANTEX TWO BRAVO					
	Δ ANTEX	A8000+;K230-	318(306.22)	16.6	3000	18°29'00"N 068°00'00"W
	Δ PC102	A8000+;K230-	318(306.14)	6	3000	18°38'49.82"N 068°14'05.55"W
	Δ PC101	A8000+;K210-	260(248.68)	14.6	3000	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
	Δ DASVO	A3000;K210-				18°37'03.28"N 068°33'31.99"W
POKAK 2B	POKAK TWO BRAVO					
	Δ POKAK	A16000+	006(354.43)	120.57	3000	16°00'00"N 068°34'00"W
	Δ PC109	A15000-;K230-	006(354.37)	111.8	3000	18°00'28.91"N 068°46'16.76"W
	Δ PC108	A11000-;K210-	006(354.40)	6.7	3000	18°12'14.19"N 068°47'29.56"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	068(055.53)	17.8	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ EMUTI	A3000;K210-				18°29'03.42"N 068°32'45.83"W
VESKA 2B	VESKA TWO BRAVO					
	Δ VESKA	A16000+	050(038.66)	160.57	3000	16°00'00"N 070°45'00"W
	Δ PC110	A15000-;K230-	050(039.19)	17.4	3000	18°05'26.96"N 068°59'43.49"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	068(055.53)	17.8	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ EMUTI	A3000;K210-				18°29'03.42"N 068°32'45.83"W
PALAS 2B	PALAS TWO BRAVO					
	Δ PALAS	A16000+	068(057.25)	178.5	3000	16°34'00"N 071°41'00"W
	Δ PC111	A15000-;K230-	069(057)	17	3000	18°09'56.42"N 069°03'20.54"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	068(055.53)	17.8	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ EMUTI	A3000;K210-				18°29'03.42"N 068°32'45.83"W

STANDARD
INSTRUMENT
ARRIVAL (STAR)

TA 17 000 FT

TWR 118.800
APP 119.750
ACC 124.300

HIGUEY
PUNTA CANA INT'L
RNAV (GNSS) RWY 08



STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

PUNTA CANA
HIGUEY INT'L
RNAV (GNSS) RWY 08

Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
BETIR 1W	BETIR ONE WHISKY					
	Δ BETIR	A16000-;K250-	240 (228)	18	4000	19°20'35"N 068°36'16"W
	Δ PIXAR	A15000-;K230-	198(185.69)	18.8	4000	19°08'30"N 068°50'25"W
	Δ BEREL	A12000-;K220-	140(128.24)	21.57	3000	18°49'42"N 068°52'23"W
	Δ AGNAL	A3000;K210-				18°36'17.19"N 068°34'32.84"W
BEREL 1W	BEREL ONE WHISKY					
	Δ BEREL	A12000-;K220-	140(128.24)	21.57	3000	18°49'42"N 068°52'23"W
	Δ AGNAL	A3000;K210-				18°36'17.19"N 068°34'32.84"W
KATOK 1W	KATOK ONE WHISKY					
	Δ KATOK	A8000+;K230-	259(247.48)	19.7	3000	18°50'00"N 068°00'00"W
	Δ PC101	A8000+;K210-	259(247.37)	15.8	3000	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
	Δ AGNAL	A3000;K210-				18°36'17.19"N 068°34'32.84"W
ANTEX 1W	ANTEX ONE WHISKY					
	Δ ANTEX	A8000+;K230-	318(306.22)	16.6	3000	18°29'00"N 068°00'00"W
	Δ PC102	A8000+;K230-	318(306.14)	6	3000	18°38'49.82"N 068°14'05.55"W
	Δ PC101	A8000+;K210-	259(247.37)	15.8	3000	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
	Δ AGNAL	A3000;K210-				18°36'17.19"N 068°34'32.84"W
POKAK 1W	POKAK ONE WHISKY					
	Δ POKAK	A16000+	006(354.43)	120.57	3000	16°00'00"N 068°34'00"W
	Δ PC109	A15000-;K230-	006(354.37)	111.8	3000	18°00'28.91"N 068°46'16.76"W
	Δ PC108	A11000-;K210-	006(354.40)	6.7	3000	18°12'14.19"N 068°47'29.56"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	076(064.04)	17.5	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ ANEBI	A3000;K210-				18°26'37.94"N 068°48'11"W
VESKA 1W	VESKA ONE WHISKY					
	Δ VESKA	A16000+	050(038.66)	160.57	3000	16°00'00"N 070°45'00"W
	Δ PC110	A15000-;K230-	050(039.19)	17.4	3000	18°05'26.96"N 068°59'43.49"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	076(064.04)	17.5	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ ANEBI	A3000;K210-				18°26'37.94"N 068°48'11"W
PALAS 1W	PALAS ONE WHISKY					
	Δ PALAS	A16000+	068(057.25)	178.5	3000	16°34'00"N 071°41'00"W
	Δ PC111	A15000-;K230-	069(057)	17	3000	18°09'56.42"N 069°03'20.54"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	076(064.04)	17.5	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ ANEBI	A3000;K210-				18°26'37.94"N 068°48'11"W

WAY POINT LIST

PUNTA CANA
HIGÜEY INTL**RNAV GNSS ARRIVAL ROUTES**

IDENT	LAT	LONG
PC220	18°40'00.51"N	068°27'11.25"W
PC222	18°30'28.79"N	068°16'21.13"W
ANTEX	18°29'00.00"N	068°00'00.00"W
BEREL	18°50'11.00"N	068°52'09.00"W
BETIR	19°20'35.11"N	068°36'16.47"W
DARSI	18°10'39.00"N	068°33'31.00"W
KATOK	18°50'00.00"N	068°00'00.00"W
KENRO	18°38'01.63"N	068°22'20.96"W
KESDU	18°47'41.41"N	068°16'06.56"W
LETAD	18°39'01.14"N	068°10'48.00"W
URMEG	18°26'42.40"N	068°19'37.72"W
VIRTO	18°31'01.18"N	068°10'02.97"W

Threshold Coordinates

THR	LAT	LONG
RWY 09	18°33'57.97"N	068°22'41.01"W
RWY 27	18°34'07.07"N	068°20'55.68"W

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

MDLR AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA
MDLR AD 2.11. METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Asociada / Associated MET Office	Oficina Nacional de Meteorología / National Weather Bureau
2	Horas de servicio / Hours of service Oficina MET en horas no laborables/ MET Office outside of workable hours	SR/SS Información a requerimiento para el resto del periodo / Information request for the remaining period
3	Oficina responsable de la preparación de los TAF Períodos de validez / Office responsible for TAF preparation; Periods of validity	Oficina aeropuerto y/o Oficina nacional de Meteorología /Airport office or National Weather Bureau
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje; Intervalo de entrega / Type of landing forecast; Interval of issuance	Disponible / Available
5	Información; consultas provistas / Briefing; Consultation provided	Disponible / Available
6	Documentación de vuelo / Flight documentation Lenguaje(s) / Language(s)	Disponible en Español Available in Spanish
7	Cartas y otra información disponible para información o consulta/ Charts and other information available for briefing or consultation	Cartas Meteorológicas con datos de Vientos, Temperaturas y Tiempo Significativo. Meteorological Charts with dates of Winds, Temperatures and Significant Weather
8	Equipo suplementario disponible para proveer de información/ Supplementary equipment available for providing information	Telefax
9	Dependencia ATS provista con información / ATS units provided with information	Disponible / Available
10	Información adicional (limitación del servicio, etc) Additional information (limitation of service, etc)	Tiempo significativo y pronóstico de vientos en altura/ SIG HIGH / WX PROGS / WINDS FCST

MDLR AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA
MDLR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador y Número de pista	Marcaciones MAG & VER	Dimensiones de las PISTAS (M)	Resistencia (PCN) y superficie de las Pistas y Zonas de parada	Coordenadas del UMBRAL	Elevaciones del UMBRAL y elevación mayor del TDZ de la PISTA de APP precisión
Designator and Number RWY	TRUE & MAG BRG.	Dimensions of RWY (M).	Strength (PCN) and surface of runway and SWY.	THR Coordinates.	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY.
1	2	3	4	5	6
RWY 11	108° / MAG 097° / VER	2950 X 45	86 / R / B / W / T	18° 27' 14.82" N 068° 55' 30.70" W	THR 73.06M
RWY 29	288° / MAG 277° / VER	2950 X 45	86 / R / B / W / T	18° 27' 03.07" N 068° 53' 50.91" W	THR 66.21M
Angulo de Pista y Zona de Parada	Dimensión de (M) la zona de parada	Zona libre de obstáculos dimensiones (M)	Dimensiones franjas (M)	OFZ	OBS
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	RMK
7	8	9	10	11	12
-0.1%	N / A	N / A	300	240	NIL
-0.1%	N / A	N / A			

MDLR AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MDLR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador de Pista RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	OBSERVACIONES RMK
1	2	3	4	5	6
11	2950	2950	2950	2950	NIL
29	2950	2950	2950	2950	NIL