

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Tel. (809) 221-7909, Santo Domingo, D. N., AILA Tel. (809) 549-1310, ext. 239 y (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 FAX (809) 549-0402

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gov.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 2-2018
18 JAN 2018

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 01 MAR 2018

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 01 MAR 2018, SIN EMBARGO;
 NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
 THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 01 MAR 2018,
 HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE**

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Actualización Rutas de Navegación Aérea (RNAV): UL-216 y UL-464;
- Actualización de las cartas de Aproximación por Instrumentos (IAC) VOR/DME pista 01/19 en el Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer (MDJB).

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.

- Update of Air Navigation Routes (RNAV): UL-216 and UL-464;
- Update of the Instrument Approach Charts (IAC) VOR/DME runway 01/19, in the Dr. Joaquín Balaguer International Airport (MDJB).

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	01 MAR 18	GEN 0.4-1	04 JAN 18
GEN 0.4-2	01 MAR 18	GEN 0.4-2	04 JAN 18
GEN 0.4-3	01 MAR 18	GEN 0.4-3	04 JAN 18
GEN 0.4-4	01 MAR 18	GEN 0.4-4	04 JAN 18
GEN 0.4-5	01 MAR 18	GEN 0.4-5	04 JAN 18
ENR 3		ENR 3	
ENR 3.1-5	01 MAR 18	ENR 3.1-5	12 OCT 17
ENR 3.3-3	01 MAR 18	ENR 3.3-3	12 OCT 17
ENR 3.3-5	01 MAR 18	ENR 3.3-5	04 JAN 18
ENR 6		ENR 6	
ENR 6.1-1	01 MAR 18	ENR 6.1-1	12 OCT 17
ENR 6.1-2	01 MAR 18	ENR 6.1-2	12 OCT 17
ENR 6.1-3	01 MAR 18	ENR 6.1-3	12 OCT 17
ENR 6.1-3-1	01 MAR 18	ENR 6.1-3-1	12 OCT 17

AD 2		AD 2	
MDJB AD 2-35-7	01 MAR 18	MDJB AD 2-35-7	14 SEP 17
MDJB AD 2-35-9	01 MAR 18	MDJB AD 2-35-9	14 SEP 17
MDJB AD 2-35-11	01 MAR 18	MDJB AD 2-35-11	14 SEP 17
MDJB AD 2-35-12	01 MAR 18	MDJB AD 2-35-12	14 SEP 17
3.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.		3.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.	
4.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:		4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:	
NOTAM SERIE / SERIES "C"		NOTAM SERIE / SERIES "A"	
2016: NIL		2017: NIL	
5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.		5.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.	
SUPs SERIE / SERIES "C"		SUPs SERIE / SERIES "A"	
2016: NIL.		2016: NIL.	
6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.		6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.	
AICs SERIE / SERIES "C"		AICs SERIE / SERIES "A"	
2017: 03.		2008: 02,03,04,05.	
		2010: 02.	
		2011: 01.	
		2016: 01.	
		2018: 01.	

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0					
0.1-1	31 MAY / MAY 12	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	18 AGO / AUG 16
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.4-1	24 JUL / JUL 14
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	30 NOV / NOV 12	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	GEN 2		3.4-6	17 ENE / JAN 08
0.4-1	01 MAR/ MAR 18			3.4-7	30 NOV / NOV 08
0.4-2	01 MAR/ MAR 18	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.5-1	31 MAY / MAY 12
0.4-3	01 MAR/ MAR 18	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.5-2	23 AGO / AUG 12
0.4-4	01 MAR/ MAR 18	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.4-5	01 MAR/ MAR 18	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-4	20 OCT / OCT 11
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.6-1	30 NOV / NOV 08
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.6-2	30 NOV / NOV 08
		2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-3	24 JUL / JUL 14
GEN 1		2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
		2.2-6	17 ENE / JAN 08		
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-7	17 ENE / JAN 08	GEN 4	
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-8	17 ENE / JAN 08		
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 08
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.1-3	17 ENE / JAN 08
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.1-4	17 ENE / JAN 08
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.2-13	30 MAY / MAY 08	4.2-1	17 ENE / JAN 08
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.5-1	14 SEP / SEP 17		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-1	23 AGO / AUG 12	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-2	31 MAY / MAY 12	2.7-1	02 MAR / MAR 17		
1.6-3	31 MAY / MAY 12	2.7-2	02 MAR / MAR 17		
1.6-4	31 MAY / MAY 12	2.7-3	02 MAR / MAR 17		
1.6-5	31 MAY / MAY 12				
1.6-6	30 NOV / NOV 12	GEN 3			
1.6-7	30 NOV / NOV 12				
1.6-8	30 NOV / NOV 12	3.1-1	31 MAY / MAY 12		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	3.1-4	24 JUL / JUL 14		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	3.1-5	04 ENE / JAN 18		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-14	30 NOV / NOV 12	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-17	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-18	30 NOV / NOV 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.6-19	30 NOV / NOV 12	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.6-20	30 NOV / NOV 12	3.3-1	10 NOV / NOV 16		
1.6-21	30 NOV / NOV 12				
1.6-22	30 NOV / NOV 12				
1.6-23	30 NOV / NOV 12				
1.6-24	30 NOV / NOV 12				
1.7-1	10 ENE / JAN 09				
1.7-2	10 ENE / JAN 09				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
PARTE 2 EN RUTA					
ENR 0		ENR 2			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	17 AGO / AUG 17	5.5-1	20 AGO / AUG 15
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	14 SEP / SEP 17	5.6-1	17 ENE / JAN 08
ENR 1		2.1-3	14 SEP / SEP 17	ENR 6	
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-4	14 SEP / SEP 17	6.1-1	01 MAR/ MAR 18
1.1-2	02 MAR / MAR 17	2.2-1	17 ENE / JAN 08	6.1-2	01 MAR/ MAR 18
1.1-3	17 ENE / JAN 08	ENR 3		6.1-3	01 MAR/ MAR 18
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-1	14 SEP / SEP 17	6.1-3-1	01 MAR/ MAR 18
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-2	14 SEP / SEP 17	6.1-3-2	12 OCT / OCT 17
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-3	14 SEP / SEP 17	6.2	17 ENE / JAN 08
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-4	14 SEP / SEP 17	6.3	17 ENE / JAN 08
1.3-3	17 ENE / JAN 08	3.1-5	01 MAR/ MAR 18	6.4	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	12 OCT / OCT 17	6.5	18 DIC / DEC 08
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-7	12 OCT / OCT 17	6.6	17 ENE / JAN 08
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-8	12 OCT / OCT 17	6.7	14 SEP / SEP 17
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-9	12 OCT / OCT 17	6.8	17 ENE / JAN 08
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-10	12 OCT / OCT 17	6.9	17 ENE / JAN 08
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-11	17 AGO / AUG 17		
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-12	14 SEP / SEP 17		
1.6-1	18 AGO / AUG 16	3.1-13	14 SEP / SEP 17		
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-14	12 OCT / OCT 17		
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.2-1	14 SEP / SEP 17		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.2-2	14 SEP / SEP 17		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.2-3	14 SEP / SEP 17		
1.6-6	20 AGO / AUG 15	3.2-4	14 SEP / SEP 17		
1.7-1	30 JUL / JUL 09	3.2-5	14 SEP / SEP 17		
1.7-2	31 MAY / MAY 12	3.3-1	12 OCT / OCT 17		
1.7-3	30 JUL / JUL 09	3.3-2	14 SEP / SEP 17		
1.7-4	14 SEP / SEP 17	3.3-3	01 MAR/ MAR 18		
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.3-4	12 OCT / OCT 17		
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-5	01 MAR/ MAR 18		
1.9-1	10 NOV / NOV 16	3.3-6	12 OCT / OCT 17		
1.9-2	10 NOV / NOV 16	3.3-7	14 SEP / SEP 17		
1.10-1	24 JUL / JUL 14	3.3-8	12 OCT / OCT 17		
1.10-2	24 JUL / JUL 14	ENR 4			
1.10-3	24 JUL / JUL 14	4.1-1	14 SEP / SEP 17		
1.10-4	24 JUL / JUL 14	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.10-5	24 JUL / JUL 14	4.3-1	25 JUL / JUL 13		
1.11-1	30 ABR / APR 15	4.3-2	30 MAY / MAY 13		
1.12-1	30 NOV / NOV 08	4.3-3	21 OCT / OCT 10		
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.3-4	08 MAR / MAR 12		
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.4-2	20 OCT / OCT 11		
1.12-5	30 NOV / NOV 09	ENR 5			
1.13-1	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-2	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-3	17 ENE / JAN 08	5.3-1	20 OCT / OCT 11		
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-5	17 ENE / JAN 08				
1.14-6	17 ENE / JAN 08				
1.14-7	17 ENE / JAN 08				
1.14-8	17 ENE / JAN 08				
1.14-9	17 ENE / JAN 08				
1.14-10	17 ENE / JAN 08				
1.14-11	17 ENE / JAN 08				
1.14-12	17 ENE / JAN 08				
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	17 ENE / JAN 08				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-31-5	15 NOV / NOV 12	MDPC AD 2-35-2	30 ABR / APR 15
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-3	30 ABR / APR 15
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-1	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-4	31 MAY / MAY 12
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-2	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-5	20 AGO / AUG 15
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-3	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-6	20 AGO / AUG 15
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSD AD 2-35-4	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-7	08 MAR / MAR 12
AD 1					
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-5	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-8	08 MAR / MAR 12
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-9	30 ABR / APR 15
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-7	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-10	31 MAY / MAY 12
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-8	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-11	30 ABR / APR 15
1.3-1	31 MAR / MAR 16	MDSD AD 2-35-9	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-12	30 ABR / APR 15
1.3-2	31 MAY / MAY 12	MDSD AD 2-35-10	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-13	10 NOV / NOV 16
1.3-3	31 MAY / MAY 12	MDSD AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-14	18 AGO / AUG 16
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-15	10 NOV / NOV 16
1.3-5	31 MAR / MAR 16	MDSD AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
1.3-6	30 MAY / MAY 08	AD 2. MDPC		MDPC AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15
1.3-7	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-1	04 ENE/ JAN 18	MDPC AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15
1.3-8	07 MAR / MAR 13	MDPC AD 2-2	04 ENE/ JAN 18	MDPC AD 2-37-3	07 MAR / MAR 13
1.3-9	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-3	04 ENE/ JAN 18	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-10	31 MAY / MAY 12	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDPP	
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-5	20 OCT / OCT 11	MDPP AD 2-1	30 ABR / APR 15
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-6	20 AGO / AUG 15	MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-7	12 NOV / NOV 15	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-8	30 MAY / MAY 13	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDSD					
MDSD AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDPC AD 2-9	08 MAR / MAR 12	MDPP AD 2-5	15 DIC / DEC 11
MDSD AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-6	12 OCT / OCT 17
MDSD AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDSD AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-9	12 DIC / DEC 13
MDSD AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-7	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-15	04 ENE/ JAN 18	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-8	17 AGO / AUG 17	MDPC AD 2-16	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-9	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-17	17 AGO / AUG 17	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-18	04 ENE/ JAN 18	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-19	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-15	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-20	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-16	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-21	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-17	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-22	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-18	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-15	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-16	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-24	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-20	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-17	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-25	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-21	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-18	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-26	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-22	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-19	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-27	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-20	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-28	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-24	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-21	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-29	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-25	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-22	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-30	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-26	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-27	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-24	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-32	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-28	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-33	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-26	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-34	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-30	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-31	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-28	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-36	20 OCT / OCT 11	MDPP AD 2-32	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-29	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-37	20 OCT / OCT 11	MDPP AD 2-33	30 JUL / JUL 09
MDSD AD 2-30	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-38	25 JUL / JUL 13	MDPP AD 2-34	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-31	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-39	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-35	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-32	04 ENE / JAN 18		12 ENE / JAN 12	MDPP AD 2-36	20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-33	04 ENE / JAN 18		10 NOV / NOV 16	MDPP AD 2-37	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-34	12 OCT / OCT 17		10 NOV / NOV 16	MDPP AD 2-38	09 ABR / APR 09
MDSD AD 2-35	04 ENE / JAN 18		17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-39	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-36	12 OCT / OCT 17		18 DIC / DEC 08		30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-37	12 OCT / OCT 17		18 DIC / DEC 08		30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-38	04 ENE / JAN 18		23 AGO / AUG 12		12 DIC / DEC 13
MDSD AD 2-39	17 ENE / JAN 08		18 DIC / DEC 08		20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-40	15 NOV / NOV 12		30 JUL / JUL 09		18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-41	15 NOV / NOV 12		05 JUN / JUN 08		20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-42	15 NOV / NOV 12		30 ABR / APR 15		20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-43	15 NOV / NOV 12				17 ENE / JAN 08

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDLR					
MDLR AD 2-1	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-6	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-7	01 MAR/ MAR 18
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-8	14 SEP/ SEP 17
MDLR AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDST AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-9	01 MAR/ MAR 18
MDLR AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-10	14 SEP/ SEP 17
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-11	01 MAR/ MAR 18
MDLR AD 2-8	15 DIC / DEC 11	MDST AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-12	01 MAR/ MAR 18
MDLR AD 2-9	29 JUL / JUL 10	MDST AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	2. MDCY	
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-1	27 ABR / APR 17
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-2	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-15	11 MAR / MAR 10	MDST AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-6	12 OCT / OCT 17
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-8	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-9	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-27-1	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-5	14 SEP / SEP 17	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-6	30 ABR / APR 15	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-7	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-8	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-9	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-1	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-10	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-21	30 ABR / APR 15
MDLR AD 2-31-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	AD 2. MDJB		MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDJB AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	30 ABR / APR 15	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	04 ENE/ JAN 18	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	04 ENE/ JAN 18	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-5	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDCY AD 2-35-1	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDCY AD 2-35-2	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-7	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-3	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-8	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-4	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-9	14 SEP / SEP 17	MDCY AD 2-35-5	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-6	10 NOV / NOV 16
AD 2. MDST					
MDST AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-7	10 NOV / NOV 16
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-8	10 NOV / NOV 16
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDBH	
MDST AD 2-6	17 AGO / AUG 17	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-1	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-7	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-15	12 OCT / OCT 17	MDBH AD 2-2	15 NOV / NOV 12
MDST AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDJB AD 2-17	14 SEP / SEP 17	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-9	12 NOV / NOV 15	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-21	12 OCT / OCT 17	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-6	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-15	17 AGO / AUG 17	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	30 ABR / APR 15	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-3	10 NOV / NOV 16		
		MDJB AD 2-35-4	10 NOV / NOV 16		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
MDBH AD 2-15	20 AGO / AUG	15			
MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-21	30 ABR / APR	15			
MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-35-1	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-2	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-3	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-4	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN	08			
AD 2. MDSI					
MDSI AD 2-1	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-5	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-6	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-7	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-8	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-9	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-15	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-1	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-2	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-4	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR	16			

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ✦ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
G-880				
▲ DCR VOR / DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W	094° / 276° 69 (128)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
▲ KIVED 18°01'59.00"N070°26'47.00"W	096° / 276° 22 (41)			
△ POLUX 18°03'48.27"N070°04'17.89"W	096° / 276° 25 (46)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	097° / 277° 29 (54)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ BONUR 18°08'08.78"N069°07'52.67"W	097° / 278° 33 (61)			
▲ DARSI 18°10'39.00"N068°33'31.00"W	097° / 277° 8 (15)			
✦ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	097° / 277° 23 (44)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
L-212				
✦ ONPAD 19°36'24.00"N071°44'24.00"W	116° / 296° 46 (85)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	118° / 299° 31 (57)			
✦ BIBAS 19°13'49.00"N070°26'10.00"W	118° / 299° 18 (33)	FL 195 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W				
L-463				
✦ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				
L-464				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	031° / 211° 37 (68)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
✦ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
T-4				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	184° / 004° 22 (41)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ALEVI 18°05'45.00"N068°51'46.00"W	184° / 004° 15 (28)			
◆ DUNOT 17°50'51.00"N068°49'39.00"W	184° / 004° 111 (206)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
T-8				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	195° / 015° 23 (43)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	195° / 016° 26 (48)			
◆ DUPEL 17°44'59.67"N068°26'32.42"W	196° / 015° 105 (193)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
T-10				
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W	280° / 100° 22 (41)	FL 195 11,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
▲ TUMEL 18°15'32.00"N070°31'03.00"W	280° / 100° 35 (65)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	300° / 119° 46 (85)	FL 195 8,000 CLASE / CLASS D		
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				
T-11				
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	207° / 027° 68 (126)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
△ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	207° / 027° 39 (72)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UL-212				
◆ ONPAD 19°36'24.00"N071°44'24.00"W	116° / 296° 46 (85)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	118° / 299° 31 (57)			
◆ BIBAS 19°13'49.00"N070°26'10.00"W	118° / 299° 18 (33)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W				
UL-216				
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W	353° / 173° 70 (129)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ XUDOR 17°06'01.34"N068°57'38.49"W	173° / 353° 42 (78)			
◆ EMANO 17°45'49.52"N069°12'02.97"W	352° / 172° 44 (81)			
◆ ELOMA 18°27'13.52"N069°27'09.31"W	352° / 172° 52 (95)			
▲ DCY VOR/DME 19°16'14.00"N069°44'26.65"W				
UL-221				
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W	067° / 248° 43 (79)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ DUMBI 16°23'15.45"N070°07'48.94"W	068° / 248° 36 (66)			
◆ AXUNA 16°42'35.07"N069°36'40.23"W	068° / 248° 25 (46)			
◆ ALTEL 16°55'54.76"N069°15'03.58"W	070° / 250° 19 (36)			
◆ XUDOR 17°06'01.34"N068°57'38.49"W	070° / 250° 13 (24)			
◆ GABAD 17°13'00.69"N068°45'59.65"W	070° / 250° 52 (95)			
◆ SATOE 17°40'00.00"N068°00'00.00"W				
UL-304				
▲ IRGUT 16°00'00.00"N069°54'53.00"W	334° / 153° 96 (178)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
▲ RODBU 17°17'12.96"N070°54'45.98"W	333° / 153° 92 (170)			
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UL-337				
▲ NEGON 16°37'18.00"N068°00'00.00"W	321° / 140 75 (139)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ TILIG 17°24'36.76"N069°00'48.89"W	322° / 142° 23 (43)			
▲ KARIB 17°39'59.12"N069°19'01.18"W	319° / 139° 15 (28)			
▲ MEDIB 17°49'35.00"N069°31'41.00"W	319° / 139° 16 (30)			
▲ EBLIP 17°59'14.00"N069°44'29.00"W	317° / 137° 17 (31)			
◆ VOGAR 18°08'57.73"N069°58'40.17"W	321° / 140° 31 (57)			
▲ EPTES 18°28'38.00"N070°23'39.00"W	319° / 139° 06 (12)			
◆ KEBAL 18°32'32.49"N070°28'53.53"W	318° / 139° 61 (114)			
◆ DUTAV 19°10'14.12"N071°20'03.92"W	318° / 138° 25 (46)			
▲ OSIDU 19°25'43.00"N071°40'55.00"W				
UL-339				
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W	355° / 175° 44 (82)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ AXUNA 16°42'35.07"N069°36'40.23"W	175° / 355° 69 (128)			
◆ VIBLO 17°49'12.94"N069°56'42.83"W	174° / 354° 39 (73)			
◆ HOFER 18°27'03.30"N070°09'05.40"W	174° / 354° 82 (151)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	173° / 353° 41 (76)			
▲ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W				
UL-342				
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W	032° / 212° 34 (62)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ 1
◆ HAMSE 16°31'27.16"N069°11'28.90"W	032° / 212° 30 (55)			
◆ CONAY 16°59'30.39"N069°00'15.43"W	032° / 212° 07 (13)			
◆ XUDOR 17°06'01.34"N068°57'38.49"W	032° / 212° 32 (60)			
◆ DAVIP 17°36'13.46"N068°45'28.10"W	032° / 212° 08 (14)			
◆ ILARA 17°43'29.39"N068°42'32.00"W	032° / 212° 54 (99)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UL-349				
◆ SATOE 17°40'00.00"N068°00'00.00"W	287° / 107° 41 (75)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ILARA 17°43'29.39"N068°42'32.00"W	107° / 287° 28 (52)			
◆ EMANO 17°45'49.52"N069°12'02.97"W	106° / 286° 10 (19)			
◆ ARIAS 17°46'30.00"N069°22'32.00"W	106° / 286° 33 (61)			
◆ VIBLO 17°49'12.94"N069°56'42.83"W	105° / 285° 25 (45)			
◆ IDACO 17°50'51.00"N070°22'21.00"W	105° / 285° 73 (135)			
▲ DCR VOR/DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W				
UL-464				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	031° / 211° 37 (68)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W				
UL-468				
▲ PIGBI 17°33'12.00"N071°42'56.00"W	171° / 351° 48 (89)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ VIXOL 16°47'24.87"N071°26'34.25"W	171° / 351° 50 (92)			
◆ KISAS 16°00'00.00"N071°09'45.98"W				
UL-577				
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W	281° / 100° 95 (176)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	283° / 103° 28 (51)			
◆ HOFER 18°27'03.30"N070°09'05.40"W	283° / 102° 99 (183)			
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				

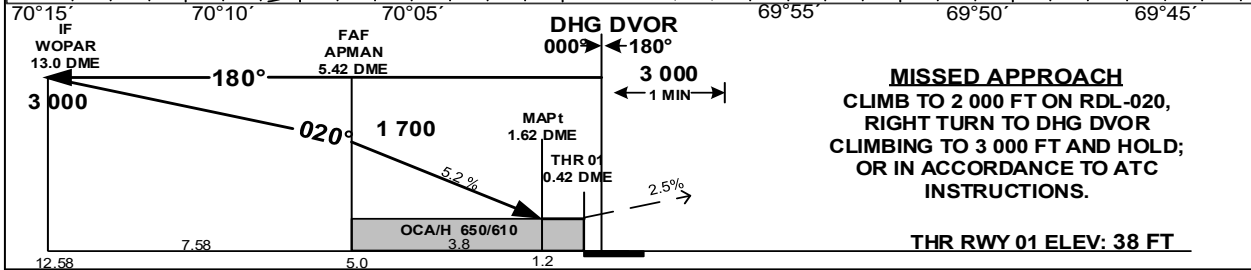
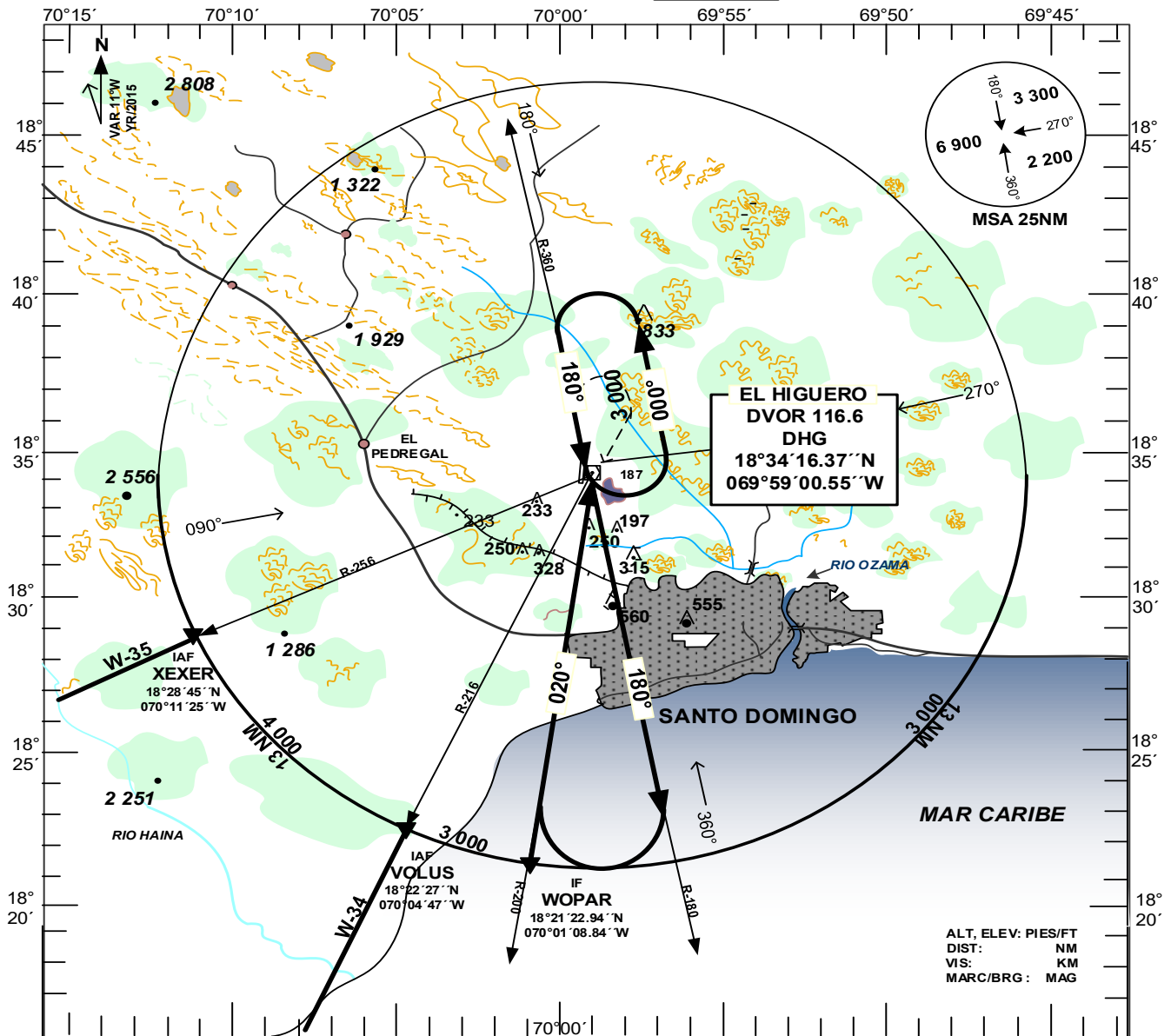
RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UM-525				
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W	060° / 241° 46 (85)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ VITOB 16°29'39.15"N070°08'47.08"W	061° / 241° 14 (26)			
▲ MAREV 16°38'40.00"N069°57'43.80"W	061° / 241° 34 (63)			
▲ DULSI 17°00'38.06"N069°30'36.48"W	061° / 241° 17 (31)			
◆ KINUM 17°11'28.71"N069°17'09.68"W	061° / 241° 10 (19)			
▲ IMEDO 17°18'00.00"N069°09'02.80"W	061° / 241° 10 (19)			
◆ TILIG 17°24'36.76"N069°00'48.89"W	061° / 242° 36 (67)			
▲ ILAMO 17°47'54.00"N068°31'40.00"W	062° / 242° 39 (72)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
UT-4				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	184° / 004° 22 (40)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ALEVI 18°05'45.00"N068°51'46.00"W	004° / 184° 15 (28)			
◆ DUNOT 17°50'51.00"N068°49'39.00"W	184° / 004° 111 (206)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
UT-8				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W	195° / 015° 23 (43)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	196° / 015° 26 (48)			
◆ DUPEL 17°44'59.67"N068°26'32.42"W	196° / 015° 104 (193)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				

**INSTRUMENT
APPROACH CHART
IAC**

**AD ELEV
79 FT**

TWR 118.9
121.7
APP 119.3
ACC 124.3

**EL HIGUERO, S. D.
JOAQUIN BALAGUER INT'L
VOR-DME RWY 01**



MISSED APPROACH
CLIMB TO 2 000 FT ON RDL-020,
RIGHT TURN TO DHG DVOR
CLIMBING TO 3 000 FT AND HOLD;
OR IN ACCORDANCE TO ATC
INSTRUCTIONS.

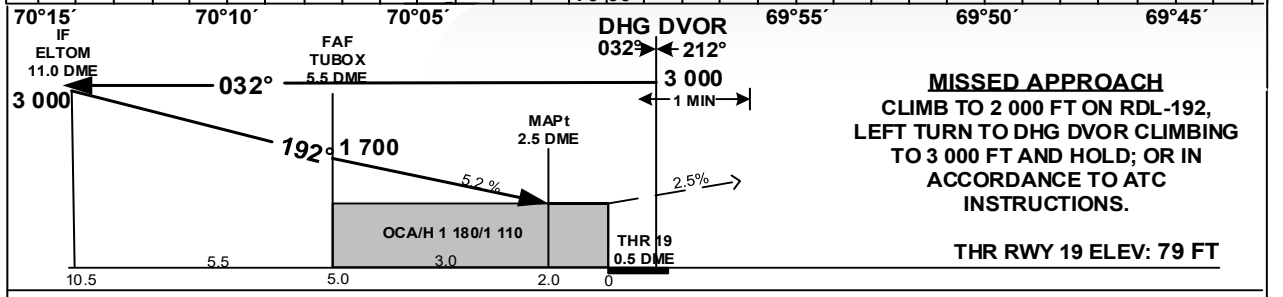
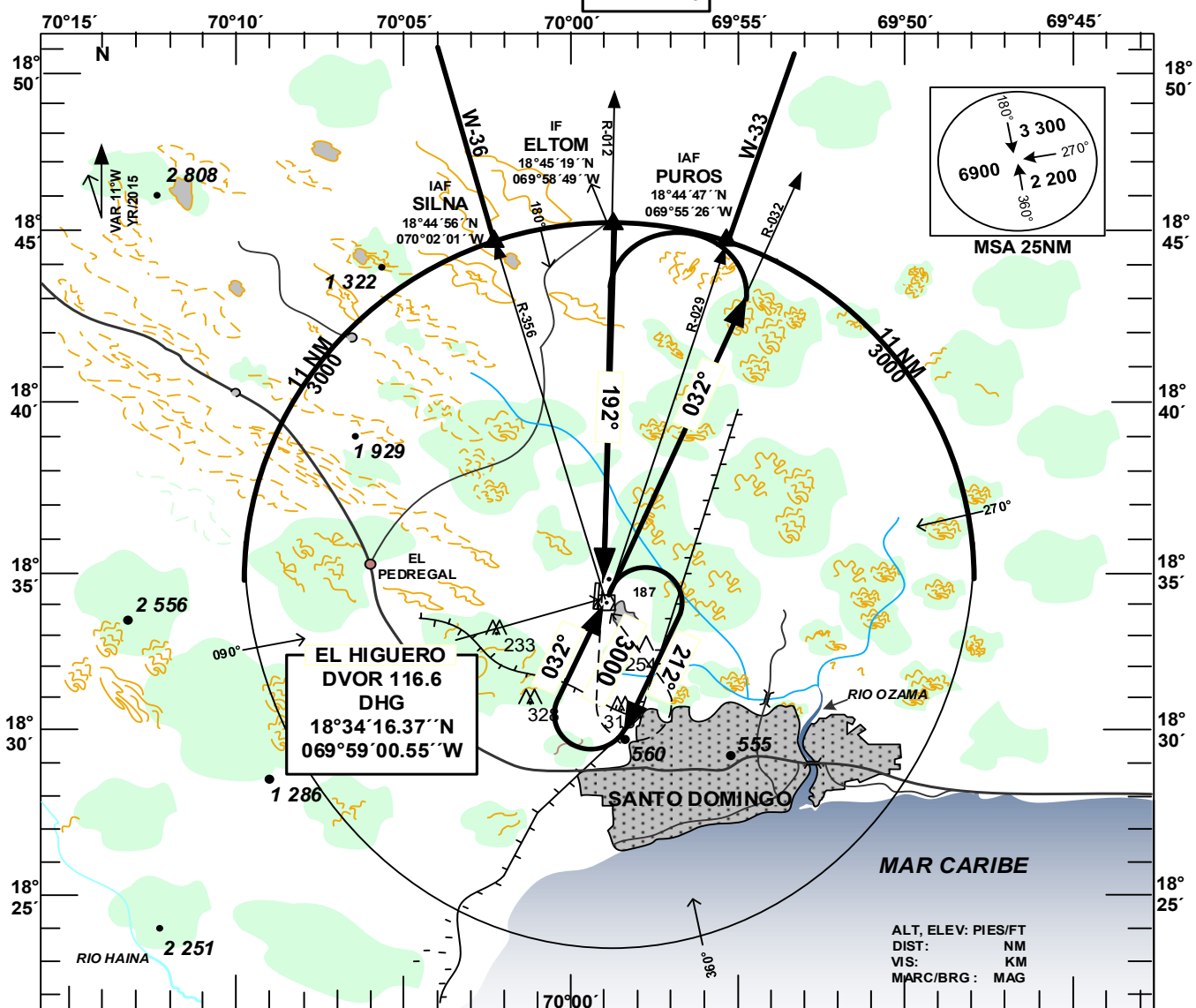
THR RWY 01 ELEV: 38 FT

OCA/H, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS: TAKE-OFF AND LANDING

CATEGORY	A	B	C	D
STRAIGHT-IN RWY 01	650 (610) 700 2.4	650 (610) 700 2.8	650 (610) 700 2.8	650 (610) 700 3.2
CIRCLING RWY 19	1 540 (1 440) 800 2.8	1 540 (1 440) 800 3.7	1 540 (1 440) 800 3.7	1 540 (1 440) 800 4.6

MDJB VOR/DME 01 PROCEDURE DATA					
PUNTO DE REF/TERMINAL FIX		GEO. COOD	MARCACION/ BEARING (TRUE/MAG)	DIST. NM	GRAD. DESC
IAF:	XEXER	18°28'45.03"N 070°11'24.31"W	13 DME ARC	12.71 NM	NIL
IAF:	VOLUS	18°22'26.59"N 070°04'47.16"W	13 DME ARC	3.63 NM	NIL
IF:	WOPAR	18°21'22.94"N 070°01'08.84"W	009/020	7.58 NM	NIL
FAF: APMAN (5.42 DME DHG)		18°28'53.91"N 069°59'54.07"W	009/020	3.8 NM	5.24 %
MAPt: 1.62 DME DHG		18°32'39.74"N 069°59'14.79"W	009/020	1.2 NM THR 01	NIL
TP		NIL	NIL	NIL	NIL
MAHF:	DHG VOR/DME	18°34'16.37"N 069°59'00.55"W	NIL	NIL	NIL

INSTRUMENT APPROACH CHART IAC **AD ELEV 79 FT** **TWR 118.9** **EL HIGUERO, S. D. JOAQUIN BALAGUER INT'L VOR-DME 19**
 121.9
 APP 119.3
 ACC 124.3



MISSED APPROACH
 CLIMB TO 2 000 FT ON RDL-192,
 LEFT TURN TO DHG DVOR CLIMBING
 TO 3 000 FT AND HOLD; OR IN
 ACCORDANCE TO ATC
 INSTRUCTIONS.
 THR RWY 19 ELEV: 79 FT

OCA/H, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS: TAKE-OFF AND LANDING

CATEGORY	A	B	C	D
STRAIGHT-IN RWY 19	1 180 (1 110) 700 2.4	1 180 (1 110) 700 2.8	1 180 (1 110) 700 3.2	1 180 (1 110) 700 3.2
CIRCLING RWY 01	1 540 (1 440) 800 2.8	1 540 (1 440) 800 3.7	1 540 (1 440) 800 3.7	1 540 (1 440) 1 800 4.6

MDJB VOR/DME 19 PROCEDURE DATA					
PUNTO DE REF/ TERMINAL FIX		GEO. COOD	MARCACION/ BEARING (TRUE/MAG)	DIST. NM	GRAD. DESC
IAF:	SILNA	18°44'56.34"N 070°02'00.56"W	11 DME ARC	3,07 NM	NIL
IAF:	PUROS	18°44'46.48"N 069°55'25.63"W	11 DME ARC	3,26 NM	NIL
IF:	ELTOM	18°45'18.84"N 069°58'48.41"W	181/192	5.5 NM	NIL
FAF:	TUBOX (5.5 DME DHG)	18°39'48.21"N 069°58'54.47"W	181/192	3.0 NM	5.24 %
MAPt:	2.5 DME DHG	18°36'47.54"N 069°58'57.78"W	181/192	2.0 NM THR 19	NIL
TP		NIL	NIL	NIL	NIL
MAHF:	DHG VOR/DME	18°34'16.37"N 069°59'00.55"W	NIL	NIL	NIL

