

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Tel. (809) 221-7909, Santo Domingo, D. N., AILA Tel. (809) 549-1310, ext. 239 y (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 FAX (809) 549-0402

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gov.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 4-2019
04 JUL 2019

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 15 AUG 2019

ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 15 AGO 2019, SIN EMBARGO;
NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 15 AUG 2019,
HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Cambios en las fechas de publicación y entrada en vigor del Sistema AIRAC;
- Actualización en nombres, áreas de responsabilidad, servicios e instalaciones de Búsqueda y Salvamento;
- Cambios en el direccionamiento de los mensajes de plan de vuelo;
- Actualización de datos en las Salidas y Llegadas Estandarizadas por Instrumentos RNAV (GNSS) pista 26, para el Aeropuerto Internacional de Puerto Plata (MDPP);
- Radiofaro No direccional (HGR NDB) del Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer (MDJB) retirado.

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.

- Changes in the publication and effectiveness dates of AIRAC system;
- Update in the names, areas of responsibility, services and installations of Search and Rescue;
- Changes in the addressing of flight plan messages;
- Update in the Standard Instrument Departure and Arrival RNAV (GNSS) Data of the runway 26 for Puerto Plata International Airport (MDPP);
- Non-Directional Radio Beacon (HGR NDB) of the Dr. Joaquín Balaguer International Airport (MDJB) Withdrawn.

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	15 AUG 19	GEN 0.4-1	28 MAR 19
GEN 0.4-2	15 AUG 19	GEN 0.4-2	28 MAR 19
GEN 0.4-3	15 AUG 19	GEN 0.4-3	28 MAR 19
GEN 0.4-4	15 AUG 19	GEN 0.4-4	28 MAR 19
GEN 0.4-5	15 AUG 19	GEN 0.4-5	28 MAR 19
GEN 2		GEN 2	
GEN 2.5-1	15 AUG 19	GEN 2.5-1	14 SEP 17
GEN 3		GEN 3	
GEN 3.1-5	15 AUG 19	GEN 3.1-5	04 JAN 18
GEN 3.3-1	15 AUG 19	GEN 3.3-1	10 NOV 16

GEN 3.3-2	15 AUG 19	GEN 3.3-2	18 AUG 16
GEN 3.6-1	15 AUG 19	GEN 3.6-1	30 NOV 08
GEN 3.6-2	15 AUG 19	GEN 3.6-2	30 NOV 08
GEN 3.6-3	15 AUG 19	GEN 3.6-3	13 SEP 18
ENR 1		ENR 1	
ENR 1.10-4	15 AUG 19	ENR 1.10-4	24 JUL 14
ENR 1.11-1	15 AUG 19	ENR 1.11-1	30 APR 15
ENR 2		ENR 2	
ENR 2.1-4	15 AUG 19	ENR 2.1-4	13 SEP 18
ENR 4		ENR 4	
ENR 4.1-1	15 AUG 19	ENR 4.1-1	14 SEP 17
ENR 6		ENR 6	
ENR 6.1-1	15 AUG 19	ENR 6.1-1	31 JAN 19
ENR 6.1-2	15 AUG 19	ENR 6.1-2	31 JAN 19
ENR 6.1-3	15 AUG 19	ENR 6.1-3	31 JAN 19
ENR 6.1-3-1	15 AUG 19	ENR 6.1-3-1	31 JAN 19
ENR 6.7	15 AUG 19	ENR 6.7	14 SEP 17
AD 2		AD 2	
MDPP AD 2.27-5	15 AUG 19	MDPP AD 2.27-5	23 MAY 19
MDPP AD 2.27-6	15 AUG 19	MDPP AD 2.27-6	23 MAY 19
MDPP AD 2.31-3	15 AUG 19	MDPP AD 2.31-3	23 MAY 19
MDPP AD 2.31-4	15 AUG 19	MDPP AD 2.31-4	23 MAY 19
MDJB AD 2.9	15 AUG 19	MDJB AD 2.9	14 SEP 17
MDJB AD 2.15	15 AUG 19	MDJB AD 2.15	12 OCT 17
MDJB AD 2.17	15 AUG 19	MDJB AD 2.17	14 SEP 17
MDJB AD 2.35-1	15 AUG 19	MDJB AD 2.35-1	30 APR 15
MDJB AD 2.35-2	15 AUG 19	MDJB AD 2.35-2	30 APR 15
MDJB AD 2.35-3	15 AUG 19	MDJB AD 2.35-3	10 NOV 16
MDJB AD 2.35-4	15 AUG 19	MDJB AD 2.35-4	10 NOV 16
MDJB AD 2.35-5	15 AUG 19	MDJB AD 2.35-5	10 NOV 16
MDJB AD 2.35-6	15 AUG 19	MDJB AD 2.35-6	02 MAR 17
MDJB AD 2.35-7	15 AUG 19	MDJB AD 2.35-7	01 MAR 18
MDJB AD 2.35-8	15 AUG 19	MDJB AD 2.35-8	14 SEP 17
MDJB AD 2.35-9	15 AUG 19	MDJB AD 2.35-9	01 MAR 18
MDJB AD 2.35-10	15 AUG 19	MDJB AD 2.35-10	14 SEP 17
NIL		MDJB AD 2.35-11	01 MAR 18
NIL		MDJB AD 2.35-12	01 MAR 18

3.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.

4.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

2018: NIL

3.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

NOTAM SERIE / SERIES "A"

2019: 0015, 0151, 0158.

5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "C"

2018: NIL.

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "C"

2018: 01.

5.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "A"

2018: NIL.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02,03,04,05.

2010: 02.

2011: 01.

2016: 01.

2019: 01.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0					
0.1-1	31 MAY / MAY 12	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	15 AGO / AUG 19
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.4-1	24 JUL / JUL 14
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	30 NOV / NOV 12	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	GEN 2		3.4-6	17 ENE / JAN 08
0.4-1	15 AGO / AUG 19	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
0.4-2	15 AGO / AUG 19	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.5-1	31 MAY / MAY 12
0.4-3	15 AGO / AUG 19	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-2	23 AGO / AUG 12
0.4-4	15 AGO / AUG 19	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.4-5	15 AGO / AUG 19	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-4	20 OCT / OCT 11
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.6-1	15 AGO / AUG 19
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-2	15 AGO / AUG 19
		2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-3	15 AGO / AUG 19
GEN 1		2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-7	17 ENE / JAN 08	GEN 4	
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-8	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 18
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-3	30 NOV / NOV 18
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.2-1	30 NOV / NOV 18
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.2-2	30 NOV / NOV 18
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.2-13	30 MAY / MAY 08		
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.5-1	15 AGO / AUG 19		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-1	23 AGO / AUG 12	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-2	31 MAY / MAY 12	2.7-1	23 MAY / MAY 19		
1.6-3	31 MAY / MAY 12	2.7-2	23 MAY / MAY 19		
1.6-4	31 MAY / MAY 12	2.7-3	23 MAY / MAY 19		
1.6-5	31 MAY / MAY 12				
1.6-6	30 NOV / NOV 12	GEN 3			
1.6-7	30 NOV / NOV 12	3.1-1	31 MAY / MAY 12		
1.6-8	30 NOV / NOV 12	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	3.1-4	24 JUL / JUL 14		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	3.1-5	15 AGO / AUG 19		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-14	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-17	30 NOV / NOV 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.6-18	30 NOV / NOV 12	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.6-19	30 NOV / NOV 12	3.3-1	15 AGO / AUG 19		
1.6-20	30 NOV / NOV 12				
1.6-21	30 NOV / NOV 12				
1.6-22	30 NOV / NOV 12				
1.6-23	30 NOV / NOV 12				
1.6-24	30 NOV / NOV 12				
1.7-1	10 ENE / JAN 09				
1.7-2	10 ENE / JAN 09				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	
PARTE 2 EN RUTA						
ENR 0			ENR 2			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	13 SEP / SEP 18	5.4-1	17 ENE / JAN 15	
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	13 SEP / SEP 18	5.5-1	20 AGO / AUG 18	
ENR 1			2.1-3	13 SEP / SEP 18	5.6-1	26 ABR / APR 18
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-4	15 AGO / AUG 19	5.6-2	26 ABR / APR 18	
1.1-2	02 MAR / MAR 17	2.2-1	17 ENE / JAN 08	5.6-3	26 ABR / APR 18	
1.1-3	17 ENE / JAN 08	ENR 3			ENR 6	
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-1	13 SEP / SEP 18	6.1-1	15 AGO / AUG 19	
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-2	13 SEP / SEP 18	6.1-2	15 AGO / AUG 19	
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-3	13 SEP / SEP 18	6.1-3	15 AGO / AUG 19	
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-4	31 ENE / JAN 19	6.1-3-1	15 AGO / AUG 19	
1.3-3	13 SEP / SEP 18	3.1-5	31 ENE / JAN 19	6.1-3-2	31 ENE / JAN 19	
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	31 ENE / JAN 19	6.2	17 ENE / JAN 08	
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-7	31 ENE / JAN 19	6.3	17 ENE / JAN 08	
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-8	31 ENE / JAN 19	6.4	17 ENE / JAN 08	
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-9	31 ENE / JAN 19	6.5	18 DIC / DEC 08	
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-10	31 ENE / JAN 19	6.6	17 ENE / JAN 08	
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-11	31 ENE / JAN 19	6.7	15 AGO / AUG 19	
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-12	31 ENE / JAN 19	6.8	26 ABR / APR 18	
1.6-1	18 AGO / AUG 16	3.1-13	31 ENE / JAN 19	6.9	26 ABR / APR 18	
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-14	31 ENE / JAN 19			
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.1-15	31 ENE / JAN 19			
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.1-16	31 ENE / JAN 19			
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.2-1	31 ENE / JAN 19			
1.6-6	20 AGO / AUG 15	3.2-2	31 ENE / JAN 19			
1.7-1	30 NOV / NOV 18	3.2-3	31 ENE / JAN 19			
1.7-2	30 NOV / NOV 18	3.2-4	31 ENE / JAN 19			
1.7-3	30 NOV / NOV 18	3.3-1	31 ENE / JAN 19			
1.7-4	30 NOV / NOV 18	3.3-2	31 ENE / JAN 19			
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.3-3	31 ENE / JAN 19			
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-4	31 ENE / JAN 19			
1.9-1	10 NOV / NOV 16	3.3-5	31 ENE / JAN 19			
1.9-2	10 NOV / NOV 16	3.3-6	31 ENE / JAN 19			
1.10-1	24 JUL / JUL 14	3.3-7	13 SEP / SEP 18			
1.10-2	24 JUL / JUL 14	3.3-8	31 ENE / JAN 19			
1.10-3	24 JUL / JUL 14	ENR 4				
1.10-4	15 AGO / AUG 19	4.1-1	15 AGO / AUG 19			
1.10-5	24 JUL / JUL 14	4.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.11-1	15 AGO / AUG 19	4.3-1	28 MAR / MAR 19			
1.12-1	13 SEP / SEP 18	4.3-2	28 MAR / MAR 19			
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.3-3	31 ENE / JAN 19			
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-4	28 MAR / MAR 19			
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.3-5	31 ENE / JAN 19			
1.12-5	30 NOV / NOV 09	4.3-6	31 ENE / JAN 19			
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-7	31 ENE / JAN 19			
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-2	17 ENE / JAN 08	4.4-2	20 OCT / OCT 11			
1.14-3	17 ENE / JAN 08	ENR 5				
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08			
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18			
1.14-8	17 ENE / JAN 08					
1.14-9	17 ENE / JAN 08					
1.14-10	17 ENE / JAN 08					
1.14-11	17 ENE / JAN 08					
1.14-12	17 ENE / JAN 08					
1.14-13	17 ENE / JAN 08					
1.14-14	17 ENE / JAN 08					

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-3	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-4	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-17	23 MAY / MAY 19
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-5	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-18	23 MAY / MAY 19
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-19	23 MAY / MAY 19
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-7	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-20	23 MAY / MAY 19
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-35-8	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-21	23 MAY / MAY 19
AD 1		MDSAD 2-35-9	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-22	23 MAY / MAY 19
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-10	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-23	23 MAY / MAY 19
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-11	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-24	23 MAY / MAY 19
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-25	23 MAY / MAY 19
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-26	23 MAY / MAY 19
1.3-1	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-27	23 MAY / MAY 19
1.3-2	31 MAY / MAY 12	AD 2. MDPC		MDPC AD 2-35-28	23 MAY / MAY 19
1.3-3	31 MAY / MAY 12	MDPC AD 2-1	04 ENE/ JAN 18	MDPC AD 2-35-29	23 MAY / MAY 19
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-2	04 ENE/ JAN 18	MDPC AD 2-35-30	23 MAY / MAY 19
1.3-5	31 MAR / MAR 16	MDPC AD 2-3	23 MAY / MAY 19	MDPC AD 2-35-31	23 MAY / MAY 19
1.3-6	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-32	23 MAY / MAY 19
1.3-7	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-5	20 OCT / OCT 11	MDPC AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15
1.3-8	07 MAR / MAR 13	MDPC AD 2-6	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15
1.3-9	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-7	12 NOV / NOV 15	MDPC AD 2-37-3	07 MAR / MAR 13
1.3-10	31 MAY / MAY 12	MDPC AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-9	08 MAR / MAR 12	AD 2. MDPP	
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-1	30 ABR / APR 15
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDSAD		MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-1	27 ABR / APR 17	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-5	15 DIC / DEC 11
MDSAD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-15	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-6	12 OCT / OCT 17
MDSAD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-17	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-19	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDSAD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDPC AD 2-21	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-9	12 DIC / DEC 13
MDSAD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-7	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-9	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-27-1	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-2	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-3	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-15	30 ABR / APR 15
MDSAD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-4	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-17	30 ABR / APR 15
MDSAD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-6	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-21	30 ABR / APR 15
MDSAD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-7	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-17	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-8	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-19	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-21	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-31-1	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-2	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-27-3	23 MAY / MAY 19
MDSAD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-27-4	23 MAY / MAY 19
MDSAD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-4	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-27-5	15 AGO / AUG 19
MDSAD 2-27-1	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-31-5	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-27-6	15 AGO / AUG 19
MDSAD 2-27-2	23 MAY / MAY 19	MDPC AD 2-31-6	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-27-3	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-7	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-31-1	23 MAY / MAY 19
MDSAD 2-27-4	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-8	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-31-2	23 MAY / MAY 19
MDSAD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-31-3	15 AGO / AUG 19
MDSAD 2-31-1	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-31-4	15 AGO / AUG 19
MDSAD 2-31-2	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-35-2	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-33	20 AGO / AUG 15
MDSAD 2-31-3	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-3	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-35-1	30 ABR / APR 15
MDSAD 2-31-4	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-35-4	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSAD 2-31-5	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-35-5	13 SEP / SEP 18	MDPP AD 2-35-3	30 ABR / APR 15
MDSAD 2-31-6	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-6	13 SEP / SEP 18	MDPP AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDSAD 2-31-7	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-7	08 MAR / MAR 12	MDPP AD 2-35-5	13 SEP / SEP 18
MDSAD 2-31-8	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-8	08 MAR / MAR 12	MDPP AD 2-35-6	12 DIC / DEC 13
MDSAD 2-31-9	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-9	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-35-7	20 AGO / AUG 15
MDSAD 2-31-10	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-10	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSAD 2-31-11	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-11	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15
MDSAD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-12	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15
MDSAD 2-35-1	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-13	10 NOV / NOV 16	MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-35-2	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-14	18 AGO / AUG 16		
		MDPC AD 2-35-15	10 NOV / NOV 16		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDLR					
MDLR AD 2-1	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	15 AGO / AUG 19
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-1	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-6	15 AGO / AUG 19
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-2	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-7	15 AGO / AUG 19
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-3	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-8	15 AGO / AUG 19
MDLR AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDST AD 2-27-4	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-9	15 AGO / AUG 19
MDLR AD 2-6	31 ENE / JAN 19	MDST AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-35-10	15 AGO / AUG 19
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDST AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-9	29 JUL / JUL 10	MDST AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08	2. MDCY	
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-1	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-2	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDLR AD 2-15	11 MAR / MAR 10	MDST AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-6	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDCY AD 2-9	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-5	14 SEP / SEP 17	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-6	30 ABR / APR 15	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-7	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-15	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-8	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-9	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-1	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-10	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-21	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-31-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	AD 2. MDJB			
MDLR AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDJB AD 2-1	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	30 ABR / APR 15	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	04 ENE/ JAN 18	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	04 ENE/ JAN 18	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-1	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-5	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDCY AD 2-35-2	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDCY AD 2-35-3	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-7	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-4	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-35-5	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-9	15 AGO / AUG 19	MDCY AD 2-35-6	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-7	10 NOV / NOV 16
AD 2. MDST					
MDST AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-8	10 NOV / NOV 16
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDBH	
MDST AD 2-5	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-1	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-6	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-2	15 NOV / NOV 12
MDST AD 2-7	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-15	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-17	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-9	12 NOV / NOV 15	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-21	12 OCT / OCT 17	MDBH AD 2-6	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-15	17 AGO / AUG 17	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-1	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	15 AGO / AUG 19		
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-3	15 AGO / AUG 19		
		MDJB AD 2-35-4	15 AGO / AUG 19		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
MDBH AD 2-15	20 AGO / AUG	15			
MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-21	30 ABR / APR	15			
MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-35-1	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-2	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-3	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-35-4	14 SEP / SEP	17			
MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN	08			
AD 2. MDSI					
MDSI AD 2-1	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-5	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-6	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-7	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-8	13 SEP / SEP	18			
MDSI AD 2-9	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-15	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-1	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-2	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-4	28 MAR / MAR	18			
MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR	16			

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

GEN 2.5 LISTA DE RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION / GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

ID	Nombre estación Station name	Facilidad Facility	Alcance Purpose	Nombre estación Station name	Facilidad Facility	ID	Alcance Purpose
CDO	PUNTA CAUCEDO	VOR / DME	AE	PUNTA CAUCEDO	VOR / DME	CDO	AE
DCR	CABO ROJO	VOR / DME	AE	CABO ROJO	VOR / DME	DCR	AE
LRN	LA ROMANA	VOR / DME	AE	LA ROMANA	VOR / DME	LRN	AE
PNA	PUNTA CANA	VOR / DME	AE	PUNTA CANA	VOR / DME	PNA	AE
PTA	PUERTO PLATA	VOR / DME	AE	PUERTO PLATA	VOR / DME	PTA	AE
SGO	SANTIAGO	VOR / DME	AE	SANTIAGO	VOR / DME	SGO	AE
SIS	SAN ISIDRO	VOR / DME	AE	SAN ISIDRO	VOR / DME	SIS	AE
DHG	EL HIGUERO	VOR / DME	AE	EL HIGUERO	VOR / DME	DHG	AE
DCY	EL CATEY	VOR / DME	AE	EL CATEY	VOR / DME	DCY	AE

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

4. SISTEMA REGLAMENTADO DE PUBLICACIÓN AIRAC

La información relativa a cambios operacionales en instalaciones, servicios o procedimientos que puedan preverse con antelación se publicará mediante el Sistema Reglamentado de Publicación AIRAC, en forma de AMDT o SUP al AIP, según las especificaciones del Anexo 15 de la OACI.

Este sistema de publicación se basa en una serie de fechas predeterminadas de publicación y entrada en vigor comunes, acordadas a nivel internacional, a intervalos de 28 días.

AIM-REPUBLICA DOMINICANA distribuirá la información con 42 días de antelación a la fecha de entrada en vigor de forma que los destinatarios puedan recibirla por lo menos 28 días antes de dicha fecha.

Siempre que se prevean modificaciones de importancia o nuevos procedimientos y sea factible, se publicará la información con 56 días de antelación con respecto a la fecha de entrada en vigor (doble ciclo AIRAC).

El AIM determinará, en cada caso, el tiempo necesario para preparar y publicar la información dependiendo del grado de complejidad de la misma.

La información notificada mediante el sistema AIRAC no será modificada por lo menos hasta 28 días después de la fecha indicada de efectividad, a menos que la circunstancia notificada sea de carácter temporal y no persista durante todo el período.

Se difundirá una publicación "NIL" por NOTAM cuando no se disponga de información a publicar mediante el sistema AIRAC.

4. REGULATED AIRAC PUBLICATION SYSTEM

Information regarding changes of operational significance in facilities, services or procedures that can be envisaged in advance, will be issued through the Regulated AIRAC System in the way of AMDT or SUP to the AIP, according to the specifications of ICAO Annex 15.

This publication system is based on a predetermined internationally agreed schedule of publication and effectiveness dates, at 28 days intervals.

AIM-DOMINICAN REPUBLIC has decided to distribute the information 42 days before the effectiveness date with the object of reaching addressees 28 days in advance of such date.

Important changes and new procedures foreseen with enough time will be published 56 days in advance to the effectiveness date (double AIRAC cycle) whenever possible.

AIM will determine, in any case, the time needed to prepare and publish the information depending on its complexity.

Information notified by the AIRAC system will not be changed further for at least 28 days after the indicated effectiveness date, unless the circumstance notified is of a temporary nature and would not persist for the full period.

A "NIL" notification will be issued by NOTAM when no information to be published through the AIRAC system is available.

En la siguiente tabla se establecen las fechas AIRAC de publicación y de entrada en vigor para el año 2019:

FECHA DE PUBLICACIÓN / PUBLICATION DATE		
22	NOV / NOV	2018
20	DIC / DEC	2018
17	ENE / JAN	2019
14	FEB / FEB	2019
14	MAR / MAR	2019
11	ABR / APR	2019
09	MAY / MAY	2019
06	JUN / JUN	2019
04	JUL / JUL	2019
01	AGO / AUG	2019
29	AGO / AUG	2019
26	SEP / SEP	2019
24	OCT / OCT	2019

The following list shows the AIRAC dates of publication and effectiveness for the year 2019:

FECHA DE EFECTIVIDAD / EFFECTIVENESS DATE		
03	ENE / JAN	2019
31	ENE / JAN	2019
28	FEB / FEB	2019
28	MAR / MAR	2019
25	ABR / APR	2019
23	MAY / MAY	2019
20	JUN / JUN	2019
18	JUL / JUL	2019
15	AGO / AUG	2019
12	SEP / SEP	2019
10	OCT / OCT	2019
07	NOV / NOV	2019
05	DIC / DEC	2019

5. SERVICIO DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO EN LOS AERÓDROMOS

En todos los aeródromos se encuentra una Oficina de Información Aeronáutica (AIS-AD), suministran a los usuarios la información necesaria para la realización de un vuelo. En estas oficinas se encuentran a disposición de los usuarios los diferentes elementos de la Documentación Integrada, cartografía esencial y Boletines de Información Previa al Vuelo, proporcionándose también información verbal a requerimiento.

5.1 Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB)

Los PIB se confeccionan en las oficinas de información aeronáutica de cada aeródromo y consisten en una lista de NOTAM en vigor, en lenguaje claro y abreviaturas OACI, cuya cobertura abarca zonas importantes de tránsito o rutas principales determinadas según las necesidades de los usuarios.

Los PIB también se complementan con información que, aún no siendo motivo de publicación por NOTAM, puede ser de utilidad a nivel local de aeródromo y de interés para el usuario.

La cobertura, tipos y presentación de los PIB dependen del grado de automatización y los medios disponibles en cada AIS-AD.

Por lo general, los PIB se presentan en dos partes:

- a) AVISOS A LA NAVEGACIÓN: Incluye información sobre actividades en zonas restringidas o peligrosas, ejercicios militares, etc.
- b) GENERALIDADES: Incluye información sobre condiciones de servicio, cambios en los procedimientos, etc.

6. INFORMACIÓN POSTERIOR AL VUELO

Las deficiencias en las instalaciones observadas por los pilotos en el transcurso del vuelo, aunque por lo general se comuniquen a través de la frecuencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, podrán notificarse por escrito en los AIS-AD de los aeródromos para posteriormente transmitirse a las autoridades responsables.

5. PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES

In every aerodrome there is an Aeronautical Information Office (AIS-AD), the necessary information for the flight is provided. In these offices the different elements of the Integrated Package, relevant charts, and Pre-flight Information Bulletins are available to users. Personal verbal briefings may also be available on In these offices the different elements of the Integrated Package, relevant charts, and Pre-flight Information Bulletins are available to users. Personal verbal briefings may also be available on request.

5.1 Pre-flight Information Bulletins (PIB)

PIB are produced at the Aeronautical Information Office of each aerodrome and consist in a list of current NOTAM, in plain language and ICAO abbreviations, covering selected major traffic air routes or areas determined as per the requirements of users.

Additionally, PIB may also include information which is not to be promulgated by NOTAM, but useful at a local level and of interest to users.

The coverage, presentation and types of PIB depend on the degree of automation and means available at every AIS-AD.

Generally, PIB are provided in two parts:

- a) NAVIGATION WARNINGS: Including information regarding activities in restricted or dangerous areas, military exercises, etc.
- b) GENERAL: Includes information regarding serviceability reports, changes in the procedures, etc.

6. POST-FLIGHT INFORMATION

Any deficiency of facilities observed by pilots in the course of the flight, though generally reported through the appropriate air traffic services frequency, may be notified in writing at the AIS-AD of the aerodromes to be then passed to the responsible authority.

GEN 3.3. SERVICIOS DE TRANSITO AEREO / GEN 3.3. AIR TRAFFIC SERVICES

1. Autoridad responsable

La Dirección de Navegación Aérea del Instituto Dominicano de Aviación Civil de la República Dominicana, es la autoridad responsable de proporcionar los servicios de tránsito aéreo dentro del área indicada en el punto 2, abajo.

Dirección de Navegación Aérea:

Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas "José Francisco Peña Gómez",

Vía de Acceso: Puerta Sierra 27, Santo Domingo Este., Edificio Sede Navegación Aérea y Control de Vuelo, "Norge Botello", República Dominicana.

Teléfonos: 809-274-4322 Ext. 2136, 2137 y 2246

AFS: AMHS, MDSYAYX.

Los servicios se proveen conforme a las estipulaciones contenidas en los siguientes reglamentos Dominicanos y documentos de la OACI:

- ◆ RAD 2 - Reglamento del Aire;
- ◆ RAD 11- Servicios de Tránsito Aéreo;
- ◆ Manual de procedimientos específicos de los Servicios de Tránsito Aéreo (IDAC/ATS-8000);
- ◆ Doc. 4444 - Procedimientos para los Servicios de Tránsito Aéreo, Reglamento del Aire y Servicios de Tránsito Aéreo (PANS - ATM);
- ◆ Anexo 2 - Reglamento del Aire;
- ◆ Anexo 11 - Servicios de Tránsito Aéreo;
- ◆ Doc. 8168 - Procedimientos para los Servicios a la Navegación Aérea, Operaciones de Aeronaves (PANS - OPS);
- ◆ Doc. 7030 - Procedimientos Suplementarios Regionales; y
- ◆ Las diferencias, si las hubieren, se detallan en la sub-sección GEN 1.7.

2. Área de responsabilidad

Los servicios de tránsito aéreo se proveen para toda la FIR Santo Domingo, incluyendo las aguas territoriales, así como el espacio aéreo sobre alta mar.

3. Tipos de Servicios

Se proporcionan los siguientes tipo de servicios:

- ◆ Servicio de Control de Área;
- ◆ Servicio de Control de Aproximación;
- ◆ Servicio de Control de Aeródromo;
- ◆ Servicio de Información de Vuelo;
- ◆ Servicio de Alerta;
- ◆ Servicio de Información Terminal Automático (ATIS)
- ◆ Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM).

1. Responsible authority

The Air Navigation Direction of Dominican Institute of Civil Aviation of the Dominican Republic is the responsible authority for the provision of air traffic services within the area indicated under 2, below.

Air Navigation Direction:

Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas "José Francisco Peña Gómez",

Access Road: Puerta Sierra 27, Santo Domingo Este., Edificio Sede Navegación Aérea y Control de Vuelo, "Norge Botello", República Dominicana.

Telephone: 809-274-4322, Ext. 2136, 2137 y 2246

AFS: AMHS, MDSYAYX.

The services are provided in accordance with the provisions contained in the following Dominican regulations and ICAO documents:

- ◆ RAD 2 - Rules of the Air;
- ◆ RAD 11 - Air Traffic Services;
- ◆ Air Traffic Services specific procedures Manual (IDAC/ATS-8000);
- ◆ Doc. 4444 - Procedures for Air Navigation Services, Rules of the Air and Air Traffic Services (PANS-ATM);
- ◆ Annex 2 - Rules of the Air;
- ◆ Annex 11 - Air traffic Services
- ◆ Doc 8168 - Procedures for Air Navigation Services Aircraft Operations (PANS-OPS);
- ◆ Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures; and
- ◆ Differences, if any, are detailed in sub-section GEN 1.7.

2. Area of responsibility

Air Traffic services are provided for the entire Santo Domingo FIR, including its territorial waters as well as the airspace over the high seas.

3. Types of Services

The following types of services are provided:

- ◆ Area Control Service;
- ◆ Approach Control Service;
- ◆ Aerodrome Control Service;
- ◆ Flight Information Service;
- ◆ Alerting Service;
- ◆ Automatic Terminal Information Service (ATIS)
- ◆ Air Traffic Flow Management (ATFM)

4. Coordinación entre los operadores y ATS

La coordinación entre los operadores y los servicios de tránsito aéreo se realiza de acuerdo con el punto 11.27 del RAD 11.

4. Coordination between the operator and ATS

Coordination between the operator and air traffic services is effected in accordance with 11.27 of RAD 11.

5. Altitud mínima de vuelo

Las altitudes mínimas de vuelo dentro de las rutas ATS, señaladas en la Sección ENR 3, se han determinado de manera que aseguren al menos 300M (1,000 pies) verticales sobre el obstáculo más alto dentro de 5NM a cada lado del eje de la ruta.

5. Minimum flight altitude

The minimum flight altitudes on the ATS routes, as pointed in section ENR 3, have been determined so as to ensure at least 300M (1,000 feet) vertical clearance above the highest obstacle within 5NM on each side of the route centre line.

Nota.- La exactitud del performance de navegación necesario para operar en rutas dentro del FIR Santo Domingo se expresa como una especificación RNAV de navegación. La especificación de navegación RNAV es un valor paramétrico expresado como una distancia en NM desde la posición deseada dentro de la cual los vuelos estarían al menos 95 por ciento del total de tiempo de vuelo. Para operaciones en las rutas de la FIR Santo Domingo, la especificación de navegación (RNAV) es RNAV 5. El RNAV 5 representa una exactitud de navegación de más o menos 9.3KM (5NM) en un 95 por ciento del parámetro básico.

Note.- The navigation performance accuracy necessary for operation on air routes within Santo Domingo FIR is expressed as an RNAV type. RNAV type is a parametric value expressed as a distance in NM from the desired position within which flights would be at least 95 percent of the total flying time. For operation on the routes in Santo Domingo FIR, the navigation area (RNAV) is RNAV 5. RNAV 5 represents a navigation accuracy of plus or minus 9.3KM (5NM) on a 95 percent of the basis parameter.

GEN 6. Lista de Direcciones de las unidades ATS / GEN 6. ATS units address List

Nombre de la unidad ATS / ATS Unit name	Dirección postal / Postal address	Número de teléfono/ Telephone Nr	Número de fax / Telefax Nr	Número de Telex / Telex Nr	Dirección AFS / AFS address
ACC Santo Domingo	Apartado Postal 11336, Santo Domingo. República Dominicana.	(809) 549-0706 (809) 549-1628	(809) 549-0770	NIL	MDCSZQZX
APP De Las Américas					
APP Cibao					
FIC Santo Domingo					MDCSZFZX
APP Punta Cana		(809) 689-7317 (809) 831-6168 Ext. 6043	NIL	NIL	MDPCZAZX

GEN 3.6 BÚSQUEDA Y SALVAMENTO / GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE**1. Responsabilidad de los Servicios**

Los Servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR) en la República Dominicana son suministrados por el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), en coordinación con las distintas instituciones que planifican, ejecutan o colaboran con las tareas de Búsqueda y Salvamento, como son las unidades de las Fuerzas Armadas, la Policía Nacional, el Centro de Operaciones de Emergencias (COE), la Defensa Civil, Cruz Roja Dominicana (CRD) y otras entidades públicas o privadas.

Los Servicios son suministrados de acuerdo a las Normas y Procedimientos contenidos en el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD-12) sobre SAR y su misión es suministrar ayuda a las aeronaves en peligro o accidentadas, rescatar a los pasajeros y tripulantes, así como coordinar las acciones de todos los organismos concurrentes. La dirección postal y telegráfica del Instituto Dominicano de Aviación Civil, donde se encuentra el Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (RCC Santo Domingo), son las siguientes:

**Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)
Servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR)**
Apartado Postal: 1180,
Santo Domingo, República Dominicana.
Dirección SARSAT: MDSYCYX (SPOC)
Teléfono: (809) 274-4322 Ext. 6424,
(809) 549-0137, (809) 549-0706 (24 Hrs.)
Fax: (809) 549-2734
Correo electrónico: rccsantodomingo@gmail.com;
rccsantodomingo@idac.gov.do

2. Área de Responsabilidad

La Región de Búsqueda y Salvamento (SRR) de la República Dominicana tiene límites coincidentes con la Región de Información de Vuelo, FIR Santo Domingo.

1. Responsibility of the Services

The Search and Rescue Services (SAR) in the Dominican Republic are provided by Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), in coordination with several institutions that plan, execute or collaborate with the tasks of Search and Rescue, as are the units of the Armed Forces, the National Police, the Emergency Operations Center (EOC), the Civil Defense, the Dominican Red Cross (DRC) and other entities public or private.

The Services are provided in accordance with the Standard and Procedures contained in the Dominican Aviation Regulation (RAD-12) on SAR and its mission is to provide assistance to aircraft in distress situations or accident, to rescue passenger and crew, and coordinate actions of all the concurrent organisms. The address postal and telegraphic of the Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), where the Search and Rescue Coordinator Center (Santo Domingo RCC) is located, are as follows:

**Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)
Search and Rescue Services (SAR)**
Post Office Box: 1180,
Santo Domingo, Dominican Republic.
SARSAT Address: MDSYCYX (SPOC)
Telephone: (809) 274-4322 Ext. 6424,
(809) 549-0137, (809) 549-0706 (24 Hrs.)
Fax: (809) 549-2734
E-mail: rccsantodomingo@gmail.com;
rccsantodomingo@idac.gov.do

2. Area of Responsibility

The Search and Rescue (SRR) region of the Dominican Republic has the same limits as those of the Flight Information Region, Santo Domingo FIR.

Tabla 3.6-1 Centros de Búsqueda y Salvamento (RCC's) / Tabla 3.6-1 Search and Rescue Centers (RCC's)

RCC / RSC	Ubicación / Location	Cobertura / Coverage	Operación / Operation
RCC Santo Domingo	MDSD	Toda la FIR / All FIR	Continuamente / Continually
RSC-T Sur	MDBH	Asignada / Assigned	A requerimiento / On request
RSC-T Este	MDPC	Asignada / Assigned	A requerimiento / On request
RSC-T Norte	MDPP / MDST	Asignada / Assigned	A requerimiento / On request

TABLA 3.6.2 UNIDADES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (USR) /
TABLE 3.6.2 SEARCH AND RESCUE UNITS (SRU)

Nombre y Teléfono / Name and Telephone	Lugar / Place	Instalaciones / Installations	Observaciones / Remarks
Ejército de República Dominicana (ERD) / Army Teléfono / Telephone: (809) 530-5149 / (809) 473-8000 1ER Escuadrón de Caballería Aérea del Ejército Nacional / First Aerial cavalry's squadron of the National Army	Dentro / Within Santo Domingo FIR.	Puestos de alerta, edificaciones y vehículos / Alert points buildings and vehicles. 0H-58 A / C R-44 R-22	Personal entrenado SAR terrestre y montaña / SAR trained personnel surface and highland. 9 Unidades / Units 2 Unidades / Units 4 Unidades / Units Una (1) Brigada Operativa de Mitigación ante Desastres (BRIOMD) / One (1) Disaster Mitigation Operational Brigade (BRIOMD) /
Armada de República Dominicana (ARD) / Navy Teléfono / Telephone: (809) 592-0707 / (809) 593-5900 Ext. 5346, 5340, 5345 Centro de Operaciones Marítimas (COM) / Maritime Operations Center (MOC) Teléfono / Telephone: (809) 604-6506	Los Puertos / The Ports	Puestos de alerta, edificaciones y vehículos / Alert points buildings and vehicles	Botes SAR 30 a 65 ft. / SAR boats 30 to 65 ft Patrulleros 80 a 100 ft. / Patrols 80 to 100 ft. Barcos pesqueros / Fishing ships. La División de Operaciones Navales (M-3) es responsable de las Operaciones SAR Marítimas en nuestra FIR y en adición, hay Puestos, Destacamentos, Comandancias diseminadas en todo el país que funcionan como RSC Marítimos / The Division of Naval operations (M-3) is responsible for the Maritime Operations SAR in our FIR and in addition, there are Positions, Precincts, Commands spreads in all country that work like RSC Maritimes
Fuerza Aérea de República Dominicana (FARD) / Dominican Republic Air Force (DRAF) Teléfono / Telephone: (809) 596-6506 / (809) 598-1896 (809) 688-3333 Ext. 2225, 2282	18° 30' 14"N 069°45' 42"W	UH-1H HUEY II 0H-58 C-212-400 CASA T-35B PILLAN S-333 SCHWEIZER A-29 (Supertucanos)	La Dirección de Operaciones Aéreas (A-3), es responsable de las operaciones SAR Aeronáuticas en nuestra FIR / The Direction of Air Operations (A-3), is responsible for Aeronautical operations SAR in our FIR. 2 Unidades / Units 8 Unidades / Units 8 Unidades / Units 3 Unidades / Units 5 Unidades / Units 4 Unidades / Units 8 Unidades / Units
Centro de Operaciones de Emergencia (COE) / Emergency Operations Center (EOC) Teléfono / Telephone: (809) 472-0909	Todo el país / All the country	Puestos de alerta / Alert points	Personal entrenado SAR terrestre / montaña / SAR trained personnel surface/ highland
Defensa Civil / Civil Defense Teléfono / Telephone: (809) 472-8614	Todo el país / All the country	Puestos de alerta / Alert points	Personal entrenado SAR terrestre / montaña / SAR trained personnel surface/ highland
Cruz Roja Dominicana/ Dominican Red Cross Teléfono / Telephone: (809) 238-5312	Todo el país / All country	Servicios de emergencia / Emergency services	Ambulancias y Paramédicos / Ambulances and Paramedics.
Obras Públicas / Public Works Teléfono / Telephone: (809) 565-2464	Todo el país / All the country	Servicios / Services	Equipos pesados / Heavy equipment
Bomberos / Firemen Teléfono / Telephone: (809) 682-2000	Todo el país / All the country	Puestos de alerta / Alert points	Unidades de rescate y anti-incendios / Rescue and fire fighting units
Policía nacional / National police Teléfono / Telephone: (809) 682-3151	Todo el país / All the country	Puestos de alerta, edificaciones y vehículos / Alert points, building and vehicles	Personal de seguridad en el área del siniestro / Security personnel in the tragedy area
Salud Pública / Public Health Teléfono / Telephone: (809) 541-3121	Todo el país / All the country	Hospitales públicos / Public hospitals	Médicos / Medical doctors

3. Tipos de Servicios

Los detalles relativos al Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (RCC Santo Domingo) y a los Sub-Centros transitorios de Búsqueda y Salvamento aparecen en la Tabla 3.6.1. Los organismos que colaboran en una Emergencia SAR son: Las Fuerzas Armadas, Centro de Operaciones de Emergencia, la Policía Nacional, la Defensa Civil, la Cruz Roja Dominicana, Cuerpo de Bomberos, Servicio de Comunicaciones Aeronáuticas, entidades públicas y privadas, y radioaficionados. Todos aquellos que fuere necesario contactar, figuran en la Tabla 3.6.2, Unidades de Búsqueda y Salvamento.

3. Types of Services

Details related to Search and Rescue Coordinator Center (Santo Domingo RCC) and transitory Search and Rescue Sub-Centers are detailed in the Table 3.6.1. The collaborating organisms in a SAR Emergency are: Armed Forces, Emergency Operations Center, National Police, Civil Defense, Dominican Red Cross, Fire Stations, Aeronautical Communications Services, public and private institutions, and amateur radio. All those that need to be contacted, are listed in the Table 3.6.2, Search and Rescue Units.

4. Acuerdos SAR Regionales y Domesticos

El Estado Dominicano ha firmado Acuerdos SAR Regionales Aeronáuticos y Marítimos con los Estados Unidos de América y con las Antillas Neerlandesas & Aruba y con la República de Haití.

Existen Acuerdos SAR Domésticos con el Club Náutico de Santo Domingo, Ministerio de Defensa (MIDE), Centro de Operaciones de Emergencias (COE) y con los Auxiliares Navales Dominicanos (AND).

5. Condiciones de disponibilidad

Los Servicios e instalaciones SAR en la República Dominicana están disponibles para toda aeronave que sobrevuele el territorio Nacional y sus aguas jurisdiccionales, sobre el mar o el espacio aéreo comprendido por la Región de Información de Vuelo (FIR Santo Domingo), en cumplimiento con los acuerdos internacionales contraídos para prestar estos servicios.

El Servicio de Alerta es brindado por los Servicios de Tránsito Aéreo en las frecuencias 124.300 MHZ, 126.900 MHZ y 121.500 MHZ, además de las frecuencias de las torres de control de aeródromos y las de control de aproximación.

6. Procedimientos y señales**6.1 Procedimientos y señales usados por las aeronaves.**

Los procedimientos para ser usados por el piloto en comando de una aeronave que presencia un accidente o que recibe una llamada de emergencia, se encuentran descritos en el RAD-12, Sección E.

6.2 Comunicaciones

Los procedimientos para la transmisión y recepción de mensajes de emergencia hacia o desde una estación de búsqueda y salvamento están establecidos en el RAD-10, Volumen II, Sección E, Numeral 10.81.

Para las comunicaciones en las operaciones de Búsqueda y Salvamento son utilizados las abreviaturas y códigos publicados en el Documento 8400, Abreviaturas y Códigos, de la OACI.

La frecuencia 121.500 MHZ es vigilada constantemente durante las horas de servicio en los Centros de Control y de Información de Vuelo. Las Torres de Control de los aeropuertos y aeródromos también vigilarán en esta frecuencia; y las estaciones costeras vigilan las frecuencias internacionales de emergencia. La Frecuencia 123.100 MHZ es la frecuencia para las Operaciones SAR dentro de la FIR Santo Domingo.

Las aeronaves que actúan como Unidades de Búsqueda y Salvamento (USR) utilizan, además de su identificación, otra adicional. Ej.: ALFA, BRAVO, CHARLIE, etcétera.

4. Regions and Domestic SAR Agreements

The Dominican State has signed Regional Aeronautical and Maritime SAR Agreements with the United States of America and the Netherlands Antilles & Aruba and the Republic of Haiti.

Exist Domestic SAR Agreements between the Santo Domingo Nautical Club, Ministry of Defense (MIDE), Emergency Operations Center (EOC) and the Dominican Naval Auxiliaries (DNA).

5. Conditions of availability

The Dominican Republic SAR Services and installations are available for all aircrafts overflying the National territory and jurisdictional waters, over the sea or in the airspace between the Santo Domingo Flight Information Region (Santo Domingo FIR), in compliance with the international agreements for offering this services.

The Alert Service is offered by the Air Traffic Services on the frequencies 124.300 MHZ, 126.900 MHZ, and 121.500 MHZ, in addition to the aerodrome control tower frequencies and the approach control frequencies.

6. Procedures and signals**6.1 Procedures and signals used by aircraft**

The procedures to be used by the pilot-in-command of an aircraft that observing an accident or receives an emergency call, are contained in RAD-12, Section E.

6.2 Communications

The procedures for transmission and reception of emergency messages to or from a search and rescue station are contained in RAD-12, Vol. II, Section E, Numeral 10.81.

For the communications in Search and Rescue operations abbreviations and codes are used which are published in ICAO Doc. 8400, Abbreviations and Codes.

The frequency 121.500 MHZ is constantly watched during the working hours in the Control and Flight Information Centers. The airport and aerodromes Control Towers shall also watch this frequency; and the coastline stations watch the international emergency frequencies. The Frequency 123.100 MHZ is the frequency for SAR Operations within the Santo Domingo FIR.

Aircraft operating as Search and Rescue Units (SRU), in addition to their identification, shall use an additional one. E.g.: ALFA, BRAVO, CHARLIE, etcetera.



2. Códigos de señales visuales de tierra / aire utilizable por los supervivientes.

Núm.	Mensaje	Símbolo del Código
1	Necesitamos ayuda	V
2	Necesitamos ayuda médica	X
3	No o negativo	N
4	Sí o afirmativo	Y
5	Estamos avanzando en esta dirección	↑



2. Ground / air visual signal codes for use by survivors.

Nr.	Message	Code Symbol
1	Require assistance	V
2	Require medical assistance	X
3	No or Negative	N
4	Yes or Affirmative	Y
5	Proceeding in this direction	↑

2.2 Códigos de señales visuales de tierra / aire utilizables por las brigadas de salvamento.

Núm.	Mensaje	Símbolo del Código
1	Operación terminada	LLL
2	Hemos hallado a todos los ocupantes	LL
3	Hemos hallado sólo algunos ocupantes	++
4	No podemos continuar, regresamos a la base	XX
5	Nos hemos dividido en dos grupos. Cada uno se dirige en el sentido indicado.	
6	Se ha recibido información de que la aeronave está en esta dirección	
7	No hemos hallado nada. Continuaremos buscando	NN
Instrucciones para su uso: <ol style="list-style-type: none"> Hacer señales no menores de 8 pies (2.5 m). Tener cuidado de hacer las señales tal y como se muestran; Tratar de que exista el mayor contraste posible entre las señales y el trasfondo; Hacer el esfuerzo por llamar la atención por otros medios tales como radio, llamas, humo, luz reflectora. 		

2.2. Ground / air visual signal codes for use by Ground rescue team.

Nr.	Message	Code Symbol
1	Operation finished	LLL
2	We have found all occupants	LL
3	We have just found some occupants	++
4	We cannot continue. We are going back to base.	XX
5	We have divided in two groups. Each one follows the indicated direction.	
6	Have been received the information that the aircraft is in this direction	
7	We have found nothing. We are going to continue searching	NN
Instructions for use <ol style="list-style-type: none"> Make signals not less than 8 ft (2.5 m); Take care to lay out signals exactly as shown; Provide as much color contrast as possible between signals and background; Make every effort to attract attention by other means such as radio, flares, smoke, reflecting light. 		

NONRVSM: vuelo no aprobado para RVSM con intención de operar en espacio aéreo RVSM;

SAR: vuelo que participa en misión de búsqueda y salvamento;

STATE: vuelo que participa en servicios militares, aduaneros o policiales.

- h) Para la declaración de los equipamientos COM/NAV en la casilla 10 del plan de vuelo, debe ser utilizado uno o dos caracteres. El primero será alfabético y el segundo (cuando exista) será numérico.
- i) Para la declaración de las capacidades RNAV y RNP se inserta en la casilla 18 el indicador PBN seguido de una diagonal y la especificación RNAV o RNP de la aeronave:

Especificaciones RNAV:

A1 RNAV 10 (RNP 10)

B1 RNAV 5 todos los sensores permitidos
B2 RNAV 5 GNSS
B3 RNAV 5 DME/DME
B4 RNAV 5 VOR/DME
B5 RNAV 5 INS o IRS
B6 RNAV 5 LORANC

C1 RNAV 2 todos los sensores permitidos
C2 RNAV 2 GNSS

C3 RNAV 2 DME/DME
C4 RNAV 2 DME/DME/IRU

D1 RNAV 1 todos los sensores permitidos
D2 RNAV 1 GNSS

D3 RNAV 1 DME/DME
D4 RNAV 1 DME/DME/IRU

Especificaciones RNP:

L1 RNP 4

O1 Básico RNP 1 todos los sensores permitidos
O2 Básico RNP 1 GNSS
O3 Básico RNP 1 DME/DME
O4 Básico RNP 1 DME/DME/IRU

S1 RNP APCH
S2 RNP APCH con BARO-VNAV

T1 RNP AR APCH con RF (autorización especial requerida)
T2 RNP AR APCH sin RF (autorización especial requerida).

NONRVSM: flight not approved for RVSM intending to operate in RVSM airspace;

SAR: flight involved in a search and rescue mission;

STATE: flight involved in military, customs or police services.

- h) For the declaration of the COM / NAV equipment in the item 10 of the flight plan, should be used one or two characters. The first will be alphabetical and the second (if any) will be numerical.

- i) For the declaration of RNAV and RNP capabilities the PBN indicator, followed by a slash and the RNAV or RNP specification of the aircraft, is inserted in the item 18:

RNAV specifications:

A1 RNAV 10 (RNP 10)

B1 RNAV 5 all permitted sensors
B2 RNAV 5 GNSS
B3 RNAV 5 DME/DME
B4 RNAV 5 VOR/DME
B5 RNAV 5 INS o IRS
B6 RNAV 5 LORANC

C1 RNAV 2 all permitted sensors
C2 RNAV 2 GNSS

C3 RNAV 2 DME/DME
C4 RNAV 2 DME/DME/IRU

D1 RNAV 1 all permitted sensors
D2 RNAV 1 GNSS

D3 RNAV 1 DME/DME
D4 RNAV 1 DME/DME/IRU

RNP specifications:

L1 RNP 4

O1 Basic RNP 1 all permitted sensors
O2 Basic RNP 1 GNSS
O3 Basic RNP 1 DME/DME
O4 Basic RNP 1 DME/DME/IRU

S1 RNP APCH
S2 RNP APCH with BARO-VNAV

T1 RNP AR APCH with RF (special authorization required)
T2 RNP AR APCH without RF (special authorization required).

1.5 Adherencia a la estructura de rutas ATS

No se llenarán planes de vuelo fuera de la estructura de rutas ATS a menos que se haya obtenido permiso previo de las autoridades aeronáuticas ATS.

1.6 Autorización para vuelos especiales

Los vuelos de carácter específico, tales como vuelos de inspección, de investigación científica, etc, pueden estar exceptuados de las restricciones especificadas arriba. Deberá hacerse una solicitud de excepción al Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) de manera que se reciba la misma con al menos 48 horas laborables de anticipación a la fecha de la operación.

2. Sistema de planes de vuelo repetitivos

2.1 Generalidades

Los procedimientos concernientes al uso de planes de vuelo repetitivos (RPL) son conforme a lo indicado en el Doc 7030 y los PANS-RAC, de la 12ava. edición.

La lista relativa a RPL de vuelos saliendo de la FIR Santo Domingo deberá presentarse al menos con dos semanas de anticipación, y en duplicado, a las siguientes direcciones:

a) Por correo aéreo:

Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas "José Francisco Peña Gómez", Santo Domingo Este, República Dominicana.

b) Teléfono: (809) 549-0610

c) Vía Fax: (809) 549-0692 y (809) 549-0895

d) e-mail: flightdatard@idac.gov.do

2.2 Cambios imprevistos y cancelaciones de RPL

Cambios imprevistos y cancelaciones de RPL relacionados a despegues desde los aeropuertos de la República Dominicana deberán ser notificados tan pronto como sea posible y no menos de 10 minutos antes de despegar a la oficina de Notificación de Vuelo (ARO) (Estación de Servicios de Notificación de Vuelo) del aeropuerto respectivo, o al teléfono: (809) 549-1310 Ext. 248 y/o a los faxes (809) 549-0692 y (809) 549-0895.

2.3 Demoras

Cuando un plan de vuelo se vaya a retrasar en una o más horas con respecto a su hora indicada en el RPL, la dependencia ATS que funcione en el aeródromo de salida será notificada de manera inmediata.

Las demoras en salidas desde cualquier aeropuerto del país deberán notificarse a la oficina de Notificación de Vuelo (ARO) (Estación de Servicios de Información de Vuelo) a los teléfonos indicados más arriba.

1.5 Adherence to ATS route structure

No flight plans shall be completed out of ATS route structure unless prior permission has been obtained from the aeronautical ATS authorities.

1.6 Authorization for special flights

Flights of a specific character, such as inspection flights, scientific research flights, etc, may be excepted from the restriction specified above. A request for exemption shall be made so as to be received at least 48 working hours prior the intended date of operation to the Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).

2. Repetitive flight plan system

2.1 General

The procedures concerning the use of repetitive flight plans (RPL) conform to ICAO Doc 7030 and the PANS-RAC, 12th edition.

RPL lists relating to flights departing the Santo Domingo FIR shall be submitted at least two weeks in advance, and in duplicate, to the following address:

a) By airmail:

Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas "José Francisco Peña Gómez", Santo Domingo Este, Dominican Republic.

b) Telephone: (809) 549-0610

c) By Fax: (809) 549-0692 and (809) 549-0895

d) e-mail: flightdatard@idac.gov.do

2.2 Incidental changes and cancellations of RPL

Incidental changes and cancellations of RPL relating to take-offs from the Dominican Republic airports shall be notified as early as possible and not later than 10 minutes before take-offs to the Flight Plan Notification Office (ARO) (Flight Information Service Station) of respective airport, or at telephone: (809) 549-0895 Ext. 248 and/or faxes (809) 549-0692 and (809) 549-0895.

2.3 Delay

When a specific flight plan is likely to encounter a delay of one hour or more in excess of the departure time stated in the RPL, the ATS unit serving the departure aerodrome shall be notified immediately.

Delays relating to departures from any airport shall be notified to the Flight Plan Notification Office (ARO) (Flight Information Service Station) to the above indicated telephones.

ENR 1.11 DIRECCIONAMIENTO DE LOS MENSAJES DE PLAN DE VUELO (FPL) Y ASOCIADOS
ENR 1.11 ADDRESSING OF FLIGHT PLAN (FPL) AND ASSOCIATED MESSAGES

Los reportes de llegada deberán contener los siguientes elementos de información:

- **identificación de la aeronave;**
- **aeródromo de salida;**
- **aeródromo de destino; y**
- **hora de llegada.**

En caso de desvío, insertar "aeródromo de llegada" entre "aeródromo de destino" y "hora de llegada".

Los mensajes de movimiento de vuelos, relativos al tráfico hasta o vía la FIR Santo Domingo, deberán ser direccionados como se indica abajo, de manera que se garantice un relevo y entrega correctos.

Nota.- Los mensajes de movimiento de vuelos en este contexto, comprenden mensajes de plan de vuelo, mensajes de enmiendas mensajes relativos a éstas y los mensajes de cancelación de plan de vuelo. (Favor consulte PANS-ATM Doc. 4444).

Arrival reports shall contain the following elements of information:

- **aircraft identification;**
- **departure aerodrome;**
- **destination aerodrome; and**
- **time of arrival.**

In the case of diversion, insert the "arrival aerodrome" between "destination aerodrome" and "time of arrival".

Flight movement messages relating to traffic into or via the Santo Domingo FIR shall be addressed as stated below in order to warrant correct relay and delivery.

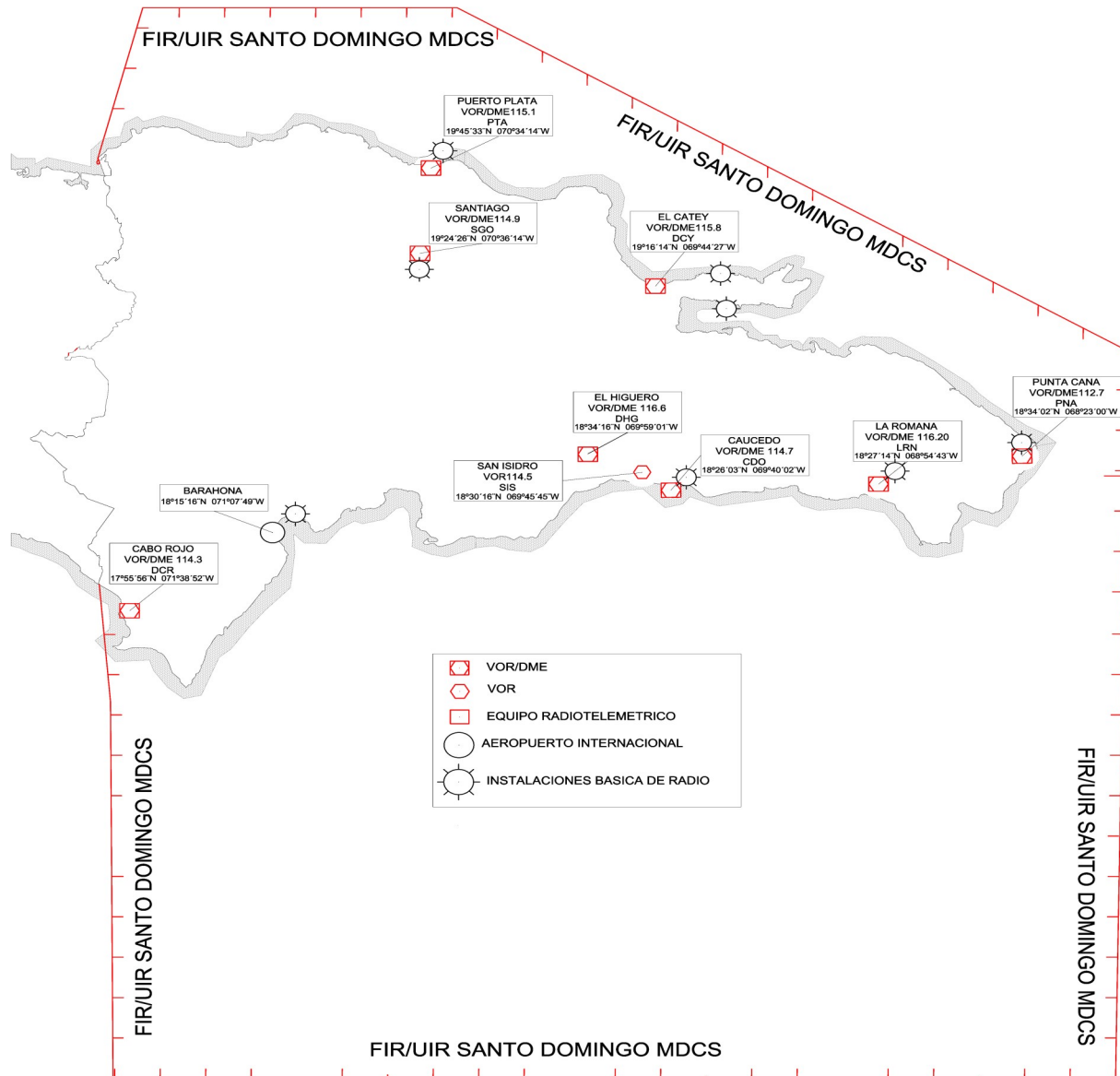
Note.- Flight movement messages in this context comprise flight plan messages, amendment messages relating thereto and flight plan cancellation messages (please refer to PANS-ATM Doc. 4444).

Categoría del vuelo (IFR, VFR)	Ruta (hasta o vía FIR y/o TMA)	Direcciones del mensaje
Category of flight (IFR, VFR)	Route (into or via FIR and/or TMA)	Message address
1	2	3
Vuelos IFR IFR Flights	hasta o vía la FIR de Santo Domingo into or via the Santo Domingo FIR	MDCSZPZF
	hasta o vía el TMA de Punta Cana into or via the Punta Cana TMA	
Vuelos VFR VFR Flights	hasta o vía la FIR de Santo Domingo into or via the Santo Domingo FIR	
Todos los vuelos / All flights	Especifique el aeródromo controlado / specify controlled aerodrome	Especifique el indicador de lugar OACI de 4 letras seguido del designador ZTZX y ZPZX / Specify ICAO 4 letter location Indicator plus of the designator ZTZX and ZPZX.

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

Nombre y límites laterales / Name and lateral limits Límites verticales / Verticals Limits Clasificación / Classification	Dependencia ATS / ATS Unit Distintivo de llamada / Call sign (Idioma / Language) OPR HR	FREQ. K = KHZ M = MHZ C = 8.33 Channel	Observaciones Remarks
Aerovías y Rutas ATS, dentro de la Región Inferior de Vuelo / Airways and routes within the Flight Information Region. Límites laterales 5NM a cada lado del eje de la aerovía / Lateral Limits 5 NM each side of the airways axis. FA195 / MVA CLASE/ CLASS D	Santo Domingo ACC (ES/EN) H24	124.300 M 124.800 M 127.800 M 125.650 M	Sector Norte Primaria/Primary Secundaria/ Secondary Sector Sur Primaria/Primary Secundaria/ Secondary
Zona de Control de Las Américas Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport reference point. 2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.100 M 121.900 M	Primaria/Primary
Zona de Control Puerto Plata Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport reference point. 2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.000 M 121.900 M	Primaria/Primary
Zona de Control de Punta Cana Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point. 2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.800 M 118.775 M	Primaria/Primary Auxiliar/Auxiliary
Zona de Control de La Romana Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point. 2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.600 M 118.850 M	Primaria/Primary Auxiliar/Auxiliary
Zona de Control de Santiago Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point. 2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.300 M	Primaria/Primary
Zona de Control de Barahona Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point. 2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.500 M	Primaria/Primary

AREA DE APLICACION RVSM EN ESPACIO AEREO DE REPUBLICA DOMINICANA RVSM AIRSPACE APPLICATION AREA IN DOMINICAN REPUBLIC		
El espacio aéreo de aplicación de la RVSM en República Dominicana viene definido por:	The RVSM airspace in Dominican republic is defined as follow:	
⇒ Límites verticales: FL290 y FL410 ambos inclusive.	⇒ Vertical limits: FL290 and FL410 both included.	
⇒ Límites laterales:	⇒ Lateral limits:	
UIR	Santo Domingo	
Dependencia ATC / ATC unit	Santo Domingo ACC	
Frecuencias / Frequencies	124.300 MHZ 124.800 MHZ	Sector Norte/North Sector Primaria/Primary Secundaria/Secondary
	127.800 MHZ 125.650 MHZ	Sector Sur/South Sector Primaria/primary Secundaria/Secondary
Límites horizontales / Horizontal limits	16°00'N071°00'W to 17°00'N071°40'W to Dominican Republic / Haiti boundary, to 20°25'N071°40'W to 20°25'N 070°29'W to 19°00'N068°00'W to 16°00'N 071°40'W	
Límites verticales / Vertical limits	Límites superior / Upper limits: FL410 Límites inferior / Lower limits: FL290	



ENR 4. SISTEMAS DE RADIO-AYUDAS A LA NAVEGACION
ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS / SYSTEMS

ENR 4.1 RADIO-AYUDAS A LA NAVEGACION EN RUTA
ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS — EN-ROUTE

NOMBRE DE LA ESTACION /	ID	FRECUENCIA /	HORAS DE OPERACION /	COORDENADAS /
NAME OF STATION	ID	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	COORDINATES
1	2	3	4	5
PUNTA CAUCEDO VOR / DME	CDO	114.7 MHZ	H24	18°26'02.97''N 069°40'02.43''W
CABO ROJO VOR / DME	DCR	114.3 MHZ	H24	17°55'56''N 071°38'52''W
LA ROMANA VOR / DME	LRN	116.20 MHZ	H24	18° 27' 14"N 068° 54' 43"W
PUNTA CANA VOR / DME	PNA	112.7 MHZ	H24	18° 34' 02"N 068° 23' 00"W
PUERTO PLATA VOR / DME	PTA	115.1 MHZ	H24	19° 45' 33"N 070° 34' 14"W
SANTIAGO VOR / DME	SGO	114.9 MHZ	H24	19° 24' 26"N 070° 36' 14"W
SAN ISIDRO VOR / DME	SIS	112.4 MHZ	H24	18° 30' 12.19"N 069° 45' 57.11"W
HIGÜERO VOR / DME	DHG	116.6 MHZ	H24	18° 34' 16"N 069° 59' 01"W
CATEY VOR / DME	DCY	115.8 MHZ	H24	19° 16' 14"N 069° 44' 27" W

OBS / RMK

6

RESTRICCIONES PARA CABO ROJO VOR/DME (DCR) / CONSTRAINTS FOR CABO ROJO VOR/DME (DCR)

VOR: 000-080 / byd 25 / all dist and alts; 130-155 / byd 25 / blo 9000' ; 195-250 / byd 25 / all dist and alts.

DME: 000-045 / byd 25 / all dist and alts; 045-055 / all dist and alts; 055-080 / byd 25 / all dist and alts; 130-155 / all dist and alts; 350-000 / byd 25 / all dist and alts.

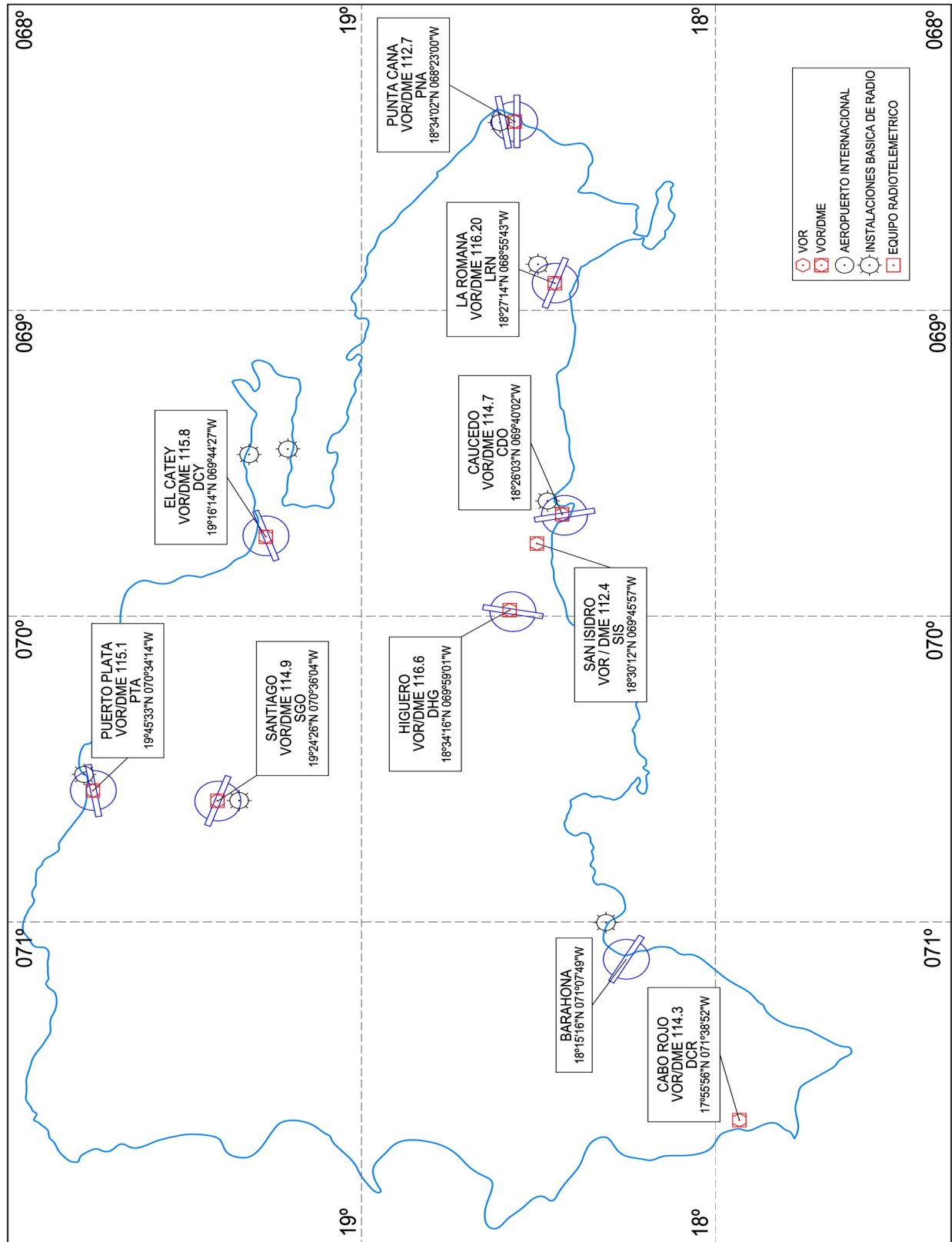
VOR/DME: 080-130 / byd 25 / blo 9000'; 155-165 / byd 25 / blo 9000'.

RESTRICCIONES PARA DHG DME HIGÜERO / RESTRICTIONS FOR HIGÜERO DHG DME:

- ◆ RADIALES DME HIGÜERO (DHG) DESDE EL 013° HASTA 017°, MAS ALLA DE 30 NM, POR DEBAJO DE 5800FT NO SON UTILIZABLES.
- ◆ RADIALES DME HIGÜERO (DHG) DESDE EL 066° HASTA 071°, MAS ALLA DE 30 NM NO SON UTILIZABLES.
- ◆ RADIALES DME HIGÜERO (DHG) DESDE EL 071° HASTA 110°, MAS ALLA DE 30 NM, POR DEBAJO DE 4000FT NO SON UTILIZABLES.
- ◆ HIGÜERO (DHG) DME RADIALS FROM 013° TO 017°, BEYOND 30 NM, BELOW 5800FT UNUSUABLE.
- ◆ HIGÜERO (DHG) DME RADIALS FROM 066° TO 071°, BEYOND 30 NM UNUSUABLE.
- ◆ HIGÜERO (DHG) DME RADIALS FROM 071° TO 110°, BEYOND 30 NM, BELOW 4000FT UNUSUABLE.

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

ENR 6.7 INSTALACIONES DE RADIO AYUDA - CARTA INDICE
ENR 6.7 RADIO FACILITIES - INDEX CHART

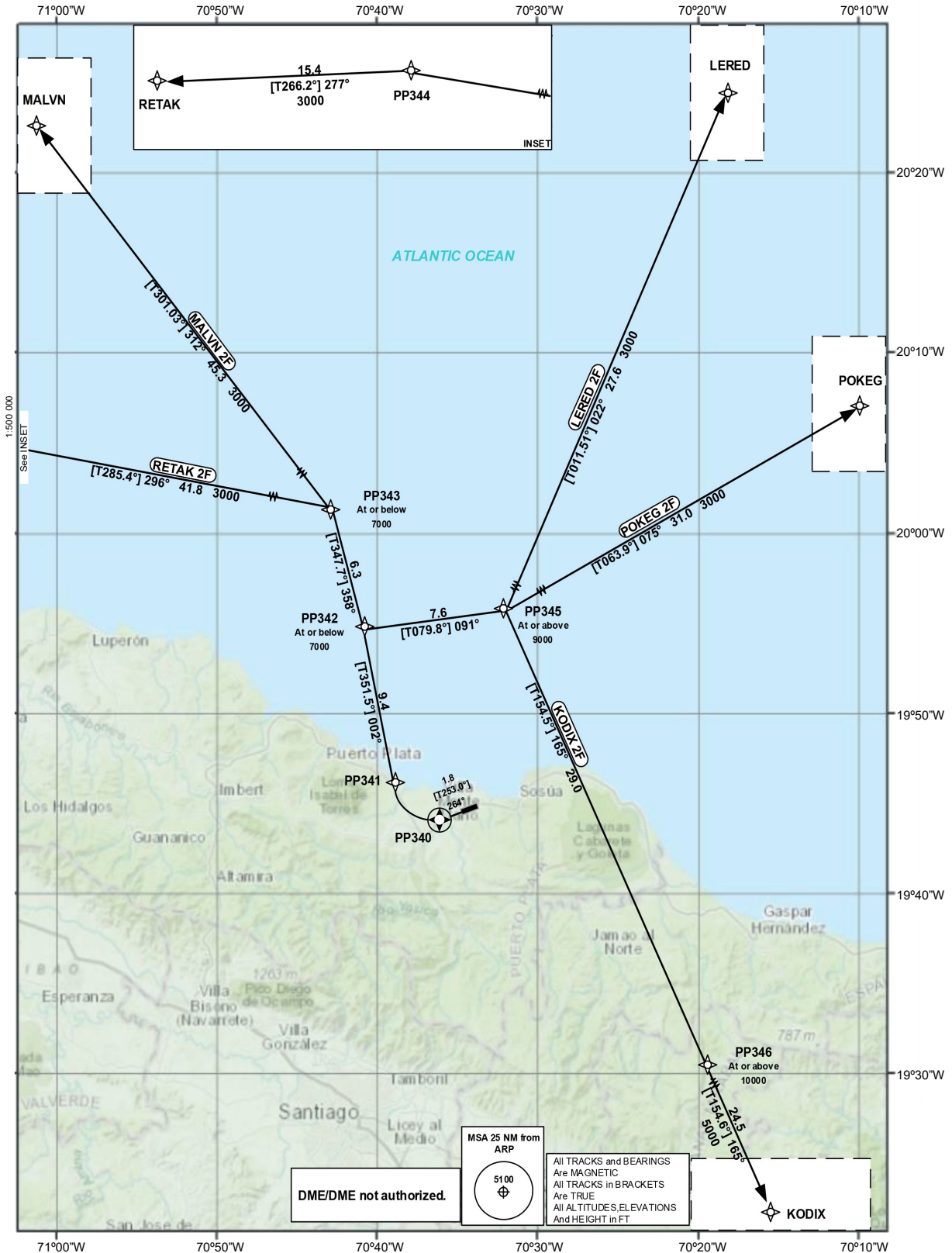


Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID)

TRANSITION		VAR	Aerodrome Elevation 17 ft	Santo Domingo ACC 124.300 Cibao APP 119.000 Puerto Plata TWR 118.000 121.900
ALT 17 000	LEVEL FL 180			

PUERTO PLATA
GREGORIO LUPERON INTL
RNAV (GNSS) RWY 26



STANDARD DEPARTURE
ROUTES-INSTRUMENT
(SID)

PUERTO PLATA
GREGORIO LUPERON INTL
RNAV (GNSS) RWY 26

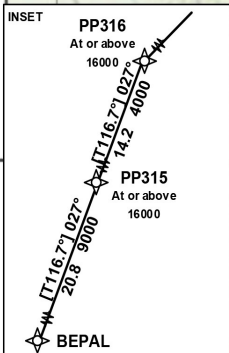
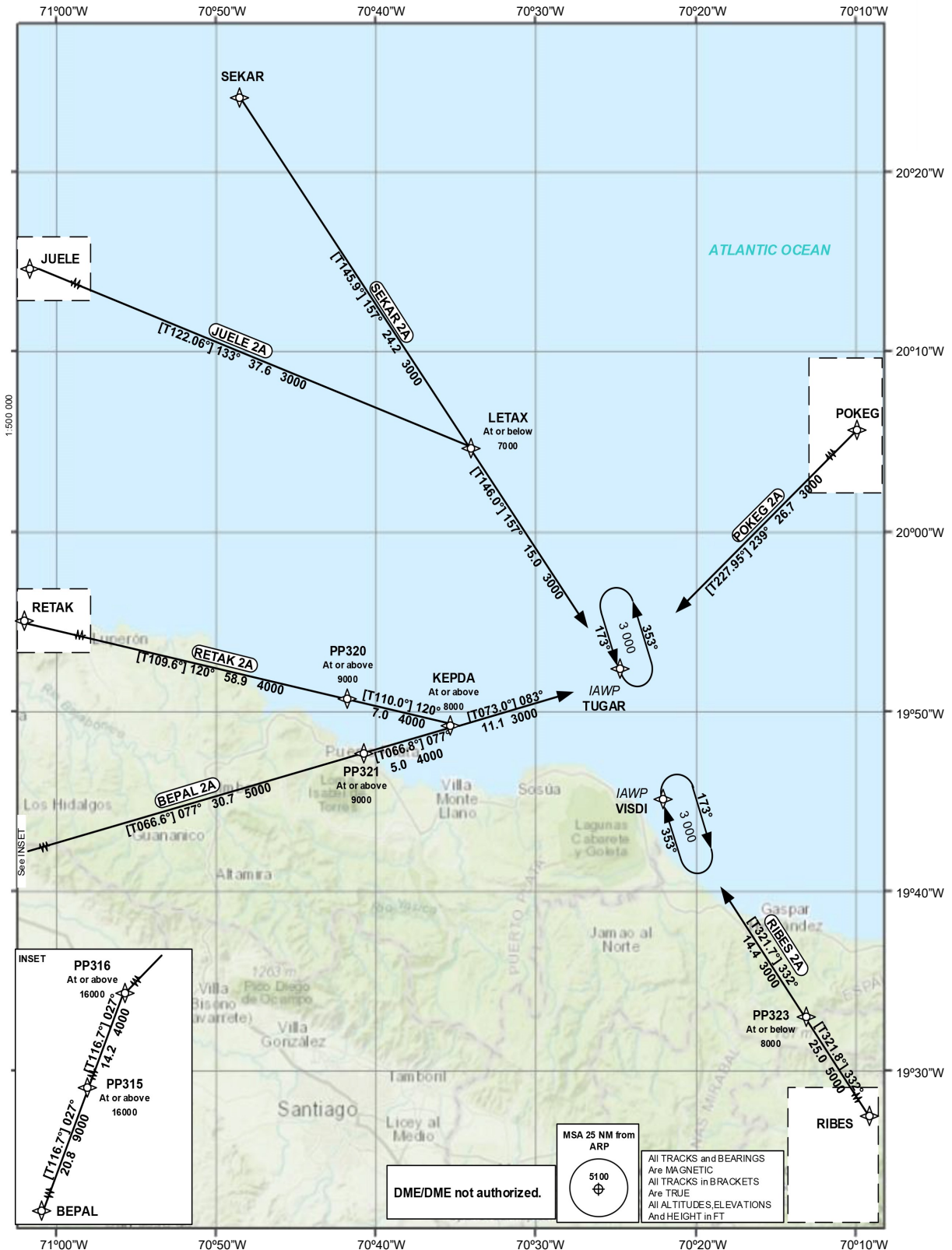
Designator	Route	After Take-Off		Remarks	
		Climb to	Contact	Points	Coordinates
1	2	3	4	5	6
LERED 2F*	LERED TWO FOXTROT	7000	Santo Domingo ACC 124.300		
	Climb on track 264° to PP340; RT via PP341 on track 002° to PP342; RT on track 091° to PP345; LT on track 022° to LERED. CLIMB WITH 5.3%/320FT PER NM UNTIL PASSING 3000. [A500+] — PP340 [R] — PP341 — PP342 [A7000-;R] — PP345 [A9000+; L] — LERED.			PP340 19°44'41.60"N 070°36'54.24"W PP341 19°46'09.29"N 070°39'21.22"W PP342 19°55'27.82"N 070°40'49.30"W PP345 19°56'48.79"N 070°32'54.69"W LERED 20°23'54.80"N 070°27'03.50"W	
KODIX 2F*	KODIX TWO FOXTROT	7000			
	Climb on track 264° to PP340; RT via PP341 on track 002° to PP342; RT on track 091° to PP345; RT on track 165° via PP346 to KODIX. CLIMB WITH 5.3%/320FT PER NM UNTIL PASSING 3000. [A500+] — PP340 [R] — PP341 — PP342 [A7000-;R] — PP345 [A9000+; R] — PP346 [A10000+] — KODIX.			PP340 19°44'41.60"N 070°36'54.24"W PP341 19°46'09.29"N 070°39'21.22"W PP342 19°55'27.82"N 070°40'49.30"W PP345 19°56'48.79"N 070°32'54.69"W PP346 19°30'27.18"N 070°19'40.31"W KODIX 19°08'11.00"N 070°08'33.00"W	
POKEG 2F*	POKEG TWO FOXTROT	7000			
	Climb on track 264° to PP340; RT via PP341 on track 002° to PP342; RT on track 091° to PP345; LT on track 075° to POKEG. CLIMB WITH 5.3%/320FT PER NM UNTIL PASSING 3000. [A500+] — PP340 [R] — PP341 — PP342 [A7000-;R] — PP345 [A9000+; L] — POKEG.			PP340 19°44'41.60"N 070°36'54.24"W PP341 19°46'09.29"N 070°39'21.22"W PP342 19°55'27.82"N 070°40'49.30"W PP345 19°56'48.79"N 070°32'54.69"W POKEG 20°10'30.00"N 070°03'18.00"W	
RETAK 2F*	RETAK TWO FOXTROT	7000			
	Climb on track 264° to PP340; RT via PP341 on track 002° to PP342; LT on track 358° to PP343; LT on track 296° to PP344; LT on track 277° to RETAK. CLIMB WITH 5.3%/320FT PER NM UNTIL PASSING 3000. [A500+] — PP340 [R] — PP341 — PP342 [A7000-;L] — PP343 [A7000-; L] — PP344 [L] — RETAK.		PP340 19°44'41.60"N 070°36'54.24"W PP341 19°46'09.29"N 070°39'21.22"W PP342 19°55'27.82"N 070°40'49.30"W PP343 20°01'38.98"N 070°42'15.23"W PP344 20°12'44.04"N 071°25'07.73"W RETAK 20°11'42.00"N 071°41'30.00"W		
MALVN 2F*	MALVN TWO FOXTROT	7000			
	Climb on track 264° to PP340; RT via PP341 on track 002° to PP342; LT on track 358° to PP343; LT on track 312° to MALVN. CLIMB WITH 5.3%/320FT PER NM UNTIL PASSING 3000. [A500+] — PP340 [R] — PP341 — PP342 [A7000-; L] — PP343 [A7000-; L] — MALVN.		PP340 19°44'41.60"N 070°36'54.24"W PP341 19°46'09.29"N 070°39'21.22"W PP342 19°55'27.82"N 070°40'49.30"W PP343 20°01'38.98"N 070°42'15.23"W MALVN 20°25'00.00"N 071°23'33.67W		

* Procedure Design Gradient due to Obstacles / Terrain. If unable to comply advise ATC prior to start-up and expect RWY08 departure.

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR)

TRANSITION		VAR	Aerodrome Elevation 17 ft	Santo Domingo ACC 124.300		
ALT 17 000	LEVEL FL 180			Cibao APP 119.000	Puerto Plata TWR 118.000	Puerto Plata TWR 121.900

PUERTO PLATA
GREGORIO LUPERON INTL
RNAV (GNSS) RWY 26



DME/DME not authorized.



All TRACKS and BEARINGS
Are MAGNETIC
All TRACKS in BRACKETS
Are TRUE
All ALTITUDES, ELEVATIONS
And HEIGHT in FT

STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

PUERTO PLATA
GREGORIO LUPERON INTL
RNAV (GNSS) RWY 26

Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
BEPAL 2A	BEPAL TWO ALPHA					
	Δ BEPAL	A16000+; K250-	027 (016.7)	20.8	9000	19°01'23.00"N 071°21'04.00"W
	Δ PP315	A16000+; K250-	027 (016.7)	14.2	4000	19°21'25.40"N 071°14'44.37"W
	Δ PP316	A16000+; K220-; R	077 (066.6)	30.7	5000	19°35'05.55"N 071°10'24.49"W
	Δ PP321	A9000+; K220-	077 (066.8)	5.0	4000	19°47'17.14"N 070°40'28.97"W
	Δ KEPDA	A8000+; K210-; R	083 (073.0)	11.1	3000	19°49'15.66"N 070°35'36.48"W
	Δ TUGAR	A3000+; K210-				19°52'30.31"N 070°24'21.77"W
JUELE 2A	JUELE TWO ALPHA					
	Δ JUELE	A7000+; K250-	133 (122.06)	37.6	3000	20°25'03.50"N 071°07'06.63"W
	Δ LETAX	A7000-; K210-	157 (146.0)	15.0	3000	20°04'59.04"N 070°33'16.43"W
	Δ TUGAR	A3000+; K210-				19°52'30.31"N 070°24'21.77"W
POKEG 2A	POKEG TWO ALPHA					
	Δ POKEG	A8000+; K250-	239 (227.95)	26.7	3000	20°10'30.00"N 070°03'18.00"W
	Δ TUGAR	A3000+; K210-				19°52'30.31"N 070°24'21.77"W
RETAK 2A	RETAK TWO ALPHA					
	Δ RETAK	A9000+; K250-	120 (109.6)	58.9	4000	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W
	Δ PP320	A9000+; K220-	120 (110.0)	7.0	4000	19°51'39.72"N 070°42'35.20"W
	Δ KEPDA	A8000+; K210-; L	083 (073.0)	11.1	3000	19°49'15.66"N 070°35'36.48"W
	Δ TUGAR	A3000+; K210-				19°52'30.31"N 070°24'21.77"W
RIBES 2A	RIBES TWO ALPHA					
	Δ RIBES	A8000+; K250-	332 (321.8)	25.0	5000	19°13'47.00"N 069°56'05.00"W
	Δ PP323	A8000-; K220-	332 (321.7)	14.4	3000	19°33'29.68"N 070°12'27.09"W
	Δ VISDI	A3000+; K210-				19°44'49.29"N 070°21'53.84"W
SEKAR 2A	SEKAR TWO ALPHA					
	Δ SEKAR	A7000+; K250-	157 (145.9)	24.2	3000	20°25'06.00"N 070°47'42.00"W
	Δ LETAX	A7000-; K210-	157 (146.0)	15.0	3000	20°04'59.04"N 070°33'16.43"W
	Δ TUGAR	A3000+; K210-				19°52'30.31"N 070°24'21.77"W
DME/DME not authorized.						

MDJB AD 2.19 AYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERIZAJE
MDJB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda y CAT/	ID	Frecuencia/	Horas de operación/	Lugar de la antena del transmisor y coordenadas/	Elevación de la antena del transmisor del DME/
Type of aid and CAT	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna and coordinates	Elevation of DME transmitting antenna
1	2	3	4	5	6
VOR / DME (11°W/ 2015)	DHG	116.600 MHZ CH 113X	H24	18°34'16.37" N 069°59'00.55" W	21.125M

OBS / RMK

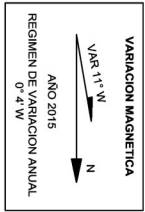
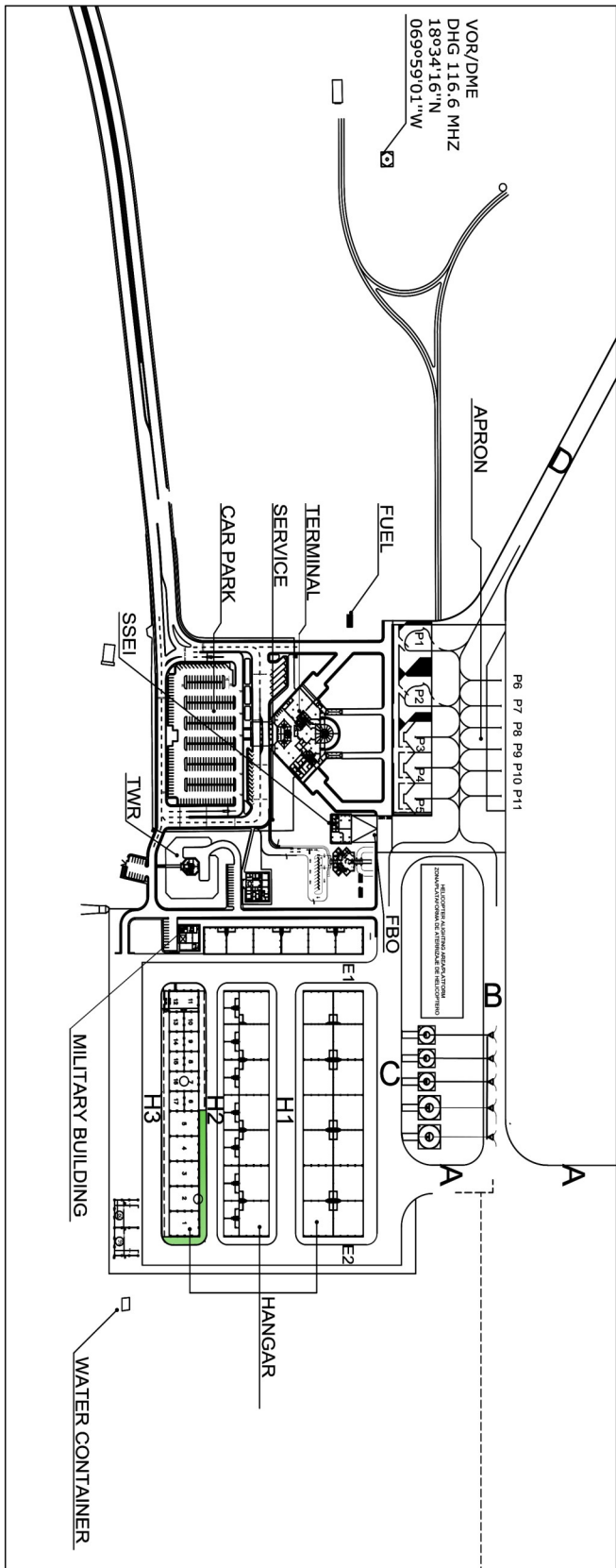
7

RETRICCIONES PARA DHG DME HIGÜERO / RESTRICTIONS FOR HIGÜERO DHG DME:

- ◆ LOS RADIALES DME HIGÜERO DESDE EL 013° HASTA 017° POR DEBAJO DE 5800FT Y MAS ALLA DE 30.NM NO ESTAN DISPONIBLES.
- ◆ LOS RADIALES DME HIGÜERO DESDE EL 066° HASTA 071° MAS ALLA DE 30.NM NO ESTAN DISPONIBLES.
- ◆ LOS RADIALES DME HIGÜERO DESDE EL 071° HASTA 110° POR DEBAJO DE 4000FT Y MAS ALLA DE 30.NM NO ESTAN DISPONIBLES
- ◆ HIGÜERO DME RADIALS FROM 013° TO 017° BELOW 5800FT BEYOND 30.NM ARE NOT AVAILABLE.
- ◆ HIGÜERO DME RADIALS FROM 066° TO 071° BEYOND 30.NM ARE NOT AVAILABLE.
- ◆ HIGÜERO DME RADIALS FROM 071° TO 110° BELOW 4000FT BEYOND 30.NM ARE NOT AVAILABLE.

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

AEROPUERTO INT'L DR. JOAQUIN BALAGUER "HIGUERO"
PLANO DE ESTACIONAMIENTO / ATRAQUE DE AERONAVES
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART



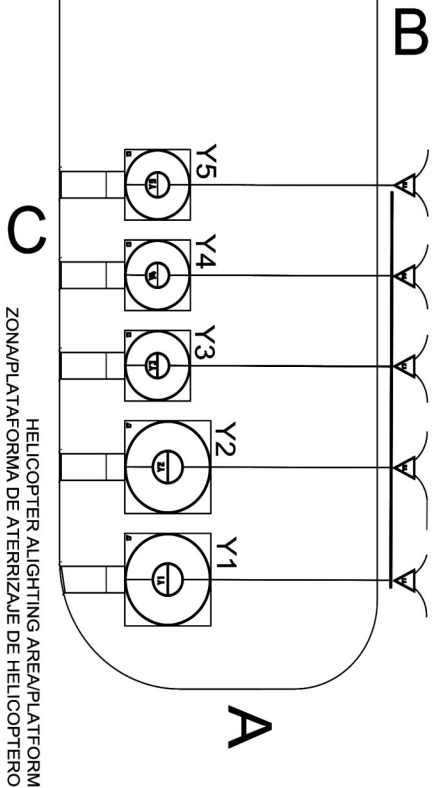
AIRPORT DATA

ARP: 18°34'20.19\"N
069°59'08.41\"W

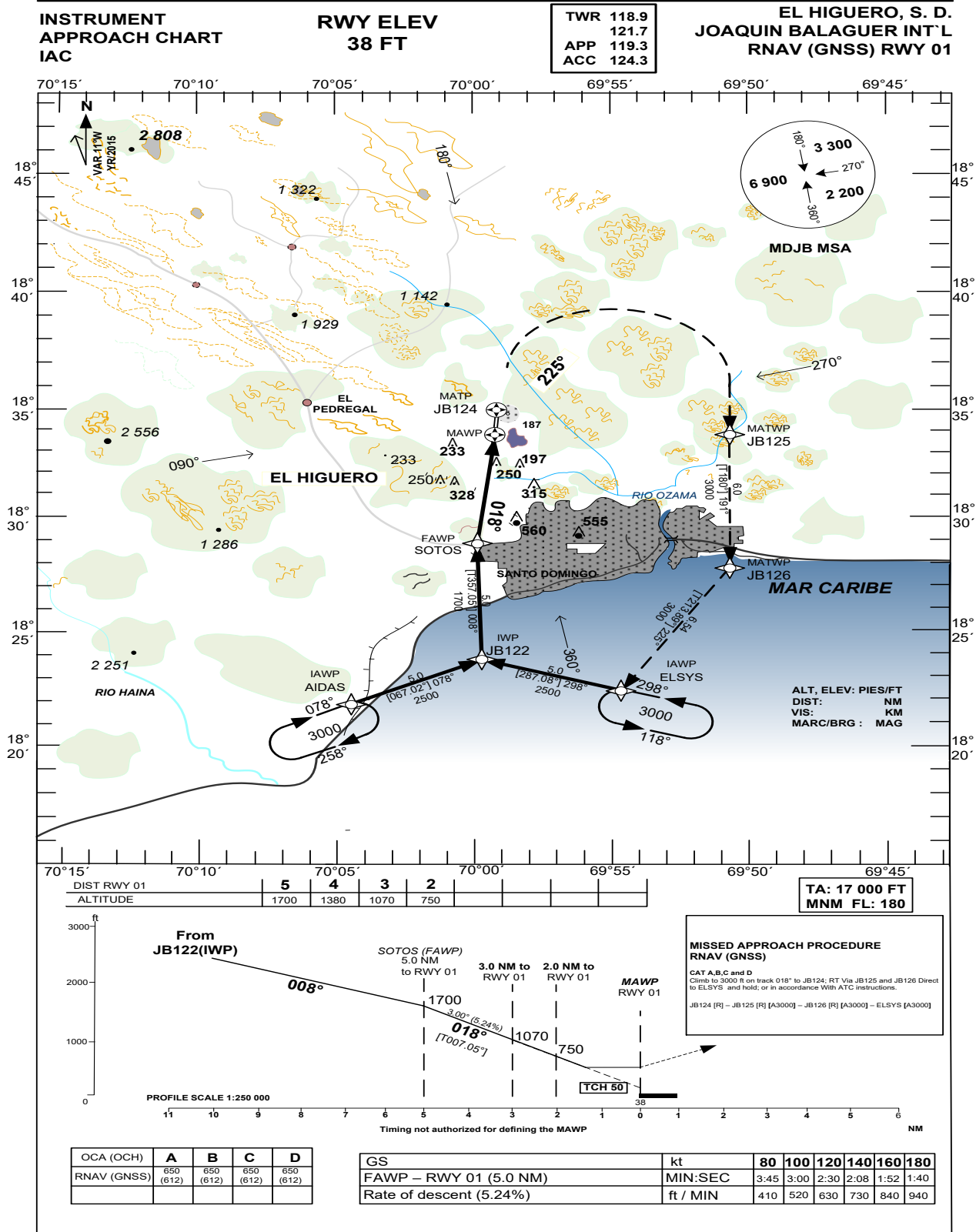
RWY: 1659 X 30M
(5412 X 98FT)

TWY: 18M (60FT)

PARKING COORDINATES	
Y1	18°34'44.82\"N 069°58'57.23\"W
Y2	18°34'43.91\"N 069°58'57.26\"W
Y3	18°34'43.23\"N 069°58'57.35\"W
Y4	18°34'42.61\"N 069°58'57.45\"W
Y5	18°34'41.79\"N 069°58'57.52\"W



Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc



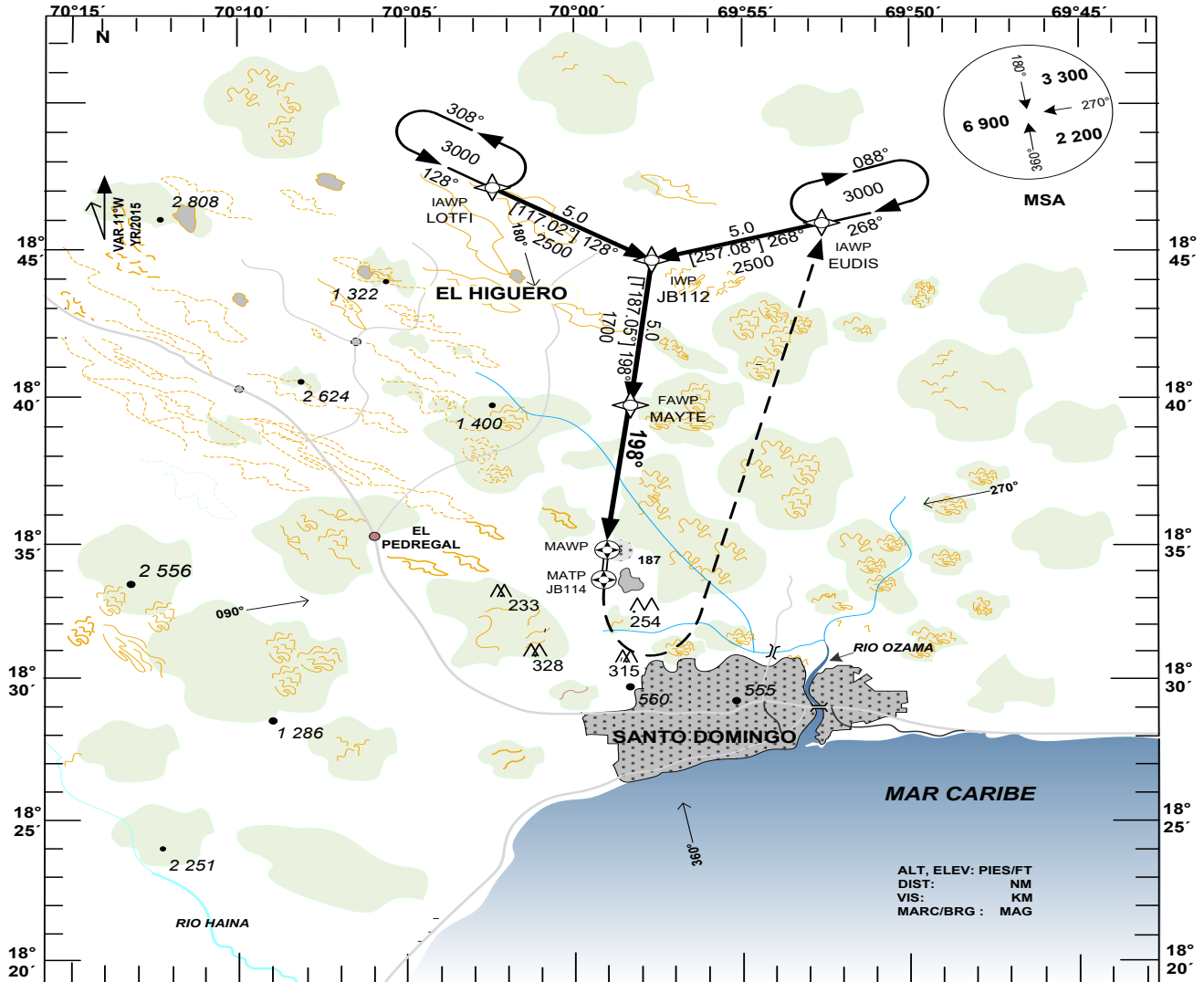
AEROPUERTO INT'L " JOAQUIN BALAGUER" HIGUERO, R.D. MDJB RNAV (GNSS) RWY 01		
IDENT	LAT	LOG
AIDAS (IAWP)	18°21'55.82"N	070°04'24.96"W
ELSYS (IAWP)	18°22'24.95"N	069°54'32.92"W
JB122 (IWP)	18°23'53.32"N	069°59'34.50"W
SOTOS (FAWP)	18°28'54.10"N	069°59'50.74"W
RWY 01 (MAWP)	18°33'53"N	069°59'12"W
JB124 (MATP)	18°34'52.78"N	069°59'04.25"W
JB125 (MATP)	18°33'53.45"N	069°50'42.80"W
JB126 (MATP)	18°27'52.04"N	069°50'42.80"W

**INSTRUMENT
APPROACH CHART
IAC**

**RWY ELEV
79 FT**

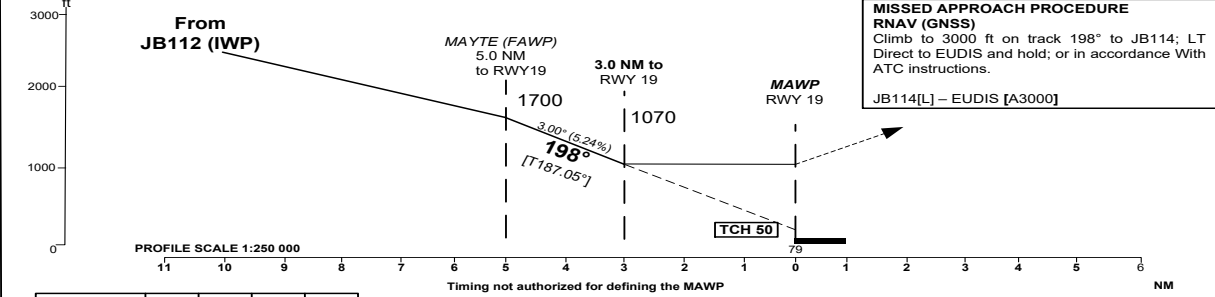
TWR	118.9
APP	121.7
ACC	119.3
	124.3

**EL HIGUERO, S. D.
JOAQUIN BALAGUER INT'L
RNAV (GNSS) RWY 19**



DIST RWY 19	5	4	3
ALTITUDE	1700	1380	1070

**TA: 17 000 FT
MNM FL: 180**



**MISSED APPROACH PROCEDURE
RNAV (GNSS)**
Climb to 3000 ft on track 198° to JB114; LT Direct to EUDIS and hold; or in accordance With ATC instructions.
JB114[L] - EUDIS [A3000]

OCA (OCH)	A	B	C	D
RNAV (GNSS)	1070 (991)	1070 (991)	1070 (991)	1070 (991)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAWP - RWY 19 (5.0 NM)	MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52	1:40
Rate of descent (5.24%)	ft / MIN	410	520	630	730	840	940

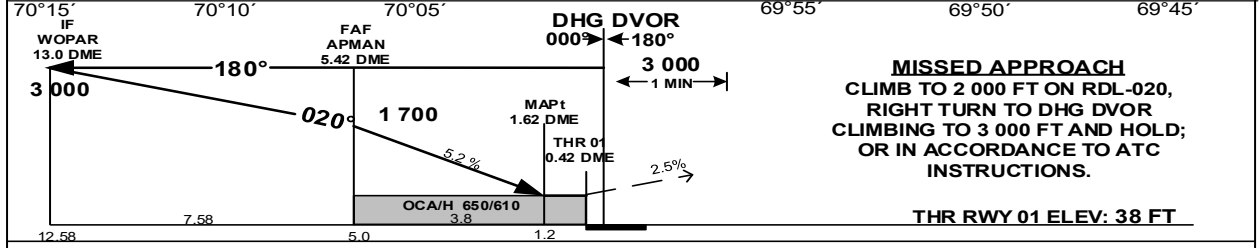
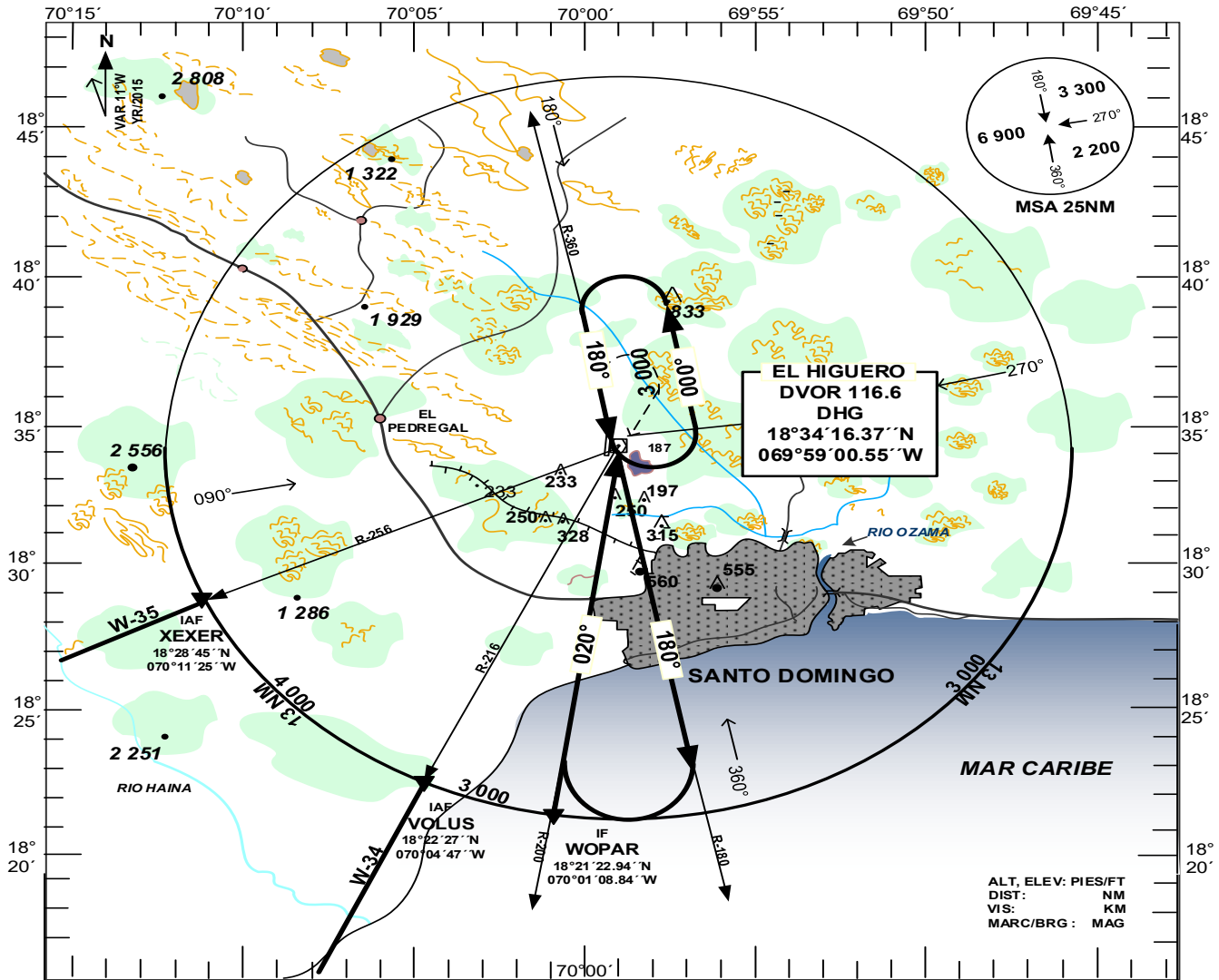
AEROPUERTO INT'L " JOAQUIN BALAGUER" HIGUERO, R.D. MDJB RNAV (GNSS) RWY 19		
IDENT	LAT	LOG
EUDIS (IAWP)	18°45'52.20"N	069°52'39.28"W
LOTFI (IAWP)	18°47'01.68"N	070°02'29.01"W
JB112 (IWP)	18°44'44.78"N	069°57'47.40"W
MAYTE (FAWP)	18°39'45.89"N	069°58'26.22"W
RWY 19 (MAWP)	18°34'47"N	069°59'05"W
JB114 (MATP)	18°33'47.22"N	069°59'12.75"W

**INSTRUMENT
APPROACH CHART
IAC**

**AD ELEV
79 FT**

TWR 118.9
121.7
APP 119.3
ACC 124.3

**EL HIGUERO, S. D.
JOAQUIN BALAGUER INT'L
VOR-DME RWY 01**



OCA/H, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS: TAKE-OFF AND LANDING

CATEGORY	A	B	C	D
STRAIGHT-IN RWY 01	650 (610) 700 2.4	650 (610) 700 2.8	650 (610) 700 3.2	650 (610) 700 3.2
CIRCLING RWY 19	1 540 (1 440) 800 2.8	1 540 (1 440) 800 3.7	1 540 (1 440) 800 4.6	1 540 (1 440) 800 4.6

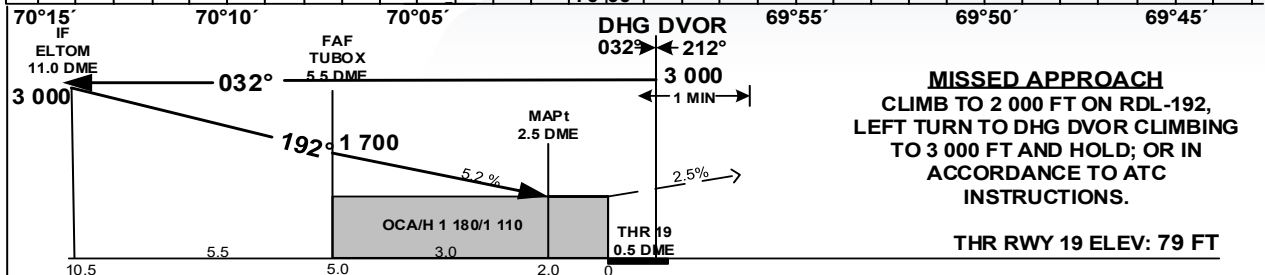
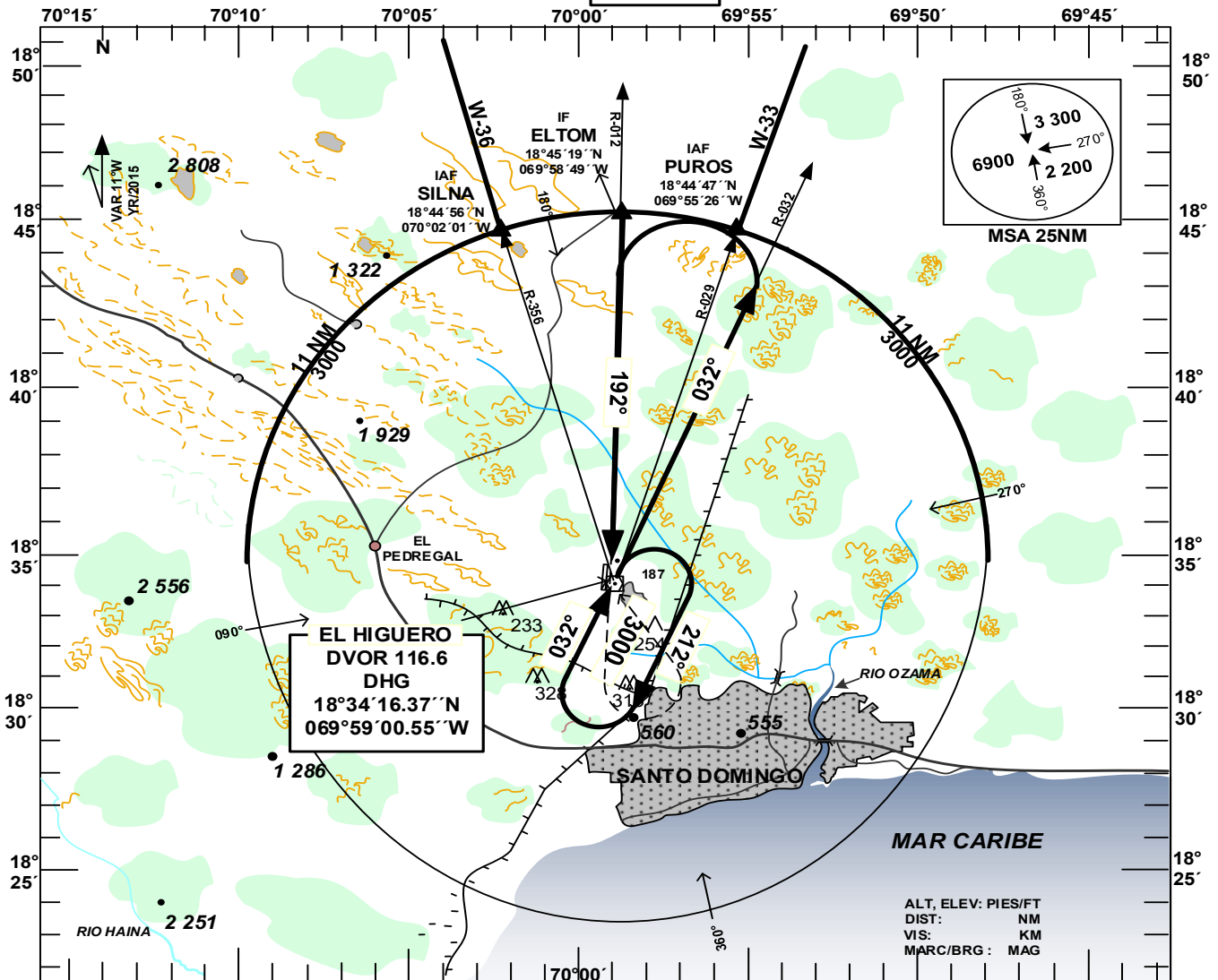
MDJB VOR/DME 01 PROCEDURE DATA					
PUNTO DE REF/TERMINAL FIX		GEO. COOD	MARCACION/ BEARING (TRUE/MAG)	DIST. NM	GRAD. DESC
IAF:	XEXER	18°28'45.03''N 070°11'24.31''W	13 DME ARC	12.71 NM	NIL
IAF:	VOLUS	18°22'26.59''N 070°04'47.16''W	13 DME ARC	3.63 NM	NIL
IF:	WOPAR	18°21'22.94''N 070°01'08.84''W	009/020	7.58 NM	NIL
FAF: APMAN (5.42 DME DHG)		18°28'53.91''N 069°59'54.07''W	009/020	3.8 NM	5.24 %
MAPt: 1.62 DME DHG		18°32'39.74''N 069°59'14.79''W	009/020	1.2 NM THR 01	NIL
TP		NIL	NIL	NIL	NIL
MAHF:	DHG VOR/DME	18°34'16.37''N 069°59'00.55''W	NIL	NIL	NIL

**INSTRUMENT
APPROACH CHART
IAC**

**AD ELEV
79 FT**

**TWR 118.9
121.9
APP 119.3
ACC 124.3**

**EL HIGUERO, S. D.
JOAQUIN BALAGUER INT'L
VOR-DME 19**



OCA/H, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS: TAKE-OFF AND LANDING

CATEGORY	A	B	C	D
STRAIGHT-IN RWY 19	1 180 (1 110) 700 2.4	1 180 (1 110) 700 2.8	1 180 (1 110) 700 3.2	
CIRCLING RWY 01	1 540 (1 440) 800 2.8	1 540 (1 440) 800 3.7	1 540 (1 440) 800 4.6	

MDJB VOR/DME 19 PROCEDURE DATA					
PUNTO DE REF/ TERMINAL FIX		GEO. COOD	MARCACION/ BEARING (TRUE/MAG)	DIST. NM	GRAD. DESC
IAF:	SILNA	18°44'56.34"N 070°02'00.56"W	11 DME ARC	3,07 NM	NIL
IAF:	PUROS	18°44'46.48"N 069°55'25.63"W	11 DME ARC	3,26 NM	NIL
IF:	ELTOM	18°45'18.84"N 069°58'48.41"W	181/192	5.5 NM	NIL
FAF:	TUBOX (5.5 DME DHG)	18°39'48.21"N 069°58'54.47"W	181/192	3.0 NM	5.24 %
MAPt:	2.5 DME DHG	18°36'47.54"N 069°58'57.78"W	181/192	2.0 NM THR 19	NIL
TP		NIL	NIL	NIL	NIL
MAHF:	DHG VOR/DME	18°34'16.37"N 069°59'00.55"W	NIL	NIL	NIL

