

**REPÚBLICA DOMINICANA**  
**INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL**  
**DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA**  
**GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)**

Apartado Postal 1180, Tel. (809) 221-7909, Santo Domingo, D. N., AILA Tel. (809) 549-1310, ext. 239 y (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 FAX (809) 549-0402

**AIM DOMINICAN REPUBLIC**  
**WEB SITE : aip.idac.gov.do**  
**AFTN : MDSYNYX**  
**E-MAIL : ais@idac.gov.do**  
**pub@idac.gov.do**



**AMDT AIRAC 3-2019**  
**11 APR 2019**

**ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC**

**Efectiva / Effective 23 MAY 2019**

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 23 MAY 2019, SIN EMBARGO;**  
**NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /**  
**THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 23 MAY 2019,**  
**HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE**

**1.- CONTENIDO:**

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Cambio en las tablas de salida y puesta del sol;
- Actualización de los datos de la Salida Estandarizada por Instrumentos RNAV (GNSS) pista 17, del Aeropuerto Internacional Dr. José Francisco Peña Gómez (MDSD);
- Cambio de designación del TWY P-1 e inclusión del nuevo TWY K en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana (MDPC);
- Modificación Procedimientos de Llegada Estandarizada por Instrumentos (STAR) RNAV (GNSS) del Aeropuerto Internacional de Punta Cana (MDPC);
- Actualización de Procedimientos de Salidas y Llegadas Estandarizadas RNAV del Aeropuerto Internacional de Puerto Plata (MDPP).

**1.- CONTENTS:**

This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.

- Changes in the sunrise and sunset tables;
- Update in the Standard Instrument Departure RNAV (GNSS) Data of the runway 17 of Dr. José Francisco Peña Gómez International Airport (MDSD);
- Change in the designation of the TWY P-1 and inclusion of the new TWY K in the Punta Cana International Airport (MDPC);
- Modification of Standard Instrument Arrival RNAV (GNSS) Procedures of the Punta Cana International Airport (MDPC);
- Update of RNAV Standard Departure and Arrival Procedures of the Puerto Plata International Airport (MDPP).

**2.- INSERTAR / INSERT:**

GEN 0	
GEN 0.4-1	23 MAY 19
GEN 0.4-2	23 MAY 19
GEN 0.4-3	23 MAY 19
GEN 0.4-4	23 MAY 19
GEN 0.4-5	23 MAY 19

**2.- DESTRUIR / DESTROY:**

GEN 0	
GEN 0.4-1	28 MAR 19
GEN 0.4-2	28 MAR 19
GEN 0.4-3	28 MAR 19
GEN 0.4-4	28 MAR 19
GEN 0.4-5	28 MAR 19

GEN 2		GEN 2	
GEN 2.7-1	23 MAY 19	GEN 2.7-1	02 MAR 17
GEN 2.7-2	23 MAY 19	GEN 2.7-2	02 MAR 17
GEN 2.7-3	23 MAY 19	GEN 2.7-3	02 MAR 17
AD 2		AD 2	
MDSD 2.27-2	23 MAY 19	MDSD 2.27-2	28 MAR 19
MDPC 2-3	23 MAY 19	MDPC 2-3	04 JAN 18
MDPC 2-15	23 MAY 19	MDPC 2-15	13 SEP 18
MDPC 2-17	23 MAY 19	MDPC 2-17	17 AUG 17
MDPC 2-19	23 MAY 19	MDPC 2-19	04 JAN 18
MDPC AD 2.31-1	23 MAY 19	MDPC AD 2.31-1	28 MAR 19
MDPC AD 2.31-2	23 MAY 19	MDPC AD 2.31-2	31 JAN 19
MDPC AD 2.31-5	23 MAY 19	MDPC AD 2.31-5	31 JAN 19
MDPC AD 2.31-6	23 MAY 19	MDPC AD 2.31-6	28 MAR 19
MDPC AD 2.35-17	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-18	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-19	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-20	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-21	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-22	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-23	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-24	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-25	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-26	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-27	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-28	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-29	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-30	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-31	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPC AD 2.35-32	23 MAY 19		NEW PAGE
MDPP 2.27-3	23 MAY 19	MDPP 2.27-3	04 JAN 18
MDPP 2.27-4	23 MAY 19	MDPP 2.27-4	04 JAN 18
MDPP 2.27-5	23 MAY 19	MDPP 2.27-5	30 JUL 09
MDPP 2.27-6	23 MAY 19	MDPP 2.27-6	18 DEC 08
NIL		MDPP 2.27-7	04 JAN 18
MDPP 2.31-1	23 MAY 19	MDPP 2.31-1	04 JAN 18
MDPP 2.31-2	23 MAY 19	MDPP 2.31-2	04 JAN 18
MDPP 2.31-3	23 MAY 19	MDPP 2.31-3	30 JUL 09
MDPP 2.31-4	23 MAY 19	MDPP 2.31-4	18 DEC 08
NIL		MDPP 2.31-5	04 JAN 18

3.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.

4.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

**NOTAM SERIE / SERIES "C"**

**2018:** NIL

5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

**SUPs SERIE / SERIES "C"**

**2018:** NIL.

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

**AICs SERIE / SERIES "C"**

**2018:** 01.

3.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

**NOTAM SERIE / SERIES "A"**

**2019:**

5.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

**SUPs SERIE / SERIES "A"**

**2018:** NIL.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

**AICs SERIE / SERIES "A"**

**2008:** 02,03,04,05.

**2010:** 02.

**2011:** 01.

**2016:** 01.

**2019:** 01.

## LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>GEN 0</b>					
0.1-1	31 MAY / MAY 12	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	18 AGO / AUG 16
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.4-1	24 JUL / JUL 14
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	30 NOV / NOV 12	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	<b>GEN 2</b>		3.4-6	17 ENE / JAN 08
<b>0.4-1</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
<b>0.4-2</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.5-1	31 MAY / MAY 12
<b>0.4-3</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-2	23 AGO / AUG 12
<b>0.4-4</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
<b>0.4-5</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-4	20 OCT / OCT 11
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.6-1	30 NOV / NOV 08
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-2	30 NOV / NOV 08
		2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-3	13 SEP / SEP 18
		2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
		2.2-7	17 ENE / JAN 08	<b>GEN 4</b>	
<b>GEN 1</b>		2.2-8	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-9	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 18
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-3	30 NOV / NOV 18
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.2-1	30 NOV / NOV 18
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.2-2	30 NOV / NOV 18
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-13	30 MAY / MAY 08		
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.5-1	14 SEP / SEP 17		
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	<b>2.7-1</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>		
1.6-1	23 AGO / AUG 12	<b>2.7-2</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>		
1.6-2	31 MAY / MAY 12	<b>2.7-3</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>		
1.6-3	31 MAY / MAY 12	<b>GEN 3</b>			
1.6-4	31 MAY / MAY 12	3.1-1	31 MAY / MAY 12		
1.6-5	31 MAY / MAY 12	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-6	30 NOV / NOV 12	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-7	30 NOV / NOV 12	3.1-4	24 JUL / JUL 14		
1.6-8	30 NOV / NOV 12	3.1-5	04 ENE / JAN 18		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-14	30 NOV / NOV 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.3-1	10 NOV / NOV 16		
1.6-17	30 NOV / NOV 12				
1.6-18	30 NOV / NOV 12				
1.6-19	30 NOV / NOV 12				
1.6-20	30 NOV / NOV 12				
1.6-21	30 NOV / NOV 12				
1.6-22	30 NOV / NOV 12				
1.6-23	30 NOV / NOV 12				
1.6-24	30 NOV / NOV 12				
1.7-1	10 ENE / JAN 09				
1.7-2	10 ENE / JAN 09				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>PARTE 2 EN RUTA</b>					
<b>ENR 0</b>		<b>ENR 2</b>			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	13 SEP / SEP 18	5.4-1	17 ENE / JAN 15
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	13 SEP / SEP 18	5.5-1	20 AGO / AUG 18
<b>ENR 1</b>		2.1-3	13 SEP / SEP 18	5.6-1	26 ABR / APR 18
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-4	13 SEP / SEP 18	5.6-2	26 ABR / APR 18
1.1-2	02 MAR / MAR 17	2.2-1	17 ENE / JAN 08	5.6-3	26 ABR / APR 18
1.1-3	17 ENE / JAN 08	<b>ENR 3</b>		<b>ENR 6</b>	
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-1	13 SEP / SEP 18	6.1-1	31 ENE / JAN 19
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-2	13 SEP / SEP 18	6.1-2	31 ENE / JAN 19
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-3	13 SEP / SEP 18	6.1-3	31 ENE / JAN 19
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-4	31 ENE / JAN 19	6.1-3-1	31 ENE / JAN 19
1.3-3	13 SEP / SEP 18	3.1-5	31 ENE / JAN 19	6.1-3-2	31 ENE / JAN 19
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	31 ENE / JAN 19	6.2	17 ENE / JAN 08
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-7	31 ENE / JAN 19	6.3	17 ENE / JAN 08
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-8	31 ENE / JAN 19	6.4	17 ENE / JAN 08
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-9	31 ENE / JAN 19	6.5	18 DIC / DEC 08
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-10	31 ENE / JAN 19	6.6	17 ENE / JAN 08
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-11	31 ENE / JAN 19	6.7	14 SEP / SEP 17
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-12	31 ENE / JAN 19	6.8	26 ABR / APR 18
1.6-1	18 AGO / AUG 16	3.1-13	31 ENE / JAN 19	6.9	26 ABR / APR 18
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-14	31 ENE / JAN 19		
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.1-15	31 ENE / JAN 19		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.1-16	31 ENE / JAN 19		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.2-1	31 ENE / JAN 19		
1.6-6	20 AGO / AUG 15	3.2-2	31 ENE / JAN 19		
1.7-1	30 NOV / NOV 18	3.2-3	31 ENE / JAN 19		
1.7-2	30 NOV / NOV 18	3.2-4	31 ENE / JAN 19		
1.7-3	30 NOV / NOV 18	3.3-1	31 ENE / JAN 19		
1.7-4	30 NOV / NOV 18	3.3-2	31 ENE / JAN 19		
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.3-3	31 ENE / JAN 19		
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-4	31 ENE / JAN 19		
1.9-1	10 NOV / NOV 16	3.3-5	31 ENE / JAN 19		
1.9-2	10 NOV / NOV 16	3.3-6	31 ENE / JAN 19		
1.10-1	24 JUL / JUL 14	3.3-7	13 SEP / SEP 18		
1.10-2	24 JUL / JUL 14	3.3-8	31 ENE / JAN 19		
1.10-3	24 JUL / JUL 14	<b>ENR 4</b>			
1.10-4	24 JUL / JUL 14	4.1-1	14 SEP / SEP 17		
1.10-5	24 JUL / JUL 14	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.11-1	30 ABR / APR 15	4.3-1	28 MAR / MAR 19		
1.12-1	13 SEP / SEP 18	4.3-2	28 MAR / MAR 19		
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.3-3	31 ENE / JAN 19		
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-4	28 MAR / MAR 19		
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.3-5	31 ENE / JAN 19		
1.12-5	30 NOV / NOV 09	4.3-6	31 ENE / JAN 19		
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-7	31 ENE / JAN 19		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-2	17 ENE / JAN 08	4.4-2	20 OCT / OCT 11		
1.14-3	17 ENE / JAN 08	<b>ENR 5</b>			
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18		
1.14-8	17 ENE / JAN 08				
1.14-9	17 ENE / JAN 08				
1.14-10	17 ENE / JAN 08				
1.14-11	17 ENE / JAN 08				
1.14-12	17 ENE / JAN 08				
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	17 ENE / JAN 08				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 0</b>					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-3	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-4	12 OCT / OCT 17	<b>MDPC AD 2-35-17</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-5	12 OCT / OCT 17	<b>MDPC AD 2-35-18</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-6	12 OCT / OCT 17	<b>MDPC AD 2-35-19</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-7	14 SEP / SEP 17	<b>MDPC AD 2-35-20</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-35-8	14 SEP / SEP 17	<b>MDPC AD 2-35-21</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
		MDSAD 2-35-9	20 AGO / AUG 15	<b>MDPC AD 2-35-22</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
<b>AD 1</b>		MDSAD 2-35-10	12 OCT / OCT 17	<b>MDPC AD 2-35-23</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-11	20 AGO / AUG 15	<b>MDPC AD 2-35-24</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	<b>MDPC AD 2-35-25</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	<b>MDPC AD 2-35-26</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-39	17 ENE / JAN 08	<b>MDPC AD 2-35-27</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
1.3-1	31 MAR / MAR 16			<b>MDPC AD 2-35-28</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
1.3-2	31 MAY / MAY 12	<b>AD 2. MDPC</b>		<b>MDPC AD 2-35-29</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
1.3-3	31 MAY / MAY 12	MDPC AD 2-1	04 ENE/ JAN 18	<b>MDPC AD 2-35-30</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-2	04 ENE/ JAN 18	<b>MDPC AD 2-35-31</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
1.3-5	31 MAR / MAR 16	<b>MDPC AD 2-3</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>	<b>MDPC AD 2-35-32</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
1.3-6	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15
1.3-7	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-5	20 OCT / OCT 11	MDPC AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15
1.3-8	07 MAR / MAR 13	MDPC AD 2-6	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-37-3	07 MAR / MAR 13
1.3-9	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-7	12 NOV / NOV 15	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-10	31 MAY / MAY 12	MDPC AD 2-8	13 SEP / SEP 18		
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-9	08 MAR / MAR 12	<b>AD 2. MDPP</b>	
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-1	30 ABR / APR 15
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
<b>AD 2. MDSAD</b>		MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-5	15 DIC / DEC 11
MDSAD AD 2-1	27 ABR / APR 17	<b>MDPC AD 2-15</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>	MDPP AD 2-6	12 OCT / OCT 17
MDSAD AD 2-2	02 MAR / MAR 17	<b>MDPC AD 2-17</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-3	28 JUL / JUL 11	<b>MDPC AD 2-19</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>	MDPP AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDSAD AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-21	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-9	12 DIC / DEC 13
MDSAD AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-7	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPC AD 2-27-1	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-9	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-27-2	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-3	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-15	30 ABR / APR 15
MDSAD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-4	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-17	30 ABR / APR 15
MDSAD AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-6	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-21	30 ABR / APR 15
MDSAD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-7	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-15	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-8	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-17	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-19	30 ABR / APR 15	<b>MDPC AD 2-31-1</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-21	30 ABR / APR 15	<b>MDPC AD 2-31-2</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>	<b>MDPP AD 2-27-3</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
MDSAD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	28 MAR / MAR 19	<b>MDPP AD 2-27-4</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
MDSAD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-4	28 MAR / MAR 19	<b>MDPP AD 2-27-5</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
MDSAD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	<b>MDPC AD 2-31-5</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>	<b>MDPP AD 2-27-6</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
MDSAD AD 2-27-1	28 MAR / MAR 19	<b>MDPC AD 2-31-6</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
<b>MDSD AD 2-27-2</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>	MDPC AD 2-31-7	28 MAR / MAR 19	<b>MDPP AD 2-31-1</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
MDSAD AD 2-27-3	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-8	28 MAR / MAR 19	<b>MDPP AD 2-31-2</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
MDSAD AD 2-27-4	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	<b>MDPP AD 2-31-3</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
MDSAD AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	<b>MDPP AD 2-31-4</b>	<b>23 MAY / MAY 19</b>
MDSAD AD 2-31-1	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-2	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-33	20 AGO / AUG 15
MDSAD AD 2-31-2	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-35-3	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-35-1	30 ABR / APR 15
MDSAD AD 2-31-3	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-4	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-31-4	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-35-5	13 SEP / SEP 18	MDPP AD 2-35-3	30 ABR / APR 15
MDSAD AD 2-31-5	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-35-6	13 SEP / SEP 18	MDPP AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDSAD AD 2-31-6	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-7	08 MAR / MAR 12	MDPP AD 2-35-5	13 SEP / SEP 18
MDSAD AD 2-31-7	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-8	08 MAR / MAR 12	MDPP AD 2-35-6	12 DIC / DEC 13
MDSAD AD 2-31-8	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-9	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-35-7	20 AGO / AUG 15
MDSAD AD 2-31-9	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-10	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-31-10	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-11	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15
MDSAD AD 2-31-11	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-12	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15
MDSAD AD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-13	10 NOV / NOV 16	MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-35-1	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-14	18 AGO / AUG 16		
MDSAD AD 2-35-2	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-15	10 NOV / NOV 16		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 2. MDLR</b>					
MDLR AD 2-1	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-1	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-6	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-2	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-7	01 MAR / MAR 18
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-3	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-8	14 SEP / SEP 17
MDLR AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDST AD 2-27-4	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-9	01 MAR / MAR 18
MDLR AD 2-6	31 ENE / JAN 19	MDST AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-10	14 SEP / SEP 17
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-11	01 MAR / MAR 18
MDLR AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDST AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-12	01 MAR / MAR 18
MDLR AD 2-9	29 JUL / JUL 10	MDST AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	<b>2. MDCY</b>	
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-1	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-2	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-15	11 MAR / MAR 10	MDST AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-6	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-9	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-27-1	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-5	14 SEP / SEP 17	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-6	30 ABR / APR 15	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-7	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-8	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-9	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-15	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-31-1	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-10	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-21	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-31-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	<b>AD 2. MDJB</b>			
MDLR AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDJB AD 2-1	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	30 ABR / APR 15	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	04 ENE / JAN 18	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	04 ENE / JAN 18	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-5	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDCY AD 2-35-1	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-7	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-2	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-35-3	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-9	14 SEP / SEP 17	MDCY AD 2-35-4	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-5	10 NOV / NOV 16
<b>AD 2. MDST</b>					
MDST AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-6	10 NOV / NOV 16
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-7	10 NOV / NOV 16
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-8	10 NOV / NOV 16
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	<b>AD 2. MDBH</b>	
MDST AD 2-7	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-15	12 OCT / OCT 17	MDBH AD 2-1	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-17	14 SEP / SEP 17	MDBH AD 2-2	15 NOV / NOV 12
MDST AD 2-9	12 NOV / NOV 15	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-21	12 OCT / OCT 17	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-6	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDST AD 2-15	17 AGO / AUG 17	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-17	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	30 ABR / APR 15	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-3	10 NOV / NOV 16	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
		MDJB AD 2-35-4	10 NOV / NOV 16		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
MDBH AD 2-15	20 AGO / AUG	15			
MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-21	30 ABR / APR	15			
MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-35-1	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-2	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-3	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-4	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN	08			
<b>AD 2. MDSI</b>					
MDSI AD 2-1	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-5	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-6	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-7	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-8	13 SEP / SEP	18			
MDSI AD 2-9	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-15	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-1	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-2	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-4	28 MAR / MAR	18			
MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR	16			



*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

**GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL**  
**GEN 2.7 SUNRISE AND SUNSET TABLES**

Las Tablas siguientes están referidas al meridiano 070° para todo el territorio de la República Dominicana, válidas para el año 2019. Las horas mostradas son Horas Locales (UTC - 4). Los crepúsculos civil matutino y civil vespertino se calculan restando y sumando 32 minutos a las horas de salidas y puestas del sol, respectivamente / The following Tables are referred to the 070° meridian for the entire territory of the Dominican Republic, valid for the year 2019. The hours shown are Local Time (UTC - 4). The beginning of the civil morning and evening twilights are calculated by subtracting and adding 32 minutes to the sunrise and sunset time, respectively.

DIA DAY	MES / ENE 31 DIAS MONTH / JAN 31 DAYS		MES / FEB 28 DIAS MONTH / FEB 28 DAYS		MES / MAR 31 DIAS MONTH / MAR 31 DAYS		MES / ABR 30 DIAS MONTH / APR 30 DAYS	
	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	7:11	18:14	7:12	18:33	6:58	18:45	6:33	18:53
2	7:11	18:15	7:12	18:33	6:57	18:45	6:33	18:53
3	7:12	18:15	7:12	18:34	6:57	18:46	6:32	18:53
4	7:12	18:16	7:11	18:34	6:56	18:46	6:31	18:53
5	7:12	18:16	7:11	18:35	6:55	18:46	6:30	18:54
6	7:13	18:17	7:11	18:36	6:54	18:46	6:29	18:54
7	7:13	18:18	7:10	18:36	6:54	18:47	6:29	18:54
8	7:13	18:18	7:10	18:37	6:53	18:47	6:28	18:54
9	7:13	18:19	7:10	18:37	6:52	18:47	6:27	18:55
10	7:13	18:20	7:09	18:37	6:51	18:48	6:26	18:55
11	7:14	18:20	7:09	18:38	6:50	18:48	6:25	18:55
12	7:14	18:21	7:08	18:38	6:50	18:48	6:25	18:55
13	7:14	18:21	7:08	18:39	6:49	18:48	6:24	18:56
14	7:14	18:22	7:07	18:39	6:48	18:49	6:23	18:56
15	7:14	18:23	7:07	18:40	6:47	18:49	6:22	18:56
16	7:14	18:23	7:06	18:40	6:47	18:49	6:22	18:56
17	7:14	18:24	7:06	18:41	6:46	18:49	6:21	18:57
18	7:14	18:25	7:05	18:41	6:45	18:50	6:20	18:57
19	7:14	18:25	7:05	18:41	6:44	18:50	6:20	18:57
20	7:14	18:26	7:04	18:42	6:43	18:50	6:19	18:57
21	7:14	18:26	7:03	18:42	6:43	18:50	6:18	18:58
22	7:14	18:27	7:03	18:42	6:42	18:50	6:18	18:58
23	7:14	18:28	7:02	18:43	6:41	18:51	6:17	18:58
24	7:14	18:28	7:02	18:43	6:40	18:51	6:16	18:58
25	7:14	18:29	7:01	18:44	6:39	18:51	6:16	18:59
26	7:14	18:29	7:00	18:44	6:38	18:51	6:15	18:59
27	7:13	18:30	7:00	18:44	6:38	18:52	6:14	18:59
28	7:13	18:31	6:59	18:45	6:37	18:52	6:14	19:00
29	7:13	18:31	NIL	NIL	6:36	18:52	6:13	19:00
30	7:13	18:32	NIL	NIL	6:35	18:52	6:13	19:00
31	7:13	18:32	NIL	NIL	6:34	18:52	NIL	NIL

**GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL**  
**GEN 2.7 SUNRISE AND SUNSET TABLES**

Las Tablas siguientes están referidas al meridiano 070° para todo el territorio de la República Dominicana, válidas para el año 2019. Las horas mostradas son Horas Locales (UTC - 4). Los crepúsculos civil matutino y civil vespertino se calculan restando y sumando 32 minutos a las horas de salidas y puestas del sol, respectivamente / The following Tables are referred to the 070° meridian for the entire territory of the Dominican Republic, valid for the year 2019. The hours shown are Local Time (UTC - 4). The beginning of the civil morning and evening twilights are calculated by subtracting and adding 32 minutes to the sunrise and sunset time, respectively.

	MES / MAY 31 DIAS		MES / JUN 30 DIAS		MES / JUL 31 DIAS		MES / AGO 31 DIAS	
	MONTH / MAY 31 DAYS		MONTH / JUN 30 DAYS		MONTH / JUL 31 DAYS		MONTH / AUG 31 DAYS	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
DAY	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	6:12	19:01	6:02	19:12	6:06	19:19	6:17	19:14
2	6:11	19:01	6:02	19:12	6:07	19:19	6:17	19:13
3	6:11	19:01	6:02	19:12	6:07	19:20	6:17	19:13
4	6:10	19:01	6:02	19:13	6:07	19:20	6:18	19:12
5	6:10	19:02	6:02	19:13	6:07	19:20	6:18	19:12
6	6:09	19:02	6:02	19:14	6:08	19:20	6:18	19:11
7	6:09	19:02	6:02	19:14	6:08	19:20	6:19	19:11
8	6:08	19:03	6:02	19:14	6:08	19:20	6:19	19:10
9	6:08	19:03	6:02	19:15	6:09	19:19	6:19	19:10
10	6:07	19:03	6:02	19:15	6:09	19:19	6:19	19:09
11	6:07	19:04	6:02	19:15	6:10	19:19	6:20	19:08
12	6:07	19:04	6:02	19:16	6:10	19:19	6:20	19:08
13	6:06	19:05	6:02	19:16	6:10	19:19	6:20	19:07
14	6:06	19:05	6:02	19:16	6:11	19:19	6:21	19:07
15	6:05	19:05	6:03	19:16	6:11	19:19	6:21	19:06
16	6:05	19:06	6:03	19:17	6:11	19:19	6:21	19:06
17	6:05	19:06	6:03	19:17	6:12	19:18	6:21	19:05
18	6:05	19:06	6:03	19:17	6:12	19:18	6:22	19:04
19	6:04	19:07	6:03	19:18	6:12	19:18	6:22	19:03
20	6:04	19:07	6:03	19:18	6:13	19:18	6:22	19:03
21	6:04	19:07	6:04	19:18	6:13	19:17	6:22	19:02
22	6:03	19:08	6:04	19:18	6:13	19:17	6:22	19:01
23	6:03	19:08	6:04	19:18	6:14	19:17	6:23	19:01
24	6:03	19:09	6:04	19:19	6:14	19:17	6:23	19:00
25	6:03	19:09	6:05	19:19	6:14	19:16	6:23	18:59
26	6:03	19:09	6:05	19:19	6:15	19:16	6:23	18:58
27	6:02	19:10	6:05	19:19	6:15	19:16	6:23	18:58
28	6:02	19:10	6:05	19:19	6:15	19:15	6:24	18:57
29	6:02	19:11	6:06	19:19	6:16	19:15	6:24	18:56
30	6:02	19:11	6:06	19:19	6:16	19:14	6:24	18:55
31	6:02	19:11	NIL	NIL	6:16	19:14	6:24	18:54

**GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL**  
**GEN 2.7 SUNRISE AND SUNSET TABLES**

Las Tablas siguientes están referidas al meridiano 070° para todo el territorio de la República Dominicana, válidas para el año 2019. Las horas mostradas son Horas Locales (UTC -4). Los crepúsculos civil matutino y civil vespertino se calculan restando y sumando 32 minutos a las horas de salidas y puestas del sol, respectivamente / The following Tables are referred to the 070° meridian for the entire territory of the Dominican Republic, valid for the year 2019. The hours shown are Local Time (UTC -4). The beginning of the civil morning and evening twilights are calculated by subtracting and adding 32 minutes to the sunrise and sunset time, respectively.

	MES / SEPT 30 DIAS		MES / OCT 31 DIAS		MES / NOV 30 DIAS		MES / DIC 31 DIAS	
	MONTH / SEPT 30 DAYS		MONTH / OCT 31 DAYS		MONTH / NOV 30 DAYS		MONTH / DEC 31 DAYS	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
DAY	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	6:24	18:53	6:30	18:28	6:39	18:06	6:55	18:01
2	6:25	18:53	6:29	18:27	6:39	18:06	6:55	18:01
3	6:25	18:52	6:30	18:26	6:39	18:05	6:56	18:01
4	6:25	18:51	6:30	18:25	6:40	18:05	6:56	18:02
5	6:25	18:50	6:30	18:24	6:40	18:05	6:57	18:02
6	6:25	18:49	6:30	18:24	6:41	18:04	6:58	18:02
7	6:25	18:48	6:31	18:23	6:41	18:04	6:58	18:02
8	6:26	18:47	6:31	18:22	6:42	18:03	6:59	18:03
9	6:26	18:47	6:31	18:21	6:42	18:03	7:00	18:03
10	6:26	18:46	6:31	18:20	6:43	18:03	7:00	18:03
11	6:26	18:45	6:32	18:20	6:43	18:03	7:01	18:04
12	6:26	18:44	6:32	18:19	6:44	18:02	7:01	18:04
13	6:26	18:43	6:32	18:18	6:44	18:02	7:02	18:04
14	6:27	18:42	6:33	18:17	6:45	18:02	7:02	18:05
15	6:27	18:41	6:33	18:17	6:45	18:02	7:03	18:05
16	6:27	18:41	6:33	18:16	6:46	18:01	7:04	18:05
17	6:27	18:40	6:33	18:15	6:46	18:01	7:04	18:06
18	6:27	18:39	6:34	18:15	6:47	18:01	7:05	18:06
19	6:27	18:38	6:34	18:14	6:47	18:01	7:05	18:07
20	6:28	18:37	6:34	18:13	6:48	18:01	7:06	18:07
21	6:28	18:36	6:35	18:13	6:49	18:01	7:06	18:08
22	6:28	18:35	6:35	18:12	6:49	18:01	7:07	18:08
23	6:28	18:35	6:35	18:11	6:50	18:01	7:07	18:09
24	6:28	18:34	6:36	18:11	6:50	18:01	7:08	18:09
25	6:28	18:33	6:36	18:10	6:51	18:01	7:08	18:10
26	6:29	18:32	6:36	18:09	6:52	18:01	7:09	18:10
27	6:29	18:31	6:37	18:09	6:52	18:01	7:09	18:11
28	6:29	18:30	6:37	18:08	6:53	18:01	7:10	18:11
29	6:29	18:29	6:37	18:08	6:53	18:01	7:10	18:12
30	6:29	18:29	6:38	18:07	6:54	18:01	7:10	18:13
31	NIL	NIL	6:38	18:07	NIL	NIL	7:11	18:13

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*



STANDARD DEPARTURE  
ROUTES-INSTRUMENT  
(SID)

SANTO DOMINGO  
DE LAS AMÉRICAS INTL RNAV (GNSS)  
RWY17

Designator	Route	After Take-Off		Remarks			
		Climb to	Contact	Points	Coordinates		
1	2	3	4	5	6		
<b>LERED 2J</b>	<b>LERED TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; LT on track 081° to SD449; LT via SD450 on track 355° to SD451; LT on track 346° via SD461 to LERED(Δ). [A500+] — REXOL [L] — SD449 [L]— SD450 [A12000+]— SD451 [A17000+]— SD461 [FL260]— LERED	Continuous Climb	Santo Domingo ACC 124.300	REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
	SD449			18°24'10.90"N 069°32'51.84"W			
	SD450			18°40'03.57"N 069°37'49.01"W			
	SD451			18°53'02.31"N 069°41'47.01"W			
	SD461			19°23'14.65"N 069°56'43.53"W			
<b>BETIR 2J</b>	<b>BETIR TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; LT via SD449 on track 081° to SD452; LT on track 052° to BETIR (Δ). [A500+] — REXOL [L] — SD449 — SD452 [A8000-/A5000+; L]— BETIR					REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W
						SD449	18°24'10.90"N 069°32'51.84"W
						SD452	18°26'29.09"N 069°26'22.55"W
						BETIR	19°20'35.11"N 068°36'16.47"W
<b>MELLA 2J</b>	<b>MELLA TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; LT on track 116° to SD453; LT on track 105° to MELLA (Δ). [A500+] — REXOL [L] — SD453 [A8000-/A5000+; L]— MELLA			REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD453	18°18'28.67"N 069°25'06.26"W		
				MELLA	18°13'00.00"N 068°00'00.00"W		
<b>POKAK 2J</b>	<b>POKAK TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; LT via KARIB on track 167° POKAK (Δ). [A500+] — REXOL [L] — KARIB [A17000+]— POKAK			REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				KARIB	17°39'59.12"N 069°19'01.18"W		
				POKAK	16°00'00.00"N 068°34'00.00"W		
<b>KARUM 2J</b>	<b>KARUM TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; RT on track 183° to SD454; RT on track 186° to KARUM (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD454[R]— KARUM			REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD454	18°05'14.73"N 069°36'20.27"W		
				KARUM	16°00'00.00"N 069°24'00.00"W		
<b>BEROX 2J</b>	<b>BEROX TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; RT on track 183° to SD454; RT on track 203° to BEROX (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD454[R]— BEROX			REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD454	18°05'14.73"N 069°36'20.27"W		
				BEROX	16°00'00.00"N 070°04'00.00"W		
<b>PALAS 2J</b>	<b>PALAS TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; RT via SD455 on track 233° to SD456; RT on track 240° to PALAS (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD455[A6000-]— SD456[R]— PALAS	8000		REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD455	18°15'14.58"N 069°45'11.04"W		
				SD456	17°59'27.96"N 069°59'55.62"W		
				PALAS	16°34'00.00"N 071°41'00.00"W		
<b>ETBOD 2J</b>	<b>ETBOD TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; RT on track 263° to SD457; RT via SD459 on track 287° to ETBOD (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD457[A5000-; R]— SD459 [A15000+] — ETBOD	7000		REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD457	18°19'39.51"N 069°46'43.82"W		
				SD459	18°23'07.34"N 070°23'37.95"W		
				ETBOD	18°31'00.00"N 071°53'00.00"W		
<b>RETAK 2J</b>	<b>RETAK TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; RT on track 263° to SD457; RT on track 307° to SD460; RT on track 330° to RETAK (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD457[A5000-; R]— SD460 [A10000+] — RETAK	7000		REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD457	18°19'39.51"N 069°46'43.82"W		
				SD460	18°29'26.79"N 070°07'59.07"W		
				RETAK	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W		
<b>MALVN 2J</b>	<b>MALVN TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; RT on track 263° to SD457; RT on track 307° to SD460; RT on track 345° to SGO; LT on track 334° to MALVN (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD457[A5000-; R]— SD460 [A10000+] — SGO— MALVN	7000		REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD457	18°19'39.51"N 069°46'43.82"W		
				SD460	18°29'26.79"N 070°07'59.07"W		
				SGO	19°24'26"N 070°36'14"W		
				MALVN	20°25'00.00"N 071°23'33.67"W		

MDPC AD 2.8 DATOS DE PUNTOS DE VERIFICACION, RAMPAS Y CALLES DE RODAJE													
MDPC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS, AND CHECK LOCATIONS DATA													
1	Superficie y resistencia de la plataforma / Apron surface and strength	Plataforma Internacional / International Apron : Superficie / Surface: CONC. Resistencia / Strength: PCN 70/R/A/W/T											
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje / Taxiway width, surface and strength												
	Calles de rodaje / Taxiway	TWY-A	TWY-B	TWY-D	TWY-E	TWY-E 1	TWY-E 2	TWY-F	TWY-G	TWY-H	TWY-K	TWY-P	TWY-J
	Anchura / Width	23	25	25	23	23	23	23	23	10.5	25	25	26
	Resistencia / Strength	PCN 83/F/A/X/T											
	Superficie / Surface	Asfalto / Asphalt (CONC. Flexible)											
3	ACL Lugar y elevación / Location and elevation	Punto de chequeo por GPS aplicable para posiciones en rampa. / GPS checkpoint apply for apron position. Ver Plano de Estacionamiento / See Parking Chart MDPC AD 2-17.											
4	Puntos de verificación / VOR / INS VOR / INS Checkpoints	Ver Plano de Aeródromo / See Aerodrome Chart MDPC AD 2-15.											
5	Observaciones / Remarks	TWY C cerrado / closed. Nuevo TWY P conecta RWY 08/26 con TWY A / New TWY P connects RWY 08/26 with TWY A Ampliación / Widening TWY B to 25M. Nuevo / New TWY E2 and TWY G. TWY H: Categoría / Category A-B. Radar Doppler: 18°31'19.888" N, 68°23'33.518" W, Elevación / Elevation: 42.46m MSL Antena Radio: 18°33'40.038" N, 68°21'52.116" W, ALT. 60m, Distancia sur eje de pista / Runway center south distance 678m. Disponibles Posiciones Remotas R1 y R2 / Remote Positions R1 and R2 available. Giros en plataforma mayor a 90° grados deben ser coordinados con ATC y Operaciones del Aeropuerto / Turns in apron greater than 90° degrees must be coordinated with ATC and Airport Operation.											

**MDPC AD 2.9 GUIA DE MOVIMIENTO EN SUPERFICIE Y SISTEMA DE CONTROL Y SEÑALES**  
**MDPC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING**

1	Uso de señales ID hacia los stands y líneas de guías visuales desde las calles de rodaje / Use of ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands	Líneas centrales de la calle de rodaje hacia la plataforma. Señales verticales de la calle de rodaje. Señales de posición de parqueo en la plataforma. Guía de líneas centrales para posicionamiento de tren de nariz y señales de T-BAR. / Centerlines of the taxiway to the apron. Vertical signals taxiway. Signs of parking position on the apron. Guide lines for positioning central train nose and signs of T-BAR.
2	Señalamiento y luces de Pistas y Calles de Rodaje / RWY and TWY marking and LGT	Luces de pista 08/26 y 09 SALS con secuencia intermitente, para la pista 27 no aplica SALS. Luces de cabeceras y final de pista LIH, luces de eje de calle de rodaje, marcación de guía vertical. Luces protectora de pista. Luces Identificadoras de manga de viento. Plataforma iluminada. Las marcaciones son: cabecera de pista, designador de pista, líneas centrales, dirección del punto de zona de contacto, marcación de la zona de toma de contacto, franja de pista, línea central de calle de rodaje, punto de espera de pista, franja de calle de rodaje, punto de chequeo del VOR, señales de posicionamiento en la plataforma, líneas de seguridad y señales de punto de espera en la vía vehicular de la plataforma, faro giratorio identificador del aeródromo con luces verde/blanca, luces identificadoras de puntos altos. / SALS runway lights 08/26 and 09 with flashing sequence, for runway 27 does not apply SALS. Runway threshold and runway end lights LIH, TWY center line lights, marking vertical guidance. Protective runway lights. WDI identifier lights. Apron light. The marking are: runway threshold, runway designator, center lines, address the point of contact zone, marking the touchdown zone, runway strip, centerline taxiway, holding point runway, strip taxiway, VOR check point, positioning signals on apron, security lines and holding position signs on the road vehicle of the apron, identifier aerodrome rotating beacon lights green/white, lights point identifier high.
3	Barras de parada / Stop bars	Disponibles en TWY A, E y H al Norte pista 09-27 / Available on TWY A, E and H at North runway 09-27.
4	Observaciones / Remarks	Para giros en plataforma mayor a 90 grados deben coordinados con ATC y Operaciones del Aeropuerto. Señaleros disponibles en toda la rampa. Servicio de "sigueme" disponible. Torre de Control proporciona instrucciones progresivas de rodaje. Para encendido de motores en la plataforma comercial debe ser coordinado con ATC y Operaciones del Aeropuerto / Turns in apron greater than 90 degrees must be coordinated with ATC and Airport Operations. Wingwalkers available in all ramps. "Follow me" service available. Control Tower provides progressive taxiing instructions. For ignition of engines in commercial platform must be coordinated with ATC and Airport Operations.



**MDPC AD 2.10 OBSTACULOS DE AERODROMO**  
**MDPC AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

En Areas de Aproximación / Despegue In Approach / TKOF areas			En Area del circuito y en el AD In circling area and at AD		OBS RMK
1			2		3
Area afectada de la Pista	Tipo de obstáculo Elevación Señalización E Iluminación	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señalización e Iluminación	Coodenadas	
RWY / Area affected	Obstacle type Elevation Marking / LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Marking / LGT	Coordinates	
a	b	c	a	b	
VER MDPC AD 2-21 (PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO)			SEE MDPC AD 2-21 (AERODROME OBSTACLES CHART)		

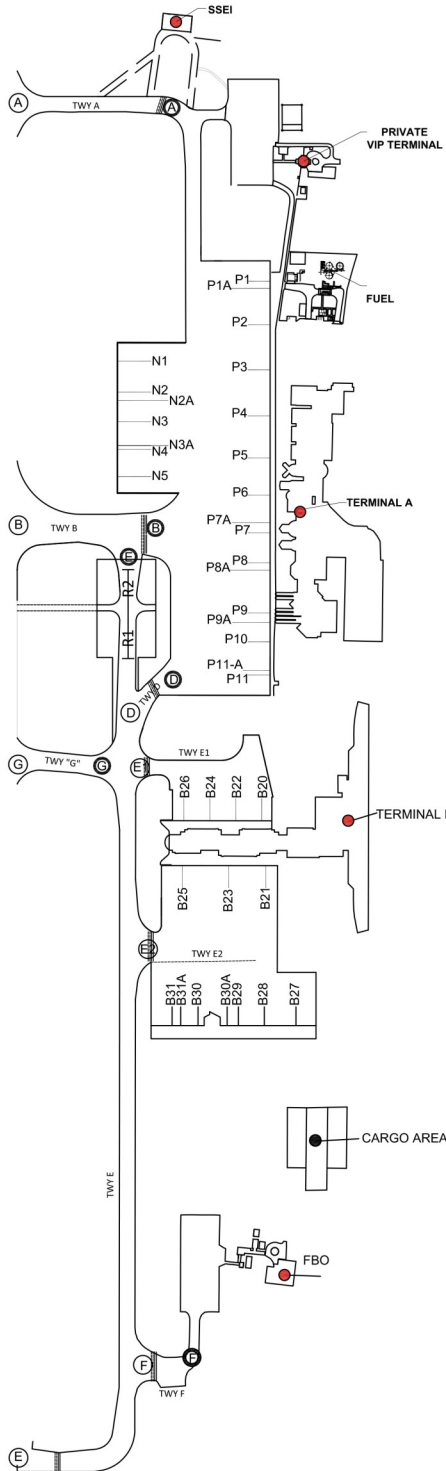


*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

### AEROPUERTO INT'L DE PUNTA CANA PLANO DE ESTACIONAMIENTO/ATRAQUE DE AERONAVES AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

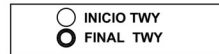
**PARKING COORDINATES**

P1	18°33'49.94" N 68°21'36.35" W ELEV. 8.2 M (MSL)	N1	18°33'56.571" N 68°21'41.616" W ELEV. 8.1 M (MSL)
P1A	18°33'50.41" N 68°21'37.10" W ELEV. 8.2 M (MSL)	N2	18°33'56.422" N 68°21'43.267" W ELEV. 8.9 M (MSL)
P2	18°33'49.949" N 68°21'39.019" W ELEV. 8.5 M (MSL)	N2A	18°33'53.22" N 68°21'43.36" W ELEV. 9.0 M (MSL)
P3	18°33'49.742" N 68°21'41.400" W ELEV. 8.9 M (MSL)	N3	18°33'56.279" N 68°21'44.893" W ELEV. 8.7 M (MSL)
P4	18°33'49.562" N 68°21'43.865" W ELEV. 9.3 M (MSL)	N3A	18°33'56.28" N 68°21'45.79" W ELEV. 9.3 M (MSL)
P5	18°33'49.335" N 68°21'46.076" W ELEV. 9.7 M (MSL)	N4	18°33'56.136" N 68°21'46.50" W ELEV. 9.0 M (MSL)
P6	18°33'49.164" N 68°21'48.034" W ELEV. 10.0 M (MSL)	N5	18°33'56.016" N 68°21'47.973" W ELEV. 8.8 M (MSL)
P7	18°33'48.991" N 68°21'50.035" W ELEV. 10.1 M (MSL)	R1	18°33'56.468" N 68°21'47.916" W ELEV. 9.4 M (MSL)
P7A	18°33'48.987" N 68°21'49.494" W ELEV. 10.1 M (MSL)	R2	18°33'56.016" N 68°21'54.045" W ELEV. 9.5 M (MSL)
P8	18°33'48.904" N 68°21'51.825" W ELEV. 9.8 M (MSL)	TVIP	18°33'50.691" N 68°21'29.873" W ELEV. 8.5 M (MSL)
P8A	18°33'48.967" N 68°21'52.032" W ELEV. 9.7 M (MSL)	FBO	18°33'50.45" N 68°22'34.98" W ELEV. 12.9 M (MSL)
P9	18°33'49.096" N 68°21'54.312" W ELEV. 8.5 M (MSL)		
P9A	18°33'48.76" N 68°21'54.815" W ELEV. 8.8 M (MSL)		
P10	18°33'48.964" N 68°21'55.860" W ELEV. 8.2 M (MSL)		
P11	18°33'48.499" N 68°21'57.579" W ELEV. 7.9 M (MSL)		
P11A	18°33'52.013" N 68°21'57.656" W ELEV. 8.2 M (MSL)		
B20	18°33'47.81" N 68°22'05.31" W ELEV. 11.1 M (MSL)		
B21	18°33'47.40" N 68°22'07.67" W ELEV. 11.4 M (MSL)		
B22	18°33'49.12" N 68°22'05.44" W ELEV. 11.2 M (MSL)		
B23	18°33'49.28" N 68°22'07.85" W ELEV. 11.4 M (MSL)		
B24	18°33'50.44" N 68°22'05.56" W ELEV. 11.2 M (MSL)		
B25	18°33'51.63" N 68°22'08.07" W ELEV. 11.4 M (MSL)		
B26	18°33'51.88" N 68°22'05.69" W ELEV. 11.2 M (MSL)		
B27	18°33'45.00" N 68°22'15.72" W ELEV. 10.22 M (MSL)		
B28	18°33'46.60" N 68°22'15.87" W ELEV. 10.49 M (MSL)		
B29	18°33'47.95" N 68°22'15.51" W ELEV. 10.72 M (MSL)		
B30A	18°33'48.46" N 68°22'16.20" W ELEV. 11.07 M (MSL)		
B30	18°33'49.99" N 68°22'15.70" W ELEV. 11.19 M (MSL)		
B31A	18°33'50.81" N 68°22'16.42" W ELEV. 11.52 M (MSL)		
B31	18°33'51.31" N 68°22'15.82" W ELEV. 11.44 M (MSL)		



**TWY COORDINATES**  
A,B,D,E,E1,E2,F,G,H,J,K,P

<b>TWY A: 23 M (75 FT) ANCHO</b>	<b>INICIO</b> 18°34'06" N 68°20'57" W ELEV. 9.1 M (MSL)	<b>FINAL</b> 18°33'54.019" N 68°21'34.284" W ELEV. 8.3 M (MSL)
<b>TWY B: 25.0M (82 FT) ANCHO</b>	<b>INICIO</b> 18°34'01.51" N 68°21'51.29" W ELEV. 10.1 M (MSL)	<b>FINAL</b> 18°33'55.92" N 68°21'50.67" W ELEV. 9.7 M (MSL)
<b>TWY D: 25 M (82 FT) ANCHO</b>	<b>INICIO</b> 18°33'53" N 68°21'58" W ELEV. 8.5 M (MSL)	<b>FINAL</b> 18°33'52" N 68°21'55" W ELEV. 9.1 M (MSL)
<b>TWY E: 23 M (75 FT) ANCHO</b>	<b>INICIO</b> 18°34'00" N 68°22'09" W ELEV. 13.2 M (MSL)	<b>FINAL</b> 18°34'01" N 68°22'20" W ELEV. 9.6 M (MSL)
<b>TWY E1: 23 M (75 FT) ANCHO</b>	<b>INICIO</b> 18°33'54.43" N 68°22'03.13" W ELEV. 10.0 M (MSL)	<b>FINAL</b> 18°33'49.02" N 68°22'02.62" W ELEV. 11.1 M (MSL)
<b>TWY E2: 23 M (75 FT) ANCHO</b>	<b>INICIO</b> 18°33'53.61" N 68°22'12.62" W ELEV. 11.7 M (MSL)	<b>FINAL</b> 18°33'48.146" N 68°22'12.21" W ELEV. 11.4 M (MSL)
<b>TWY F: 23 M (75 FT) ANCHO</b>	<b>INICIO</b> 18°33'52.09" N 68°22'34.83" W ELEV. 13.0 M (MSL)	<b>FINAL</b> 18°33'49.39" N 68°22'34.57" W ELEV. 12.5 M (MSL)
<b>TWY G: 23 M (75 FT) ANCHO</b>	<b>INICIO</b> 18°34'00.47" N 68°22'03.17" W ELEV. 11.0 M (MSL)	<b>FINAL</b> 18°33'55.24" N 68°22'03.21" W ELEV. 9.7 M (MSL)
<b>TWY H: 10.5 M (34 FT) ANCHO</b>	<b>INICIO</b> 18°34'24.86" N 68°22'13.50" W ELEV. 11.3 M (MSL)	<b>FINAL</b> 18°34'02.92" N 68°22'03.15" W ELEV. 10.7 M (MSL)
<b>TWY J: 26 M (85 FT) ANCHO</b>	<b>INICIO</b> 18°34'11.17" N 68°22'54.40" W ELEV. 13.0 M (MSL)	<b>FINAL</b> 18°34'09.24" N 68°22'53.81" W ELEV. 13.1 M (MSL)
<b>TWY K: 25 M (82 FT) ANCHO</b>	<b>INICIO</b> 18°34'10.82" N 68°21'30.75" W ELEV. 7.9 M (MSL)	<b>FINAL</b> 18°34'08.11" N 68°22'02.16" W ELEV. 10.9 M (MSL)
<b>TWY P: 25 M (82 FT) ANCHO</b>	<b>INICIO</b> 18°34'39.04" N 68°21'17.31" W ELEV. 10.4 M (MSL)	<b>FINAL</b> 18°34'30.78" N 68°21'31.28" W ELEV. 9.9 M (MSL)



*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*



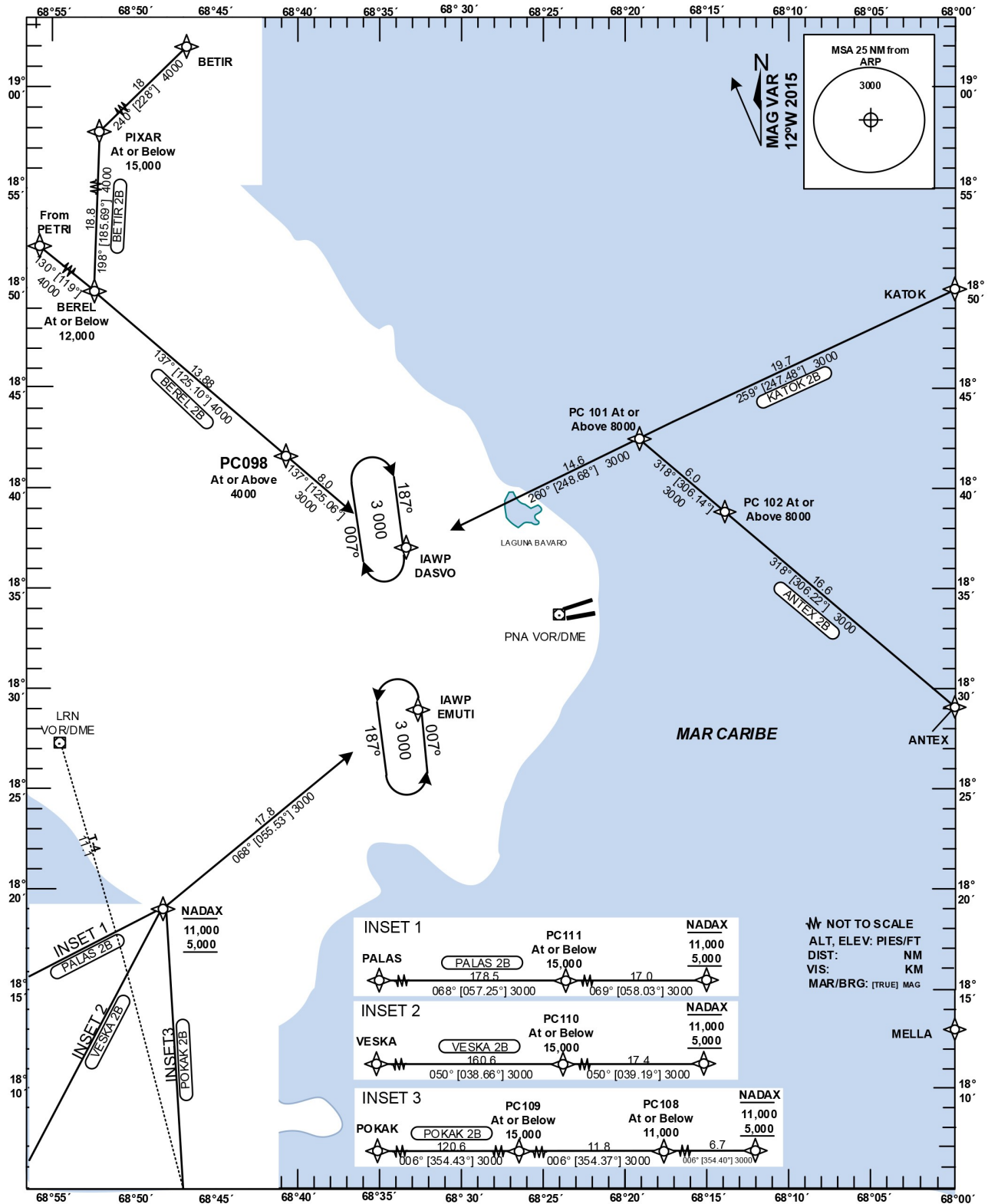
*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

STANDARD  
INSTRUMENT  
ARRIVAL (STAR)

TA 17 000 FT

TWR 118.800  
APP 119.750  
ACC 124.300

HIGUEY  
PUNTA CANA INT'L  
RNAV (GNSS) RWY 09





STANDARD ARRIVAL  
ROUTES-INSTRUMENT  
(STAR)

PUNTA CANA  
HIGUEY INT'L  
RNAV (GNSS) RWY 09

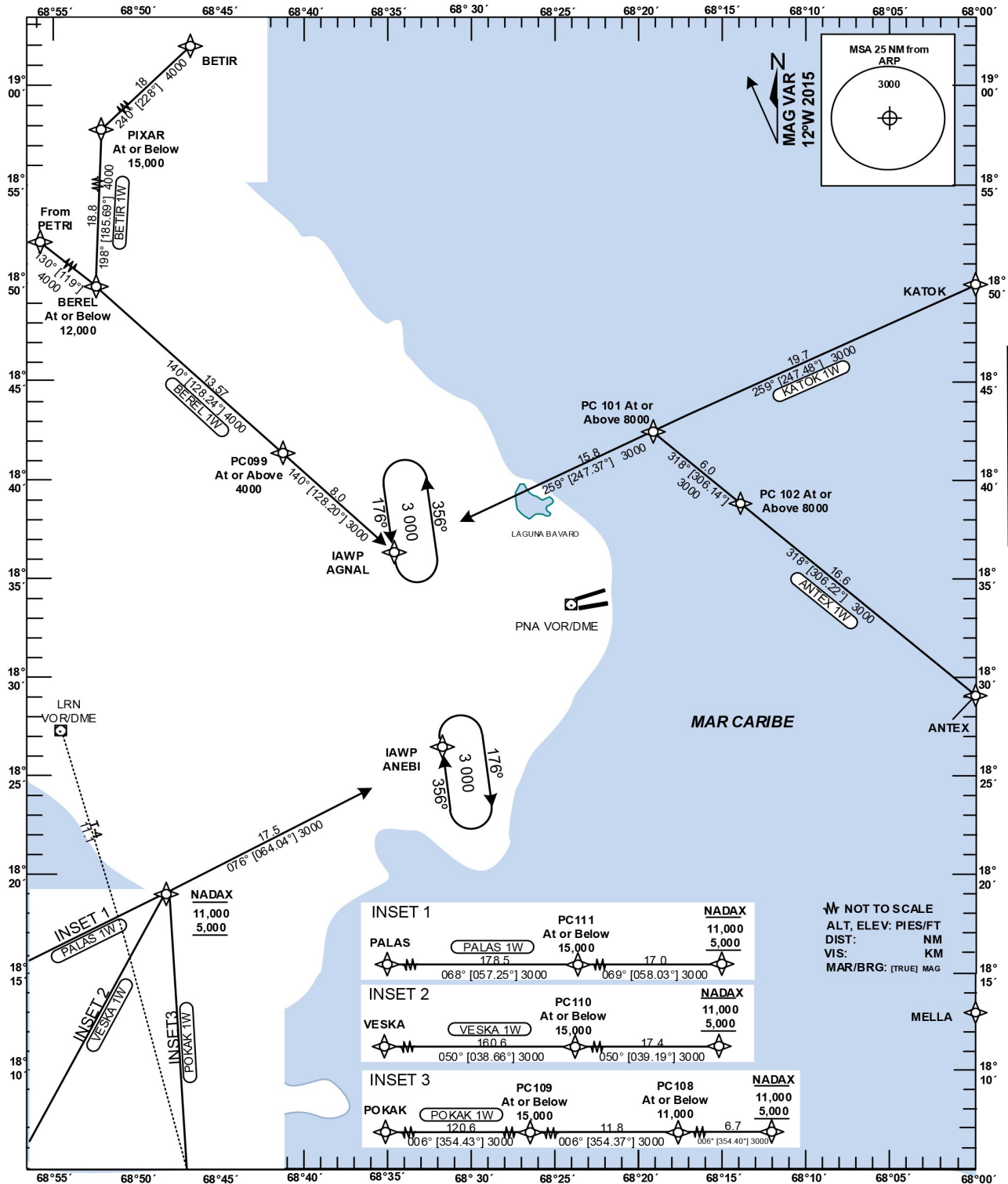
Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
<b>BETIR 2B</b>	<b>BETIR TWO BRAVO</b>					
	Δ BETIR	A16000-;K250-	240 (228)	18	4000	19°20'35"N 068°36'16"W
	Δ PIXAR	A15000-;K230-	198(185.69)	18.8	4000	19°08'30"N 068°50'25"W
	Δ BEREL	A12000-;K220-	137(125.10)	13.88	4000	18°49'42"N 068°52'23"W
	Δ PC098	A4000+;K220-	137(125.06)	8	3000	18°41'40.23"N 068°40'25.69"W
	Δ DASVO	A3000;K210-				18°37'03.28"N 068°33'31.99"W
<b>BEREL 2B</b>	<b>BEREL TWO BRAVO</b>					
	Δ BEREL	A12000-;K220-	137(125.10)	13.88	4000	18°49'42"N 068°52'23"W
	Δ PC098	A4000+;K220-	137(125.06)	8	3000	18°41'40.23"N 068°40'25.69"W
	Δ DASVO	A3000;K210-				18°37'03.28"N 068°33'31.99"W
<b>KATOK 2B</b>	<b>KATOK TWO BRAVO</b>					
	Δ KATOK	A8000+;K230-	259(247.48)	19.7	3000	18°50'00"N 068°00'00"W
	Δ PC101	A8000+;K210-	260(248.68)	14.6	3000	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
	Δ DASVO	A3000;K210-				18°37'03.28"N 068°33'31.99"W
<b>ANTEX 2B</b>	<b>ANTEX TWO BRAVO</b>					
	Δ ANTEX	A8000+;K230-	318(306.22)	16.6	3000	18°29'00"N 068°00'00"W
	Δ PC102	A8000+;K230-	318(306.14)	6	3000	18°38'49.82"N 068°14'05.55"W
	Δ PC101	A8000+;K210-	260(248.68)	14.6	3000	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
	Δ DASVO	A3000;K210-				18°37'03.28"N 068°33'31.99"W
<b>POKAK 2B</b>	<b>POKAK TWO BRAVO</b>					
	Δ POKAK	A16000+	006(354.43)	120.57	3000	16°00'00"N 068°34'00"W
	Δ PC109	A15000-;K230-	006(354.37)	111.8	3000	18°00'28.91"N 068°46'16.76"W
	Δ PC108	A11000-;K210-	006(354.40)	6.7	3000	18°12'14.19"N 068°47'29.56"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	068(055.53)	17.8	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ EMUTI	A3000;K210-				18°29'03.42"N 068°32'45.83"W
<b>VESKA 2B</b>	<b>VESKA TWO BRAVO</b>					
	Δ VESKA	A16000+	050(038.66)	160.57	3000	16°00'00"N 070°45'00"W
	Δ PC110	A15000-;K230-	050(039.19)	17.4	3000	18°05'26.96"N 068°59'43.49"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	068(055.53)	17.8	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ EMUTI	A3000;K210-				18°29'03.42"N 068°32'45.83"W
<b>PALAS 2B</b>	<b>PALAS TWO BRAVO</b>					
	Δ PALAS	A16000+	068(057.25)	178.5	3000	16°34'00"N 071°41'00"W
	Δ PC111	A15000-;K230-	069(057)	17	3000	18°09'56.42"N 069°03'20.54"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	068(055.53)	17.8	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ EMUTI	A3000;K210-				18°29'03.42"N 068°32'45.83"W

STANDARD  
INSTRUMENT  
ARRIVAL (STAR)

TA 17 000 FT

TWR 118.800  
APP 119.750  
ACC 124.300

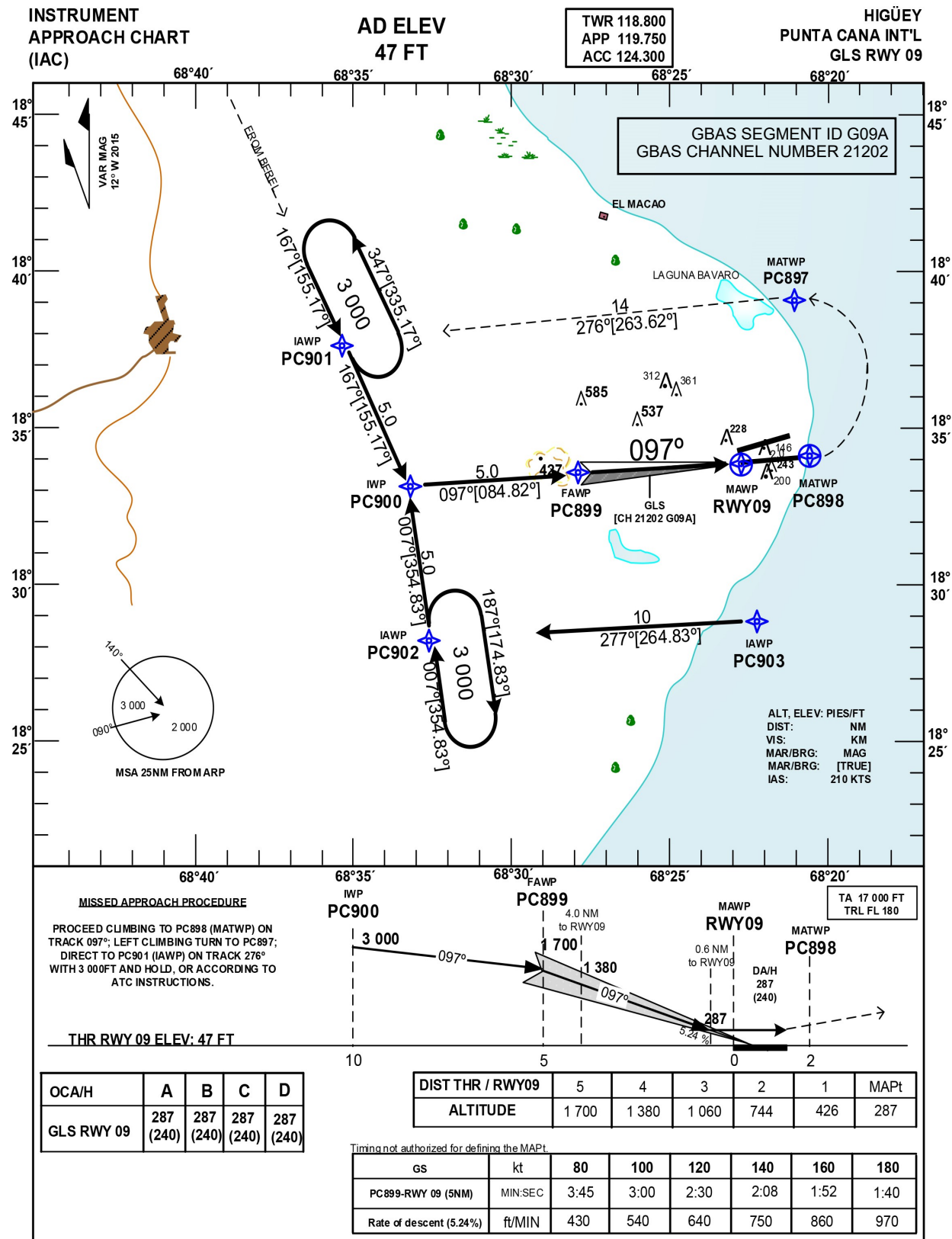
HIGUEY  
PUNTA CANA INT'L  
RNAV (GNSS) RWY 08



STANDARD ARRIVAL  
ROUTES-INSTRUMENT  
(STAR)

PUNTA CANA  
HIGUEY INT'L  
RNAV (GNSS) RWY 08

Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
<b>BETIR 1W</b>	<b>BETIR ONE WHISKY</b>					
	Δ BETIR	A16000-;K250-	240 (228)	18	4000	19°20'35"N 068°36'16"W
	Δ PIXAR	A15000-;K230-	198(185.69)	18.8	4000	19°08'30"N 068°50'25"W
	Δ BEREL	A12000-;K220-	140(128.24)	13.57	4000	18°49'42"N 068°52'23"W
	Δ PC099	A4000+;K220-	140(128.20)	8	3000	18°41'15.33"N 068°41'09.98"W
	Δ AGNAL	A3000;K210-				18°36'17.19"N 068°34'32.84"W
<b>BEREL 1W</b>	<b>BEREL ONE WHISKY</b>					
	Δ BEREL	A12000-;K220-	140(128.24)	13.57	4000	18°49'42"N 068°52'23"W
	Δ PC099	A4000+;K220-	140(128.20)	8	3000	18°41'15.33"N 068°41'09.98"W
	Δ AGNAL	A3000;K210-				18°36'17.19"N 068°34'32.84"W
<b>KATOK 1W</b>	<b>KATOK ONE WHISKY</b>					
	Δ KATOK	A8000+;K230-	259(247.48)	19.7	3000	18°50'00"N 068°00'00"W
	Δ PC101	A8000+;K210-	259(247.37)	15.8	3000	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
	Δ AGNAL	A3000;K210-				18°36'17.19"N 068°34'32.84"W
<b>ANTEX 1W</b>	<b>ANTEX ONE WHISKY</b>					
	Δ ANTEX	A8000+;K230-	318(306.22)	16.6	3000	18°29'00"N 068°00'00"W
	Δ PC102	A8000+;K230-	318(306.14)	6	3000	18°38'49.82"N 068°14'05.55"W
	Δ PC101	A8000+;K210-	259(247.37)	15.8	3000	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
	Δ AGNAL	A3000;K210-				18°36'17.19"N 068°34'32.84"W
<b>POKAK 1W</b>	<b>POKAK ONE WHISKY</b>					
	Δ POKAK	A16000+	006(354.43)	120.57	3000	16°00'00"N 068°34'00"W
	Δ PC109	A15000-;K230-	006(354.37)	11.8	3000	18°00'28.91"N 068°46'16.76"W
	Δ PC108	A11000-;K210-	006(354.40)	6.7	3000	18°12'14.19"N 068°47'29.56"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	076(064.04)	17.5	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ ANEBI	A3000;K210-				18°26'37.94"N 068°31'39.64"W
<b>VESKA 1W</b>	<b>VESKA ONE WHISKY</b>					
	Δ VESKA	A16000+	050(038.66)	160.57	3000	16°00'00"N 070°45'00"W
	Δ PC110	A15000-;K230-	050(039.19)	17.4	3000	18°05'26.96"N 068°59'43.49"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	076(064.04)	17.5	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ ANEBI	A3000;K210-				18°26'37.94"N 068°31'39.64"W
<b>PALAS 1W</b>	<b>PALAS ONE WHISKY</b>					
	Δ PALAS	A16000+	068(057.25)	178.5	3000	16°34'00"N 071°41'00"W
	Δ PC111	A15000-;K230-	069(057)	17	3000	18°09'56.42"N 069°03'20.54"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	076(064.04)	17.5	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ ANEBI	A3000;K210-				18°26'37.94"N 068°31'39.64"W



AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D. REQUISITOS DE BASE DE DATOS AERONAUTICOS AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS		
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS GLS RWY 09 GLS RWY 09 INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES		
PUNTO DE REFERENCIA / TERMINAL FIX	LAT	LON
PC897 (MATWP)	18°39'08.77" N	068°21'03.74" W
PC898 (MATWP)	18°34'08.83" N	068°20'35.21" W
THR09 (MAWP)	18°33'57.97" N	068°22'41.01" W
PC899 (FAWP)	18°33'30.76" N	068°27'55.51" W
PC900 (IWP)	18°33'03.40" N	068°33'09.98" W
PC901 (IAWP)	18°37'36.74" N	068°35'22.59" W
PC902 (IAWP)	18°28'03.45" N	068°32'41.54" W
PC903 (IAWP)	18°28'58.02" N	068°22'12.57" W

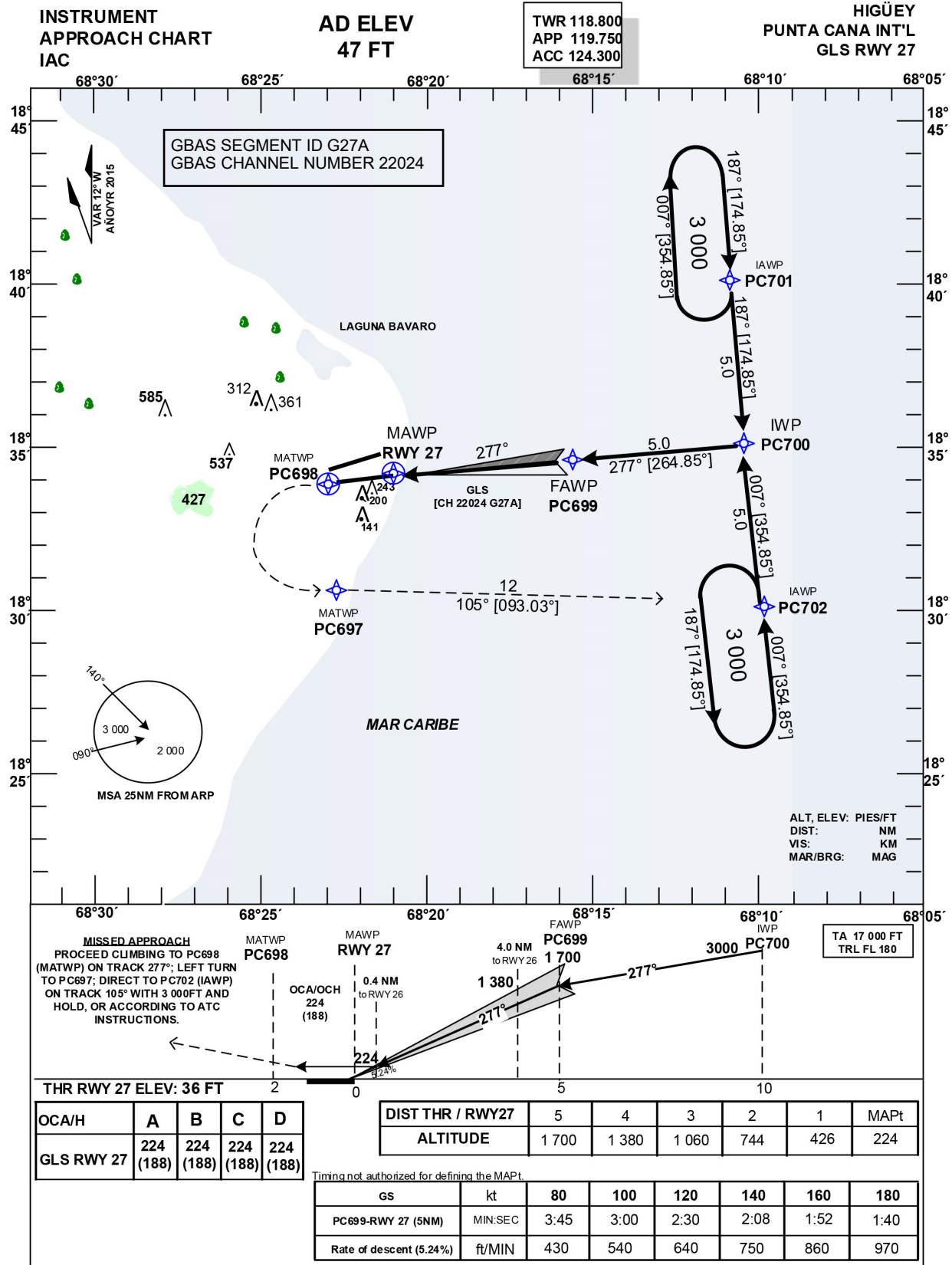
OBSTACULO DE CONTROL RWY 09 / CONTROLLING OBSTACLES RWY 09				
IDENT	NOMBRE / NAME	LAT	LON	ELEV (FT)
1	ANT-5	18°33'51.90" N	068°22'15.58" W	93.43
2	ANT-5	18°33'51.90" N	068°22'15.58" W	93.43
3	T-01	18°33'50.00" N	068°29'00.00" W	426.4
4	A2D - 008	18°38'11.98" N	068°33'49.76" W	406.82
5	C-01	18°29'00.00" N	068°30'30.00" W	262.40
6	COD-6	18°35'40.50" N	068°27'47.81" W	584.53

IDENT	DESC	OBSERVACIONES / REMARKS
1	Antena / Antenna	Obstáculo de Control para Segmento de Precisión RWY 09 / Controlling Obstacle for Precision Segment RWY 09
2	Antena / Antenna	Obstáculo de Control para Segmento de Aproximación Frustrada RWY 09 / Controlling Obstacle for Missed Approach Segment RWY 09
3	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Segmento Intermedio RWY 09 / Controlling Obstacle for Intermediate Segment RWY 09
4	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Segmento Inicial RWY 09 (desde PC901) / Controlling Obstacle for Initial Segment RWY 09 (from PC901)
5	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Segmento Inicial RWY 09 (desde PC902) / Controlling Obstacle for Initial Segment RWY 09 (from PC902)
6	Antena / Antenna	Obstáculo de Control para Área De Viraje RWY 09 / Controlling Obstacle for Turning Area RWY 09

<b>AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D. DESCRIPCION DE PROCEDIMIENTO PROCEDURE DESCRIPTION</b>		
DESCRIPCION DE DATOS / DATA DESCRIPTION	RWY 09 DATOS / DATA	INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION
Proveedor de Servicio SBAS / SBAS Service Provider	14	Ajustar a 14 para procedimientos de aproximación GLS / Set to 14 for GLS approach procedures
ID de Aeropuerto / Airport ID	MDPC	NIL
Número de Pista / Runway Number	9	NIL
Letra de Pista / Runway Letter	Ninguna / None	Ninguna, Centro, izquierda o Derecha / None, Center, Left or Right
Designador de Performance de Aproximación / Approach Performance Designator	GAST C	Típicamente GAST C para aproximaciones GLS CAT-I / Typically GAST C for CAT-I GLS approaches
Indicador de Ruta / Route Indicator	NIL	Puede estar en blanco / Can be blank
Selector de Datos de Trayectoria de Referencia / Reference Path Data Selector	2	Valor Único para cada aproximación desde 0 hasta 49. Típicamente, comienza con 1 / Unique value for each approach from 0 to 49. Typically start with 1.
ID de Trayectoria de Referencia / Reference Path ID	G09A	Este número también está en la carta de aproximación / This number is also listed on the approach chart.
Latitud LTP/FTP / LTP/FTP Latitude	18°33'58.00"N	NIL
Longitud LTP/FTP / LTP/FTP Longitude	068°22'41.00"W	NIL
Altura (m) LTP/FTP / LTP/FTP Height (m)	-29.92	NIL
Latitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Latitude (arcsec)	9.1000	NIL
Longitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Longitude (arcsec)	105.3300	NIL
Aproximación de Altura en Cruce de Umbral (TCH) / Approach Threshold Crossing Height (TCH)	00050.0	NIL
Selector de Aproximación de Unidades TCH / Approach TCH Units Selector	FT	Pies o Metros / Feet or Meters
Ángulo de Trayectoria de Planeo / Glide Path Angle	03.00	NIL
Anchura (m) del Curso en el Umbral / Course Width at Threshold (m)	106.75	Típicamente la FAA utiliza 106.75 / FAA typically uses 106.75
Desplazamiento del Largo (m) de Delta / Delta Length Offset (m)	0	NIL

RWY	CH	RPI	RPDS
9	20791	G09A	1

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*





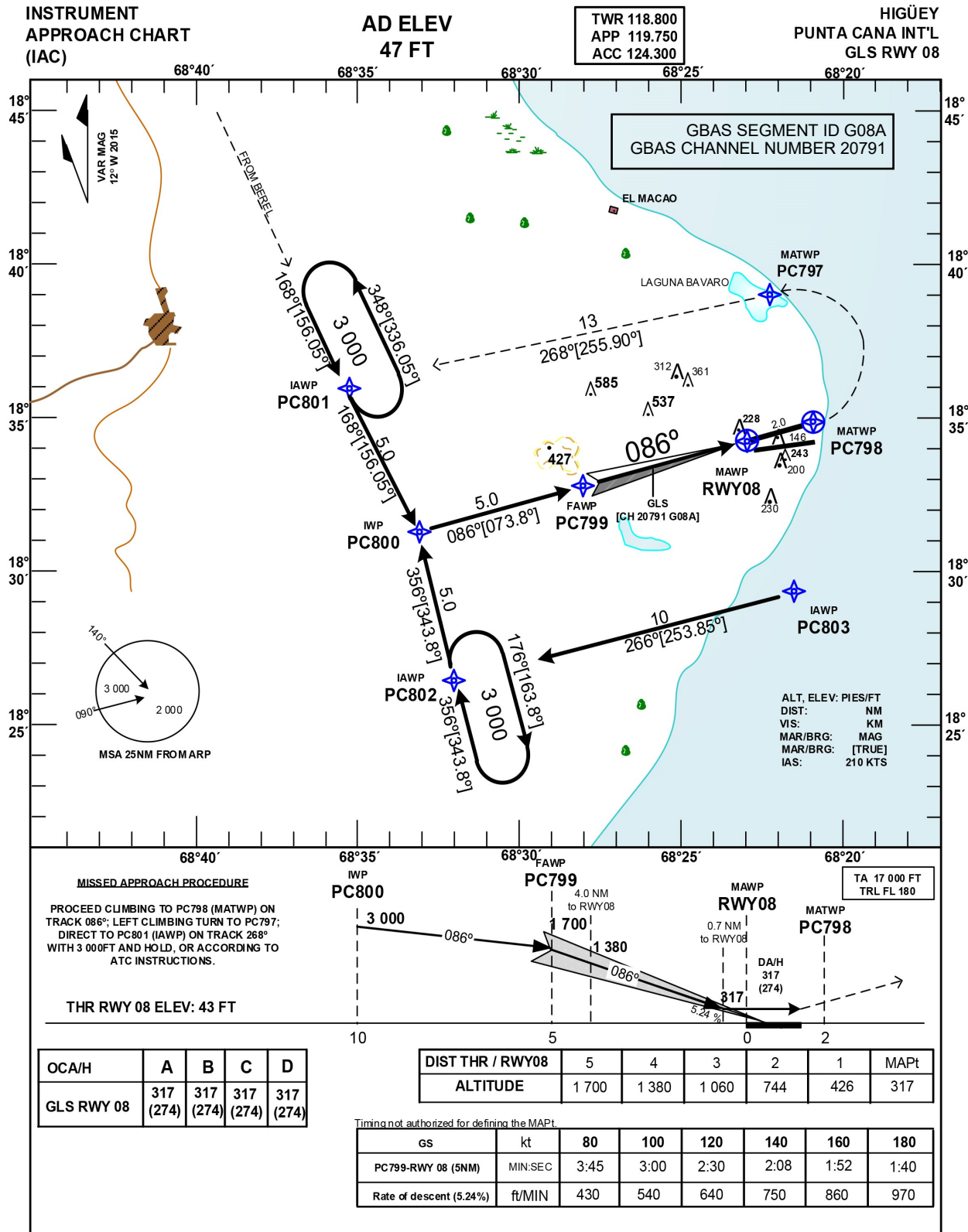
AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D. REQUISITOS DE BASE DE DATOS AERONAUTICOS AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS		
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS GLS RWY 27 GLS RWY 27 INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES		
PUNTO DE REFERENCIA / TERMINAL FIX	LAT	LON
PC697 (MATWP)	18°30'40.57'' N	068°22'49.36'' W
PC698 (MATWP)	18°33'56.20'' N	068°23'01.48'' W
THR 27 (MAWP)	18°34'07.07" N	068°20'55.68" W
PC699 (FAWP)	18°34'34.19'' N	068°15'41.16'' W
PC700 (IWP)	18°35'01.16'' N	068°10'26.60'' W
PC701 (IAWP)	18°40'01.12'' N	068°10'54.96'' W
PC702 (IAWP)	18°30'01.20'' N	068°09'58.26'' W

OBSTACULO DE CONTROL RWY 27 / CONTROLLING OBSTACLES RWY 27				
IDENT	NOMBRE / NAME	LAT	LON	ELEV (FT)
1	A2B - 790	18°34'05.80" N	068°20'41.29" W	62.08
2	A3 - 003	18°34'15.43" N	068°21'58.33" W	138.76
3	C-05	18°29'30.00" N	068°28'25.00" W	262.40

IDENT	DESC	OBSERVACIONES / REMARKS
1	Árbol / Tree	Obstáculo de Control para Segmento de Precisión RWY 27 / Controlling Obstacle for Precision Segment RWY 27
2	Edificación / Building	Obstáculo de Control para Segmento de Aproximación Frustrada RWY 27 / Controlling Obstacle for Missed Approach Segment RWY 27
3	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Área De Viraje RWY 27 / Controlling Obstacle for Turning Area RWY 27

<b>AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D. DESCRIPCION DE PROCEDIMIENTO PROCEDURE DESCRIPTION</b>			
<b>DESCRIPCION DE DATOS / DATA DESCRIPTION</b>	<b>RWY 27 DATOS / DATA</b>	<b>INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION</b>	
Proveedor de Servicio SBAS / SBAS Service Provider	14	Ajustar a 14 para procedimientos de aproximación GLS / Set to 14 for GLS approach procedures	
ID de Aeropuerto / Airport ID	MDPC	NIL	
Número de Pista / Runway Number	27	NIL	
Letra de Pista / Runway Letter	Ninguna / None	Ninguna, Centro, izquierda o Derecha / None, Center, Left or Right	
Designador de Performance de Aproximación / Approach Performance Designator	GAST C	Típicamente GAST C para aproximaciones GLS CAT-I / Typically GAST C for CAT-I GLS approaches	
Indicador de Ruta / Route Indicator	NIL	Puede estar en blanco / Can be blank	
Selector de Datos de Trayectoria de Referencia / Reference Path Data Selector	4	Valor Único para cada aproximación desde 0 hasta 9. Típicamente, comienza con 1 / Unique value for each approach from 0 to 49. Typically start with 1.	
ID de Trayectoria de Referencia / Reference Path ID	G27A	Este número también está en la carta de aproximación / This number is also listed on the approach chart.	
Latitud LTP/FTP / LTP/FTP Latitude	18°34'07.1"N	NIL	
Longitud LTP/FTP / LTP/FTP Longitude	068°20'55.7"W	NIL	
Altura (m) LTP/FTP / LTP/FTP Height (m)	-33.53	NIL	
Latitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Latitude (arcsec)	-9.1000	NIL	
Longitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Longitude (arcsec)	-105.3300	NIL	
Aproximación de Altura en Cruce de Umbral (TCH) / Approach Threshold Crossing Height (TCH)	00050.0	NIL	
Selector de Aproximación de Unidades TCH / Approach TCH Units Selector	FT	Pies o Metros / Feet or Meters	
Ángulo de Trayectoria de Planeo / Glide Path Angle	03.00	NIL	
Anchura (m) del Curso en el Umbral / Course Width at Threshold (m)	106.75	Típicamente la FAA utiliza 106.75 / FAA typically uses 106.75	
Desplazamiento del Largo (m) de Delta / Delta Length Offset (m)	0	NIL	
<b>RWY</b>	<b>CH</b>	<b>RPI</b>	<b>RPDS</b>
<b>27</b>	<b>22024</b>	<b>G27A</b>	<b>4</b>

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*



AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D. REQUISITOS DE BASE DE DATOS AERONAUTICOS AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS		
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS GLS RWY 08 GLS RWY 08 INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES		
PUNTO DE REFERENCIA / TERMINAL FIX	LAT	LON
PC797 (MATWP)	18°39'06.92" N	068°22'16.78" W
PC798 (MATWP)	18°34'46.58" N	068°20'57.64" W
THR08 (MAWP)	18°34'13.06" N	068°22'58.98" W
PC799 (FAWP)	18°32'49.17" N	068°28'02.26" W
PC800 (IWP)	18°31'25.14" N	068°33'05.47" W
PC801 (IAWP)	18°36'00.39" N	068°35'13.64" W
PC802 (IAWP)	18°26'35.93" N	068°31'37.38" W
PC803 (IAWP)	18°29'23.78" N	068°21'31.13" W

OBSTACULO DE CONTROL RWY 08 / CONTROLLING OBSTACLES RWY 08				
IDENT	NOMBRE / NAME	LAT	LON	ELEV (FT)
1	A2B - 461	18°34'03.98" N	068°23'27.96" W	98.95
2	A3 - 003	18°34'15.43" N	068°21'58.33" W	138.76
3	C-06	18°31'30.00" N	068°30'05.00" W	262.40
4	T-05	18°34'15.00" N	068°37'03.00" W	268.96
5	C-01	18°29'00.00" N	068°30'30.00" W	262.40
6	COD-6	18°35'40.50" N	068°27'47.81" W	584.53

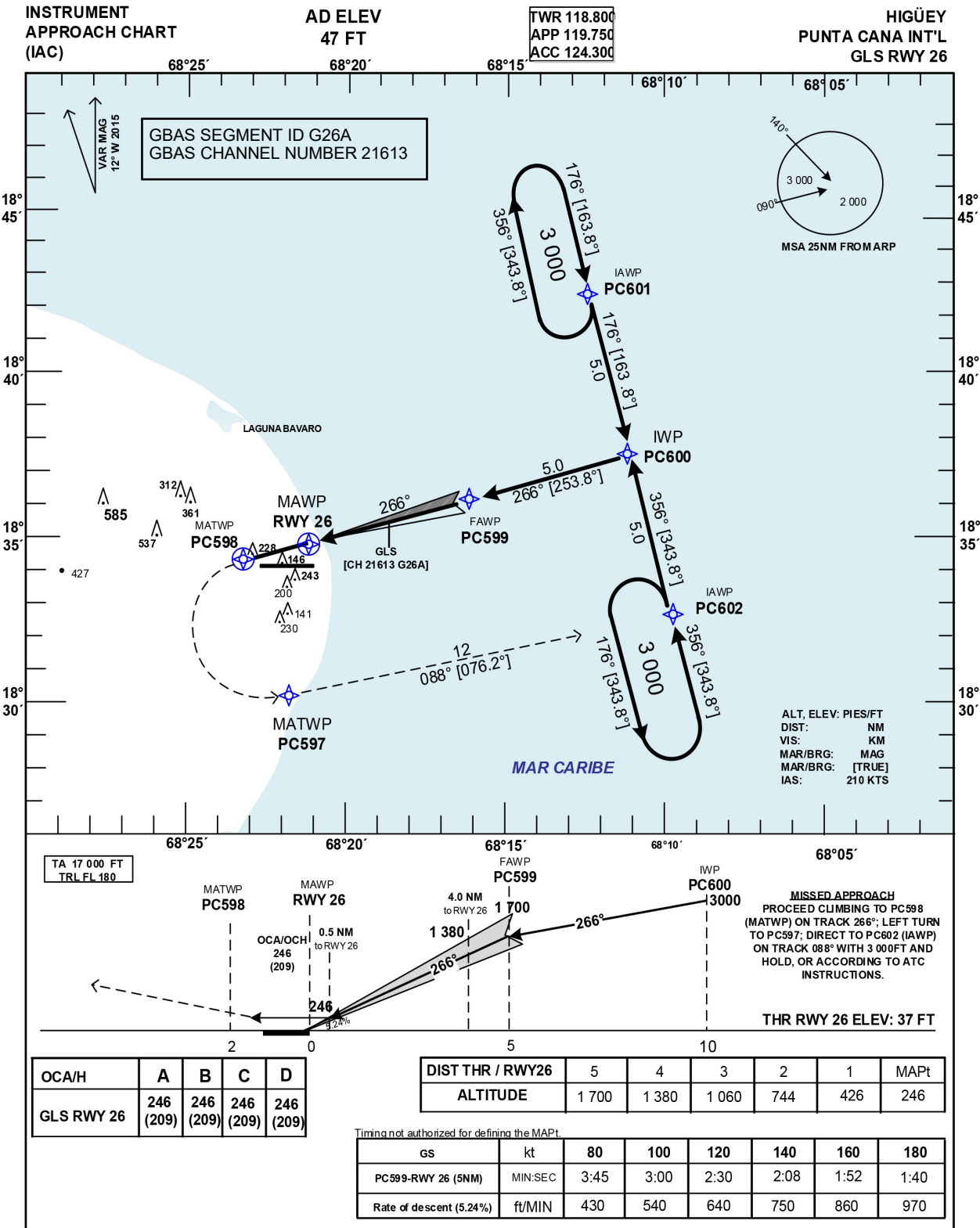
IDENT	DESC	OBSERVACIONES / REMARKS
1	Árbol / Tree	Obstáculo de Control para Segmento de Precisión RWY 08 / Controlling Obstacle for Precision Segment RWY 08
2	Edificación / Building	Obstáculo de Control para Segmento de Aproximación Frustrada RWY 08 / Controlling Obstacle for Missed Approach Segment RWY 08
3	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Segmento Intermedio RWY 08 / Controlling Obstacle for Intermediate Segment RWY 08
4	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Segmento Inicial RWY 08 (desde PC801) / Controlling Obstacle for Initial Segment RWY 08 (from PC801)
5	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Segmento Inicial RWY 08 (desde PC802) / Controlling Obstacle for Initial Segment RWY 08 (from PC802)
6	Antena / Antenna	Obstáculo de Control para Área De Viraje RWY 08 / Controlling Obstacle for Turning Area RWY 08

**AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D.**  
**DESCRIPCION DE PROCEDIMIENTO**  
**PROCEDURE DESCRIPTION**

DESCRIPCION DE DATOS / DATA DESCRIPTION	RWY 08 DATOS / DATA	INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION
Proveedor de Servicio SBAS / SBAS Service Provider	14	Ajustar a 14 para procedimientos de aproximación GLS / Set to 14 for GLS approach procedures
ID de Aeropuerto / Airport ID	MDPC	NIL
Número de Pista / Runway Number	8	NIL
Letra de Pista / Runway Letter	Ninguna / None	Ninguna, Centro, izquierda o Derecha / None, Center, Left or Right
Designador de Performance de Aproximación / Approach Performance Designator	GAST C	Típicamente GAST C para aproximaciones GLS CAT-I / Typically GAST C for CAT-I GLS approaches
Indicador de Ruta / Route Indicator	NIL	Puede estar en blanco / Can be blank
Selector de Datos de Trayectoria de Referencia / Reference Path Data Selector	1	Valor Único para cada aproximación desde 0 hasta 49. Típicamente, comienza con 1 / Unique value for each approach from 0 to 49. Typically start with 1.
ID de Trayectoria de Referencia / Reference Path ID	G08A	Este número también está en la carta de aproximación / This number is also listed on the approach chart.
Latitud LTP/FTP / LTP/FTP Latitude	18°34'13.1"N	NIL
Longitud LTP/FTP / LTP/FTP Longitude	068°22'59.0"W	NIL
Altura (m) LTP/FTP / LTP/FTP Height (m)	-30.848	NIL
Latitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Latitude (arcsec)	28.0700	NIL
Longitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Longitude (arcsec)	101.5800	NIL
Aproximación de Altura en Cruce de Umbral (TCH) / Approach Threshold Crossing Height (TCH)	00050.0	NIL
Selector de Aproximación de Unidades TCH / Approach TCH Units Selector	FT	Pies o Metros / Feet or Meters
Ángulo de Trayectoria de Planeo / Glide Path Angle	03.00	NIL
Anchura (m) del Curso en el Umbral / Course Width at Threshold (m)	106.75	Típicamente la FAA utiliza 106.75 / FAA typically uses 106.75
Desplazamiento del Largo (m) de Delta / Delta Length Offset (m)	0	NIL

RWY	CH	RPI	RPDS
8	20791	G08A	1

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*





**AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D.  
REQUISITOS DE BASE DE DATOS AERONAUTICOS  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS**

**PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS GLS RWY 26  
GLS RWY 26 INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES**

PUNTO DE REFERENCIA / TERMINAL FIX	LAT	LON
PC597 (MATWP)	18°29'47.32" N	068°21'59.37" W
PC598 (MATWP)	18°34'07.59" N	068°23'18.73" W
THR 26 (MAWP)	18°34'41.13" N	068°21'17.40" W
PC599 (FAWP)	18°36'04.88" N	068°16'14.02" W
PC600 (IWP)	18°37'28.50" N	068°11'10.56" W
PC601 (IAWP)	18°42'17.76" N	068°12'38.52" W
PC602 (IAWP)	18°32'39.22" N	068°09'42.68" W

**OBSTACULO DE CONTROL RWY 26 / CONTROLLING OBSTACLES RWY 26**

IDENT	NOMBRE / NAME	LAT	LON	ELEV (FT)
1	A2B - 802	18°34'40.90" N	068°21'08.48" W	58.61
2	A3 - 003	18°34'15.43" N	068°21'58.33" W	138.76
3	C-05	18°29'30.00" N	068°28'25.00" W	262.40

IDENT	DESC	OBSERVACIONES / REMARKS
1	Árbol / Tree	Obstáculo de Control para Segmento de Precisión RWY 26 / Controlling Obstacle for Precision Segment RWY 26
2	Edificación / Building	Obstáculo de Control para Segmento de Aproximación Frustrada RWY 26 / Controlling Obstacle for Missed Approach Segment RWY 26
3	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Área de Viraje RWY 26 / Controlling Obstacle for Turning Area RWY 26

**AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D.**  
**DESCRIPCION DE PROCEDIMIENTO**  
**PROCEDURE DESCRIPTION**

DESCRIPCION DE DATOS / DATA DESCRIPTION	RWY 26 DATOS / DATA	INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION
Proveedor de Servicio SBAS / SBAS Service Provider	14	Ajustar a 14 para procedimientos de aproximación GLS / Set to 14 for GLS approach procedures
ID de Aeropuerto / Airport ID	MDPC	NIL
Número de Pista / Runway Number	26	NIL
Letra de Pista / Runway Letter	Ninguna / None	Ninguna, Centro, izquierda o Derecha / None, Center, Left or Right
Designador de Performance de Aproximación / Approach Performance Designator	GAST C	Típicamente GAST C para aproximaciones GLS CAT-I / Typically GAST C for CAT-I GLS approaches
Indicador de Ruta / Route Indicator	NIL	Puede estar en blanco / Can be blank
Selector de Datos de Trayectoria de Referencia / Reference Path Data Selector	3	Valor Único para cada aproximación desde 0 hasta 49. Típicamente, comienza con 1 / Unique value for each approach from 0 to 49. Typically start with 1.
ID de Trayectoria de Referencia / Reference Path ID	G26A	Este número también está en la carta de aproximación / This number is also listed on the approach chart.
Latitud LTP/FTP / LTP/FTP Latitude	18°34'41.1"N	NIL
Longitud LTP/FTP / LTP/FTP Longitude	068°21'17.4"W	NIL
Altura (m) LTP/FTP / LTP/FTP Height (m)	-32.911	NIL
Latitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Latitude (arcsec)	-28.0700	NIL
Longitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Longitude (arcsec)	-101.5800	NIL
Aproximación de Altura en Cruce de Umbral (TCH) / Approach Threshold Crossing Height (TCH)	00050.0	NIL
Selector de Aproximación de Unidades TCH / Approach TCH Units Selector	FT	Pies o Metros / Feet or Meters
Ángulo de Trayectoria de Planeo / Glide Path Angle	03.00	NIL
Anchura (m) del Curso en el Umbral / Course Width at Threshold (m)	106.75	Típicamente la FAA utiliza 106.75 / FAA typically uses 106.75
Desplazamiento del Largo (m) de Delta / Delta Length Offset (m)	0	NIL

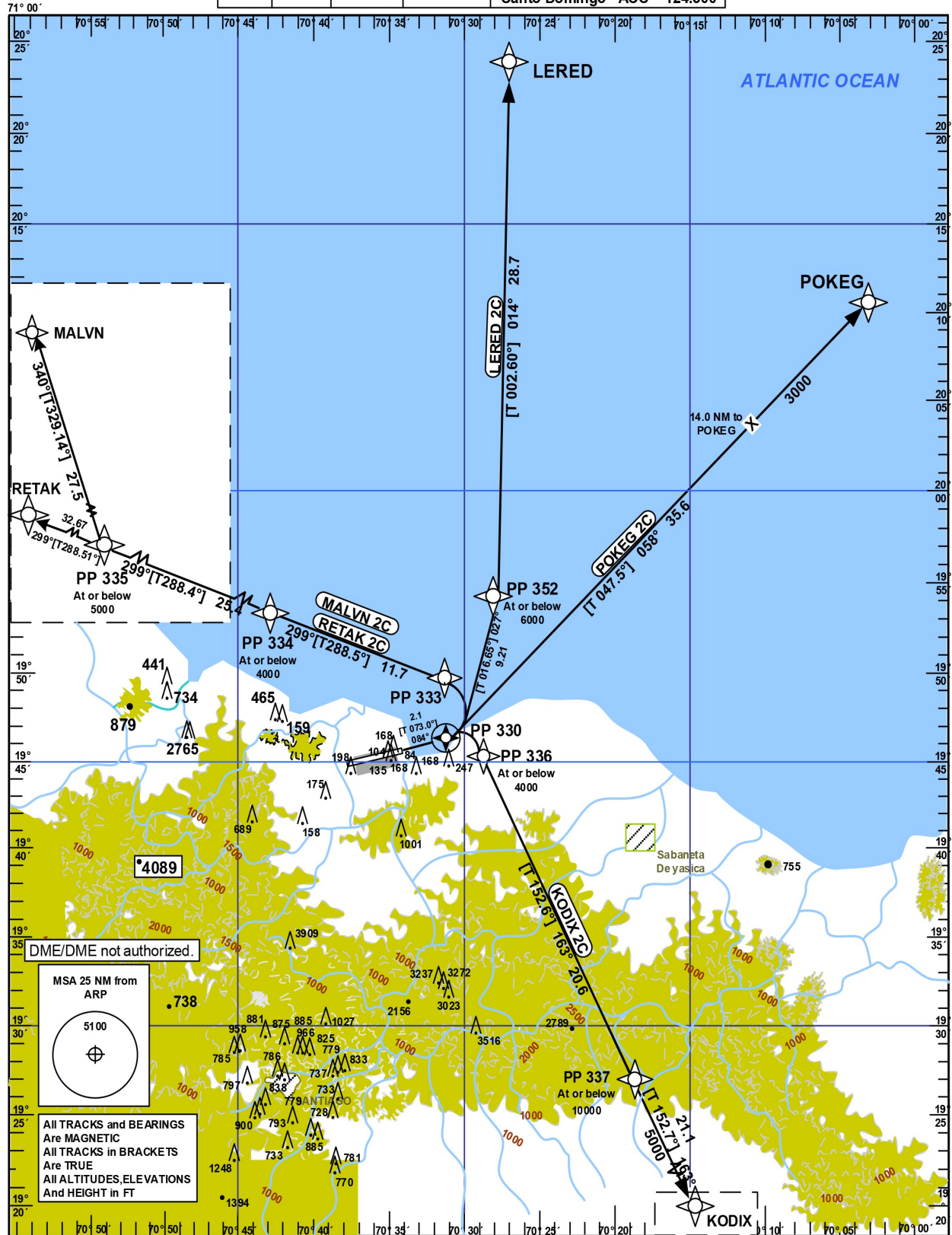
RWY	CH	RPI	RPDS
26	21613	G26A	3

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

STANDARD DEPARTURE  
CHART – INSTRUMENT  
(SID)

TRANSITION		VAR	Aerodrome Elevation 17 ft	Puerto Plata TWR	
ALT	LEVEL				
17000	FL 180			118.000	
				121.900	
				119.000	
				124.300	

PUERTO PLATA  
GREGORIO LUPERON INTL  
RNAV (GNSS) RWY 08



STANDARD DEPARTURE  
ROUTES-INSTRUMENT  
(SID)

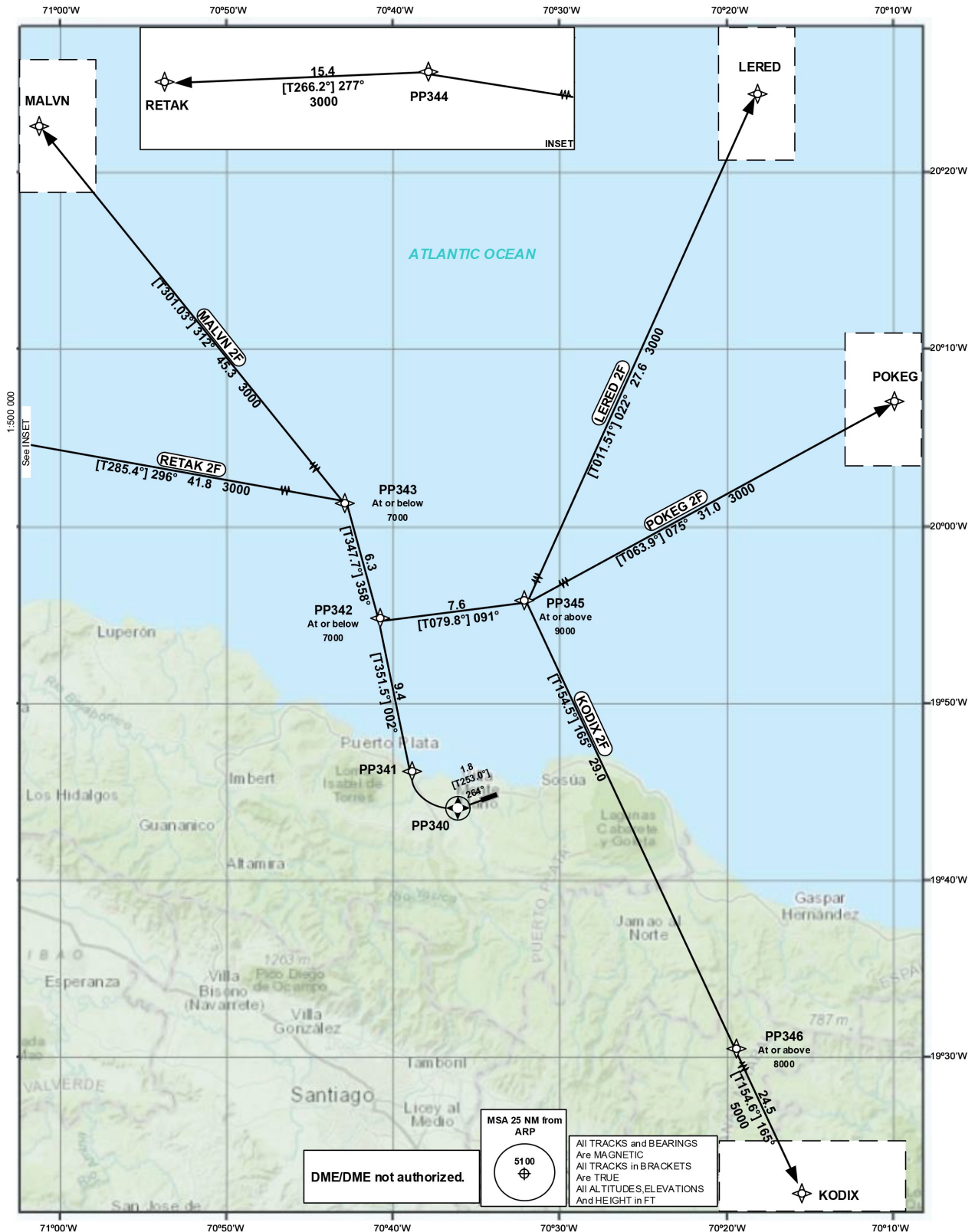
PUERTO PLATA  
GREGORIO LUPERON INTL  
RNAV (GNSS) RWY 08

Designator	Route	After Take-Off		Remarks	
		Climb to	Contact	Points	Coordinates
1	2	3	4	5	6
<b>LERED 2C</b>	<b>LERED TWO CHARLIE</b> Climb on track 084° to PP330; LT on track 027° to PP352; LT on track 014° to LERED. [A500+] — PP330 [L] — PP352 [A6000-;L] — LERED.	6000	Santo Domingo ACC 124.300	PP330 PP352 LERED	19°46'19.70"N 070°31'14.48"W 19°55'11.32"N 070°28'26.37"W 20°23'54.80"N 070°27'03.50"W
<b>KODIX 2C</b>	<b>KODIX TWO CHARLIE</b> Climb on track 084° to PP330; RT via PP336 on track 163° via PP337 to KODIX. [A500+] — PP330 [R] — PP336 [A4000-] — PP337 [A10000-] — KODIX.	4000		PP330 PP336 PP337 KODIX	19°46'19.70"N 070°31'14.48"W 19°45'20.88"N 070°28'46.41"W 19°27'00.75"N 070°18'46.43"W 19°08'11.00"N 070°08'33.00"W
<b>POKEG 2C</b>	<b>POKEG TWO CHARLIE</b> Climb on track 084° to PP330; LT on track 058° to POKEG. [A500+] — PP330 [L] — POKEG.	4000		PP330 POKEG	19°46'19.70"N 070°31'14.48"W 20°10'30.00"N 070°03'18.00"W
<b>RETAK 2C</b>	<b>RETAK TWO CHARLIE</b> Climb on track 084° to PP330; LT via PP333 on track 299° via PP334 and PP335 to RETAK. [A500+] — PP330 [L] — PP333 — PP334 [A4000-] — PP335 [A5000-] — RETAK.	4000		PP330 PP333 PP334 PP335 RETAK	19°46'19.70"N 070°31'14.48"W 19°49'47.76"N 070°31'11.42"W 19°53'18.15"N 070°42'56.59"W 20°01'20.44"N 071°08'33.79"W 20°11'42.00"N 071°41'30.00"W
<b>MALVN 2C</b>	<b>MALVN TWO CHARLIE</b> Climb on track 084° to PP330; LT via PP333 on track 299° via PP334 to PP335; RT to MALVN. [A500+] — PP330 [L] — PP333 — PP334 [A4000-] — PP335 [A5000-; R] — MALVN.	4000		PP330 PP333 PP334 PP335 MALVN	19°46'19.70"N 070°31'14.48"W 19°49'47.76"N 070°31'11.42"W 19°53'18.15"N 070°42'56.59"W 20°01'20.44"N 071°08'33.79"W 20°25'00.00"N 071°23'34.00"W

STANDARD DEPARTURE  
CHART – INSTRUMENT  
(SID)

TRANSITION		VAR	Aerodrome Elevation 17 ft
ALT 17 000	LEVEL FL 180		
Santo Domingo ACC 124.300			
Cibao APP 119.000			
Puerto Plata TWR 118.000			
121.900			

PUERTO PLATA  
GREGORIO LUPERON INTL  
RNAV (GNSS) RWY 26



STANDARD DEPARTURE  
ROUTES-INSTRUMENT  
(SID)

PUERTO PLATA  
GREGORIO LUPERON INTL  
RNAV (GNSS) RWY 26

Designator	Route	After Take-Off		Remarks	
		Climb to	Contact	Points	Coordinates
1	2	3	4	5	6
<b>LERED 2F*</b>	<b>LERED TWO FOXTROT</b>	7000	Santo Domingo ACC 124.300	PP340 PP341 PP342 PP345 LERED	19°44'41.60"N 070°36'54.24"W 19°46'09.29"N 070°39'21.22"W 19°55'27.82"N 070°40'49.30"W 19°56'48.79"N 070°32'54.69"W 20°23'54.80"N 070°27'03.50"W
	Climb on track 264° to PP340; RT via PP341 on track 002° to PP342; RT on track 091° to PP345; LT on track 022° to LERED.  <b>CLIMB WITH 5.3%/320FT PER NM UNTIL PASSING 3000.</b> [A500+] — PP340 [R] — PP341 — PP342 [A7000-;R] — PP345 [A9000+; L] — LERED.				
<b>KODIX 2F*</b>	<b>KODIX TWO FOXTROT</b>	7000		PP340 PP341 PP342 PP345 PP346 KODIX	19°44'41.60"N 070°36'54.24"W 19°46'09.29"N 070°39'21.22"W 19°55'27.82"N 070°40'49.30"W 19°56'48.79"N 070°32'54.69"W 19°30'27.18"N 070°19'40.31"W 19°08'11.00"N 070°08'33.00"W
	Climb on track 264° to PP340; RT via PP341 on track 002° to PP342; RT on track 091° to PP345; RT on track 165° via PP346 to KODIX.  <b>CLIMB WITH 5.3%/320FT PER NM UNTIL PASSING 3000.</b> [A500+] — PP340 [R] — PP341 — PP342 [A7000-;R] — PP345 [A9000+; R] — PP346 [A8000+] — KODIX.				
<b>POKEG 2F*</b>	<b>POKEG TWO FOXTROT</b>	7000		PP340 PP341 PP342 PP345 POKEG	19°44'41.60"N 070°36'54.24"W 19°46'09.29"N 070°39'21.22"W 19°55'27.82"N 070°40'49.30"W 19°56'48.79"N 070°32'54.69"W 20°10'30.00"N 070°03'18.00"W
	Climb on track 264° to PP340; RT via PP341 on track 002° to PP342; RT on track 091° to PP345; LT on track 075° to POKEG.  <b>CLIMB WITH 5.3%/320FT PER NM UNTIL PASSING 3000.</b> [A500+] — PP340 [R] — PP341 — PP342 [A7000-;R] — PP345 [A9000+; L] — POKEG.				
<b>RETAK 2F*</b>	<b>RETAK TWO FOXTROT</b>	7000		PP340 PP341 PP342 PP343 PP344 RETAK	19°44'41.60"N 070°36'54.24"W 19°46'09.29"N 070°39'21.22"W 19°55'27.82"N 070°40'49.30"W 20°01'38.98"N 070°42'15.23"W 20°12'44.04"N 071°25'07.73"W 20°11'42.00"N 071°41'30.00"W
	Climb on track 264° to PP340; RT via PP341 on track 002° to PP342; LT on track 358° to PP343; LT on track 296° to PP344; LT on track 277° to RETAK.  <b>CLIMB WITH 5.3%/320FT PER NM UNTIL PASSING 3000.</b> [A500+] — PP340 [R] — PP341 — PP342 [A7000-;L] — PP343 [A7000-; L] — PP344 [L] — RETAK.				
<b>MALVN 2F*</b>	<b>MALVN TWO FOXTROT</b>	7000		PP340 PP341 PP342 PP343 MALVN	19°44'41.60"N 070°36'54.24"W 19°46'09.29"N 070°39'21.22"W 19°55'27.82"N 070°40'49.30"W 20°01'38.98"N 070°42'15.23"W 20°25'00.00"N 071°23'33.67W
	Climb on track 264° to PP340; RT via PP341 on track 002° to PP342; LT on track 358° to PP343; LT on track 312° to MALVN.  <b>CLIMB WITH 5.3%/320FT PER NM UNTIL PASSING 3000.</b> [A500+] — PP340 [R] — PP341 — PP342 [A7000-; L] — PP343 [A7000-; L] — MALVN.				

\* Procedure Design Gradient due to Obstacles / Terrain. If unable to comply advise ATC prior to start-up and expect RWY08 departure.





STANDARD ARRIVAL  
ROUTES-INSTRUMENT  
(STAR)

PUERTO PLATA  
GREGORIO LUPERON INTL  
RNAV (GNSS) RWY 08

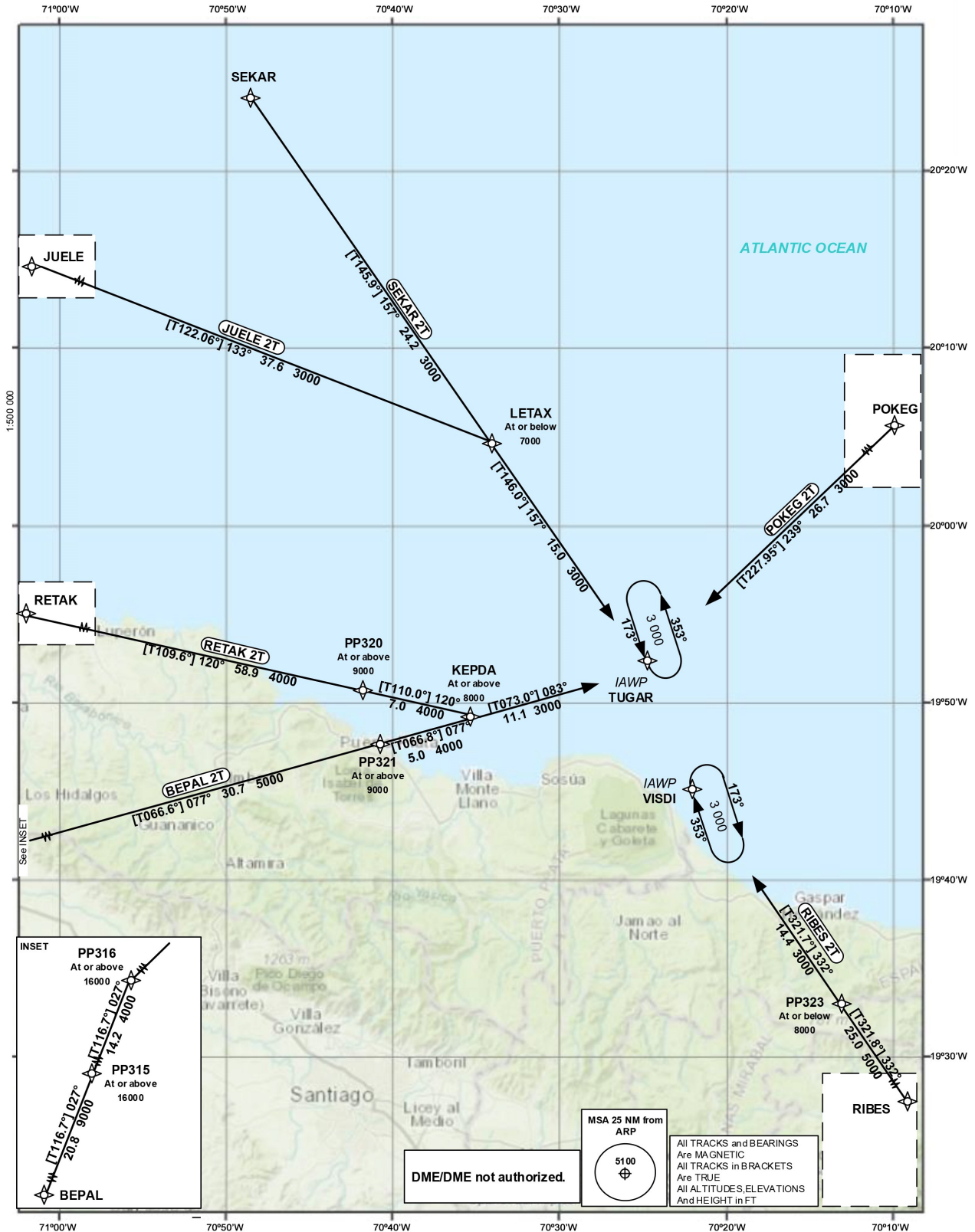
Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
<b>BEPAL 2S</b>	<b>BEPAL TWO SIERRA</b>					
	Δ BEPAL	A10000+; K250-	027 (016.7)	20.8	9000	19°01'23.00"N 071°21'04.00"W
	Δ PP315	A10000+; K250-	027 (016.7)	14.2	4000	19°21'25.40"N 071°14'44.37"W
	Δ PP316	A7000+; K220-; R	083 (073.4)	11.6	4000	19°35'05.55"N 071°10'24.49"W
	Δ BEPAD	A5000+; K210-				19°38'24.19"N 070°58'34.94"W
<b>RETAK 2S</b>	<b>RETAK TWO SIERRA</b>					
	Δ RETAK	A9000+; K250-	128 (118.3)	40.5	3000	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W
	Δ PP310	A9000+; K220-	129 (118.5)	15.0	3000	19°52'22.82"N 071°03'40.31"W
	Δ EMIVO	A4000+; K210-				19°45'11.28"N 070°49'41.72"W
<b>RIBES 2S</b>	<b>RIBES TWO SIERRA</b>					
	Δ RIBES	A12000+; K250-	328 (317.7)	38.8	5000	19°13'47.00"N 069°56'05.00"W
	Δ PP312	A12000+; K250-	328 (317.6)	10.7	3000	19°42'34.97"N 070°23'46.05"W
	Δ PP313	A9000+; K220-; L	263 (253.0)	3.8	3000	19°50'29.15"N 070°31'24.37"W
	Δ DATKI	A8000+; K210-	263 (253.0)	14.2	4000	19°49'22.12"N 070°35'16.41"W
	Δ EMIVO	A4000+; K210-				19°45'11.28"N 070°49'41.72"W
<b>SEKAR 2S</b>	<b>SEKAR TWO SIERRA</b>					
	Δ SEKAR	A9000+; K250-	193 (182.7)	24.8	3000	20°25'06.00"N 070°47'42.00"W
	Δ BETOL	A9000+; K220-	193 (182.7)	7.5	3000	20°00'13.66"N 070°48'56.73"W
	Δ PP311	A7000+; K210-	193 (182.7)	7.5	4000	19°52'42.47"N 070°49'19.24"W
	Δ EMIVO	A4000+; K210-				19°45'11.28"N 070°49'41.72"W
<b>JUELE 2S</b>	<b>JUELE TWO SIERRA</b>					
	Δ JUELE	A9000+; K250-	156 (145.32)	30.1	3000	20°25'04.00"N 071°07'07.00"W
	Δ BETOL	A9000+; K220-; R	193 (182.7)	7.5	3000	20°00'13.66"N 070°48'56.73"W
	Δ PP311	A7000+; K210-	193 (182.7)	7.5	4000	19°52'42.47"N 070°49'19.24"W
	Δ EMIVO	A4000+; K210-				19°45'11.28"N 070°49'41.72"W
<b>POKEG 2S</b>	<b>POKEG TWO SIERRA</b>					
	Δ POKEG	A9000+; K250-	248 (237.27)	32	3000	20°10'30.00"N 070°03'18.00"W
	Δ PP371	A9000+; K220-	248 (237.12)	9.5	3000	19°53'05.69"N 070°31'51.81"W
	Δ PP314	A7000+; K210-; R	263 (253.0)	9.2	4000	19°47'54.00"N 070°40'20.95"W
	Δ EMIVO	A4000+; K210-				19°45'11.28"N 070°49'41.72"W

STANDARD ARRIVAL  
CHART – INSTRUMENT  
(STAR)

TRANSITION		VAR	Aerodrome Elevation 17 ft
ALT 17 000	LEVEL FL 180		
		11°W	

Santo Domingo ACC 124.300  
Cibao APP 119.000  
Puerto Plata TWR 118.000  
121.900

**PUERTO PLATA**  
GREGORIO LUPERON INTL  
RNAV (GNSS) RWY 26



STANDARD ARRIVAL  
ROUTES-INSTRUMENT  
(STAR)

PUERTO PLATA  
GREGORIO LUPERON INTL  
RNAV (GNSS) RWY 26

Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
<b>BEPAL 2T</b>	<b>BEPAL TWO TANGO</b>					
	Δ BEPAL	A16000+; K250-	027 (016.7)	20.8	9000	19°01'23.00"N 071°21'04.00"W
	Δ PP315	A16000+; K250-	027 (016.7)	14.2	4000	19°21'25.40"N 071°14'44.37"W
	Δ PP316	A16000+; K220-; R	077 (066.6)	30.7	5000	19°35'05.55"N 071°10'24.49"W
	Δ PP321	A9000+; K220-	077 (066.8)	5.0	4000	19°47'17.14"N 070°40'28.97"W
	Δ KEPDA	A8000+; K210-; R	083 (073.0)	11.1	3000	19°49'15.66"N 070°35'36.48"W
	Δ TUGAR	A3000+; K210-				19°52'30.31"N 070°24'21.77"W
<b>JUELE 2T</b>	<b>JUELE TWO TANGO</b>					
	Δ JUELE	A7000+; K250-	133 (122.06)	37.6	3000	20°25'03.50"N 071°07'06.63"W
	Δ LETAX	A7000-; K210-	157 (146.0)	15.0	3000	20°04'59.04"N 070°33'16.43"W
	Δ TUGAR	A3000+; K210-				19°52'30.31"N 070°24'21.77"W
<b>POKEG 2T</b>	<b>POKEG TWO TANGO</b>					
	Δ POKEG	A8000+; K250-	239 (227.95)	26.7	3000	20°10'30.00"N 070°03'18.00"W
	Δ TUGAR	A3000+; K210-				19°52'30.31"N 070°24'21.77"W
<b>RETAK 2T</b>	<b>RETAK TWO TANGO</b>					
	Δ RETAK	A9000+; K250-	120 (109.6)	58.9	4000	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W
	Δ PP320	A9000+; K220-	120 (110.0)	7.0	4000	19°51'39.72"N 070°42'35.20"W
	Δ KEPDA	A8000+; K210-; L	083 (073.0)	11.1	3000	19°49'15.66"N 070°35'36.48"W
	Δ TUGAR	A3000+; K210-				19°52'30.31"N 070°24'21.77"W
<b>RIBES 2T</b>	<b>RIBES TWO TANGO</b>					
	Δ RIBES	A8000+; K250-	332 (321.8)	25.0	5000	19°13'47.00"N 069°56'05.00"W
	Δ PP323	A8000-; K220-	332 (321.7)	14.4	3000	19°33'29.68"N 070°12'27.09"W
	Δ VISDI	A3000+; K210-				19°44'49.29"N 070°21'53.84"W
<b>SEKAR 2T</b>	<b>SEKAR TWO TANGO</b>					
	Δ SEKAR	A7000+; K250-	157 (145.9)	24.2	3000	20°25'06.00"N 070°47'42.00"W
	Δ LETAX	A7000-; K210-	157 (146.0)	15.0	3000	20°04'59.04"N 070°33'16.43"W
	Δ TUGAR	A3000+; K210-				19°52'30.31"N 070°24'21.77"W
<b>DME not authorized.</b>						