

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Tel. (809) 221-7909, Santo Domingo, D. N., AILA Tel. (809) 549-1310, ext. 239 y (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 FAX (809) 549-0402

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gov.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 4-2018
02 AUG 2018

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 13 SEP 2018

ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 13 SEP 2018, SIN EMBARGO;
NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 13 SEP 2018,
HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Actualización de frecuencias en las facilidades de comunicaciones ATS;
- Implementación del segmento de ruta de Navegación Aérea (RNAV) UL-216 desde DCY VOR hasta LERED;
- Actualización de la frecuencia de APP en el Procedimiento IAC RNAV GNSS Pista 09/27 del Aeropuerto Internacional de Punta Cana (MDPC);
- Actualización del Plano de Aeródromo del Aeropuerto Internacional de Punta Cana (MDPC);
- Actualización de la Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC) RNAV (GNSS) RWY 08 en el Aeropuerto Internacional de Puerto Plata (MDPP);
- Actualización de las Cartas de Salidas Estandarizadas por Instrumento (SID) RWY 11/29 en el Aeropuerto Internacional Cibao (MDST);
- Corrección en los datos de Resistencia, Superficie y Zona de Parada de las Pistas 11/29 en el Aeropuerto Internacional Cibao (MDST);
- Actualización del Plano de Aeródromo del Aeropuerto Internacional de el Catey (MDCY);

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.

- Update of the frequencies in the ATS communication facilities;
- Implementation of the Air Navigation route segment (RNAV) UL-216 from DCY VOR to LERED;
- Update of the frequency of APP in the IAC RNAV GNSS RWY 09/27 Procedure of the Punta Cana International Airport (MDPC);
- Update in the Aerodrome Chart of the Punta Cana International Airport (MDPC);
- Update of the Instrument Approach Chart (IAC) RNAV (GNSS) RWY 08 in the Puerto Plata International Airport (MDPP);
- Update of the Standard Instrument Departure Charts (SID) RWY 11/29 in the Cibao International Airport (MDST);
- Correction in the Strength, Surface and Stopway data RWY 11/29 in the Cibao International Airport MDST);
- Update in the Aerodrome Chart of the Catey International Airport (MDCY);

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	13 SEP 18	GEN 0.4-1	26 APR 18
GEN 0.4-2	13 SEP 18	GEN 0.4-2	26 APR 18
GEN 0.4-3	13 SEP 18	GEN 0.4-3	26 APR 18
GEN 0.4-4	13 SEP 18	GEN 0.4-4	26 APR 18
GEN 0.4-5	13 SEP 18	GEN 0.4-5	26 APR 18

GEN 3		GEN 3	
GEN 3.6-3	13 SEP 18	GEN 3.6-3	24 JUL 14

ENR 1		ENR 1	
ENR 1.3-3	13 SEP 18	ENR 1.3-3	17 JAN 08
ENR 1.12-1	13 SEP 18	ENR 1.12-1	30 NOV 08

ENR 2		ENR 2	
ENR 2.1-1	13 SEP 18	ENR 2.1-1	17 AUG 17
ENR 2.1-2	13 SEP 18	ENR 2.1-2	14 SEP 17
ENR 2.1-3	13 SEP 18	ENR 2.1-3	14 SEP 17
ENR 2.1-4	13 SEP 18	ENR 2.1-4	14 SEP 17

ENR 3		ENR 3	
ENR 3.1-1	13 SEP 18	ENR 3.1-1	14 SEP 17
ENR 3.1-2	13 SEP 18	ENR 3.1-2	14 SEP 17
ENR 3.1-3	13 SEP 18	ENR 3.1-3	14 SEP 17
ENR 3.1-4	13 SEP 18	ENR 3.1-4	14 SEP 17
ENR 3.1-5	13 SEP 18	ENR 3.1-5	01 MAR 18
ENR 3.1-6	13 SEP 18	ENR 3.1-6	12 OCT 17
ENR 3.1-7	13 SEP 18	ENR 3.1-7	12 OCT 17
ENR 3.1-8	13 SEP 18	ENR 3.1-8	12 OCT 17
ENR 3.1-9	13 SEP 18	ENR 3.1-9	12 OCT 17
ENR 3.1-10	13 SEP 18	ENR 3.1-10	12 OCT 17
ENR 3.1-11	13 SEP 18	ENR 3.1-11	17 AUG 17
ENR 3.1-12	13 SEP 18	ENR 3.1-12	14 SEP 17
ENR 3.1-13	13 SEP 18	ENR 3.1-13	14 SEP 17
ENR 3.1-14	13 SEP 18	ENR 3.1-14	12 OCT 17
ENR 3.2-1	13 SEP 18	ENR 3.2-1	14 SEP 17
ENR 3.2-2	13 SEP 18	ENR 3.2-2	14 SEP 17
ENR 3.2-3	13 SEP 18	ENR 3.2-3	14 SEP 17
ENR 3.2-4	13 SEP 18	ENR 3.2-4	14 SEP 17
ENR 3.2-5	13 SEP 18	ENR 3.2-5	26 APR 18
ENR 3.3-1	13 SEP 18	ENR 3.3-1	12 OCT 17
ENR 3.3-2	13 SEP 18	ENR 3.3-2	14 SEP 17
ENR 3.3-3	13 SEP 18	ENR 3.3-3	01 MAR 18
ENR 3.3-4	13 SEP 18	ENR 3.3-4	12 OCT 17
ENR 3.3-5	13 SEP 18	ENR 3.3-5	01 MAR 18

2.- DESTRUIR / DESTROY:

ENR 3.3-6	13 SEP 18	ENR 3.3-6	12 OCT 17
ENR 3.3-7	13 SEP 18	ENR 3.3-7	14 SEP 17
ENR 3.3-8	13 SEP 18	ENR 3.3-8	12 OCT 17
ENR 4		ENR 4	
ENR 4.3-1	13 SEP 18	ENR 4.3-1	25 JUL 13
ENR 4.3-2	13 SEP 18	ENR 4.3-2	30 MAY 13
ENR 4.3-3	13 SEP 18	ENR 4.3-3	21 OCT 10
ENR 4.3-4	13 SEP 18	ENR 4.3-4	08 MAR 12
ENR 4.3-5	13 SEP 18	ENR 4.3-5	NEW PAGE
ENR 4.3-6	13 SEP 18	ENR 4.3-6	NEW PAGE
ENR 4.3-7	13 SEP 18	ENR 4.3-7	NEW PAGE
ENR 5		ENR 5	
ENR 5.3-1	13 SEP 18	ENR 5.3-1	20 OCT 11
ENR 6		ENR 6	
ENR 6.1-2	13 SEP 18	ENR 6.1-2	26 APR 18
AD 2		AD 2	
MDSD AD 2-8	13 SEP 18	MDSD AD 2-8	17 AUG 17
MDPC AD 2-8	13 SEP 18	MDPC AD 2-8	30 MAY 13
MDPC AD 2-15	13 SEP 18	MDPC AD 2-15	04 JAN 18
MDPC AD 2-35.5	13 SEP 18	MDPC AD 2-35.5	20 AUG 15
MDPC AD 2-35.6	13 SEP 18	MDPC AD 2-35.6	20 AUG 15
MDPP AD 2-8	13 SEP 18	MDPP AD 2-8	25 SEP 08
MDPP AD 2.35-5	13 SEP 18	MDPP AD 2.35-5	30 APR 15
MDLR AD 2-8	13 SEP 18	MDLR AD 2-8	15 DEC 11
MDST AD 2-6	13 SEP 18	MDST AD 2-6	17 AUG 17
MDST AD 2-8	13 SEP 18	MDST AD 2-8	25 SEP 08
MDST AD 2-27.1	13 SEP 18	MDST AD 2-27.1	17 JAN 08
MDST AD 2-27.2	13 SEP 18	MDST AD 2-27.2	17 JAN 08
MDST AD 2-27.3	13 SEP 18	MDST AD 2-27.3	17 JAN 08
MDST AD 2-27.4	13 SEP 18	MDST AD 2-27.4	17 JAN 08
MDJB AD 2-1	13 SEP 18	MDJB AD 2-1	27 APR 17
MDJB AD 2-8	13 SEP 18	MDJB AD 2-8	06 FEB 14
MDCY AD 2-1	13 SEP 18	MDCY AD 2-1	27 APR 17
MDCY AD 2-3	13 SEP 18	MDCY AD 2-3	17 JAN 08
MDCY AD 2-6	13 SEP 18	MDCY AD 2-6	12 OCT 17
MDCY AD 2-8	13 SEP 18	MDCY AD 2-8	02 MAR 17
MDCY AD 2-15	13 SEP 18	MDCY AD 2-15	17 JAN 08
MDCY AD 2-21	13 SEP 18	MDCY AD 2-21	30 APR 15
MDBH AD 2-8	13 SEP 18	MDBH AD 2-8	25 SEP 08
MDSI AD 2-8	13 SEP 18	MDSI AD 2-8	31 MAR 16

3.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.

4.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

2016: NIL

5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "C"

2016: NIL.

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "C"

2017: 03.

3.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

NOTAM SERIE / SERIES "A"

2018: A0042, A0066, A0067

5.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "A"

2016: NIL.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02,03,04,05.

2010: 02.

2011: 01.

2016: 01.

2018: 01.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0					
0.1-1	31 MAY / MAY 12	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	18 AGO / AUG 16
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.4-1	24 JUL / JUL 14
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	30 NOV / NOV 12	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	GEN 2		3.4-6	17 ENE / JAN 08
0.4-1	13 SEP / SEP 18	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
0.4-2	13 SEP / SEP 18	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.5-1	31 MAY / MAY 12
0.4-3	13 SEP / SEP 18	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-2	23 AGO / AUG 12
0.4-4	13 SEP / SEP 18	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.4-5	13 SEP / SEP 18	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-4	20 OCT / OCT 11
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.6-1	30 NOV / NOV 08
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-2	30 NOV / NOV 08
		2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-3	13 SEP / SEP 18
		2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
GEN 1		2.2-7	17 ENE / JAN 08	GEN 4	
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-8	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-9	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 08
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-3	17 ENE / JAN 08
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.1-4	17 ENE / JAN 08
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.2-1	17 ENE / JAN 08
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.2-13	30 MAY / MAY 08		
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.5-1	14 SEP / SEP 17		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-1	23 AGO / AUG 12	2.7-1	02 MAR / MAR 17		
1.6-2	31 MAY / MAY 12	2.7-2	02 MAR / MAR 17		
1.6-3	31 MAY / MAY 12	2.7-3	02 MAR / MAR 17		
1.6-4	31 MAY / MAY 12				
1.6-5	31 MAY / MAY 12	GEN 3			
1.6-6	30 NOV / NOV 12	3.1-1	31 MAY / MAY 12		
1.6-7	30 NOV / NOV 12	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-8	30 NOV / NOV 12	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	3.1-4	24 JUL / JUL 14		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	3.1-5	04 ENE / JAN 18		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-14	30 NOV / NOV 12	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.6-17	30 NOV / NOV 12	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.6-18	30 NOV / NOV 12	3.3-1	10 NOV / NOV 16		
1.6-19	30 NOV / NOV 12				
1.6-20	30 NOV / NOV 12				
1.6-21	30 NOV / NOV 12				
1.6-22	30 NOV / NOV 12				
1.6-23	30 NOV / NOV 12				
1.6-24	30 NOV / NOV 12				
1.7-1	10 ENE / JAN 09				
1.7-2	10 ENE / JAN 09				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	
PARTE 2 EN RUTA						
ENR 0			ENR 2			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	13 SEP / SEP 18	5.4-1	17 ENE / JAN 15	
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	13 SEP / SEP 18	5.5-1	20 AGO / AUG 18	
ENR 1			2.1-3	13 SEP / SEP 18	5.6-1	26 ABR / APR 18
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-4	13 SEP / SEP 18	5.6-2	26 ABR / APR 18	
1.1-2	02 MAR / MAR 17	2.2-1	17 ENE / JAN 08	5.6-3	26 ABR / APR	
1.1-3	17 ENE / JAN 08	ENR 3			ENR 6	
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-1	13 SEP / SEP 18	6.1-1	01 MAR / MAR 18	
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-2	13 SEP / SEP 18	6.1-2	13 SEP / SEP 18	
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-3	13 SEP / SEP 18	6.1-3	01 MAR / MAR 18	
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-4	13 SEP / SEP 18	6.1-3-1	01 MAR / MAR 18	
1.3-3	13 SEP / SEP 18	3.1-5	13 SEP / SEP 18	6.1-3-2	12 OCT / OCT 17	
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	13 SEP / SEP 18	6.2	17 ENE / JAN 08	
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-7	13 SEP / SEP 18	6.3	17 ENE / JAN 08	
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-8	13 SEP / SEP 18	6.4	17 ENE / JAN 08	
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-9	13 SEP / SEP 18	6.5	18 DIC / DEC 08	
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-10	13 SEP / SEP 18	6.6	17 ENE / JAN 08	
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-11	13 SEP / SEP 18	6.7	14 SEP / SEP 17	
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-12	13 SEP / SEP 18	6.8	26 ABR / APR 18	
1.6-1	18 AGO / AUG 16	3.1-13	13 SEP / SEP 18	6.9	26 ABR / APR 18	
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-14	13 SEP / SEP 18			
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.2-1	13 SEP / SEP 18			
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.2-2	13 SEP / SEP 18			
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.2-3	13 SEP / SEP 18			
1.6-6	20 AGO / AUG 15	3.2-4	13 SEP / SEP 18			
1.7-1	30 JUL / JUL 09	3.2-5	13 SEP / SEP 18			
1.7-2	31 MAY / MAY 12	3.3-1	13 SEP / SEP 18			
1.7-3	30 JUL / JUL 09	3.3-2	13 SEP / SEP 18			
1.7-4	14 SEP / SEP 17	3.3-3	13 SEP / SEP 18			
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.3-4	13 SEP / SEP 18			
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-5	13 SEP / SEP 18			
1.9-1	10 NOV / NOV 16	3.3-6	13 SEP / SEP 18			
1.9-2	10 NOV / NOV 16	3.3-7	13 SEP / SEP 18			
1.10-1	24 JUL / JUL 14	3.3-8	13 SEP / SEP 18			
1.10-2	24 JUL / JUL 14	ENR 4				
1.10-3	24 JUL / JUL 14	4.1-1	14 SEP / SEP 17			
1.10-4	24 JUL / JUL 14	4.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.10-5	24 JUL / JUL 14	4.3-1	13 SEP / SEP 18			
1.11-1	30 ABR / APR 15	4.3-2	13 SEP / SEP 18			
1.12-1	13 SEP / SEP 18	4.3-3	13 SEP / SEP 18			
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.3-4	13 SEP / SEP 18			
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-5	13 SEP / SEP 18			
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.3-6	13 SEP / SEP 18			
1.12-5	30 NOV / NOV 09	4.3-7	13 SEP / SEP 18			
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-2	20 OCT / OCT 11			
1.14-2	17 ENE / JAN 08	ENR 5				
1.14-3	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08			
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18			
1.14-7	17 ENE / JAN 08					
1.14-8	17 ENE / JAN 08					
1.14-9	17 ENE / JAN 08					
1.14-10	17 ENE / JAN 08					
1.14-11	17 ENE / JAN 08					
1.14-12	17 ENE / JAN 08					
1.14-13	17 ENE / JAN 08					
1.14-14	17 ENE / JAN 08					

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-31-5	15 NOV / NOV 12	MDPC AD 2-35-2	30 ABR / APR 15
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-3	30 ABR / APR 15
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-1	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-4	31 MAY / MAY 12
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-2	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-5	13 SEP / SEP 18
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-3	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-6	13 SEP / SEP 18
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSD AD 2-35-4	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-7	08 MAR / MAR 12
		MDSD AD 2-35-5	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-8	08 MAR / MAR 12
		MDSD AD 2-35-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-9	30 ABR / APR 15
AD 1					
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-7	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-10	31 MAY / MAY 12
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-8	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-11	30 ABR / APR 15
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-9	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-12	30 ABR / APR 15
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-10	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-13	10 NOV / NOV 16
1.3-1	31 MAR / MAR 16	MDSD AD 2-35-11	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-14	18 AGO / AUG 16
1.3-2	31 MAY / MAY 12	MDSD AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-15	10 NOV / NOV 16
1.3-3	31 MAY / MAY 12	MDSD AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15
1.3-5	31 MAR / MAR 16			MDPC AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15
1.3-6	30 MAY / MAY 08	AD 2. MDPC		MDPC AD 2-37-3	07 MAR / MAR 13
1.3-7	17 ENE / JAN 08			MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-8	07 MAR / MAR 13	MDPC AD 2-1	04 ENE/ JAN 18	AD 2. MDPP	
1.3-9	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-2	04 ENE/ JAN 18	MDPP AD 2-1	30 ABR / APR 15
1.3-10	31 MAY / MAY 12	MDPC AD 2-3	04 ENE/ JAN 18	MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-5	20 OCT / OCT 11	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-6	20 AGO / AUG 15	MDPP AD 2-5	15 DIC / DEC 11
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-7	12 NOV / NOV 15	MDPP AD 2-6	12 OCT / OCT 17
		MDPC AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDSO				MDPP AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDSD AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDPC AD 2-9	08 MAR / MAR 12	MDPP AD 2-9	12 DIC / DEC 13
MDSD AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-7	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-15	13 SEP / SEP 18	MDPP AD 2-15	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPC AD 2-17	17 AGO / AUG 17	MDPP AD 2-17	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-9	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-19	04 ENE/ JAN 18	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-21	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-21	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-1	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-15	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-2	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-27-3	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-16	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-3	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-27-4	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-17	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-4	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09
MDSD AD 2-18	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-5	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-19	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-27-6	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-27-7	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-21	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-27-7	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-8	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-31-1	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-9	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-31-2	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-10	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-31-3	30 JUL / JUL 09
MDSD AD 2-27-1	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-11	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-2	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-12	20 OCT / OCT 11	MDPP AD 2-31-5	04 ENE / JAN 18
MDSD AD 2-27-3	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-13	20 OCT / OCT 11	MDPP AD 2-33	20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-27-4	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-14	25 JUL / JUL 13	MDPP AD 2-35-1	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-27-5	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-15	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-16	12 ENE / JAN 12	MDPP AD 2-35-3	30 ABR / APR 15
MDSD AD 2-27-7	04 ENE / JAN 18	MDPC AD 2-27-17	10 NOV / NOV 16	MDPP AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDSD AD 2-27-8	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-18	10 NOV / NOV 16	MDPP AD 2-35-5	13 SEP / SEP 18
MDSD AD 2-27-9	04 ENE / JAN 18	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-6	12 DIC / DEC 13
MDSD AD 2-27-10	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-35-7	20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-27-11	04 ENE / JAN 18	MDPC AD 2-31-2	23 AGO / AUG 12	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-31-1	07 MAR / MAR 13	MDPC AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15
MDSD AD 2-31-2	15 NOV / NOV 12	MDPC AD 2-31-5	30 JUL / JUL 09	MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-31-3	15 NOV / NOV 12	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08		
MDSD AD 2-31-4	15 NOV / NOV 12	MDPC AD 2-35-1	30 ABR / APR 15		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDLR					
MDLR AD 2-1	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-1	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-6	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-2	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-7	01 MAR / MAR 18
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-3	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-8	14 SEP / SEP 17
MDLR AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDST AD 2-27-4	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-9	01 MAR / MAR 18
MDLR AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-10	14 SEP / SEP 17
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-11	01 MAR / MAR 18
MDLR AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDST AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-12	01 MAR / MAR 18
MDLR AD 2-9	29 JUL / JUL 10	MDST AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	2. MDCY	
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-1	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-2	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-15	11 MAR / MAR 10	MDST AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-6	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-9	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-27-1	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-5	14 SEP / SEP 17	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-6	30 ABR / APR 15	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-7	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-8	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-9	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-15	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-31-1	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-10	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-21	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-31-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	AD 2. MDJB		MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDJB AD 2-1	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	30 ABR / APR 15	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	04 ENE / JAN 18	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	04 ENE / JAN 18	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-5	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDCY AD 2-35-1	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDCY AD 2-35-2	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-7	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-3	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-35-4	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-9	14 SEP / SEP 17	MDCY AD 2-35-5	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-6	10 NOV / NOV 16
AD 2. MDST					
MDST AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-7	10 NOV / NOV 16
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-8	10 NOV / NOV 16
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDBH	
MDST AD 2-6	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-1	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-7	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-15	12 OCT / OCT 17	MDBH AD 2-2	15 NOV / NOV 12
MDST AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-17	14 SEP / SEP 17	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-9	12 NOV / NOV 15	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-21	12 OCT / OCT 17	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-6	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-15	17 AGO / AUG 17	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	30 ABR / APR 15	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-3	10 NOV / NOV 16		
		MDJB AD 2-35-4	10 NOV / NOV 16		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
MDBH AD 2-15	20 AGO / AUG	15			
MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-21	30 ABR / APR	15			
MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-35-1	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-2	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-3	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-4	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN	08			
AD 2. MDSI					
MDSI AD 2-1	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-5	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-6	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-7	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-8	13 SEP / SEP	18			
MDSI AD 2-9	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-15	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-1	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-2	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-4	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR	16			

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

4. Acuerdos SAR

El Estado Dominicano **ha** firmado Acuerdos SAR Regionales Aeronáuticos y Marítimos con los Estados Unidos de América y con las Antillas Neerlandesas & Aruba.

Existe un Acuerdo SAR Doméstico con el Club Náutico de Santo Domingo.

Existe un memorándum de Entendimiento (MDE) sobre Búsqueda y salvamento (SAR) Aeronáutico y Marítimo entre la República Dominicana y la República de Haití.

5. Condiciones de disponibilidad

Los servicios e instalaciones SAR en la República Dominicana están disponibles para toda aeronave que sobrevuele el territorio Nacional y sus aguas jurisdiccionales, sobre el mar o el espacio aéreo comprendido por la Región de Información de Vuelo de Santo Domingo, en cumplimiento con los acuerdos internacionales contraídos para prestar estos servicios.

El servicio de Alerta es brindado por los Servicios de Tránsito Aéreo en las frecuencias 124.300 MHZ, 126.900 MHZ y 121.500 MHZ, además de las frecuencias de las torres de control de aeródromos y las de control de aproximación.

6. Procedimientos y señales**6.1 Procedimientos y señales usados por las aeronaves.**

Los procedimientos para ser usados por el piloto en comando de una aeronave que presencia un accidente o que recibe una llamada de emergencia, se encuentran descritos en el RAD-12, Sección E.

6.2 Comunicaciones

Los procedimientos para la transmisión y recepción de mensajes de emergencia hacia o desde una estación de búsqueda y salvamento están establecidos en el RAD-10, Volumen II, Sección E, Numeral 10.81.

Para las comunicaciones en las operaciones de búsqueda y salvamento son utilizados los códigos y las abreviaturas publicados en el Documento 8400, Abreviaturas y Códigos, de la OACI.

La frecuencia 121.500 MHZ es vigilada constantemente durante las horas de servicio en los Centros de Control y de Información de Vuelo. Las Torres de Control de los aeródromos también vigilarán en esta frecuencia; y las estaciones costeras vigilan las frecuencias internacionales de emergencia.

Las aeronaves que actúan como unidades de búsqueda y salvamento utilizan, además de su identificación, otra adicional. Ej.: ALFA, BRAVO, CHARLIE, ETC.

4. SAR Agreements

The Dominican State has signed Regional Aeronautical and Maritime SAR Agreements with the United States of America and the Netherlands Antilles & Aruba.

Exist a Domestic SAR Agreement between the Dominican State and the Club Nautico Santo Domingo.

Exist a memorandum of understanding (MOU) on Aeronautical and Maritime Search and Rescue between the Dominican Republic and the Republic of Haiti.

5. Conditions of availability

The Dominican Republic SAR services and installations are available for all aircraft over flying the National territory and jurisdictional waters, over the sea or in the airspace between the Santo Domingo Flight Information Region FIR, in compliance with the international agreements for offering this services.

The Alert service is offered by the Air Traffic Services on the frequencies 124.300 MHZ, 126.900 MHZ, and 121.500 MHZ, in addition to the aerodrome control tower frequencies and the approach control frequencies.

6. Procedures and signals**6.1 Procedures and signals used by aircraft**

The procedures to be used by the in-command pilot of an aircraft that sees an accident or receives an emergency call, are contained in RAD-12, Section E.

6.2 Communications

The procedures for transmission and reception of emergency messages to or from a search and rescue station are contained in RAD-12, Vol. II, Section E, Numeral 10.81.

For the communications in search and rescue operations the ICAO Doc. 8400, Codes and Abbreviators, are used.

The frequency 121.500 MHZ is constantly watched during the working hours in the Control and Flight Information Centers. The aerodromes control tower will also watch this frequency, and the coastline stations watch the international emergency frequencies.

Aircraft operating as search and rescue units, in addition to their identification, will use an additional one. Ej.: ALFA, BRAVO, CHARLIE, ETC.


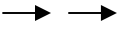
2. Códigos de señales visuales de tierra / aire utilizable por los supervivientes.

Núm.	Mensaje	Símbolo del Código
1	Necesitamos ayuda	V
2	Necesitamos ayuda médica	X
3	No o negativo	N
4	Sí o afirmativo	Y
5	Estamos avanzando en esta dirección	↑

2. Ground / air visual signal codes for use by survivors.

Nr.	Message	Code Symbol
1	Require assistance	V
2	Require medical assistance	X
3	No or Negative	N
4	Yes or Affirmative	Y
5	Proceeding in this direction	↑


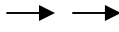
2.2 Códigos de señales visuales de tierra / aire utilizables por las brigadas de salvamento.

Núm.	Mensaje	Símbolo del Código
1	Operación terminada	LLL
2	Hemos hallado a todos los ocupantes	LL
3	Hemos hallado sólo algunos ocupantes	++
4	No podemos continuar, regresamos a la base	XX
5	Nos hemos dividido en dos grupos. Cada uno se dirige en el sentido indicado.	
6	Se ha recibido información de que la aeronave está en esta dirección	
7	No hemos hallado nada. Continuaremos buscando	NN

Instrucciones para su uso:

- Hacer señales no menores de 8 pies (2.5 m).
- Tener cuidado de hacer las señales tal y como se muestran;
- Tratar de que exista el mayor contraste posible entre las señales y el trasfondo;
- Hacer el esfuerzo por llamar la atención por otros medios tales como radio, llamas, humo, luz reflectora.

2.2. Ground / air visual signal codes for use by Ground rescue team.

Nr.	Message	Code Symbol
1	Operation finished	LLL
2	We have found all occupants	LL
3	We have just found some occupants	++
4	We cannot continue. We are going back to base.	XX
5	We have divided in two groups. Each one follows the indicated direction.	
6	Have been received the information that the aircraft is in this direction	
7	We have found nothing. We are going to continue searching	NN

Instructions for use

- Make signals not less than 8 ft (2.5 m);
- Take care to lay out signals exactly as shown;
- Provide as much color contrast as possible between signals and background;
- Make every effort to attract attention by other means such as radio, flares, smoke, reflecting light.

3.2 Comunicaciones

3.2-1 Un vuelo IFR operando fuera de espacio aéreo controlado pero dentro de áreas, o a lo largo de rutas, designadas por la autoridad ATS apropiada de acuerdo con 3.3.1.2 c) o d) del Anexo 2 de la OACI deberá mantener escucha en la frecuencia de radio apropiada y establecer comunicación en ambos sentidos con la unidad que preste servicio de información de vuelo.

3.2-2 Todos los vuelos controlados deberán hacer contacto en la frecuencia 124.300 MHZ por lo menos 10 minutos antes de entrar a la FIR Santo Domingo.

3.2 Communications

3.2-1 An IFR flight operating outside controlled airspace but within or into areas, or along routes, designated by the appropriate ATS authority in accordance with 3.3.1.2 c) or d) of ICAO Annex 2 shall maintain a listening watch on the appropriate radio frequency and establish two-way communication, as necessary, with the air traffic services unit providing flight information service.

3.2-2 All controlled flights must contact at least 10 minutes before enter to Santo Domingo FIR on 124.300 MHZ frequency.

3.3 Reporte de posición

Un vuelo IFR operando fuera de espacio aéreo controlado y del cual la autoridad aeronáutica apropiada le requiera:

- someter un plan de vuelo;
- mantener escucha en la frecuencia de radio apropiada y establecer comunicación en ambos sentidos con la unidad que preste servicio de información de vuelo; y
- deberá reportar posición tal y como está especificado en 3.6.3 del Anexo 2 de la OACI para los vuelos controlados.

3.3 Position reports

An IFR flight operating outside controlled airspace and required by the appropriate ATS authority to:

- submit a flight plan;
- maintain a listening watch on the appropriate radio frequency and establish two-way communication as necessary, with the air traffic services unit providing flight information service; and
- shall report position as specified in 3.6.3 of ICAO Annex 2 for controlled flights.

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

ENR 1.12 INTERCEPTACION DE AERONAVES CIVILES

ENR 1.12 INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT

1. Procedimientos de interceptación

1.1 Los procedimientos y señales visuales siguientes se aplican sobre el territorio y aguas jurisdiccionales de la República Dominicana, así como en toda la FIR Santo Domingo, en el caso de interceptación de una aeronave. Una aeronave que es interceptada por otra aeronave deberá inmediatamente:

- a) seguir las instrucciones dadas por la aeronave interceptadora, interpretando y respondiendo a las señales visuales de acuerdo a lo especificado en el " péndice 1 del " nexo 2 de la O" CI;
- b) notificar inmediatamente, si es posible, a la dependencia " TS apropiada;
- c) tratará de establecer radiocomunicaciones con la aeronave interceptora o con la dependencia de control de interceptación apropiada, efectuando una llamada general en la frecuencia de emergencia de 121.500 MHZ, indicando la identidad de la aeronave interceptada y la naturaleza del vuelo; si no se ha establecido contacto y si es posible, repetirá esta llamada en la frecuencia de emergencia de 243 Mhz; y
- d) si está equipada con respondedor SSR, seleccionará inmediatamente la clave 7700 del modo A, salvo disposición en contrario de la dependencia ATS apropiada.

1.2 Si se ha establecido contacto por radio con la aeronave interceptora, pero no es posible comunicarse en un idioma común, se intentará hacer llegar la información esencial y acusar recibo de las instrucciones por medio de las siguientes frases y pronunciaciones, transmitiendo cada palabra dos veces:

- ◆ La palabra "interceptación," en este contexto, no incluye los servicios de interceptación y escolta proporcionados a una aeronave en peligro, apetición, de conformidad con el Manual de Búsqueda y Salvamento (Doc 7333);

1. Interception procedure

1.1 The following procedure and visual signals apply over the territory and territorial waters of the Dominican Republic and in the entire Santo Domingo FIR, in the event of interception of an aircraft. An aircraft which is intercepted by another aircraft shall immediately:

- a) follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with the specifications in " ppendix 1 of IC" O " nnex 2;
- b) notify, if possible, the appropriate air traffic services unit;
- c) attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft or with the appropriate intercept control unit, by making a general call on the emergency frequency 121.500 MHZ, giving the identity of the intercepted aircraft and the nature of the flight; if no contact has been established and if practicable, repeat this call on the emergency frequency 243 Mhz; and
- d) if equipped with SSR transponder, select Mode A, Code 7700, unless otherwise instructed by the appropriated air traffic services unit.

1.2 If radio contact is established during interception but communication in a common language is not possible, attempts shall be made to convey instructions and essential information by using the phrases and pronunciations in the following table, transmitting each phrase twice:

- ◆ The word "interception", in this context, does not include intercept and escort service provided, on request, to an aircraft in distress, in accordance with the Search an Rescue Manual (Doc 7333);

Frase / phrase	Pronunciación / Pronunciation	Significado / Meaning
1	2	3
Distintivo de llamada CALL SIGN (call sign) '	KOL SÁ-IN / KOL-SA-IN (call sign)	Mi distintivo de llamada (....) My call sign is (....)
WILCO	UILL-KO / VILL-KO	Entendido / cumpliremos / Understood. Will comply.
CANNOT	CAN NOT / KANN NOTT	Imposible cumplir / Unable to comply
REPEAT	RI-PIT / REE-PEET	Repita sus instrucciones / Repeat your instruction.
I AM LOST	AM LÓST / AM LOSST	Posición desconocida / Position unknown.
MAYDAY	MEIDÉI / MAYDAY	Estoy en problemas / I am in distress.
HIJACK	JAI-CHÁC / HI-JACK	Yo he sido secuestrado / I have been Hijacked.
TIERRA / LAND	LAND / LAAND	Yo solicito aterrizar en (poner el lugar) / Request to land at (plane name).
DESCENDER / DESCEND	DIS-SEND / DEE-SEND	Yo solicito descender / I require descent.

- ◆ Sílabas a enfatizar en negritas;
- ◆ El distintivo de llamada a darse es el usado en las comunicaciones radiotelefónicas con el servicio de tránsito aéreo y que corresponda a la identificación en el plan de vuelo; y
- ◆ Las circunstancias pueden no hacer conveniente el uso de la frase "HIJACK".

1.3 La aeronave interceptora, en las circunstancias descritas en el párrafo anterior, transmitirá dos veces las frases mostradas en la tabla que figura más abajo.

1.4 Si alguna instrucción recibida por radio de cualquier fuente estuviera en conflicto con las instrucciones dadas por la aeronave interceptora mediante señales visuales, la aeronave interceptada requerirá aclaración inmediata mientras continúa cumpliendo con las instrucciones visuales dadas por la aeronave interceptora.

1.5 Si alguna instrucción recibida por radio de cualquier fuente estuviera en conflicto con las instrucciones dadas por la aeronave interceptora por radio, la aeronave interceptada requerirá aclaración inmediata mientras continúa cumpliendo con las instrucciones dadas por radio por la aeronave interceptora.

- ◆ Syllables to be emphasized are printed in bold type letters;
- ◆ The call sign required to be given is that used in radiotelephony communications with air traffic services units and corresponding to the aircraft identification in the flight plan; and
- ◆ Circumstances may not always permit, nor make desirable, the use of the phrase "HIJACK".

1.3 The phases shown in the table below shall be used by the intercepting aircraft and transmitted twice in the circumstances described in the preceding paragraph.

1.4 If any instructions received by radio from any source conflict with those given by the intercepting aircraft by visual signals, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the visual instructions given by the intercepting aircraft.

1.5 If instructions received by radio from any source conflict with those given by the intercepting aircraft by radio, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the radio instructions given by the intercepting aircraft.

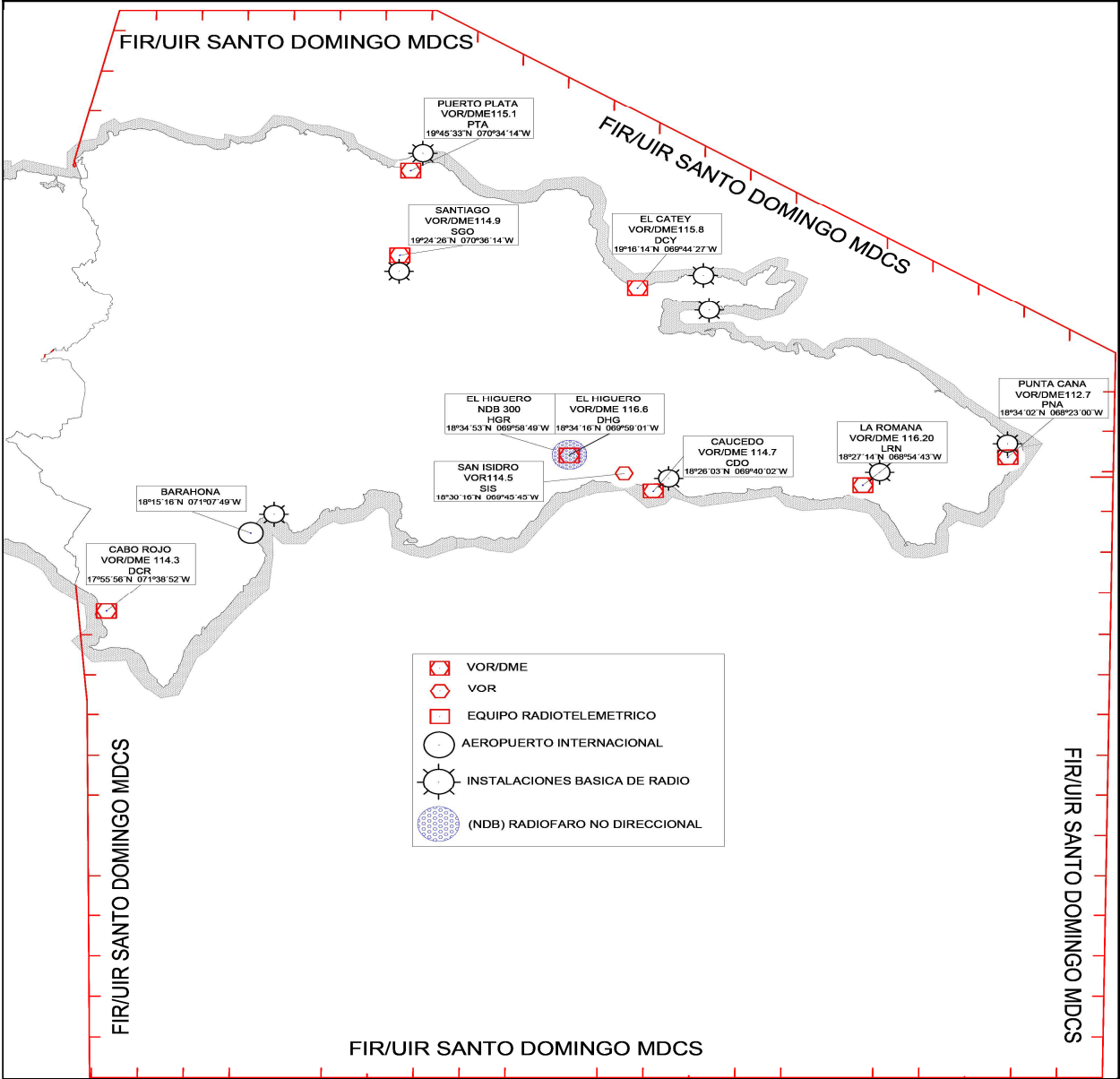
ENR 2.1 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO ENR 2.1 AIRSPACE AIR TRAFFIC SERVICES			
Nombre y límites laterales / Name and lateral limits Límites verticales / Verticals Limits Clasificación / Classification	Dependencia ATS / ATS Unit Distintivo de llamada / Call Sign (Idioma / Language) OPR HR	FREQ. K = KHZ M = MHZ C = 8.33 Channel	Observaciones Remarks
<p>Santo Domingo UIR / 16°00'N/071°40'W to 17°00'N 071°40'W to Dominican Republic / Haiti boundary, to 20°25'N/071°40'W to 20°25'N/070°29'W to 19°00'N / 068°00'W to 16°00'N/068°00'W to 16°00'N/071°40'W.</p> <p>FL600 / FL195</p> <p>Fuera de otros espacios clasificados... A Outside other classified airspace</p>	<p>Santo Domingo ACC</p> <p>(ES/EN) H24</p>	<p>124.300 M</p> <p>124.800 M</p>	<p>Sector Norte/ North Sector Primaria/Primary Secundaria/ Secondary</p>
<p>Santo Domingo FIR / 16°00'N/071°40'W to 17°00'N 071°40'W to Dominican Republic / Haiti boundary, to 20°25'N/071°40'W to 20°25'N/070°29'W to 19°00'N/068°00'W to 16°00'N/068°00'W to 16°00'N/071°40'W.</p> <p>UNL / GND</p> <p>Fuera de otros espacios clasificados...D Outside other classified airspace</p>		<p>127.800 M</p> <p>125.650 M</p>	<p>Sector Sur/ South Sector Primaria/primary Secundaria/ Secondary</p>
<p>SECTORIZACION SANTO DOMINGO FIR / SANTO DOMINGO FIR SECTORING</p> <p>Sector Norte: definido por el espacio aéreo comprendido por la intersección del R-319 del VOR/DME CDO y el límite N-O, en las coordenadas geográficas 19°58'05" N/071°44'20" W, y desde ahí hacia 20°25'N/071°40'W, hacia 20°25'N/070°29'W, hacia 19°00'N/068°00'W, hacia 17°30'N/068°00'W, y desde ahí hacia el VOR/DME CDO, en el R-131.</p> <p>Northern Sector: defined by the airspace understood by the intersection of R-319 on the VOR/DME CDO and the limit N-O, in the geographical coordinates of 19°58'05" N/071°44'20" W, and from there to 20°25'N/071°40'W, toward 20°25'N/070°29'W, toward 19°00'N/068°00'W, toward 17°30'N/068°00'W, and from there toward the VOR/DME CDO, in the R-131.</p> <p>Sector Sur: definido por el espacio aéreo comprendido por el R-131 del VOR/DME CDO hasta el punto 17°30'N/068°00'W en el límite Este, y desde ahí hacia 16°00'N/068°00'W, hacia 16°00'N/071°40'W, hacia el punto más al Sur de la frontera con Haití, y desde ahí, siguiendo la línea fronteriza hasta las coordenadas geográficas 19°58'05"N/071°44'20"W, hacia el VOR/DME CDO, en el R-319.</p> <p>Sector South: defined by the airspace covered by the R-131 on the VOR/DME CDO until the point 17°30'N/068°00'W, in the East boundary, and from there to 16°00'N/068°00'W, toward 16°00'N/071°40'W, toward the point to the south of the border with Haiti, and from there, along the border line until the geographical coordinates of 19°58'05"N/071°44'20"W, toward the VOR/DME CDO, in the R-319.</p>			

Nombre y límites laterales / Name and lateral limits Límites verticales / Verticals Limits Clasificación / Classification	Dependencia ATS / ATS Unit Distintivo de llamada / Call sign (Idioma / Language) OPR HR	FREQ. K = KHZ M = MHZ C = 8.33 Channel	Observaciones Remarks
<p>TMA DE LAS AMÉRICAS</p> <p>TMA Las Américas: círculo de 50NM centrado en CDO VOR/DME, exceptuando al NORTE el arco que une los puntos RIBES, KERSO y KOBET y al ESTE el arco que uno los puntos MIROX con las coordenadas 18°30'23.16"N/068°40'21.73"W (14NM en la derrota geográfica 077 a partir de LRN), 18°41'01.77"N/068°57'31.83"W (14NM en la derrota geográfica 349° a partir de LRN) y la línea que une este punto con la coordenada 18°52'51.41"N/069°12'07.57"W (Entre GABOK y VOGEP).</p> <p>Las Americas TMA: 50NM circle centered on CDO VOR / DME, except for the NORTH the arc that joins the points RIBES, KERSO and KOBET and to the EAST the arc that joins the point MIROX with the coordinates 18°30'23.16"N/068°40'21.73"W (14NM in the geographical track 077 from LRN), 18°41'01.77"N/068°57'31.83"W (14NM in geographical track 349° from LRN) and the line joining this point with the coordinate 18°52'51.41"N/069°12'07.57"W (Between GABOK and VOGEP).</p> <p>FA155 / 2000FT AGL CLASE / CLASS D</p>	<p>De Las Américas APP (ES/EN) H24</p>	<p>119.300 M</p>	<p>Primaria/Primary</p>
<p>TMA CIBAO</p> <p>TMA Cibao: Comprende la línea del límite de la FIR Santo Domingo que conecta al NORTE los puntos BESAS, SEKAR, JUELE, MALVN, RETAK hasta la línea divisoria entre el Sector NORTE y SUR del ACC Santo Domingo. Continúa esta línea divisoria hasta el punto que es tangente con el arco de las 50NM del TMA de Las Américas y a partir de ahí un arco llega hasta el punto RIBES y conecta KERSO y KOBET, siguiendo un trazado superpuesto a la aerovía G446 hasta BESAS.</p> <p>TMA Cibao: It includes the Santo Domingo FIR boundary line that connects at the NORTH the points BESAS, SEKAR, JUELE, MALVN, RETAK to the dividing line between the NORTH and SOUTH Sector of ACC Santo Domingo. Continue this dividing line to the point that is tangent with the 50NM arc of Las Americas TMA and from there an arc that reaches the point RIBES and connects KERSO and KOBET, following a path superposed on the G446 airway to BESAS.</p> <p>FA155 MSL / 2000FT AGL dentro de un círculo de 40NM, (limitado por los límites laterales del TMA Cibao), desde PTA VOR/DME (19°45'33"N/070°34'14"W); y 6,000FT " GL fuera de un círculo de 40NM, (limitado por los límites laterales del TMA Cibao), desde PTA VOR/DME (19°45'33"N/070°34'14"W).</p> <p>MSL FA155 / 2000FT AGL inside a circle of 40NM, (limited by the lateral limits of the Cibao TMA) from PTA VOR / DME 19°45'33"N/070°34'14"W), and 6,000 FT AGL outside a 40NM circle, (limited by the lateral limits of the Cibao TMA) from PTA VOR / DME (19°45'33"N/070°34'14"W).</p> <p>CLASE /CLASS D</p>	<p>Cibao APP (ES/EN) H24</p>	<p>119.000 M 119.950 M</p>	<p>Primaria/Primary Secundaria/ Secondary</p>
<p>TMA PUNTA CANA</p> <p>TMA Punta Cana: Círculo de radio de 50NM centrado en el PNA VOR/DME; seccionado por los límites, ESTE (Long 068°00'00"W) y límite NE (desde 19°00'00"N/068°00'00"W hasta 20°25'00"N/070°29'00"W) de la FIR Santo Domingo. Al OESTE está seccionado coordenadas 18°52'51.41"N/069°12'07.57"W (Entre GABOK y VOGEP), la línea que conecta con las coordenadas 18°41'01.77"N/068°57'31.83"W (14NM en la derrota geográfica 349° a partir de LRN), siguiendo un arco que pasa por las coordenadas 18°30'23.16"N/068°40'21.73"W (14NM en la derrota geográfica 077° a partir de LRN) y termina en el punto MIROX. A partir de MIROX, un arco común al TMA de Las Américas hasta el punto tangente con el arco de las 50NM de PNA.</p> <p>Punta Cana TM": 50NM circle centered on PN" VOR/DME; sectioned by the EAST boundary (Long 068°00'00"W) and NE boundary (from 19°00'00"N/068°00'00"W to 20°25'00"N/070°29'00"W) of the FIR Santo Domingo. At the WEST is sectioned by the coordinates 18°52'51.41"N/069°12'07.57"W (Between GABOK and VOGEP), the line that connects with the coordinates 18°41'01.77"N/068°57'31.83"W (14NM in the geographical track 349° from LRN), following an arc that passes through the coordinates 18°30'23.16"N/068°40'21.73"W (14NM in the geographical track 077° from LRN) and ends at the MIROX point. From MIROX, a common arc to Las Americas TMA to the tangent point with the arc of 50NM of PNA.</p> <p>15500FT MSL / MVA CLASE/ CLASS D</p>	<p>Punta Cana APP (ES/EN) H24</p>	<p>119.750 M 119.850 M 120.700 M</p>	<p>Primaria/Primary Auxiliar/Auxiliary APP Up</p>

Nombre y límites laterales / Name and lateral limits Límites verticales / Verticals Limits Clasificación / Classification	Dependencia ATS / ATS Unit Distintivo de llamada / Call sign (Idioma / Language) OPR HR	FREQ. K = KHZ M = MHZ C = 8.33 Channel	Observaciones Remarks
Aerovías y Rutas ATS, dentro de la Región Inferior de Vuelo / Airways and routes within the Flight Information Region. Límites laterales 5NM a cada lado del eje de la aerovía / Lateral Limits 5 NM each side of the airways axis. FA195 / MVA CLASE/ CLASS D	Santo Domingo ACC (ES/EN) H24	124.300 M 124.800 M 127.800 M 125.650 M	Sector Norte Primaria/Primary Secundaria/ Secondary Sector Sur Primaria/Primary Secundaria/ Secondary
Zona de Control de Las Américas Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport reference point. 2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.100 M 121.900 M	Primaria/Primary
Zona de Control Puerto Plata Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport reference point. 2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.000 M 121.900 M	Primaria/Primary
Zona de Control de Punta Cana Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point. 2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.800 M 118.775 M	Primaria/Primary Auxiliar/Auxiliary
Zona de Control de La Romana Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point. 2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.600 M 118.850 M	Primaria/Primary Auxiliar/Auxiliary
Zona de Control de Santiago Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point. 2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.300 M	Primaria/Primary
Zona de Control de Barahona Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point. 2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.500 M	Primaria/Primary

AREA DE APLICACION RVSM EN ESPACIO AEREO DE REPUBLICA DOMINICANA
RVSM AIRSPACE APPLICATION AREA IN DOMINICAN REPUBLIC

El espacio aéreo de aplicación de la RVSM en República Dominicana viene definido por:		The RVSM airspace in Dominican republic is defined as follow:	
⇒ Límites verticales: FL290 y FL410 ambos inclusive.		⇒ Vertical limits: FL290 and FL410 both included.	
⇒ Límites laterales:		⇒ Lateral limits:	
UIR	Santo Domingo		
Dependencia ATC / ATC unit	Santo Domingo ACC		
Frecuencias / Frequencies	124.300 MHZ 124.800 MHZ	Sector Norte/North Sector Primaria/Primary Secundaria/Secondary	
	127.800 MHZ 125.650 MHZ	Sector Sur/South Sector Primaria/primary Secundaria/Secondary	
Límites horizontales / Horizontal limits	16°00'N071°00'W to 17°00'N071°40'W to Dominican Republic / Haiti boundary, to 20°25'N071°40'W to 20°25'N 070°29'W to 19°00'N068°00'W to 16°00'N 071°40'W		
Límites verticales / Vertical limits	Límites superior / Upper limits: FL410 Límites inferior / Lower limits: FL290		



ENR 3 RUTAS ATS ENR 3 ATS ROUTES				
ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES				
RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
A-315				
▲ PIGBI 17°33'12.00"N071°42'56.00"W	159° / 339° 26 (48)	<u>FL 195</u> 10,000 <i>CLASE / CLASS D</i>	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	159° / 339° 19 (35)			
▲ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	159° / 339° 63 (117)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				
A-319				
▲ BETIR 19°20'35.11"N068°36'16.47"W	240° / 060° 18 (33)	<u>FL 195</u> 7,000 <i>CLASE / CLASS D</i>	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	239° / 059° 13 (24)			
▲ BETUM 18°59'34.00"N069°00'54.00"W	239° / 059° 18 (33)			
▲ GABOK 18°47'24.98"N069°15'06.36"W	239° / 059° 3 (6)			
▲ BIBOK 18°45'23.00"N069°17'29.00"W	239° / 059° 29 (54)	<u>FL 195</u> 4,000 <i>CLASE / CLASS D</i>		
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	237° / 057° 18 (33)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	237° / 057° 14 (26)			
△ POLUX 18°03'48.27"N070°04'17.89"W	237° / 057° 18 (33)			
▲ GABRA 17°51'15.47"N070°17'57.71"W	237° / 056° 53 (98)			
△ RAGUS 17°14'39.23"N070°57'31.37"W	236° / 056° 29 (54)			
▲ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	236° / 056° 30 (56)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
A-554				
▲ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W	172° / 352° 41 (80)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	158° / 338° 29 (54)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ PISOR 19°20'44.00"N070°17'19.00"W	158° / 338° 15 (28)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	167° / 347° 50 (93)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ KARIB 17°39'59.12"N069°19'01.18"W	167° / 348° 109 (202)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
A-567				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	200° / 019° 50 (93)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DELPO 17°36'24.25"N069°48'14.95"W	200° / 019° 97 (178)			
▲ BEROX 16°00'00.00"N070°04'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
A-636				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	122° / 302° 41 (76)	<u>FL 195</u> 8,000 <i>CLASE / CLASS D</i>	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W	122° / 304° 27 (50)	<u>FL 195</u> 6,000 <i>CLASE / CLASS D</i>		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	121° / 301° 40 (74)			
▲ PIXES 19°31'29.00"N069°54'12.00"W	121° / 301° 11 (20)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	121° / 302° 45 (83)			
▲ KIREL 19°11'14.63"N068°58'21.55"W	122° / 302° 8 (15)	<u>FL 195</u> 9,000 <i>CLASE / CLASS D</i>		
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	122° / 303° 20 (37)			
△ OBITA 19°01'20.22"N068°30'47.96"W	122° / 303° 31 (57)			
▲ KATOK 18°50'00.00"N068°00'00.00"W				
B-520				
▲ DCR VOR / DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W	089° / 271° 68 (126)	<u>FL 195</u> 10,000 <i>CLASE / CLASS D</i>	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ KANAM 18°07'47.00"N070°29'01.00"W	091° / 271° 34 (63)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	057° / 237° 18 (33)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	099° / 280° 50 (93)	<u>FL 195</u> 4,000 <i>CLASE / CLASS D</i>		
▲ GOSUL 18°27'41.00"N068°47'28.00"W	099° / 280° 45 (83)			
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ✦ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
B-891				
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	055° / 235° 43 (80)	FL 195 14,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	055° / 235° 31 (59)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	055° / 236° 13 (24)			
▲ RESOR 19°32'48.96"N070°47'43.31"W	056° / 236° 18 (33)	FL 195 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	060° / 241° 30 (56)	FL 195 5,000 CLASE / CLASS D		
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	060° / 241° 8 (15)			
▲ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W				
B-892				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	114° / 295° 22 (41)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W				
G-446				
✦ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W	157° / 337° 18 (33)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	157° / 337° 19 (28)			
▲ PELSO 19°48'59.95"N069°58'16.55"W	157° / 337° 26 (48)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	188° / 008° 11 (20)			
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"W	188° / 008° 13 (24)			
▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W	188° / 008° 37 (69)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	185° / 004° 20 (37)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	185° / 004° 30 (56)			
▲ AVRES 17°36'03.90"N069°34'29.90"W	183° / 005° 96 (178)			
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES				
		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ✦ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
G-880				
▲ DCR VOR / DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W	094° / 276° 69 (128)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ KIVED 18°01'59.00"N070°26'47.00"W	096° / 276° 22 (41)			
△ POLUX 18°03'48.27"N070°04'17.89"W	096° / 276° 25 (46)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	097° / 277° 29 (54)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ BONUR 18°08'08.78"N069°07'52.67"W	097° / 278° 33 (61)			
▲ DARSI 18°10'39.00"N068°33'31.00"W	097° / 277° 8 (15)			
✦ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	097° / 277° 23 (44)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
L-212				
✦ ONPAD 19°36'24.00"N071°44'24.00"W	116° / 296° 46 (85)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	118° / 299° 31 (57)			
✦ BIBAS 19°13'49.00"N070°26'10.00"W	118° / 299° 18 (33)	FL 195 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W				
L-463				
✦ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				
L-464				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	031° / 211° 37 (68)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
✦ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
T-4				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	184° / 004° 22 (41)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ALEVI 18°05'45.00"N068°51'46.00"W	184° / 004° 15 (28)			
◆ DUNOT 17°50'51.00"N068°49'39.00"W	184° / 004° 111 (206)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
T-8				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	195° / 015° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	195° / 016° 26 (48)			
◆ DUPEL 17°44'59.67"N068°26'32.42"W	196° / 015° 105 (193)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
T-10				
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W	280° / 100° 22 (41)	<u>FL 195</u> 11,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ TUMEL 18°15'32.00"N070°31'03.00"W	280° / 100° 35 (65)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	300° / 119° 46 (85)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D		
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				
T-11				
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	207° / 027° 68 (126)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	207° / 027° 39 (72)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
T-12				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	175° / 356° 21 (38)	<u>FL 195</u> 14,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ AVASO 19°51'46.28"N071°35'40.64"W	175° / 356° 52 (96)			
▲ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	175° / 356° 23 (42)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D		
◆ REXUL 18°39'28.60"N071°14'45.07"W	175° / 356° 25 (46)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	181° / 001° 61 (113)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D		
▲ RAGUS 17°14'39.23"N070°57'31.37"W	180° / 001° 75 (139)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				
T-13				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	196° / 016° 21 (39)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	213° / 033° 13 (24)	<u>FL 195</u> 12,000 CLASE / CLASS D		
◆ PIXOK 19°12'11.13"N070°41'51.66"W	213° / 033° 37 (68)			
◆ BENIS 18°38'17.64"N070°57'21.40"W	213° / 033° 25 (46)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D		
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W				
T-14				
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W	067° / 247° 29 (53)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ENEGO 16°49'43.20"N071°15'49.49"W	247° / 067° 66 (122)			
◆ FELOX 17°25'25.39"N070°18'05.16"W	248° / 068° 36 (66)			
◆ GADEM 17°44'37.56"N069°46'41.67"W	248° / 068° 23 (43)			
◆ GOXAL 17°57'12.69"N069°25'59.55"W	249° / 069° 42 (78)			
◆ NADAX 18°18'58.37"N068°48'11.30"W	249° / 069° 28 (52)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
T-15				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	109° / 289° 50 (92)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ NADAX 18°18'58.37"N068°48'11.30"W	289° / 109° 7 (13)			
◆ WANTO 18°17'55.90"N068°40'42.46"W	289° / 109° 16 (29)			
◆ NAKEM 18°15'38.14"N068°24'20.78"W	289° / 109° 23 (43)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
T-16				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	280° / 104° 22 (41)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ BRURY 18°25'46.10"N070°03'10.09"W	104° / 284° 13 (24)			
◆ BUBIB 18°26'27.71"N070°16'31.41"W	104° / 284° 16 (29)	FL 195 9,000 CLASE / CLASS D		
◆ ETKAR 18°27'17.31"N070°32'51.00"W	104° / 284° 37 (69)	FL 195 11,000 CLASE / CLASS D		
◆ ESTAN 18°29'09.71"N071°11'43.14"W	104° / 284° 39 (73)			
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				
W-3				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	280° / 104° 22 (41)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W	104° / 284° 13 (24)			
▲ KANAM 18°07'47.00"N070°29'01.00"W	104° / 284° 16 (29)			
W-4				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	353° / 173° 50 (93)	FL 195 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ RIBES 19°13'47.72"N069°56'04.83"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-6				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	099° / 280° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PIVAR 18°26'40.66"N069°15'44.48"W	099° / 280° 20 (37)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	088° / 269° 31 (57)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W				
W-8				
▲ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W	211° / 031° 37 (68)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				
W-9				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	143° / 323° 31 (57)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ BORAS 19°24'39.00"N070°10'02.00"W	142° / 322° 17 (31)			
▲ RIBES 19°13'47.72"N069°56'04.83"W	139° / 319° 17 (31)			
▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W	139° / 320° 29 (53)			
▲ BIBOK 18°45'23.00"N069°17'29.00"W	141° / 321° 09 (16)			
▲ POBIR 18°40'07.32"N069°10'51.55"W	141° / 321° 20 (37)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D		
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	116° / 297° 54 (100)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
W-10				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	335° / 154° 43 (80)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para Aeronaves en sobrevuelo volando rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o superior
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	327° / 146° 7 (13)			
▲ VOGIM 19°13'28.05"N068°55'38.85"W	327° / 146° 62 (115)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D		
▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-11				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	017° / 197° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ BEREL 18°49'42.00"N068°52'23.00"W	017° / 197° 19 (35)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W				
W-12				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	065° / 246° 27 (50)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KATOK 18°50'00.00"N068°00'00.00"W				
W-17				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	356° / 176° 28 (52)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
△ OBITA 19°01'20.22"N068°30'47.96"W	356° / 176° 20 (37)			
▲ BETIR 19°20'35.11"N068°36'16.47"W				
W-18				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	145° / 326° 30 (56)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
W-24				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	132° / 314° 14 (26)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ PISAB 19°16'29.00"N070°23'26.00"W	131° / 312° 16 (30)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	131° / 312° 61 (113)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ ADRIT 18°37'24.00"N069°12'52.00"W	131° / 312° 20 (37)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ✦ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-26				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	244° / 063° 13 (24)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PODAK 19°16'31.00"N070°47'43.00"W	244° / 063° 77 (142)	<u>FL 195</u> 14,000 CLASE / CLASS D		
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				
W-27				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	318° / 137° 14 (26)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ RESOR 19°32'48.96"N070°47'43.31"W	318° / 137° 63 (117)			
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W				
W-28				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	131° / 313° 36 (67)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PIRAL 19°26'19.61"N070°01'29.65"W	133° / 313° 19 (37)			
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	105° / 285° 02 (4)			
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"	130° / 310° 36 (67)			
▲ VOGEP 18°58'16.55"N069°09'08.52"W	130° / 310° 10 (19)			
▲ POBON 18°53'27.00"N068°59'27.00"W	130° / 310° 07 (13)			
▲ BEREL 18°49'42.00"N068°52'23.00"W	130° / 311° 32 (59)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-29				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	110° / 291° 50 (92)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	105° / 285° 2 (4)	<u>FL 195</u> 9,000 CLASE / CLASS D		
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"W	109° / 291° 50 (93)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W				
W-30				
▲ DCR VOR/DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W	166° / 346° 34 (63)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
△ PITAL 17°24'57.22"N071°24'23.04"W	166° / 346° 27 (50)			
▲ KASOS 17°00'20.00"N071°12'54.00"W	166° / 346° 66 (122)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				
W-31				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	147° / 328° 40 (74)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ GABOK 18°47'24.98"N069°15'06.36"W	148° / 328° 28 (52)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W				
W-32				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	000° / 180° 13 (24)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W				
W-33				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N069°59'00.55"W	029° / 209° 44 (81)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-34				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N069°59'00.55"W	216° / 036° 20 (37)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W				
W-35				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N069°59'00.55"W	256° / 076° 35 (65)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ OKOSO 18°19'23.00"N070°32'51.00"W				
W-36				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N069°59'00.55"W	356° / 176° 35 (65)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W				
W-37				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	018° / 198° 11 (20)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para Aeronaves en sobrevuelo volando rumbo norte, Nivel
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	014° / 195° 30 (55)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W				
W-38				
◆ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				
W-39				
▲ MALVN 20°25'00.00"N071°23'33.67"W	154° / 334° 36 (67)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W	154° / 334° 39 (72)			
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W				
W-40				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	196° / 016° 21 (39)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-41				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	109° / 289° 50 (92)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ NADAX 18°18'58.37"N068°48'11.30"W	289° / 109° 7 (13)			
◆ WANTO 18°17'55.90"N068°40'42.46"W	289° / 109° 16 (29)			
◆ NAKEM 18°15'38.14"N068°24'20.78"W	289° / 109° 23 (43)			
◆ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
W-42				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	280° / 104° 22 (40)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ BRURY 18°25'46.10"N070°03'10.09"W	104° / 284° 13 (24)			
◆ BUBIB 18°26'27.71"N070°16'31.41"W	104° / 284° 16 (29)	FL 195 9,000 CLASE / CLASS D		
◆ ETKAR 18°27'17.31"N070°32'51.00"W	104° / 284° 37 (69)	FL 195 11,000 CLASE / CLASS D		
◆ ESTAN 18°29'09.71"N071°11'43.14"W	104° / 284° 39 (73)			
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES ENR 3.2 UPPER ATS ROUTES				
RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UA-315				
▲ PIGBI 17°33'12.00"N071°42'56.00"W	159° / 339° 26 (48)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	159° / 339° 19 (35)			
▲ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	159° / 339° 63 (117)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				
UA-319				
▲ BETIR 19°20'35.11"N068°36'16.47"W	240° / 059° 8 (14)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ APGET 19°15'03.00"N068°42'43.00"W	240° / 059° 10 (18)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	240° / 059° 63 (117)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	237° / 057° 18 (33)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	237° / 057° 14 (26)			
△ POLUX 18°03'48.27"N070°04'17.89"W	237° / 057° 18 (33)			
▲ GABRA 17°51'15.47"N070°17'57.71"W	237° / 056° 53 (98)			
△ RAGUS 17°14'39.23"N070°57'31.37"W	236° / 056° 29 (54)			
▲ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	236° / 056° 30 (56)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ✦ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UA-554				
▲ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W	173° / 353° 41 (80)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	158° / 338° 29 (54)			
▲ PISOR 19°20'44.00"N070°17'19.00"W	158° / 338° 15 (28)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	167° / 347° 50 (93)			
▲ KARIB 17°39'59.12"N069°19'01.18"W	167° / 348° 109 (202)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
UA-567				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	200° / 019° 27 (50)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ EBLIP 17°59'14.00"N069°44'29.00"W	199° / 019° 81 (150)			
▲ MAREV 16°38'40.00"N069°57'43.80"W	199° / 019° 39 (72)			
▲ BEROX 16°00'00.00"N070°04'00.00"W				

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UA-636				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	122° / 302° 41 (75)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W	123° / 303° 8 (15)			
▲ BEMEL 19°52'54.97"N070°52'48.61"W	123° / 303° 19 (35)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	121° / 302° 52 (96)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	121° / 302° 53 (98)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	122° / 303° 51 (94)			
▲ KATOK 18°50'00.00"N068°00'00.00"W				
UB-520				
▲ DCR VOR / DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W	089° / 271° 102 (189)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	057° / 237° 18 (33)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	099° / 280° 95 (176)			
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W				

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UB-891				
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	055° / 236° 43 (80)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	055° / 236° 32 (59)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	055° / 236° 31 (57)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	060° / 241° 30 (56)			
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	060° / 241° 8 (15)			
▲ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W				
UG-446				
▲ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W	157° / 337° 18 (33)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	157° / 337° 45 (83)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	187° / 007° 61 (113)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	185° / 005° 20 (37)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	185° / 005° 65 (120)			
▲ DULSI 17°00'38.06"N069°30'36.48"W	185° / 005° 60 (111)			
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W				

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ✦ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UW-28				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W	311° / 131° 45 (83)	<u>FL 600</u> <u>FL 195</u> CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DEMBU 18°56'04.00"N069°04'56.00"W	311° / 131° 41 (76)			
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"W	285° / 105° 2 (4)			
▲ DCY VOR/DME 19°16'14.00"N069°44'27.00"W	313° / 133° 55 (102)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				
UW-38				
✦ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	<u>FL 600</u> <u>FL 195</u> CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				
UW-39				
▲ MALVN 20°25'00.00"N071°23'33.67"W	154° / 334° 36 (67)	<u>FL 600</u> <u>FL 195</u> CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W	154° / 334° 39 (72)			
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W				

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE ÁREA (RNAV) ENR 3.3 AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES				
RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
L-450				
▲ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W	182° / 002° 45 (83)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ROLSU 19°40'51.01"N070°40'16.49"W	182° / 002° 69 (128)			
◆ KEBAL 18°32'32.49"N070°28'53.53"W	182° / 002° 31 (57)			
◆ MOGAM 18°02'13.71"N070°23'53.12"W	182° / 002° 93 (172)			
◆ VITOB 16°29'39.15"N070°08'47.08"W	182° / 002° 30 (55)			
▲ BEROX 16°00'00.00"N070°04'00.00"W				
L-453				
▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W	183° / 003° 83 (154)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para Aeronaves en sobrevuelo volando rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o superior.
◆ GABIM 18°35'11.19"N069°29'21.03"W	183° / 003° 29 (53)			
◆ VODEL 18°06'50.03"N069°25'12.12"W	183° / 003° 56 (103)			
◆ KINUM 17°11'28.71"N069°17'09.68"W	183° / 003° 72 (133)			
▲ TEKOL 16°00'00.00"N069°06'54.00"W				
L-463				
◆ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES				
<p>▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT</p>				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
M-596				
◆ NABEN 18°51'48.00"N071°43'49.00"W	061° / 241° 29 (54)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ DUTAV 19°10'14.12"N071°20'03.92"W	061° / 242° 48 (90)			
◆ ROLSU 19°40'51.01"N070°40'16.49"W	062° / 242° 8 (14)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	060° / 241° 38 (71)			
▲ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W				
M-597				
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W	056° / 236° 30 (56)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	056° / 236° 32 (59)			
▲ RODBU 17°17'12.96"N070°54'45.98"W	056° / 236° 49 (91)			
▲ GABRA 17°51'15.47"N070°17'57.71"W	057° / 237° 25 (46)			
◆ VOGAR 18°08'57.73"N069°58'40.17"W	057° / 237° 25 (46)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	059° / 238° 14 (26)			
◆ GABIM 18°35'11.19"N069°29'21.03"W	059° / 240° 50 (93)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	059° / 240° 18 (33)			
▲ BETIR 19°20'35.11"N068°36'16.47"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UL-212				
◆ ONPAD 19°36'24.00"N071°44'24.00"W	116° / 296° 46 (85)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	118° / 299° 31 (57)			
◆ BIBAS 19°13'49.00"N070°26'10.00"W	118° / 299° 18 (33)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W				
UL-216				
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W	353° / 173° 70 (129)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ XUDOR 17°06'01.34"N068°57'38.49"W	173° / 353° 42 (78)			
◆ EMANO 17°45'49.52"N069°12'02.97"W	352° / 172° 44 (81)			
◆ ELOMA 18°27'13.52"N069°27'09.31"W	352° / 172° 52 (95)			
▲ DCY VOR/DME 19°16'14.00"N069°44'26.65"W	340° / 160° 18 (33)			
◆ FIDEL 19°31'40.00"N069°54'14.00"W	340° / 160° 61 (112)			
◆ LERED 20°23'54.80"N070°27'03.50"W				
UL-221				
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W	067° / 248° 43 (79)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ DUMBI 16°23'15.45"N070°07'48.94"W	068° / 248° 36 (66)			
◆ AXUNA 16°42'35.07"N069°36'40.23"W	068° / 248° 25 (46)			
◆ ALTEL 16°55'54.76"N069°15'03.58"W	070° / 250° 19 (36)			
◆ XUDOR 17°06'01.34"N068°57'38.49"W	070° / 250° 13 (24)			
◆ GABAD 17°13'00.69"N068°45'59.65"W	070° / 250° 52 (95)			
◆ SATOE 17°40'00.00"N068°00'00.00"W				
UL-304				
▲ IRGUT 16°00'00.00"N069°54'53.00"W	334° / 153° 96 (178)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ RODBU 17°17'12.96"N070°54'45.98"W	333° / 153° 92 (170)			
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UL-337				
▲ NEGON 16°37'18.00"N068°00'00.00"W	321° / 140 75 (139)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ TILIG 17°24'36.76"N069°00'48.89"W	322° / 142° 23 (43)			
▲ KARIB 17°39'59.12"N069°19'01.18"W	319° / 139° 15 (28)			
▲ MEDIB 17°49'35.00"N069°31'41.00"W	319° / 139° 16 (30)			
▲ EBLIP 17°59'14.00"N069°44'29.00"W	317° / 137° 17 (31)			
◆ VOGAR 18°08'57.73"N069°58'40.17"W	321° / 140° 31 (57)			
▲ EPTES 18°28'38.00"N070°23'39.00"W	319° / 139° 06 (12)			
◆ KEBAL 18°32'32.49"N070°28'53.53"W	318° / 139° 61 (114)			
◆ DUTAV 19°10'14.12"N071°20'03.92"W	318° / 138° 25 (46)			
▲ OSIDU 19°25'43.00"N071°40'55.00"W				
UL-339				
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W	355° / 175° 44 (82)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ AXUNA 16°42'35.07"N069°36'40.23"W	175° / 355° 69 (128)			
◆ VIBLO 17°49'12.94"N069°56'42.83"W	174° / 354° 39 (73)			
◆ HOFER 18°27'03.30"N070°09'05.40"W	174° / 354° 82 (151)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	173° / 353° 41 (76)			
▲ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W				
UL-342				
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W	032° / 212° 34 (62)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ HAMSE 16°31'27.16"N069°11'28.90"W	032° / 212° 30 (55)			
◆ CONAY 16°59'30.39"N069°00'15.43"W	032° / 212° 07 (13)			
◆ XUDOR 17°06'01.34"N068°57'38.49"W	032° / 212° 32 (60)			
◆ DAVIP 17°36'13.46"N068°45'28.10"W	032° / 212° 08 (14)			
◆ ILARA 17°43'29.39"N068°42'32.00"W	032° / 212° 54 (99)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UL-349				
◆ SATOE 17°40'00.00"N068°00'00.00"W	287° / 107° 41 (75)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ILARA 17°43'29.39"N068°42'32.00"W	107° / 287° 28 (52)			
◆ EMANO 17°45'49.52"N069°12'02.97"W	106° / 286° 10 (19)			
◆ ARIAS 17°46'30.00"N069°22'32.00"W	106° / 286° 33 (61)			
◆ VIBLO 17°49'12.94"N069°56'42.83"W	105° / 285° 25 (45)			
◆ IDACO 17°50'51.00"N070°22'21.00"W	105° / 285° 73 (135)			
▲ DCR VOR/DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W				
UL-464				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	031° / 211° 37 (68)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W				
UL-468				
▲ PIGBI 17°33'12.00"N071°42'56.00"W	171° / 351° 48 (89)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ VIXOL 16°47'24.87"N071°26'34.25"W	171° / 351° 50 (92)			
◆ KISAS 16°00'00.00"N071°09'45.98"W				
UL-577				
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W	281° / 100° 95 (176)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	283° / 103° 28 (51)			
◆ HOFER 18°27'03.30"N070°09'05.40"W	283° / 102° 99 (183)			
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UM-525				
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W	060° / 241° 46 (85)	<u>FL 600</u> FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ VITOB 16°29'39.15"N070°08'47.08"W	061° / 241° 14 (26)			
▲ MAREV 16°38'40.00"N069°57'43.80"W	061° / 241° 34 (63)			
▲ DULSI 17°00'38.06"N069°30'36.48"W	061° / 241° 17 (31)			
◆ KINUM 17°11'28.71"N069°17'09.68"W	061° / 241° 10 (19)			
▲ IMEDO 17°18'00.00"N069°09'02.80"W	061° / 241° 10 (19)			
◆ TILIG 17°24'36.76"N069°00'48.89"W	061° / 242° 36 (67)			
▲ ILAMO 17°47'54.00"N068°31'40.00"W	062° / 242° 39 (72)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
UT-4				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	184° / 004° 22 (40)	<u>FL 600</u> FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ALEVI 18°05'45.00"N068°51'46.00"W	004° / 184° 15 (28)			
◆ DUNOT 17°50'51.00"N068°49'39.00"W	184° / 004° 111 (206)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
UT-8				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W	195° / 015° 23 (43)	<u>FL 600</u> FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	196° / 015° 26 (48)			
◆ DUPEL 17°44'59.67"N068°26'32.42"W	196° / 015° 104 (193)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UT-11				
▲ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W	199° / 019° 32 (59)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ BEMEL 19°52'54.97"N070°52'48.61"W	199° / 019° 29 (54)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	199° / 018° 60 (111)			
△ PITEX 18°24'13.00"N071°06'27.00"W	199° / 018° 09 (17)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	207° / 027° 67 (124)			
△ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	207° / 027° 39 (72)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				
UT-12				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	175° / 356° 21 (39)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ AVASO 19°51'46.28"N071°35'40.64"W	175° / 356° 52 (96)			
△ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	175° / 356° 48 (89)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UT-14				
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W	067° / 247° 18 (33)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ELSET 16°43'49.18"N071°25'17.52"W	247° / 067° 11 (20)			
◆ ENEGO 16°49'43.20"N071°15'49.49"W	247° / 067° 32 (60)			
◆ FRIST 17°07'16.43"N070°47'31.61"W	247° / 067° 33 (62)			
◆ FELOX 17°25'25.39"N070°18'05.16"W	248° / 068° 36 (66)			
◆ GADEM 17°44'37.56"N069°46'41.67"W	248° / 068° 23 (43)			
◆ GOXAL 17°57'12.69"N069°25'59.55"W	249° / 069° 70 (130)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W				
UT-15				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	109° / 289° 50 (92)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ NADAX 18°18'58.37"N068°48'11.30"W	289° / 109° 23 (42)			
◆ NAKEM 18°15'38.14"N068°24'20.78"W	289° / 109° 23 (43)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				

ENR 4.3 DESIGNADORES NOMBRE-CODIGO PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS
ENR 4.3 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
ADRIT	18°37'24.00"N 069°12'52.00"W	W-24	OBLIGATORIO / COMPULSORY
ALEVI	18°05'45.00"N 068°51'46.00"W	T-4, UT-4	TMA LAS AMERICAS, TMA PUNTA CANA, DE PASO / FLY BY
ALTEL	16°55'54.76"N 069°15'03.58"W	UL-221	DE PASO / FLY BY
ANTEX	18°29'00.00"N 068°00'00.00"W	B-520, B-892, UB-520, UL-577	BDRY FIR, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
APGET	19°15'03.00"N 068°42'43.00"W	UA-319	OBLIGATORIO / COMPULSORY
ARIAS	17°46'30.00"N 069°22'32.00"W	UL-349	DE PASO / FLY BY
ASIVO	19°57'36.00"N 069°41'33.00"W	W-10, W-37, L-453	BDRY FIR OBLIGATORIO / COMPULSORY
AVASO	19°51'46.28"N 071°35'40.64"W	T-12, UT-12	DE PASO / FLY BY
AVRES	17°36'03.90"N 069°34'29.90"W	G-446	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
AXUNA	16°42'35.07"N 069°36'40.23"W	UL-221, UL-339	DE PASO / FLY BY
BEMEL	19°52'54.97"N 070°52'48.61"W	UA-636, UT-11	OBLIGATORIO / COMPULSORY
BENIS	18°38'17.64"N 070°57'21.40"W	T-13	DE PASO / FLY BY
BEREL	18°49'42.00"N 068°52'23.00"W	W-11, W-28	TMA LAS AMERICAS, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
BEROX	16°00'00.00"N 070°04'00.00"W	A-567, UA-567, L-450	BDRY FIR OBLIGATORIO / COMPULSORY
BESAS	20°20'12.00"N 070°20'30.00"W	G-446, L-464, W-8, UG-446, UL-464	BDRY FIR, TMA CIBAO, DE PASO / FLY BY
BETIR	19°20'35.11"N 068°36'16.47"W	A-319, W-17, UA-319, M-597	BDRY FIR, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
BETUM	18°59'34.00"N 069°00'54.00"W	A-319	TMA LAS AMERICAS, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
BEXIL	18°15'16.17"N 071°07'48.65"W	T-10, T-11, T-12, T-13, UT-11, UT-12	DE PASO / FLY BY
BIBAS	19°13'49.00"N 070°26'10.00"W	L-212 , UL-212	DE PASO / FLY BY
BIBOK	18°45'23.00"N 069°17'29.00"W	A-319, W-9	OBLIGATORIO / COMPULSORY

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
BONUR	18°08'08.78"N 069°07'52.67"W	G-880	OBLIGATORIO / COMPULSORY
BORAS	19°24'39.00"N 070°10'02.00"W	W-9	OBLIGATORIO / COMPULSORY
BRURY	18°25'46.10"N 070°03'10.09"W	T-16, W-42	DE PASO / FLY BY
BUBIB	18°26'27.71"N 070°16'31.41"W	T-16, W-42	DE PASO / FLY BY
CDO VOR/DME	18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	A-319, A-554, A-567, B-520, G-446, L-212, T-15, T-16, W-3, W-4, W-6, W-41, W-42 UA-319, UA-554, UA-567, UB-520, UG-446, M-597, UL-212, UL-577, UT-15	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
CONAY	16°59'30.39"N 069°00'15.43"W	UL-342	DE PASO / FLY BY
DARSI	18°10'39.00"N 068°33'31.00"W	G-880	OBLIGATORIO / COMPULSORY
DATUN	19°55'55.85"N 071°00'44.72"W	A-636, W-39, UA-636, UW-39	OBLIGATORIO / COMPULSORY
DAVIP	17°36'13.46"N 068°45'28.10"W	UL-342	DE PASO / FLY BY
DCR VOR/DME	17°55'56.28"N 071°38'52.19"W	B-520, G-880, W-30, UB-520, UL-349	BDRY FIR RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
DCY VOR/DME	19°16'13.98"N 069°44'26.65"W	W-28, W-29, W-31, W-32, W-33, W-37 UW-28, UL-216	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
DELPO	17°36'24.25"N 069°48'14.95"W	A-567	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
DEMBU	18°56'04.00"N 069°04'56.00"W	UW-28	OBLIGATORIO / COMPULSORY
DHG VOR/DME	18°34'16.37"N 069°59'00.55"W	W-33, W-34, W-35, W-36	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
DULSI	17°00'38.06"N 069°30'36.48"W	UG-446, UM-525	OBLIGATORIO / COMPULSORY
DUMBI	16°23'15.45"N 070°07'48.94"W	UL-221	DE PASO / FLY BY
DUNOT	17°50'51.00"N 068°49'39.00"W	T-4, UT-4	TMA PUNTA CANA
DUPEL	17°44'59.67"N 068°26'32.42"W	T-8, UT-8	TMA PUNTA CANA, DE PASO / FLY BY
DUTAV	19°10'14.12"N 071°20'03.92"W	M-596, UL-337	DE PASO / FLY BY
EBLIP	17°59'14.00"N 069°44'29.00"W	UA-567, UL-337	OBLIGATORIO / COMPULSORY

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
ELOMA	18°27'13.52"N 069°27'09.31"W	UL-216	DE PASO / FLY BY
ELSET	16°43'49.18"N 071°25'17.52"W	UT-14	
EMANO	17°45'49.52"N 069°12'02.97"W	UL-216, UL-349	
ENEGO	16°49'43.20"N 071°15'49.49"W	T-14, UT-14	
EPTES	18°28'38.00"N 070°23'39.00"W	UL-337	
ESTAN	18°29'09.71"N 071°11'43.14"W	T-16, W-42	
ETBOD	18°31'00.00"N 071°53'00.00"W	B-891, T-10, T-16, W-26, W-42, UB-891, UL-304, UL-577	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY
ETKAR	18°27'17.31"N 070°32'51.00"W	T-16, W-42	TMA LAS AMERICAS, DE PASO / FLY BY
FELOX	17°25'25.39"N 070°18'05.16"W	T-14, UT-14	DE PASO / FLY BY
FIDEL	19°31'40.00"N 069°54'14.00"W	UL-216	
FRIST	17°07'16.43"N 070°47'31.61"W	UT-14	
GABAD	17°13'00.69"N 068°45'59.65"W	UL-221	
GABIM	18°35'11.19"N 069°29'21.03"W	L-453, M-597	OBLIGATORIO / COMPULSORY
GABOK	18°47'24.98"N 069°15'06.36"W	A-319, W-31	
GABRA	17°51'15.47"N 070°17'57.71"W	A-319, UA-319, M-597	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
GADEM	17°44'37.56"N 069°46'41.67"W	T-14, UT-14	DE PASO / FLY BY
GOSUL	18°27'41.00"N 068°47'28.00"W	B-520	OBLIGATORIO / COMPULSORY
GOXAL	17°57'12.69"N 069°25'59.55"W	T-14, UT-14	DE PASO / FLY BY
HAMSE	16°31'27.16"N 069°11'28.90"W	UL-342	
HOFER	18°27'03.30"N 070°09'05.40"W	UL-577, UL-339	
IDACO	17°50'51.00"N 070°22'21.00"W	UL-349	

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
ILAMO	17°47'54.00"N 068°31'40.00"W	UM-525	OBLIGATORIO / COMPULSORY
ILARA	17°43'29.39"N 068°42'32.00"W	UL-342, UL-349	DE PASO / FLY BY
IMEDO	17°18'00.00"N 069°09'02.80"W	UM-525	OBLIGATORIO / COMPULSORY
IRGUT	16°00'00.00"N 069°54'53.00"W	UL-304	
JUELE	20°25'03.50"N 071°07'06.63"W	L-463, W-38, UW-38	BDRY FIR, TMA CIBAO, DE PASO / FLY BY
KANAM	18°07'47.00"N 070°29'01.00"W	B-520, W-3	TMA LAS AMERICAS OBLIGATORIO / COMPULSORY
KARIB	17°39'59.12"N 069°19'01.18"W	A-554, UA-554, UL-337	
KARUM	16°00'00.00"N 069°24'00.00"W	G-446, UG-446, UL-342, UL-339	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY
KASOS	17°00'20.00"N 071°12'54.00"W	W-30	OBLIGATORIO / COMPULSORY
KATIN	16°54'44.00"N 071°18'53.00"W	A-315, A319 UA-315,UA-319, M-597	
KATOK	18°50'00.00"N 068°00'00.00"W	A-636, W-12 UA-636	BDRY FIR, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
KEBAL	18°32'32.49"N 070°28'53.53"W	L-450, UL-337	DE PASO / FLY BY
KERSO	19°03'02.75"N 069°41'51.30"W	G-446, W-9, W-32	TMA LAS AMERICAS, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
KINUM	17°11'28.71"N 069°17'09.68"W	L-453, UM-525	DE PASO / FLY BY
KIREL	19°11'14.63"N 068°58'21.55"W	A-636	OBLIGATORIO / COMPULSORY
KISAS	16°00'00.00"N 071°09'45.98"W	UL-468	DE PASO / FLY BY
KIVED	18°01'59.00"N 070°26'47.00"W	G-880	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
KOBET	19°27'30.00"N 069°43'04.00"W	A-636, G-446, W-37, UA-636, UG-446	TMA CIBAO OBLIGATORIO / COMPULSORY
KODIX	19°08'12.00"N 070°08'33.00"W	A-554, L-212, W-24, W-36, UL-212	TMA LAS AMERICAS, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
LECKY	18°13'30.00"N 069°53'43.00"W	A-319, B520, UA-319, UB-520	OBLIGATORIO / COMPULSORY
LERED	20°23'54.80"N 070°27'03.50"W	UL-216	BDRY FIR, DE PASO / FLY BY

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
LRN VOR/DME	18°27'14.41"N 068°54'42.65"W	T-4, W-6, W-9, W-11, W-24, W-31, UT-4	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
MALVN	20°25'00.00"N 071°23'33.67"W	W-39, UW-39	BDRY FIR, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
MAREV	16°38'40.00"N 069°57'43.80"W	UA-567, UM-525	OBLIGATORIO / COMPULSORY
MEDIB	17°49'35.00"N 069°31'41.00"W	UL-337	
MELLA	18°13'00.00"N 068°00'00.00"W	G-880, T-15, W-9, W-18, W-41, UT-15, UM-525	BDRY FIR, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
MOGAN	18°02'13.71"N 070°23'53.12"W	L-450	DE PASO / FLY BY
NABEN	18°51'48.00"N 071°43'49.00"W	M-596	
NADAX	18°18'58.37"N 068°48'11.30"W	T-14, T-15, W-41, UT-15	
NAKEM	18°15'38.14"N 068°24'20.78"W	T-15, W-41, UT-15	
NEGON	16°37'18.00"N 068°00'00.00"W	UL-337	OBLIGATORIO / COMPULSORY
OKOSO	18°19'23.00"N 070°32'51.00"W	W-35	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
ONPAD	19°36'24.00"N 071°44'24.00"W	L-212, UL-212	BDRY FIR, DE PASO / FLY BY
OSIDU	19°25'43.00"N 071°40'55.00"W	UL-337	OBLIGATORIO / COMPULSORY
PALAS	16°34'00.00"N 071°41'00.00"W	A-319, T-11, T-14, UA-319, M-597, UT-11, UT-14	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY
PELSO	19°48'59.95"N 069°58'16.55"W	G-446	TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
PETRI	19°16'06.00"N 069°42'30.00"W	G-446, W-28, W-29, UW-28	OBLIGATORIO / COMPULSORY
PIGBI	17°33'12.00"N 071°42'56.00"W	A-315, UA-315, UL-468	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY
PIRAL	19°26'19.61"N 070°01'29.65"W	W-28	OBLIGATORIO / COMPULSORY
PIRON	18°05'52.70"N 069°37'47.98"W	G-446, G880, UG-446	
PISAB	19°16'29.00"N 070°23'26.00"W	W-24	
PISOR	19°20'44.00"N 070°17'19.00"W	A-554, UA-554	

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
PISOS	20°05'14.41"N 070°09'49.31"W	B-891, G-446, UB-891, UG-446	TMA CIBAO
PIVAR	18°26'40.66"N 069°15'44.48"W	W-6	OBLIGATORIO / COMPULSORY
PIXAR	19°08'30.00"N 068°50'25.00"W	A-319, A-636, W-10, W-11, W-29, UA-319, UA-636, M-597	
PIXES	19°31'29.00"N 069°54'12.00"W	A-636	
PIXOK	19°12'11.13"N 070°41'51.66"W	T-13	DE PASO / FLY BY
PNA VOR/DME	18°34'02.13"N 068°22'59.93"W	B-892, T-8, T-14, W-6, W-10, W-12, W-17, W-18, W-28, UW-28, UL-342, UT-8, UT-14	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
POBEP	18°11'16.90"N 068°24'38.62"W	G-880, T-8, UT-8	DE PASO / FLY BY
POBIN	19°23'42.00"N 070°57'26.00"W	B-891, L-212, UB-891, UL-212, UT-11	OBLIGATORIO / COMPULSORY
POBIR	18°40'07.32"N 069°10'51.55"W	W-9	OBLIGATORIO / COMPULSORY
POBON	18°53'27.00"N 068°59'27.00"W	W-28	
PODAK	19°16'31.00"N 070°47'43.00"W	W-26	OBLIGATORIO / COMPULSORY
POKAK	16°00'00.00"N 068°34'00.00"W	A-554, T-4, T-8 UA-554, UL-216, UT-4, UT-8	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY
POKEG	20°10'30.00"N 070°03'18.00"W	B-891, UB-891, M-596	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY
PTA VOR/DME	19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	A-554, A-636, B-891, L-463, L-464, T-13, W8, W-9, W-28, W-38, W-40, UA-554, UA-636, UB-891, UW-28, UW-38, L-463, M-596, UL-339, UL-464	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
RESOR	19°32'48.96"N 070°47'43.31"W	B-891, W-27	OBLIGATORIO / COMPULSORY
RETAK	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W	A-636, T-12, W-27, UA-636, UT-12	BDRY FIR, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
REXUL	18°39'28.60"N 071°14'45.07"W	T-12	DE PASO / FLY BY
RIBES	19°13'47.72"N 069°56'04.83"W	W-4, W-9	TMA LAS AMERICAS, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
RODBU	17°17'12.96"N 070°54'45.98"W	M-597, UL-304	OBLIGATORIO / COMPULSORY
ROLSU	19°40'51.01"N 070°40'16.49"W	L-450, M-596	DE PASO / FLY BY

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
SATOE	17°40'00.00"N 068°00'00.00"W	UL-221, UL-349	DE PASO / FLY BY
SEKAR	20°25'00.00"N 070°47'42.00"W	A-554, UA-554, L-450, UL-339, UT-11	BDRY FIR, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
SGO VOR/DME	19°24'26.34"N 070°36'13.70"W	T-13, W-24, W-26, W-27, W-29, W-39, W-40, UW-39	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
TEKOL	16°00'00.00"N 069°06'54.00"W	L-453	OBLIGATORIO / COMPULSORY
TILIG	17°24'36.76"N 069°00'48.89"W	UL-337, UM-525	DE PASO / FLY BY
TUMEL	18°15'32.00"N 070°31'03.00"W	T-10	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
VESKA	16°00'00.00"N 070°45'00.00"W	A-315, T-12, W-30, UA-315, UL-221, UM-525	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY
VIBLO	17°49'12.94"N 069°56'42.83"W	UL-339, UL-349	DE PASO / FLY BY
VITOB	16°29'39.15"N 070°08'47.08"W	L-450, UM-525	
VIXOL	16°47'24.87"N 071°26'34.25"W	UL-468	
VODEL	18°06'50.03"N 069°25'12.12"W	L-453	
VOGAR	18°08'57.73"N 069°58'40.17"W	M-597, UL337	
VOGEP	18°58'16.55"N 069°09'08.52"W	W-28	OBLIGATORIO / COMPULSORY
VOGIM	19°13'28.05"N 068°55'38.85"W	W-10	
WANTO	18°17'55.90"N 068°40'42.46"W	T-15, W-41	TMA LAS AMERICAS, TMA PUNTA CANA, DE PASO / FLY BY
XUDOR	17°06'01.34"N 068°57'38.49"W	UL-216, UL-221, UL-342	DE PASO / FLY BY

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

ENR 5.3 OTRAS ACTIVIDADES DE NATURALEZA PELIGROSA
ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF DANGEROUS NATURE

ENR 5.3.1 AREAS PARA DESCARGA RAPIDA DE COMBUSTIBLE
ENR 5.3.1 EMERGENCY DUMPING FUEL AREAS

Aeropuerto	Coordenadas Límites laterales	Límites verticales (Pies AMSL)	Autoridad Responsable para INFO	OBS
Airport	Coordinates Lateral limits	Vertical limits (Feet AMSL)	Responsible Authority for INFO	RMK
1	2	3	4	5
De Las Américas / Int'l José Francisco Peña Gómez	Entre / Between 18°08'N 18°14'N y / and 069°19'W 069°37'W	<u>8,500</u> 4,500	De Las Américas / TWR 118.100 MHZ	H24
Puerto Plata / Int'l Gregorio Luperón	Entre / Between 20°00'N 20°06'N y / and 070°16'W 070°34'W	<u>8,500</u> 4,500	Puerto Plata / APP 119.000 MHZ	H24
Punta Cana / Int'l	Entre / Between 18°49'N 18°55'N y / and 068°07'W 068°25'W	<u>8,500</u> 4,500	Punta Cana / APP 119.750 MHZ	H24
La Romana / Int'l Casa de campo	Entre / Between 18°08'N 18°14'N y / and 068°54'W 069°12'W	<u>8,500</u> 4,500	De Las Américas / APP 119.300 MHZ	H24

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

MDSAD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTAS
MDSAD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designator PISTA	APCH LGT tipo/	Luces de Umbral color	VASIS	TDZ	Luces de línea de centro	Luces de borde de PISTA Color	Luces de fin de Pista color	Luces de parada color	OBS
RWY Designador	Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI	LGT LEN	RWY center line LGT	RWY edge LGT colour	RWY End LGT colour	SWY LGT colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	ALS-I	Verdes Green	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	BLANCAS WHITE - LIH	ROJAS RED	ROJAS RED	THR 17: Luces de Aproximación solo cuentan con una longitud de 416M desde el Umbral / THR 17: Approach Lights only have a length of 416M from the Threshold.
35	ALS-I	Verdes Green	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	BLANCAS WHITE - LIH	ROJAS RED	ROJAS RED	NIL

MDSAD 2.15 OTRA LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA
MDSAD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localización, características y horas de operación de ABN/IBN ABN/ IBN Location, characteristics and hours of operation	ABN: En Torre de control / At Control Tower WG IBN- NIL H-SS/ SR
2	Localización e iluminación del LDI y el Anemómetro/ LDI and Anemometer location and lighting	Anemómetro localizado en ambos lados de las cabeceras pistas 17/35 / Anemometer located in both sides runway threshold 17/35. LDI: NIL
3	Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje/ TWY edge and center line lighting	Borde: de todas las calles de rodaje / Edge all TWY Línea de centro/ Center line: NIL
4	Fuente de energía secundaria/tiempo de conexión Secondary power supply / switch-over time	Disponible conforme a los requisitos del Anexo 14 Capítulo 8 de la OACI / AVBL according to the requirements of ICAO Annex 14 Chapter 8
5	Observaciones / Remarks	NIL

MDSAD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
MDSAD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Observaciones / Remarks	Donde lo indique la Torre de Control / Where indicated by the Control Tower
----------	-------------------------	---

MDSAD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS
MDSAD 2.17 ATS AIR SPACE

1	Designación y límites laterales / Designation and lateral limits	Las Américas CTR En un círculo con un radio de 10 NM centrado en 18°25'47"N 069°40'08" W / Las Américas CTR in a circle with a 10 NM radius centered at 18° 25' 47"N / 069° 40' 08"W
2	Límites verticales / Vertical limits	Desde la superficie hasta 2,000 ft MSL / From surface to 2,000 ft MSL
3	Clasificación del espacio aéreo/ Airspace classification	Clase / Class D
4	Distintivo de llamada de la dependencia " TS; lenguaje(s) / " TS unit call sign; languages(s)	"Torre Las Américas" / "Las Américas Tower" Español / Inglés Spanish / English
5	Altitud de transición / Transition altitude	17,000 ft MSL
6	Observaciones / Remarks	NIL

MDSAD 2.18 FACILIDADES DE COMUNICACIONES ATS
MDSAD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Operación	Observación
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of Operation	Remark
1	2	3	4	5
FIC	Información Santo Domingo/ Santo Domingo Information	126.900 MHZ	H24	Primaria/Primary
ACC	Control Santo Domingo/ Santo Domingo Control	124.300 MHZ 124.800 MHZ	H24 H24	Sector Norte/North sector Primaria/Primary Secundaria/Secondary
		127.800 MHZ 125.650 MHZ	H24 H24	Sector Sur/South sector Primaria/Primary Secundaria/Secondary
		121.500 MHZ	H24	Emergencia/Emergency
APP	Aproximación Las Américas / Las Américas Approach	119.300 MHZ 121.250 MHZ 121.500 MHZ	H24 H24 H24	Primaria/Primary Secundaria/Secondary Emergencia/Emergency
ATIS	NIL	127.650 MHZ	H24	Primaria/Primary
TWR	Torre Las Américas/ Las Américas Tower	118.100 MHZ	H24	Primaria/Primary
GND	Control Terrestre/ Ground Control	121.900 MHZ	H24	Primaria/Primary

MDPC AD 2.14 ILUMINACION DE APROXIMACION Y PISTAS
MDPC AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador PISTA	APCH LGT tipo /	Luces de Umbral color	VASIS	TDZ	Luces de línea de centro	Luces de borde de PISTA Color	Luces de fin de Pista color	Luces de parada color	OBS
RWY Designador	type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI	LGT LEN	RWY center line LGT	RWY edge LGT colour	RWY End LGT colour	SWY LGT colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RWY 09	SALS	Verde / Green	PAPI 3°	NIL	NIL	LIH/Blanca Ambar ultimos 2000FT / LIH/Amber White last 2000FT	Rojo / Red	NIL	NIL
RWY 27	NIL	Verde / Green	PAPI 3°	NIL	NIL	LIH/Blanca Ambar ultimos 2000FT / LIH/Amber White last 2000FT	Rojo / Red	NIL	NIL
RWY 08	SALS	Verde / Green	PAPI 3°	NIL	IRCL/Blanco Rojo ultimos 2952FT / IRCL/Red White last 2952FT	LIH/Blanca Ambar ultimos 2000FT / LIH/Amber White last 2000FT	Rojo / Red	NIL	NIL
RWY 26	SALS	Verde / Green	PAPI 3°06'	NIL	IRCL/Blanco Rojo ultimos 2952FT / IRCL/Red White last 2952FT	LIH/Blanca Ambar ultimos 2000FT / LIH/Amber White last 2000FT	Rojo / Red	NIL	NIL

MDPC AD 2.15 OTRA ILUMINACION, Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
MDPC AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localización, características y horas de operación de ABN/ IBN ABN/IBN Location, characteristics, and hours of operation	ABN: En la Torre de Control/ Verde - Blanco/ Operando desde la puesta hasta la salida del sol / In the Control Tower / green-white / Operating from SS to SR.
2	Localización e iluminación del LDI y el Anemómetro/ LDI and Anemometer location and lighting	Anemómetro iluminado en el edificio de la torre / Lighted anemometer at tower building / LDI disponibles e iluminada al final y en el centro de cada pista / LDI available and lighted at the end and the center of each RWY.
3	Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje/ TWY edge and center line lighting	Borde: de todas las calles de rodaje y línea de centro / Edge all TWY línea de centro/ center line: NIL
4	Fuente de energía secundaria/ tiempo de conexión Secondary power supply / switch over time	Disponible conforme a los requisitos del Anexo 14 Capítulo 8 de la OACI / AVBL according to the requirements of ICAO annex 14 Chapter 8.
5	Observaciones/ Remarks	En el aeropuerto: luces de obstáculo en la torre de radio al lado Sur del aeropuerto, Sistema de vigilancia radar de aeropuerto (ASR) al Este de la rampa de la terminal VIP, VOR-DME al NO de la cabecera pista 09 y al SO de la cabecera pista 08, luces en todos los postes de la plataforma, iluminación en AWS al Oeste de la rampa internacional y Terminal FBO. Luces de obstrucción en antena de 25m de alto del Radar Doppler a 8km al SO de la cabecera de la pista 09 y en la antena de radio Corporativa a 1 km al sur del centro del aeropuerto. / In the airport: obstacle lights in the radio tower next to South of the airport, system of airport surveillance radar (ASR) east of the ramp at the VIP terminal, VOR-DME NW of the threshold RWY 09 and SW of the threshold RWY 08, lights in all the posts of the apron, AWS lighting west of the international ramp and FBO Terminal. Obstruction lights on 25m high antenna Doppler Radar 8km SW of the threshold of the runway 09 and the Corporate radio antenna to 1 km to the south from center of the airport.

MDPC AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS
MDPC AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

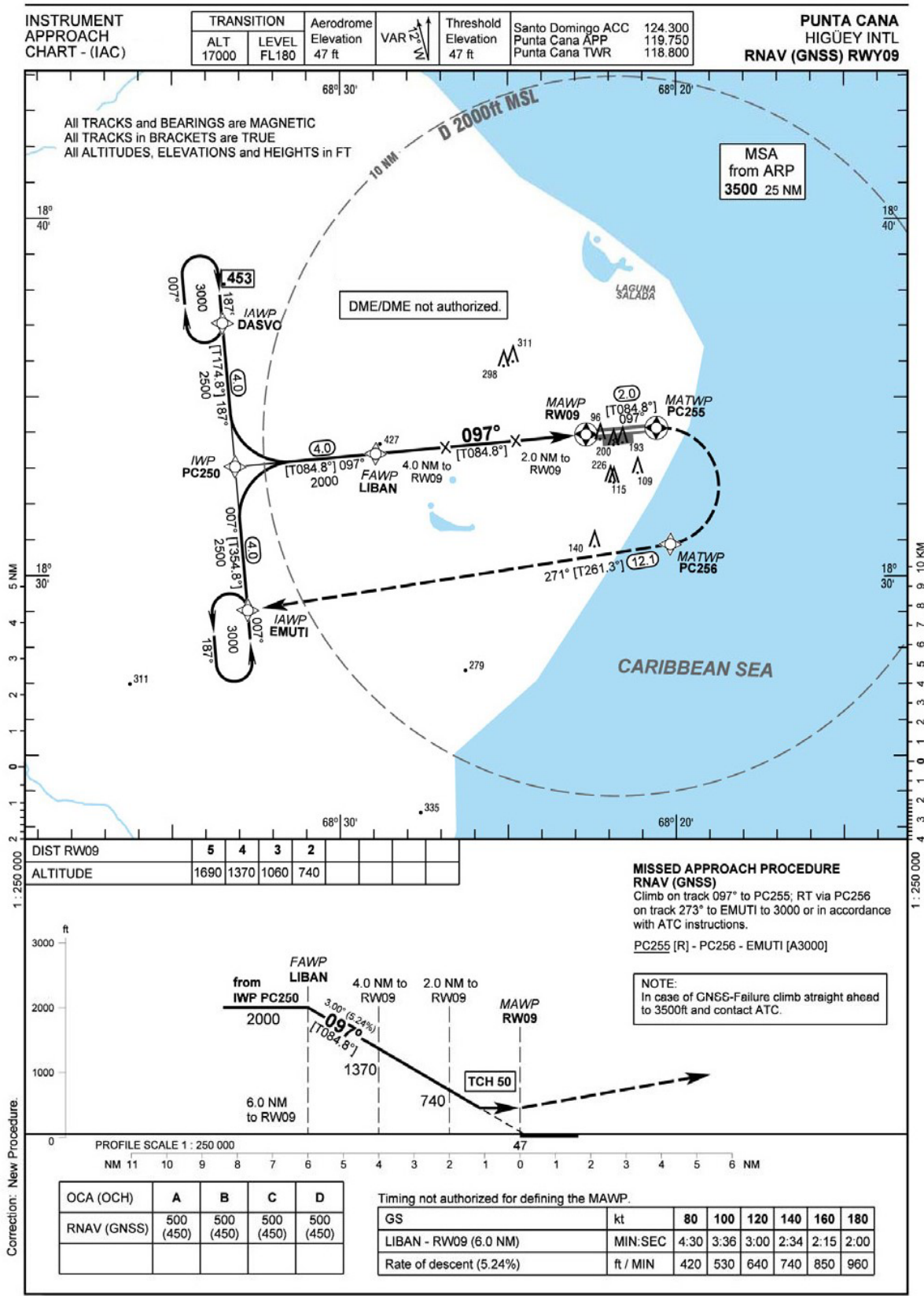
1	Observaciones / Remark	Donde lo indique la Torre de Control / Where indicated by the Control Tower
----------	------------------------	--

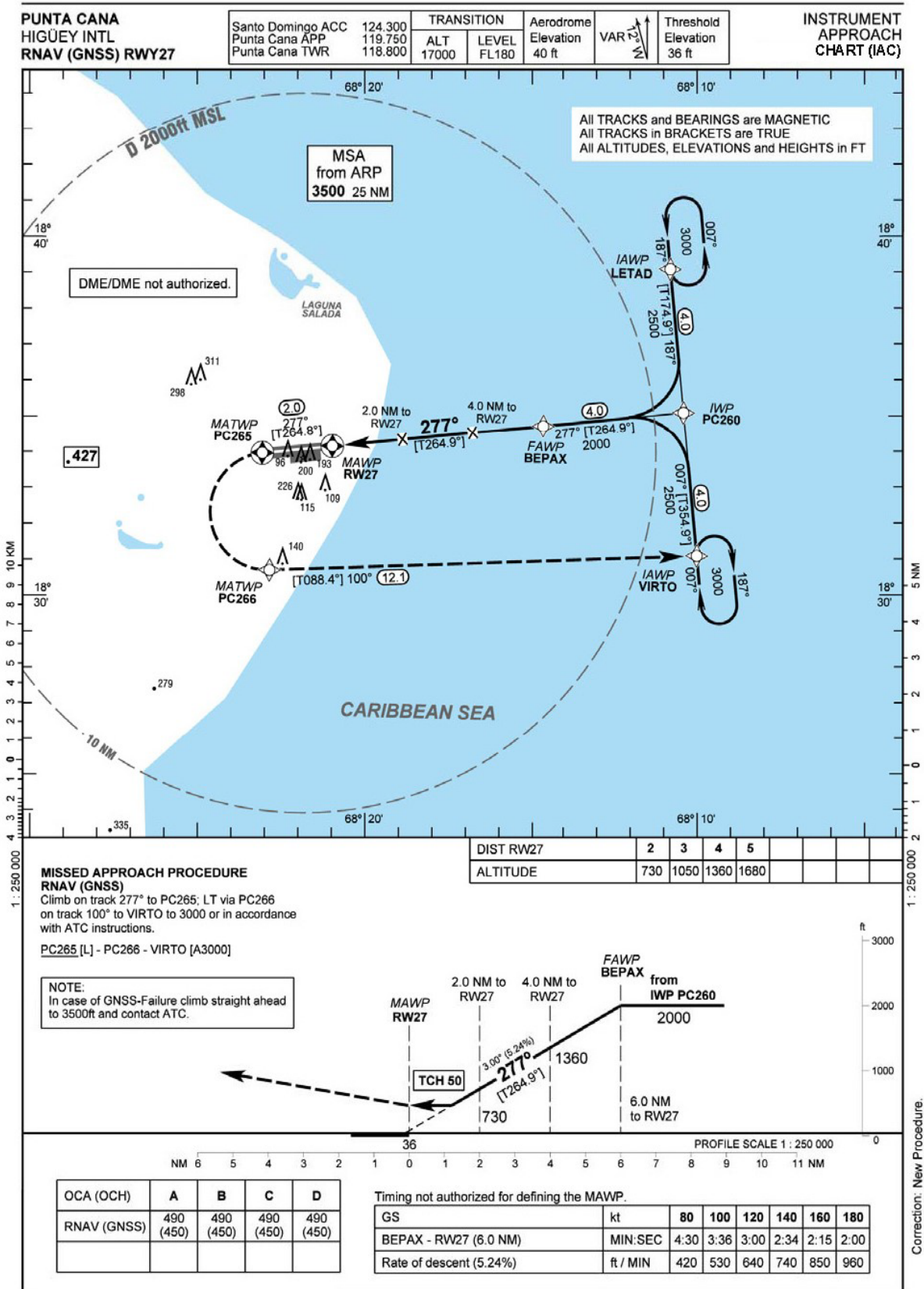
MDPC AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS
MDPC AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales / Designation and lateral limits	Punta Cana CTR En un círculo con un radio de 10 NM centrado en 18° 33' 56"N / 068° 21' 47"W / Punta Cana CTR in a circle with a 10 NM radius centered at 18° 33' 56"N / 068° 21' 47"W
2	Límites verticales / Vertical limits	Superficie hasta 2000 ft / Surface until 2000 ft MSL
3	Clasificación del espacio aéreo / Airspace classification	Clase / Class D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Lenguaje (s) / ATS unit call sign language (s)	Torre Punta Cana / Punta Cana Tower
5	Altitud de transición / Transition altitude	17,000 Ft MSL
6	Observaciones / Remarks	NIL

MDPC AD 2.18 FACILIDADES DE COMUNICACIONES ATS
MDPC AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de operación	OBS
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	RMK
1	2	3	4	5
TWR	Torre Punta Cana/ Punta Cana Tower	118.800 MHZ 118.775 MHZ	H24 H24	Primaria / Primary Auxiliar / Auxiliary
APP	Aproximación Punta Cana/ Punta Cana Approach	119.750 MHZ 119.850 MHZ 120.700 MHZ	H24 H24 H24	Primaria / Primary Auxiliar / Auxiliary APP Up
ATIS	NIL	132.850 MHZ	H24	Primaria / Primary
CLRD	Autorización / Clearance	121.650 MHZ	H24	Solicitar autorización ATC 10 minutos antes del retroceso y remolcado / Request ATC authorization 10 minutes before push back and towing
	NIL	121.500 MHZ	H24	Emergencia / Emergency
	Frecuencia de rampa FBO / FBO apron frequency	131.750 MHZ	H24	Terminal VIP
GND	Control Terrestre / Ground Control	121.900 MHZ	H24	Primaria / Primary





MDPP AD 2.14 ILUMINACION DE APROXIMACION Y PISTAS
MDPP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designator PISTA	APCH LGT tipo	Luces de Umbral color	VASIS	TDZ	Luces de línea de centro	Luces de borde de PISTA Color	Luces de fin de Pista color	Luces de parada color	OBS
RWY Designador	type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI	LGT LEN	RWY center line LGT	RWY edge LGT colour	RWY End LGT colour	SWY LGT colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	NIL	Verde Green	PAPI 3°	NIL	NIL	Blanco-LIH White-LIH	Rojo Red	NIL	NIL
26	NIL	Verde Green	PAPI 3°	NIL	NIL	Blanco-LIH White-LIH	Rojo Red	NIL	NIL

MDPP AD 2.15 OTRA ILUMINACION, Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
MDPP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localización, características y horas de operación de ABN/ IBN / ABN/ IBN Location, characteristics, and hours of operation	ABN: En la Torre de control / At Control Tower WG IBN-NIL H-SS / SR
2	Localización e iluminación del LDI y el Anemómetro / LDI and Anemometer location and lighting	Anemómetro iluminado en el edificio de la torre / Lighted anemometer at tower building LDI al Este de la pista, iluminado / LDI at East of RWY lighted
3	Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje / TWY edge and center line lighting	Borde: de todas las calles de rodaje / Edge all TWY línea de centro / center line: NIL
4	Fuente de energía secundaria/ tiempo de conexión / Secondary power supply / switch-over time	Disponible conforme a los requisitos del Anexo 14 Capítulo 8 de la OACI / AVBL according to the requirements of ICAO annex 14 Chapter 8
5	Observaciones / Remarks	NIL

MDPP AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS
MDPP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Observaciones / Remarks	Donde lo indique la Torre de Control / Where indicated by the Control Tower
----------	-------------------------	---

MDPP AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS
MDPP AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales/ Designation and lateral limits	Puerto Plata CTR En un círculo con un radio de 10NM centrado en 19° 45' 32" N 070° 33' 54" W / Puerto Plata CTR In a circle with a 10 NM radius centered at 19° 45' 32" N 070° 33' 54" W
2	Límites verticales/Vertical limits	Superficie hasta 2000 ft MSL/Surface to 2000 ft MSL
3	Clasificación del espacio aéreo / Airspace classification	Clasificación / Class D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Lenguaje (s) ATS unit call sign languages (s)	Torre Puerto Plata / Puerto Plata tower Español e Inglés / Spanish and English
5	Altitud de transición / Transition altitude	17,000 ft MSL
6	Observaciones / Remarks	NIL

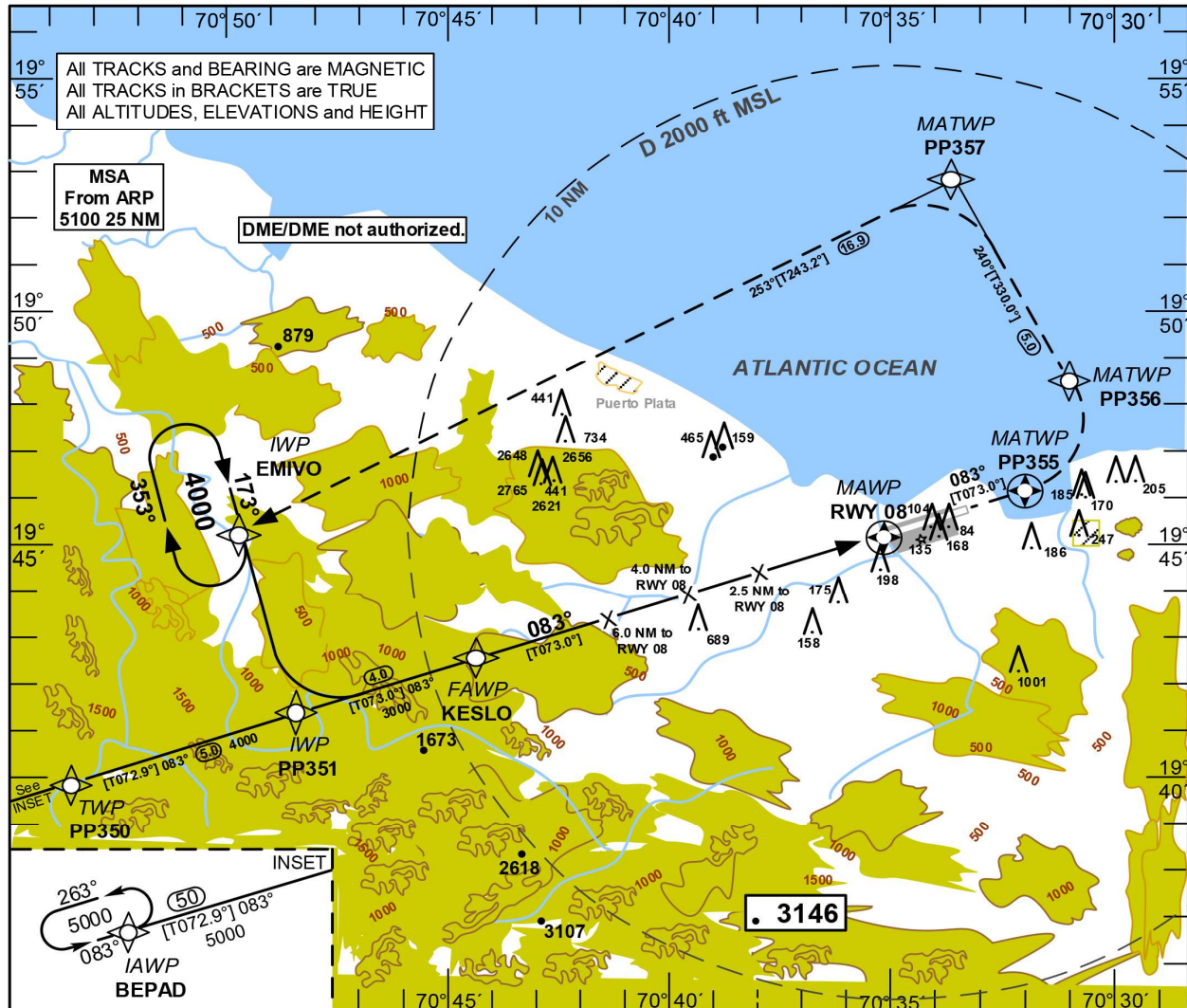
MDPP AD 2.18 FACILIDADES DE COMUNICACIONES ATS
MDPP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de operación	Obs
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of Operation	Rmk
1	2	3	4	5
APP	Aproximación Puerto Plata/ Puerto Plata Approach	119.000 MHZ 119.950MHZ	H24	Primaria / Primary Secundaria / Secondary
TWR	Torre Puerto Plata/ Puerto Plata Tower	118.000 MHZ	H24	Primaria / Primary
NIL		121.500 MHZ	H24	Emergencia / Emergency
GND	Control Terrestre / Ground Control	121.900 MHZ	H24	Primaria / Primary

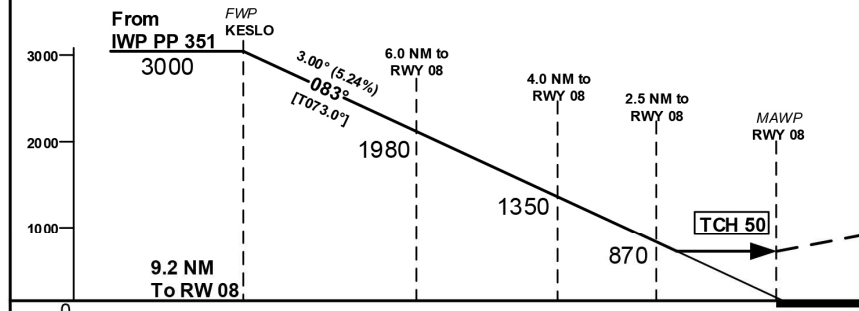
INSTRUMENT APPROACH CHART

TRANSITION		Aerodrome Elevation 17 ft	VAR \uparrow 11.1 NM	Threshold Elevation 16 ft	Santo Domingo ACC 124.300 Puerto Plata APP 119.000 Puerto Plata TWR 118.000 Puerto Plata TWR 121.900
ALT 17000	LEVEL FL180				

PUERTO PLATA
GREGORIO LUPERON INTL
RNAV (GNSS) RWY 08



DIST RWY 08	9	8	7	6	5	4	3	2
ALTITUDE	2940	2620	2300	1980	1660	1340	1030	710



MISSED APPROACH PROCEDURE
RNAV (GNSS)
Climb on track 083° to PP355; LT via PP356
On track 340° to PP357; LT on track 253° to EMIVO to 4000 or in accordance with ATC Instructions.

PP 355[L] - PP 356[K200] - PP 357[L] - EMIVO[A4000]

NOTE:
In case of GNSS - Failure climb straight ahead To 4000 ft, then LT heading 360° to 5000 ft and Contact ATC. This only applies to the final approach segment.

PROFILE SCALE 1: 250.0000																	
NM 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 NM																	
OCA (OCH)	A	B	C	D	OCA (OCH)						kt	80	100	120	140	160	180
RNAV (GNSS)	650 (640)	660 (640)	660 (640)	650 (640)	KESLO - RWY 08 (9.2 NM)						MIN:SEC	6:54	5:31	4:36	3:57	3:27	3:04
					Rate of descent (5.24%)						Ft MIN	420	530	640	740	850	960

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

MDLR AD 2.14 ILUMINACION DE APROXIMACION Y PISTAS
MDLR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designator PISTA	APCH LGT tipo/	Luces de Umbral color	VASIS	TDZ	Luces de línea de centro	Luces de borde de PISTA Color	Luces de fin De Pista color	Luces de parada color	OBS
RWY Designador	type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI	LGT LEN	RWY center line LGT	RWY edge LGT colour	RWY End LGT colour	SWY LGT colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	MALS	Verde / Green	PAPI 3º	NIL	NIL	Blanco / White	Rojo / Red	NIL	Luces de umbral y fin de pista / Thr and rwy End lights / Luces de fin de pista/ Rwy End light
29	REIL	Verde / Green	NIL	NIL	NIL	Blanco / White	Rojo / Red	NIL	Luces de fin de pista/ Rwy End lights.

MDLR AD 2.15 OTRA ILUMINACION, Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
MDLR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localización, características y horas de operación de ABN/ IBN ABN/ IBN Location, characteristics, and hours of operation	ABN: En torre de control/ En TWR WG IBN-NIL H-SS/SR
2	Localización e iluminación del LDI y el Anemómetro / LDI and Anemometer location and lighting	NIL
3	Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje / TWY edge and center line lighting	Bordes / Edges: Azul / Blue Centro / Center: NIL
4	Fuente de energía secundaria/ tiempo de conexión / Secondary power supply / switch-over time	Disponible conforme a los requisitos del Anexo 14 Capítulo 8 de la OACI / AVBL according to the requirements of ICAO Annex 14 Chapter 8
5	Observaciones / Remarks	NIL

MDLR AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS
MDLR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Observaciones / Remarks	NIL
----------	-------------------------	-----

MDLR AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS
MDLR AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales / Designation and lateral limits	La Romana CTR en un círculo con un radio de 10 NM centrado en 18°27'03"N 068°54'43"W / La Romana CTR in a circle with a 10 NM radius centered at 18° 27'03"N 068°54'43"W
2	Límites verticales / Vertical limits	Superficie hasta 3000 ft MSL/ Surface to 3000 ft MSL
3	Clasificación del espacio aéreo / Airspace classification	Clase / Class D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Lenguaje (s) / ATS unit call sign languages (s)	Torre La Romana / La Romana Tower Español Inglés / Spanish English
5	Altitud de transición / Transition altitude	17,000 ft MSL
6	Observaciones / Remarks	NIL

MDLR AD 2.18 FACILIDADES DE COMUNICACIONES ATS
MDLR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Operación	Observación
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of Operation	Remark
1	2	3	4	5
TWR	Torre La Romana / La Romana Tower	118.600 MHZ 118.850 MHZ	H24	Primaria / Primary Auxiliar / Auxiliary
NIL		121.500 MHZ	H24	Emergencia / Emergency
GND	Control Terrestre / Ground Control	121.600 MHZ	H24	Primaria / Primary

MDST AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA
MDST AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Asociada/ Associated MET Office	Las Américas
2	Horas de servicio / Hours of service Oficina MET en horas no laborables/ MET Office outside of workable hours	24 Horas / Hours
3	Oficina responsable de la preparación de los TAF Períodos de validez / Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Las Américas
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de entrega / Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Información/consultas provistas / Briefing/Consultation provided	Disponible / Available
6	Documentación de vuelo/ Flight documentation / Lenguaje(s)/Language(s)	Disponible en Español / Available in Spanish
7	Cartas y otra información disponible para información o consulta / Charts and other information available for briefing or consultation	Vientos, Temperaturas y Tiempo Significativo / Winds, Temperatures and Significant Weather
8	Equipo suplementario disponible para proveer de información / Supplementary equipment available for providing information	Teléfono / Telephone
9	Dependencia ATS provista con información / ATS units provided with information	Disponible / Available
10	Información adicional (limitación del Servicio, etc) / Additional information (limitation of services, etc)	SIGMET, AIRMET y SPECI

MDST AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA
MDST AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador y Número de pista	Marcaciones MAG & VER	Dimensiones de las PISTAS (M)	Resistencia (PCN) y superficie de las Pistas y Zonas de parada	Coordenadas del UMBRAL	Elevaciones del UMBRAL y elevación mayor del TDZ de la PISTA de APP precisión
Designator and Number RWY	TRUE & MAG BRG.	Dimensions of RWY (M).	Strength (PCN) and surface of runway and SWY.	THR Coordinates.	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY.
1	2	3	4	5	6
RWY 11	103° 113°	2590 X 45	PCN 54/F/C/X/T Asfalto / Asphalt THR 68 Concreto / Concrete	19° 24' 31.55" N 070° 37' 00.79" W	THR 565F/172M TDZ 564.557F/172.08M
RWY 29	283° 293°	2620 X 45	PCN 54/F/C/X/T Asfalto / Asphalt THR 68 Concreto / Concrete	19° 24' 12.53" N 070° 35' 34.06" W	THR 555.90F/169.44M TDZ 562.07F/171.32M
Angulo de Pista y Zona de Parada	Dimensión de (M) la zona de parada	Zona libre de obstáculos dimensiones (M)	Dimensiones franjas (M)	OFZ	OBS
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	RMK
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Clave de Referencia: 4D / Reference code: 4D
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

MDST AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MDST AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador de Pista RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	OBSERVACIONES RMK
1	2	3	4	5	6
11	2590	2590	2590	2590	NIL
29	2620	2620	2620	2590	NIL

MDST AD 2.14 ILUMINACION DE APROXIMACION Y PISTAS
MDST AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designator PISTA	APCH LGT tipo/ INTST	Luces de Umbral color	VASIS	TDZ	Luces de línea de centro	Luces de borde de Pista Color	Luces de fin de Pista color	Luces de parada color	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RWY Designador	type LEN INTST	THR LGT Color WBAR	PAPI	LGT LEN	RWY center line LGT	RWY edge LGT Color	RWY End LGT Color	SWY LGT Color	RMK
RWY 11	MALSR	Verde Green	PAPI 3°	NIL	NIL	Blanco-LIH White	Rojas Red	NIL	NIL
RWY 29	NIL	Verde Green	PAPI 3°	NIL	NIL	Blanco-LIH White	Rojas Red	NIL	NIL

MDST AD 2.15 OTRA LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
MDST AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localización, características y horas de operación de ABN / IBN / ABN / IBN Location, characteristics, and hours of operation.	ABN: En la Torre de Control / at Control Tower WG IBN: NIL H-SS / SR
2	Localización e iluminación del LDI y el Anemómetro / LDI and Anemometer location and lighting.	NIL
3	Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje / TWY edge and center line lighting.	Disponible en centro y borde / Available on center and edge TWY B Disponible en borde / Available on edge TWY A
4	Fuente de energía secundaria / tiempo de conexión / Secondary power supply/ switch-over time.	Disponible / Available 12 Segundos / 12 Seconds
5	Observaciones / Remarks.	NIL

MDST AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS
MDST AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

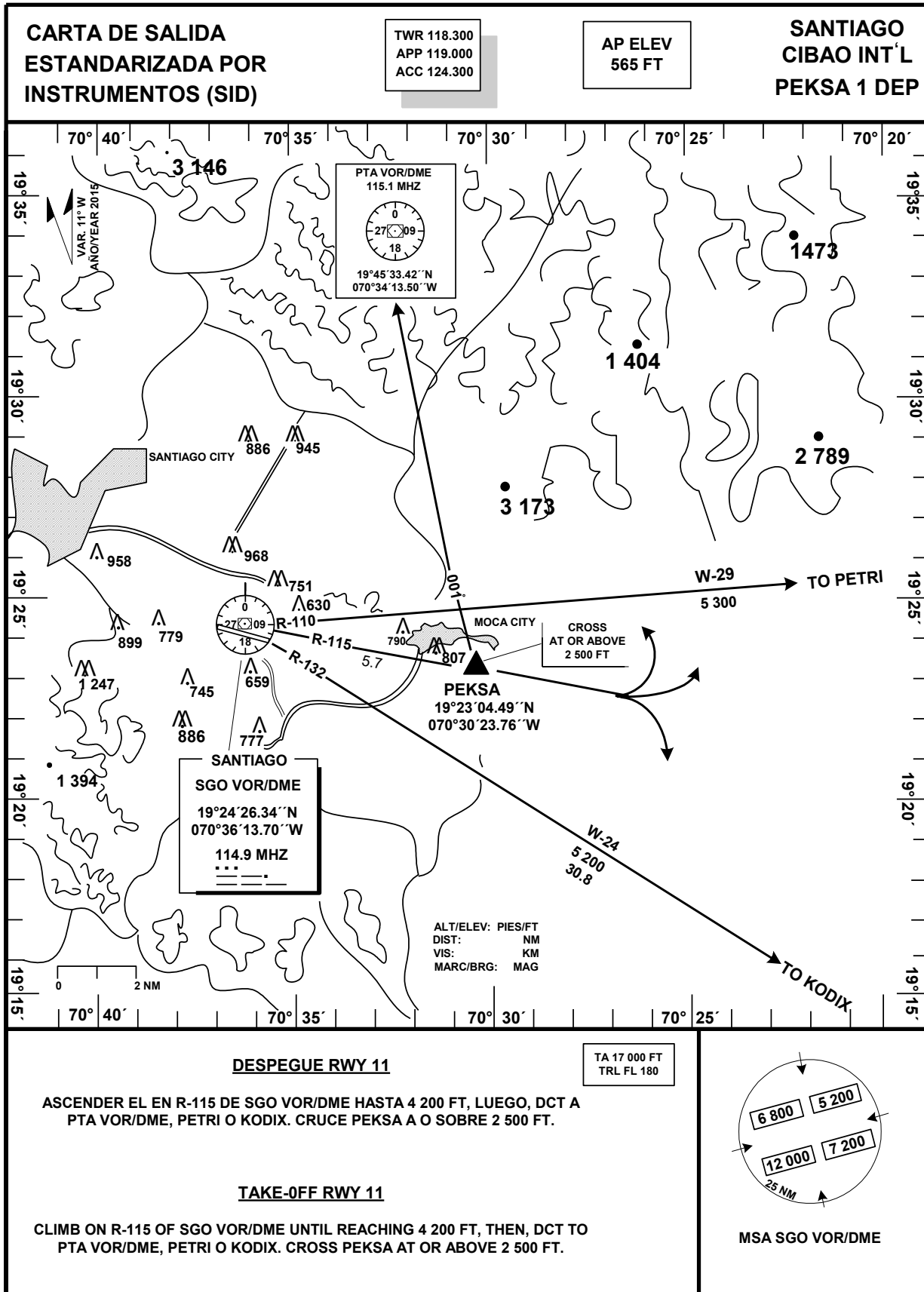
1	Observaciones / Remarks	19° 24' 12" N 070° 36' 16" W ELEV. 169MTS
----------	-------------------------	---

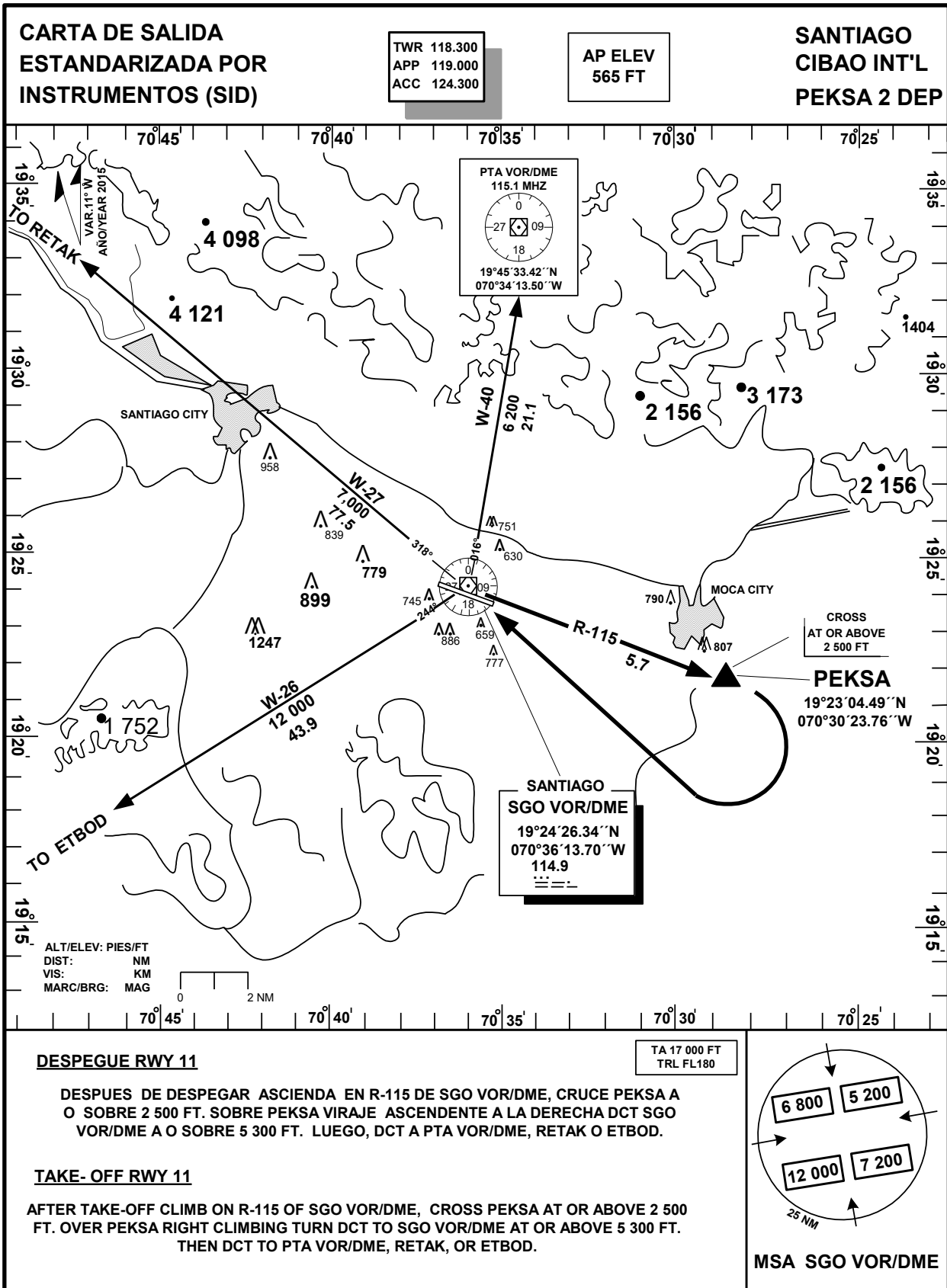
MDST AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS
MDST AD 2.17 ATS AIRSPACE

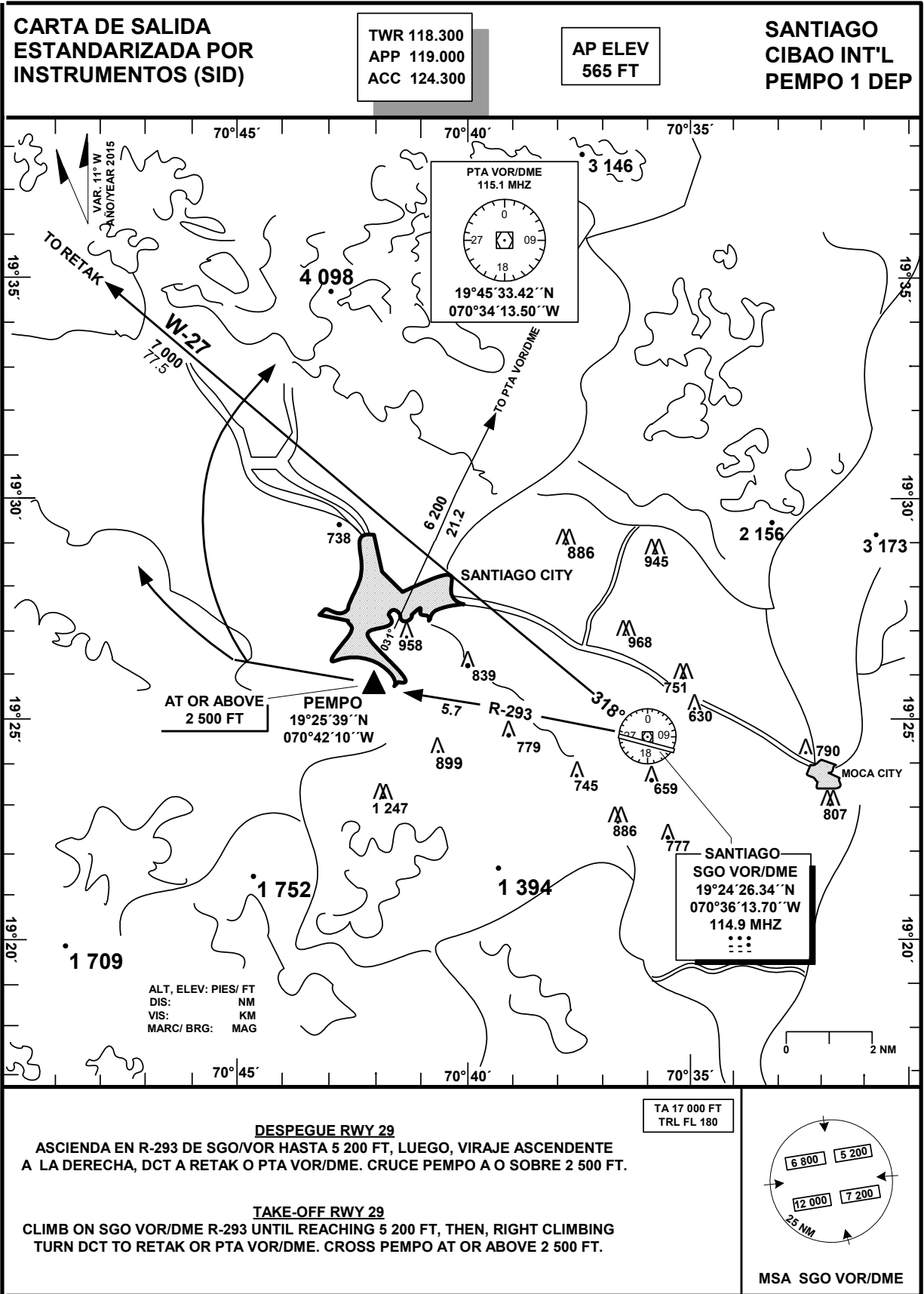
1	Designación y límites laterales/ Designation and lateral limits	Santiago CTR En un círculo con un radio de 10NM centrado en 19° 24' 08.34" N 070° 36' 06.15" W / Santiago CTR In a circle with a 10NM radius centered at 19° 24' 08.34" N 070° 36' 06.15" W
2	Límites verticales/ Vertical limits	2,000ft AGL
3	Clasificación del espacio aéreo/ Airspace classification	Clase/Class D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS/ Lenguaje (s) / ATS unit call sign languages (s)	Torre Santiago/ Santiago Tower
5	Altitud de transición/ Transition altitude	17,000ft MSL
6	Observaciones/ Remarks	NIL

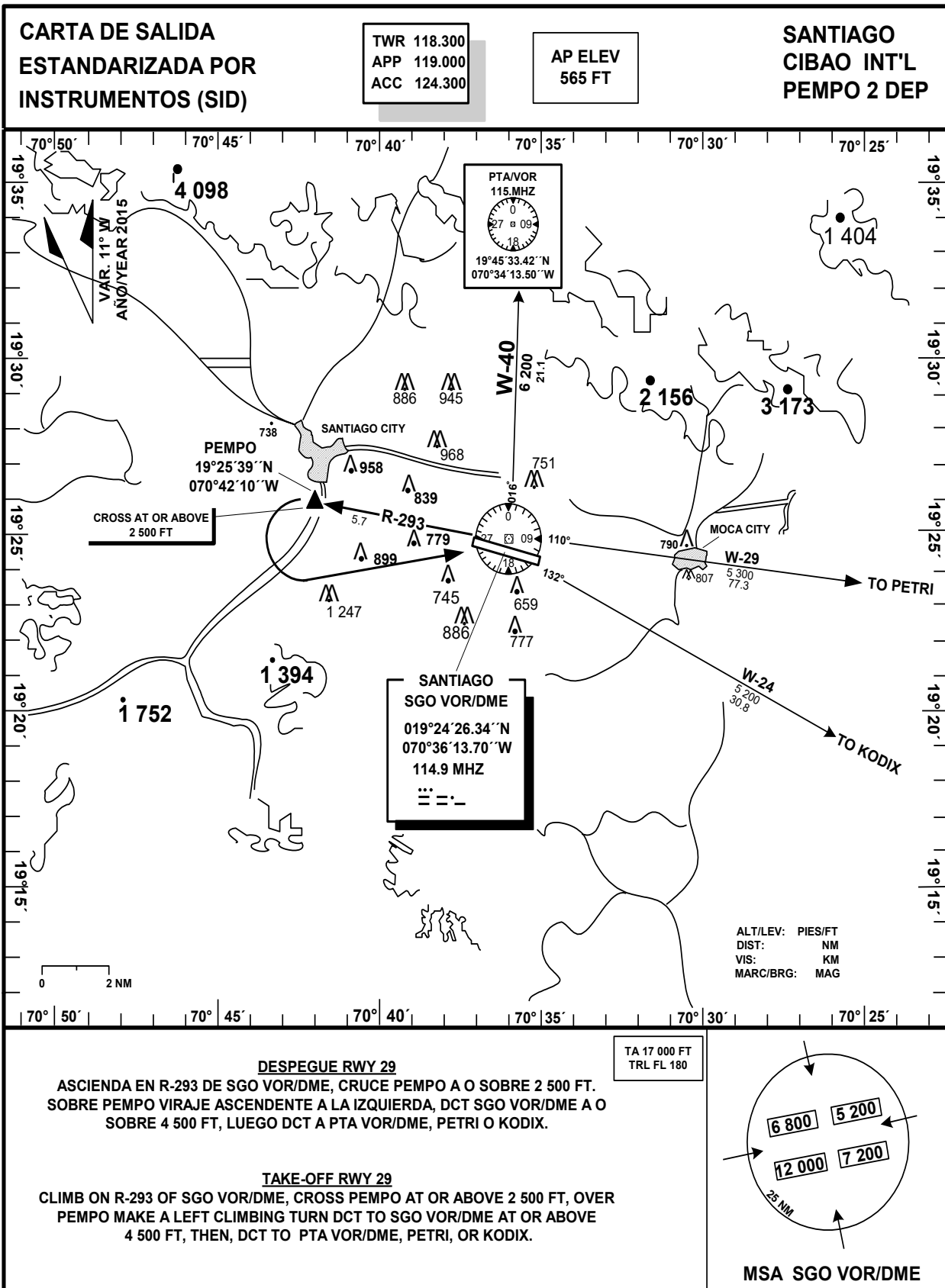
MDST AD 2.18 FACILIDADES DE COMUNICACIONES ATS
MDST AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Operación	Observación
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of Operation	Remark
1	2	3	4	5
TWR	Torre Santiago / Santiago Tower	118.300 MHZ	H24	Primaria / Primary
NIL		121.500 MHZ	H24	Emergencia / Emergency
GND	Control Terrestre / Ground Control	121.900 MHZ	H24	Primaria / Primary









AD2. AERÓDROMOS
AD2. AERODROMESMDJB AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO
MDJB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

MDJB- Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer

MDJB AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AEROPUERTO
MDJB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas de Referencia y lugar en el AD / Reference coordinates and site at AD	18° 34' 20"N 069° 59' 08"W (centro de la pista 01/19) / (center of the rwy 01/19)
2	Dirección y distancia desde (ciudad) / Direction and distance from (city)	10 Km al Noroeste de la ciudad de Santo Domingo, en la localidad del Higüero, Municipio Santo Domingo Norte / to the Northwest 10 Km of the city of Santo Domingo, in the locality of the Higüero, North Municipality Santo Domingo.
3	Elevación / Elevation; Temperatura de referencia/ Reference temperature	30 M (98ft); 32°C
4	VAR MAG cambio anual/MAG VAR / annual change	11° W Año / Year (2015), 4' de aumento / 4' increase
5	Autoridad administrativa del AD, Dirección, Teléfono, Telefax, Telex, AFTN / AD Administration, Address, Telephone, Telefax, Telex, AFTN	Aeropuertos Dominicanos Siglo XXI (AERODOM Siglo XXI), Santo Domingo, R.D. Tel. / phone (809) 412-5888 Fax: (809) 947-2425 Centro de Operaciones Higüero / Higüero Operations Centre Tel. / phone. (809) 826-4003 y/and (809) 826-4019 Ext. 101/102
6	Tipo (s) de tráfico para los que está autorizado/ Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR
7	Observaciones / Remarks	Aeródromo Certificado de conformidad con las especificaciones técnicas contenidas en los Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos: "Certificación de Aeródromos" (RAD 19), "Diseño y Operaciones de Aeródromos" (RAD 14) / Certified aerodrome in accordance with the technical specifications contained in the Dominican Aviation Regulations: "Aerodrome Certification" (RAD 19), "Aerodrome Design and Operations" (RAD 14).

MDJB AD 2.3 HORAS DE OPERACIÓN
MDJB AD 2.3 HOURS OF OPERATION

1	Administración del AD / AD Administration	H24
2	Inmigración y Aduana / Immigration and Custom	SR/0400
3	Salud e higiene / Health and sanitary	SR/0400
4	AIS / ARO	H24
5	Oficina de Notificación / Flight Data office	H24
6	Oficina MET / MET office	H24
7	ATS	H24
8	Combustible / Fuelling	SR/0400
9	Asistencia en tierra / Handling	SR/0400
10	Seguridad / Security	H24
11	Deshielo / De-icing	NIL
12	Observaciones / Remarks	NIL

MDJB AD 2.4 SERVICIOS DE ASISTENCIA EN TIERRA Y FACILIDADES
MDJB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Facilidades para manejo de carga / Cargo-handling facilities	Disponible / Available
2	Tipos combustibles / Fuel types Tipos de aceite / Oil types	AVGAS 100LL, JET-A-1 Turbo 40/80, 50/100 Premium, Hidráulico 120 / Hydraulic 120
3	Servicios y facilidades de reabastecimiento de combustible / Fueling facilities capacity	SR/0400 Sin limitaciones / SR/0400 Without limitations Abastecimiento a base de camión cisterna / Supply by cistern trucks
4	Deshielo / De-icing	NIL
5	Espacio de hangar disponible para aeronaves visitantes / Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Instalaciones para reparaciones normalmente disponibles para aeronaves visitantes / Normally available repair facilities for visiting aircraft	Reparaciones menores por compañías que operan en el Aeropuerto / Small repair by companies operating at the airport
7	Observaciones / Remarks	NIL

MDJB AD 2.5 INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS
MDJB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles / Hotels	Ubicados en el centro de la ciudad a 30 minutos del aeropuerto / Located in downtown to 30 minutes of the airport
2	Restaurantes / Restaurants	Disponible en el Aeropuerto y otros ubicados en el centro de la ciudad, a 30 minutos del Aeropuerto / Available in the Airport and located others in downtown, to 30 minutes of the Airport
3	Transporte / Transportation	Servicios de Taxis y Auto de alquiler / Services of Taxis and rent a Car
4	Servicios médicos / Medical facilities	Primeros Auxilios y ambulancia de emergencia en el Aeródromo y Hospitales en la ciudad / First aid and emergency ambulance at Aerodrome and Hospital in the city
5	Bancos y Oficina Postal / Bank and Post office	Disponible en el AD / Available at the AD
6	Oficina de turismo / Tourism office	Disponible en el AD / Available at the AD
7	Observaciones / Remarks	NIL

MDJB AD 2.6 SERVICIOS DE RESCATE Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
MDJB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para extinción de incendios / AD category for fire fighting	CAT 5
2	Equipo de rescate / Rescue equipment	H-6, 1 ambulancia; helicópteros (FARD), 18 bomberos / H-6, 1 ambulance; helicopters (FARD), 18 firefighters
3	Retiro de aeronaves inutilizadas / Capability for removal of disabled aircraft	ATR-72 y similares; Para aeronaves de mayor capacidad se requiere apoyo de otras instituciones / ATR 72 or similars; for heavy aircraft assistance from other organisms is necessary.
4	Observaciones / Remarks	NIL

MDJB AD 2.7 DISPONIBILIDAD ESTACIONAL DE LIMPIEZA (PARA LA NIEVE)
MDJB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY CLEARING (SNOW)

1	Tipos de equipo de limpieza / Types of clearing equipment	NIL
2	Capacidad para remover aeronaves averiadas / Capability for removal of disabled aircraft	NIL
3	Observaciones / Remarks	NIL

MDJB AD 2.14 ILUMINACION DE APROXIMACION Y PISTAS
MDJB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador PISTA	APCH LGT tipo/	Luces de Umbral color	VASIS	TDZ	Luces de línea de centro	Luces de borde de PISTA Color	Luces de fin de Pista color	Luces de parada color	OBS
RWY Designator	type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI	LGT LEN	RWY center line LGT	RWY edge LGT colour	RWY End LGT colour	SWY LGT colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	Sistema Sencillo / Simple System	Verde Green	PAPI	NIL	NIL	Blanco-LIH White-LIH	Rojo Red	NIL	NIL
19	Sistema Sencillo / Simple System	Verde Green	PAPI	NIL	NIL	Blanco-LIH White-LIH	Rojo Red	NIL	NIL

MDJB AD 2.15 OTRA ILUMINACION, Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
MDJB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localización, características y horas de operación de ABN/IBN / ABN/IBN Location, characteristics and hours of operation	ABN: en la Torre de Control / AT Control Tower WG IBN-NIL H-SS / SR
2	Localización e iluminación del LDI y el anemómetro / LDI and anemometer location and lighting	NIL
3	Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje / TWY edge and center line lighting	NIL
4	Fuente de energía secundaria/tiempo de conexión / Secondary power supply/switch-over time	Disponible conforme a los requisitos del Anexo 14 Capítulo 8 de la OACI / AVBL according to the requirements of ICAO Annex 14 Chapter 8
5	Observaciones / Remarks	NIL

MDJB AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS
MDJB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Observaciones / Remarks	Ver página MDJB AD 2-10 / See page MDJB AD 2-10
----------	-------------------------	---

MDJB AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS
MDJB AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales / Designation and lateral limits	Higüero CTR, En un círculo con un radio de 10 NM centrado en 18° 34' 20"N 069° 59' 08"W / Higüero CTR, In an circle with 10 NM radius centered at 18° 34' 20"N 069° 59' 08"W
2	Límites verticales / Vertical limits	Superficie hasta 2,000 ft MSL / Surface to 2,000 ft MSL
3	Clasificación del espacio aéreo / Airspace classification	Clase / Class D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Lenguaje (s) / ATS unit call sign language(s)	Torre Higüero / Higüero Tower Español e Inglés / Spanish and English
5	Altitud de transición / Transition altitude	17,000 ft MSL
6	Observaciones / Remarks	NIL

MDJB AD 2.18 FACILIDADES DE COMUNICACIONES ATS
MDJB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del servicio	Disitintivo de llamada	Frecuencia	Horas de operación	Observación
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remark
1	2	3	4	5
TWR	Torre Higüero Higüero Tower	118.900 MHZ	SR/0400	Frecuencia primaria/ Primary frequency
NIL		121.500 MHZ	SR/0400	Emergencia/ Emergency
GND	Control Terrestre / Ground Control	121.700 MHZ	SR/0400	Primaria / Primary

AD2. AERÓDROMOS
AD2. AERODROMES**MDCY AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**
MDCY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**MDCY- Aeropuerto Internacional de el CATEY "Samaná"****MDCY AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AEROPUERTO**
MDCY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas de Referencia y lugar en el AD/ Reference coordinates and site at AD	19° 16' 10"N 069° 44' 13"W (centro de la pista 07/ 25) / (center of the RWY 07 / 25)
2	Dirección y distancia desde Nagua, María Trinidad Sánchez/ Direction and distance from Nagua, María Trinidad Sánchez/	22 Kms al Sureste de la ciudad de Nagua, María Trinidad / 22 Kms to the Southeast of Nagua, María Trinidad Sánchez
3	Elevación/Elevation; Temperatura de referencia/ Reference temperature	3.60 M (12ft); 32° C
4	VAR MAG cambio anual/MAG VAR / annual change	11° W Año / Year (2015), 4' de aumento / 4' increase
5	Autoridad administrativa del AD, Dirección, Teléfono, Telefax, Telex, AFTN / AP Administration, Address, Telephone, Telefax, Telex, AFTN.	AERODOM, Siglo XXI. Carretera Nagua Sanchez km. 22, Samana Rep. Dom. Tel. (809) 338-5888. FAX: (809) 338-0175. AFTN: NIL
6	Tipo (s) de tráfico (s) para los que está autorizado/ Type (s) of traffic permitted (IFR / VFR)	IFR / VFR
7	Observaciones/ Remarks	Aeródromo Certificado de conformidad con las especificaciones técnicas contenidas en los Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos: "Certificación de Aeródromos" (RAD 19), "Diseño y Operaciones de Aeródromos" (RAD 14) / Certified aerodrome in accordance with the technical specifications contained in the Dominican Aviation Regulations: "Aerodrome Certification" (RAD 19), "Aerodrome Design and Operations" (RAD 14).

MDCY AD 2.3 HORAS DE OPERACION
MDCY AD 2.3 HOURS OF OPERATION

1	Gobernación del AD/ AD Government	H24
2	Inmigración y Aduana/ Customs and Immigration	H24
3	Salud e higiene/ Health and sanitary	H24
4	AIS/ARO	H24
5	Oficina de Notificación de vuelo/ Flight Data office	H24
6	Oficina MET/ MET office	H24
7	ATS	H24
8	Combustible/ Fuelling	H24
9	Asistencia en tierra/ Handling	H24
10	Seguridad/ Security	H24
11	Deshielo/ De-icing	NIL
12	Observaciones/ Remarks	NIL

MDCY AD 2.4 SERVICIOS DE ASISTENCIA EN TIERRA Y FACILIDADES
MDCY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Facilidades para manejo de carga / Cargo-handling facilities	Disponible / Available
2	Tipos combustibles/ Fuel types / Tipos de aceite/ Oil types	Jet A1 AVGAS 100 LL
3	Servicios y facilidades de reabastecimiento de combustible / Refueling facilities capacity	H/24 Sin limitaciones / H24 Without limitations Abastecimiento a base de camión cisterna / Supply by cistern trucks
4	Instalaciones para deshielo / De-icing	NIL
5	Espacio de hangar disponible para aeronaves visitantes/ Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Instalaciones para reparaciones normalmente disponibles para aeronaves visitantes/ Normally available repair facilities for visiting aircraft	Reparaciones menores por compañías que operan en el aeropuerto / Small repairs by companies operating at the airport
7	Observaciones / Remarks	NIL

MDCY AD 2.5 INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS
MDCY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles / Hotels	En Nagua y Samana / In Nagua and Samana.
2	Restaurantes / Restaurants	En Nagua y Samana / In Nagua and Samana.
3	Transporte / Transportation	Autobuses, taxis, y autos de alquiler / Buses, taxis, and car rentals.
4	Servicios médicos / Medical facilities	Primeros auxilios en el AP; Ambulancias y Hospitales en la ciudad/ First aid at the AP; Ambulances and Hospitals in the city
5	Bancos y Oficina Postal / Banks and Post offices	En Nagua y Samana / In Nagua and Samana.
6	Oficina de turismo / Tourism office	Disponible en Samana / Available at Samana.
7	Observaciones / Remarks	NIL

MDCY AD 2.6 SERVICIOS DE RESCATE Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
MDCY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para extinción de incendios/ AD category for fire fighting	AD CAT 8
2	Equipo de rescate / Rescue equipment	R-09, R-10, R-11; 2 ambulancias; helicópteros (FARD); 45 bomberos; 3 médicos / R-09, R-10, R-11; 2 ambulances; helicopters (FARD); 45 firefighters; 3 doctors
3	Retiro de aeronaves inutilizadas/ Capability for removal of disabled aircraft	Para aeronave ligera solamente, y para aeronaves de mayor capacidad se requiere apoyo de otras instituciones / For light aircraft only, and for heavy aircraft assistance from other organisms is necessary.
4	Observaciones / Remarks	NIL

MDCY AD 2.7 DISPONIBILIDAD ESTACIONAL DE LIMPIEZA (PARA LA NIEVE)
MDCY AD 2.7 SEASONAL AVAILAILITY CLEARING (SNOW)

1	Tipos de equipo de limpieza / Types of clearing equipment	NIL
2	Capacidad para remover aeronaves averiadas / Capability for removal of disabled aircraft	NIL
3	Observaciones / Remarks	NIL

MDCY AD 2.8 DATOS SOBRE RAMPAS, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION
MDCY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Superficie y resistencia de la rampa / Apron surface and strength	Superficie / Surface: Concreto / Concrete Resistencia / Strength: PCN 58R/A/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje / Taxiway width, surface and strength	Calle de rodaje / Taxiway A
		Anchura / Width: 23 Mts Superficie / Surface: Asfalto / Asphalt Resistencia / Strength: PCN 66F/A/W/T
3	ACL Lugar y elevación / Location and elevation	Plataforma Terminal / Apron Terminal 12FT
4	Puntos de verificación / VOR / INS VOR / INS checkpoints	NIL
5	Observaciones / Remarks	NIL

MDCY AD 2.9 GUIA DE MOVIMIENTO EN SUPERFICIE Y SISTEMA DE CONTROL Y SEÑALES
MDCY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Uso de señales de ID para las aeronaves; líneas de guías visuales desde las calles de rodaje y sistema de guía para el atraque y estacionamientos de los puestos de aeronaves. / Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todos los puntos de espera / Taxing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. Líneas de guía en la plataforma / Guide lines at apron. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de ACFT / Nose-in guidance at ACFT stands.
2	Señales y luces de Pistas y Calles de Rodaje / RWY and TWY marking and LGT.	RWY: Designación, THR, TDZ y eje señalados, borde y extremos de pista iluminados / Designation, THR, TDZ marked Edges and runway ends lighted. TWY Eje, borde y puntos de espera señalados, borde iluminados / Edge and holding positions marked. Edges lighted.
3	Barras de parada / Stop bars.	NIL
4	Observaciones / Remarks.	NIL

MDCY AD 2.10 OBSTACULOS DE AERODROMO
MDCY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

En áreas de Aproximación / Despegue In Approach / TKOF áreas			En Área del circuito y en el AD In circling area and at AD		OBS RMK
1			2		3
Area afectada de la Pista/ RWY Area affected	Tipo de obstáculo Elevación Señalización e iluminación/ Obstacle type Elevation Marking / LGT	Coordenadas/ Coordinates	Tipo de obstáculo Elevación Señalización e iluminación/ Obstacle type Elevation Marking / LGT	Coordenadas/ Coordinates	
a	b	c	a	b	
VER MDCY AD 2.21 (PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO) SEE MDCY AD 2.21 (AERODROME OBSTACLES CHART)			Terreno / Spot 1,526ft Terreno / Spot 984ft	19°15'50"N 69°40'15"W 19°16'30"N 69°41'10"W	

MDCY AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
MDCY AD 2.11. METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Asociada / Associated MET Office	Las Américas "JFPG"
2	Horas de servicio / Hours of service Oficina MET en horas no laborables/ MET Office outside of workable hours	1200 / 0000 UTC Información a requerimiento para el resto del periodo / Information request for the remaining period
3	Oficina responsable de la preparación de los TAF y períodos de validez/ Office responsible for TAF preparation and period of validity	Oficina central ONAMET / ONAMET central office
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de entrega/ Type of landing forecast Interval of issuance	Metar cada hora / Metar every hour
5	Información/consultas provistas / Briefing / Consultation provided	Disponible/ Available
6	Documentación de vuelo / Flight documentation / Lenguaje (s) / Language (s)	Disponible/ Available
7	Cartas y otra información disponible para información o consulta/ Charts and other information available for briefing or consultation	Disponible/ Available
8	Equipo suplementario disponible para proveer de información/ Supplementary equipment available for providing information	Imagen satelital GOES 8 y / and Polar
9	Dependencia ATS provista con información/ ATS units provided with information	Disponible / AVBL
10	Información adicional (limitación del servicio, etc) / Additional information (limitation of service, etc)	SIGMET, AIRMET, SPECI desde / from MDSD

MDCY AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA
MDCY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador y Número de pista	Marcaciones MAG & VER	Dimensiones de las PISTAS (M)	Resistencia (PCN) y superficie de las Pistas y Zonas de parada	Coordenadas del UMBRAL	Elevaciones del UMBRAL y elevación mayor del TDZ de la PISTA de APP precisión
Designator and Number RWY	TRUE & MAG BRG.	Dimensions of RWY (M).	Strength (PCN) and surface of runway and SWY.	THR Coordinates.	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY.
1	2	3	4	5	6
RWY 07	63° GEO 74° MAG	2900 X 45	PCN 66F/A/W/T ASFALTO / ASPHALT	19° 15' 47.91"N 069° 44' 58.72"W	THR 12 FT / 3.60M
RWY 25	243° GEO 254° MAG	3000 X 45	PCN 66F/A/W/T ASFALTO / ASPHALT	19° 16' 31.35"N 069° 43' 30.55"W	THR 12.27FT / 3.74M
Angulo de Pista y Zona de Parada	Dimensión de (M) la zona de parada	Zona libre de obstáculos dimensiones (M)	Dimensiones franjas (M)	OFZ	OBS
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	RMK
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	150M	NIL	Clave de referencia 4E / Reference code: 4E. Tipo de pista: Aproximación por Instrumentos de No Precisión / Runway type: Non-Precision Approach Instrument. Para aeronaves categoría mediana y pesada: Giros de 180° Grados se permitirán sobre las Cabeceras de las Pistas solamente / For medium and heavy category aircraft 180° degrees turn are permitted on the Runway Threshold only.
NIL	NIL	NIL	150M	NIL	Clave de referencia 4E / Reference code: 4E. Tipo de pista: Aproximación por Instrumentos de No Precisión / Runway type: Non-Precision Approach Instrument. Para aeronaves categoría mediana y pesada: Giros de 180° Grados se permitirán sobre las Cabeceras de las Pistas solamente / For medium and heavy category aircraft 180° degrees turn are permitted on the Runway Threshold only.

MDCY AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MDCY AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador de Pista RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	OBSERVACIONES RMK
1	2	3	4	5	6
07	2,900	2,900	2,900	2,900	NIL
25	3,000	3,000	3,000	2,900	NIL

MDCY AD 2.14 ILUMINACION DE APROXIMACION Y PISTAS
MDCY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designator PISTA	APCH LGT tipo/	Luces de Umbral color	VASIS	TDZ	Luces de línea de centro	Luces de borde de PISTA Color	Luces de fin de Pista color	Luces de parada color	OBS
RWY Designador	type LEN INTST	THR-LGT colour WBAR	PAPI	LGT LEN	RWY center line LGT	RWY edge LGT colour	RWY End LGT colour	SWY LGT colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	SSALR	Verdes Green-LIH	PAPI 3°	NIL	NIL	BLANCAS WHITE-LIH	ROJAS RED-LIH	NIL	NIL
25	NIL	Verdes Green-LIH	PAPI 3°	NIL	NIL	BLANCAS WHITE-LIH	ROJAS RED-LIH	NIL	NIL

MDCY AD 2.15 OTRA ILUMINACION, Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
MDCY AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localización, características y horas de operación de ABN/ IBN / ABN/ IBN Location, characteristics and hours of operation	ABN: En Torre de control / At Control Tower WG IBN-NIL H-SS / SR
2	Localización e iluminación del LDI y el Anemómetro / LDI and Anemometer location and lighting	Anemómetro iluminado al norte de la torre de control / Lighted Anemometer at North of the Control Tower. LDI a la derecha de la Pista 07 y a la izquierda de la Pista 25 / LDI at Right of the RWY 07 and to Left of the RWY 25.
3	Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje/ TWY edge and center line lighting	Borde: de todas las calles de rodaje / Edge all TWY Línea de centro / Center líne: NIL
4	Fuente de energía secundaria/tiempo de conexión / Secondary power supply / switch-over time	Disponible conforme a los requisitos del Anexo 14 Capítulo 8 de la OACI / AVBL according to the requirements of ICAO Annex 14 Chapter 8
5	Observaciones / Remarks	NIL

MDCY AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
MDCY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Observaciones / Remarks	Zona NE de Aviación General / NE Zone General Aviation
----------	-------------------------	--

MDCY AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS
MDCY AD 2.17 ATS AIR SPACE

1	Designación y límites laterales / Designation and lateral limits	Catey CTR En un círculo con un radio de 15 NM centrado en 19° 16' 12"N 069° 44' 15 "W. / Catey CTR in a circle with a 15 NM radius centered at 19° 16' 12"N 069° 44' 15 "W.
2	Límites verticales / Vertical limits	Desde la superficie hasta 4,000ft MSL / From surface to 4,000ft MSL
3	Clasificación del espacio aéreo/ Airspace classification	Clase D / Class D
4	Distintivo de llamada de la dependencia " TS; lenguaje(s) / " TS unit call sign; languages(s)	"Torre Catey" / "Catey Tower" Español / Inglés Spanish / English
5	Altitud de transición / Transition altitude	17,000 ft MSL
6	Observaciones / Remarks	Prohibido circuito de transito izquierdo RWY 25. / Left traffic circuit RWY 25 prohibited

MDCY AD 2.18 FACILIDADES DE COMUNICACIONES ATS
MDCY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Operación	Observación
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of Operation	Remark
1	2	3	4	5
TWR	Torre Catey / Catey Tower	118.350 MHZ 122.200 MHZ	H24	Primaria / Primary Secundaria / Secondary
GND	Control Terrestre / Ground Control	121.700 MHZ	H24	Primaria / Primary
	NIL	121.500 MHZ	H24	Emergencia / Emergency
APP	Aproximación Catey / Catey Approach	119.950 MHZ	H24	Primaria / Primary
ATIS	NIL	132.650 MHZ	H24	Primaria / Primary

MDBH AD 2.14 ILUMINACION DE APROXIMACION Y PISTAS
MDBH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designator PISTA	APCH LGT tipo/	Luces de Umbral color	VASIS	TDZ	Luces de línea de centro	Luces de borde de PISTA Color	Luces de fin de Pista color	Luces de parada color	OBS
RWY Designador	type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI	LGT LEN	RWY center line LGT	RWY edge LGT colour	RWY End LGT colour	SWY LGT colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NIL	Verde Green	PAPI 3°	NIL NIL	NIL NIL	Blanco White-LIH	Rojo Red	NIL	NIL
30	NIL	Verde Green	PAPI 3°	NIL NIL	NIL NIL	Blanco White-LIH	Rojo Red	NIL	NIL

MDBH AD 2.15 OTRA ILUMINACION, Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
MDBH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localización, características y horas de operación de ABN / IBN ABN/IBN Location, characteristics and hours of operation	ABN: En la Torre de Control / At Control Tower / WG IBN-NIL H-SS / SR
2	Localización e iluminación del LDI y el Anemómetro / LDI and Anemometer location and lighting	Anemómetro iluminado en el edificio de la Torre / Lighted Anemometer at Tower building / LDI al N de la pista, iluminado / LDI at N of RWY lighted
3	Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje / TWY edge and center line lighting	Borde de todas las calles de rodaje / Edge of all TWY / línea de centro/center line: NIL
4	Fuente de energía secundaria/tiempo de conexión / Secondary power supply / switch-over time	Disponible conforme a los requisitos del Anexo 14 Capítulo 8 de la OACI / AVBL according to the requirements of ICAO Annex 14 Chapter 8
5	Observaciones / Remarks	NIL

MDBH AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS
MDBH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Observaciones / Remarks	Donde lo indique la Torre de Control / Where indicated by the Control Tower
----------	-------------------------	---

MDBH AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS
MDBH AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales/ Designation and lateral limits	Barahona CTR En un círculo con un radio de 10NM centrado en 81° 15' 06"N 071° 07' 19"W / Barahona CTR In a circle with a 10 NM radius centered at 81° 15' 06"N 071° 07' 19"W.
2	Límites verticales / Vertical limits	Desde la superficie hasta 2000 FT MSL / From Surface to 2000 FT MSL
3	Clasificación del espacio aéreo / Airspace classification	Clase D / Class D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Lenguaje (s) ATS unit call sign languages (s)	Torre Barahona / Barahona Tower Español e Inglés / Spanish and English
5	Altitud de transición / Transition altitude	17,000 FT MSL
6	Observaciones / Remarks	NIL

MDBH AD 2.18 FACILIDADES DE COMUNICACIONES ATS
MDBH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de operación	Observación
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remark
1	2	3	4	5
TWR	Torre Barahona / Barahona Tower	118.500 MHZ	SR / 0200	Primaria / Primary
APP	Aproximación Barahona / Barahona Approach	119.500 MHZ	SR / 2200	Primaria / Primary
GND	Control terrestre / Ground Control	121.800 MHZ	SR / 2200	Primaria / Primary
NIL		121.500 MHZ	H24	Emergencia / Emergency

MDSI AD 2.14 ILUMINACION DE APROXIMACION Y PISTAS
MDSI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designator PISTA	APCH LGT tipo/	Luces de Umbral color	VASIS	TDZ	Luces de línea de centro	Luces de borde de PISTA Color	Luces de fin de Pista color	Luces de parada color	OBS
RWY Designador	type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI	LGT LEN	RWY center line LGT	RWY edge LGT colour	RWY End LGT colour	SWY LGT colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	VERDES / GREEN	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	BLANCAS / WHITE	ROJAS / RED	NIL	NIL
21	NIL	VERDES / GREEN	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	BLANCAS / WHITE	ROJAS / RED	NIL	NIL

MDSI AD 2.15 OTRA ILUMINACION, Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
MDSI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localización, características y horas de operación de ABN/ IBN ABN/IBN Location, characteristics, and hours of operation	ABN: En Torre de Control / At Control Tower IBN: NIL Operación solamente cuando hay operaciones nocturnas y mientras estas duren / Operation only when there are operations during the night and while it lasts
2	Localización e iluminación del LDI y el Anemómetro/ LDI and Anemometer location and lighting	Anemómetro localizado en el techo de la torre de control. / Anemometer located on the roof of the control tower LDI: NIL
3	Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje/ TWY edge and center line lighting	NIL
4	Fuente de energía secundaria/ tiempo de conexión Secondary power supply / switch over time	Disponible de acuerdo a los requerimientos del Anexo 14, Capítulo 8 de la OACI / Available according the requirements of Annex 14, Chapter 8 of ICAO
5	Observaciones/ Remarks	NIL

MDSI AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS
MDSI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Observaciones / Remark	Helipuerto localizado al oeste de la pista de aterrizaje o donde sea indicado por la Torre de control / Heliport located to the west of runway or where indicated by Control Tower
----------	------------------------	--

MDSI AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS
MDSI AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales / Designation and lateral limits	Círculo de 3 MN con centro en las coordenadas 18° 30' 14"N 069° 45' 42"W / Circle of 3 NM with center on the coordinates 18° 30' 14"N 069° 45' 42"W
2	Límites verticales / Vertical limits	Desde la Superficie sin límites / From surface without limits
3	Clasificación del espacio aéreo / Airspace classification	Clase D / Class D airspace
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Lenguaje (s) / ATS unit call sign language (s)	"Torre San Isidro" / "San Isidro Tower" Español e Inglés / Spanish and English
5	Altitud de transición / Transition altitude	17,000 pies / feet MSL
6	Observaciones / Remarks	Prohibido el circuito de tráfico derecho a la pista 03 y el circuito de tráfico izquierdo a la pista 21. / Prohibited the right traffic pattern to the runway 03 and the left traffic pattern to the runway 21

MDSI AD 2.18 FACILIDADES DE COMUNICACIONES ATS
MDSI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de operación	OBS
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	RMK
1	2	3	4	5
TWR	Torre San Isidro / San Isidro Tower	122.700 MHZ	H24	Primaria / Primary
GND	Control Terrestre / Ground Control	121.800 MHZ	H24	Primaria / Primary
	NIL	121.500 MHZ	H24	Emergencia / Emergency
OPS	Operaciones / Operations	123.725 MHZ 125.075 MHZ	H24	NIL