

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIVISIÓN DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AIS DOMINICAN REPUBLIC
 Apartado Postal 1180, Santo Domingo,
 D. N. Tel. (809) 549-0402
 FAX (809) 549-0692,
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do



AIP
 AMDT 03
 10 JAN 2009

ENMIENDA REGULAR A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / REGULAR AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 10 JAN 2009, SIN EMBARGO;
 NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
 THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 10 JAN 2009,
 HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE**

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**

- Cambio en las páginas GEN 1.6-3, GEN 1.6-4, GEN 1.6-5, GEN 1.6-6, GEN 1.6-7; GEN 1.6-8, que establecen nuevos decretos y resoluciones;
- Inclusion de nuevas páginas GEN 1.6-9, GEN 1.6-10, GEN 1.6-11, GEN 1.6-12, GEN 1.6-13, que establecen nuevas resoluciones;
- Cambio en las páginas GEN 1.7-1, GEN 1.7-2, GEN 1.7-3, GEN 1.7-4, GEN 1.7-5, GEN 1.7-6, GEN 1.7-7;
- Cambio en las páginas GEN 2.7-1, GEN 2.7-2, GEN 2.7-3 en las tablas de salidas y puestas del Sol;
- Cambio en las páginas GEN 3.5-1, GEN 3.5-3.

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **AIP / DOMINICAN REPUBLIC**

- Change in the pages GEN 1.6-3, GEN 1.6-4, GEN 1.6-5, GEN 1.6-6, GEN 1.6-7; GEN 1.6-8, which establishes new Decree and Resolutions;
- Inclusion of new pages GEN 1.6-9, GEN 1.6-10, GEN 1.6-11, GEN 1.6-12, GEN 1.6-13, which establishes new Resolutions;
- Change in the pages GEN 1.7-1, GEN 1.7-2, GEN 1.7-3, GEN 1.7-4, GEN 1.7-5, GEN 1.7-6, GEN 1.7-7;
- Change in the pages GEN 2.7-1, GEN 2.7-2, GEN 2.7-3 in the Sunset and Sunrise Tables;
- Change in the page GEN 3.5-1, GEN 3.5-3.

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	10 JAN 09	GEN 0.4-1	18 DEC 08
GEN 0.4-2	10 JAN 09	GEN 0.4-2	18 DEC 08
GEN 0.4-3	10 JAN 09	GEN 0.4-3	18 DEC 08
GEN 0.4-4	10 JAN 09	GEN 0.4-4	18 DEC 08

3.- DESTRUIR / DESTROY:

GEN 1		GEN 1	
GEN 1.6-3	10 JAN 09	GEN 1.6-3	30 NOV 08
GEN 1.6-4	10 JAN 09	GEN 1.6-4	30 NOV 08
GEN 1.6-5	10 JAN 09	GEN 1.6-5	30 NOV 08
GEN 1.6-6	10 JAN 09	GEN 1.6-6	30 NOV 08
GEN 1.6-7	10 JAN 09	GEN 1.6-7	30 NOV 08
GEN 1.6-8	10 JAN 09	GEN 1.6-8	30 NOV 08
GEN 1.6-9	NEW PAGE		
GEN 1.6-10	NEW PAGE		
GEN 1.6-11	NEW PAGE		
GEN 1.6-12	NEW PAGE		
GEN 1.6-13	NEW PAGE		
GEN 1.7-1	10 JAN 09	GEN 1.7-1	30 MAY 08
GEN 1.7-2	10 JAN 09	GEN 1.7-2	30 MAY 08
GEN 1.7-3	10 JAN 09	GEN 1.7-3	30 MAY 08
GEN 1.7-4	10 JAN 09	GEN 1.7-4	30 MAY 08
GEN 1.7-5	10 JAN 09	GEN 1.7-5	30 MAY 08
GEN 1.7-6	10 JAN 09	GEN 1.7-6	30 MAY 08
GEN 1.7-7	10 JAN 09	GEN 1.7-7	30 MAY 08
		GEN 1.7-8	30 MAY 08

GEN 2		GEN 2	
GEN 2.7-1	10 JAN 09	GEN 2.7-1	17 JAN 08
GEN 2.7-2	10 JAN 09	GEN 2.7-2	17 JAN 08
GEN 2.7-3	10 JAN 09	GEN 2.7-3	17 JAN 08

GEN 3		GEN 3	
GEN 3.5-1	10 JAN 09	GEN 3.5-1	17 JAN 08
GEN 3.5-3	10 JAN 09	GEN 3.5-3	17 JAN 08
GEN 3.5-4	10 JAN 09	GEN 3.5-4	25 SEP 08

4.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA
GEN 0.2-1.

4.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE
GEN 0.2-1.

5.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SON CANCELADOS CON LA PRESENTE:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

2007: NIL.

2008: NIL.

6.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

2007: NIL

2008: NIL

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

2008: 02,03,04,05.

5.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH ARE CANCELLED WITH THE PRESENT:

NOTAM SERIE / SERIES "A"

2007: NIL.

2008: NIL.

6.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

2007: NIL

2008: NIL

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

2008: 02,03,04,05.

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0					
0.1-1	17 ENE / JAN 08	1.7-6	10 ENE / JAN 09	3.3-1	30 NOV / NOV 08
0.1-2	17 ENE / JAN 08	1.7-7	10 ENE / JAN 09	3.3-2	30 NOV / NOV 08
0.1-3	17 ENE / JAN 08	GEN 2		3.4-1	30 NOV / NOV 08
0.1-4	17 ENE / JAN 08	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-2	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 MAY / MAY 08	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.4-1	10 ENE / JAN 09	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.4-6	17 ENE / JAN 08
0.4-2	10 ENE / JAN 09	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
0.4-3	10 ENE / JAN 09	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.5-1	10 ENE / JAN 09
0.4-4	10 ENE / JAN 09	2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.5-2	17 ENE / JAN 08
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.6-1	17 ENE / JAN 08	2.2-7	17 ENE / JAN 08	3.5-4	10 ENE / JAN 09
GEN 1					
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.2-8	17 ENE / JAN 08	3.6-1	30 NOV / NOV 08
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	3.6-2	30 NOV / NOV 08
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-10	17 ENE / JAN 08	3.6-3	30 NOV / NOV 08
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-11	30 MAY / MAY 08	3.6-4	17 ENE / JAN 08
1.2-4	25 SEP / SEP 08	2.2-12	30 MAY / MAY 08	GEN 4	
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.2-13	30 MAY / MAY 08	4.1-1	17 ENE / JAN 08
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 08
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08	4.1-3	17 ENE / JAN 08
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.4-1	30 MAY / MAY 08	4.1-4	17 ENE / JAN 08
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.5-1	30 NOV / NOV 08	4.2-1	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-1	30 NOV / NOV 08	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-2	30 NOV / NOV 08	2.7-1	10 ENE / JAN 09		
1.6-3	10 ENE / JAN 09	2.7-2	10 ENE / JAN 09		
1.6-4	10 ENE / JAN 09	2.7-3	10 ENE / JAN 09		
1.6-5	10 ENE / JAN 09	GEN 3			
1.6-6	10 ENE / JAN 09	3.1-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-7	10 ENE / JAN 09	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-8	10 ENE / JAN 09	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-9	10 ENE / JAN 09	3.1-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-10	10 ENE / JAN 09	3.1-5	30 NOV / NOV 08		
1.6-11	10 ENE / JAN 09	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-12	10 ENE / JAN 09	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-13	10 ENE / JAN 09	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.7-1	10 ENE / JAN 09	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.7-2	10 ENE / JAN 09	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.2-5	25 SEP / SEP 08		
1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.7-5	10 ENE / JAN 09				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
PARTE 2					
EN RUTA					
ENR 0					
0.6-1	17 ENE / JAN 08				
0.6-2	17 ENE / JAN 08				
ENR 1					
1.1-1	17 ENE / JAN 08				
1.1-2	17 ENE / JAN 08				
1.1-3	17 ENE / JAN 08				
1.2-1	17 ENE / JAN 08				
1.2-2	30 NOV / NOV 08				
1.3-1	17 ENE / JAN 08				
1.3-2	17 ENE / JAN 08				
1.3-3	17 ENE / JAN 08				
1.4-1	17 ENE / JAN 08				
1.5-1	17 ENE / JAN 08				
1.5-2	17 ENE / JAN 08				
1.6-1	30 NOV / NOV 08				
1.6-2	30 NOV / NOV 08				
1.6-3	30 NOV / NOV 08				
1.6-4	30 NOV / NOV 08				
1.6-5	30 NOV / NOV 08				
1.6-6	30 NOV / NOV 08				
1.7-1	17 ENE / JAN 08				
1.7-2	17 ENE / JAN 08				
1.7-3	17 ENE / JAN 08				
1.8-1	17 ENE / JAN 08				
1.9-1	17 ENE / JAN 08				
1.10-1	17 ENE / JAN 08				
1.10-2	17 ENE / JAN 08				
1.10-3	17 ENE / JAN 08				
1.11-1	17 ENE / JAN 08				
1.12-1	30 NOV / NOV 08				
1.12-2	17 ENE / JAN 08				
1.12-3	17 ENE / JAN 08				
1.12-4	17 ENE / JAN 08				
1.12-5	17 ENE / JAN 08				
1.13-1	17 ENE / JAN 08				
1.14-1	17 ENE / JAN 08				
1.14-2	17 ENE / JAN 08				
1.14-3	17 ENE / JAN 08				
1.14-4	17 ENE / JAN 08				
1.14-5	17 ENE / JAN 08				
1.14-6	17 ENE / JAN 08				
1.14-7	17 ENE / JAN 08				
1.14-8	17 ENE / JAN 08				
1.14-9	17 ENE / JAN 08				
1.14-10	17 ENE / JAN 08				
1.14-11	17 ENE / JAN 08				
1.14-12	17 ENE / JAN 08				
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	17 ENE / JAN 08				
ENR 2					
2.1-1	20 NOV / NOV 08				
2.1-2	20 NOV / NOV 08				
2.1-3	25 SEP / SEP 08				
2.1-4	20 NOV / NOV 08				
2.2-1	17 ENE / JAN 08				
ENR 3					
3.1-1	18 DIC / DEC 08				
3.1-2	25 SEP / SEP 08				
3.1-3	18 DIC / DEC 08				
3.1-4	25 SEP / SEP 08				
3.1-5	25 SEP / SEP 08				
3.1-6	25 SEP / SEP 08				
3.1-7	18 DIC / DEC 08				
3.1-8	25 SEP / SEP 08				
3.1-9	25 SEP / SEP 08				
3.1-10	18 DIC / DEC 08				
3.1-11	20 NOV / NOV 08				
3.1-12	18 DIC / DEC 08				
3.1-13	20 NOV / NOV 08				
3.2-1	25 SEP / SEP 08				
3.2-2	25 SEP / SEP 08				
3.2-3	20 NOV / NOV 08				
3.2-4	25 SEP / SEP 08				
3.2-5	18 DIC / DEC 08				
3.2-6	25 SEP / SEP 08				
3.2-7	20 NOV / NOV 08				
3.3-1	25 SEP / SEP 08				
3.3-2	25 SEP / SEP 08				
3.3-3	25 SEP / SEP 08				
3.3-4	25 SEP / SEP 08				
3.3-5	18 DIC / DEC 08				
ENR 4					
4.1-1	20 NOV / NOV 08				
4.2-1	17 ENE / JAN 08				
4.3-1	25 SEP / SEP 08				
4.3-2	25 SEP / SEP 08				
4.3-3	17 ENE / JAN 08				
4.3-4	25 SEP / SEP 08				
4.4-1	17 ENE / JAN 08				
4.4-2	17 ENE / JAN 08				
ENR 5					
5.1-1	17 ENE / JAN 08				
5.1-2	17 ENE / JAN 08				
ENR 6					
6.1-1	18 DIC / DEC 08				
6.1-2	18 DIC / DEC 08				
6.1-3	18 DIC / DEC 08				
6.1-3-1	18 DIC / DEC 08				
6.1-3-2	18 DIC / DEC 08				
6.2	17 ENE / JAN 08				
6.3	17 ENE / JAN 08				
6.4	17 ENE / JAN 08				
6.5	18 DIC / DEC 08				
6.6	17 ENE / JAN 08				
6.7	20 NOV / NOV 08				
6.8	17 ENE / JAN 08				
6.9	17 ENE / JAN 08				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-31-2	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-9	18 DIC/DEC 08
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-37-1	18 DIC/DEC 08
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-37-2	18 DIC/DEC 08
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-33	25 SEP / SEP 08		
0.6-6	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08	AD 2. MDPP	
AD 1					
		MDSD AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-1	17 ENE / JAN 08
		MDSD AD 2-35-3	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
		MDSD AD 2-35-4	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-6	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-5	17 ENE / JAN 08
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-7	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-6	17 ENE / JAN 08
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
1.3-1	30 MAY / MAY 08	MDSD AD 2-35-9	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-8	25 SEP / SEP 08
1.3-2	30 MAY / MAY 08	MDSD AD 2-35-10	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-9	25 SEP / SEP 08
1.3-3	30 MAY / MAY 08	MDSD AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
1.3-5	30 MAY / MAY 08	MDSD AD 2-37-2	18 DIC / DEC 80	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
1.3-6	30 MAY / MAY 08	MDSD AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
1.3-7	17 ENE / JAN 08			MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
1.3-8	30 MAY / MAY 08	AD 2. MDPC			
1.3-9	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-15	25 SEP / SEP 08
1.3-10	30 NOV / NOV 08	MDPC AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-17	17 ENE / JAN 08
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-21	17 ENE / JAN 08
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDSD					
MDSD AD 2-1	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-2	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-3	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-3	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-4	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-6	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-7	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-7	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-9	20 NOV / NOV 08	MDPC AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-2	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-15	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-1	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-19	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-27-2	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-35-3	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-21	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-27-3	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-35-4	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-4	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-6	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-7	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-1	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-2	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-31-2	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-3	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-37-2	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-4	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDLR	
MDSD AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	MDLR AD 2-1	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08	MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08	MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-9	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-3	18 DIC / DEC 08	MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-10	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-4	18 DIC / DEC 08	MDLR AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08	MDLR AD 2-6	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-6	18 DIC / DEC 08	MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-7	18 DIC / DEC 08	MDLR AD 2-8	25 SEP / SEP 08
		MDPC AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08	MDLR AD 2-9	17 ENE / JAN 08

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-4	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-7	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-9	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-10	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08	MDST AD 2-37-2	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-35-3	18 DIC / DEC 08			MDCY AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-35-4	18 DIC / DEC 08	AD 2. MDJB		MDCY AD 2-35-3	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08			MDCY AD 2-35-4	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-35-6	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-2	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-6	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
		MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
		MDJB AD 2-5	17 ENE / JAN 08		
AD 2. MDST		MDJB AD 2-6	30 MAY / MAY 08	AD 2. MDBH	
		MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-8	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-1	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-2	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-6	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDJB AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDST AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	20 NOV / NOV 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08			MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDCY		MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08			MDBH AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-1	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-2	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	18 DIC / DEC 08		
MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-6	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-31-2	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-8	18 DIC / DEC 08		
MDST AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-9	17 ENE / JAN 08		

- k) Decreto No. 569-05, de fecha 11/10/2005, establece una nueva escala para el cobro por parte del IDAC, de las Tasas y Derechos para el uso de las instalaciones y servicios de navegación aérea ofrecidos por Sobrevuelos.
- l) Decreto No. 336-05, de fecha 16/06/2005, que aumenta a US\$15.00 dólares la tasa aplicable por pasajeros transportados a las empresas de transporte aéreo de servicios regulares desde y hacia la República Dominicana y a un monto de US\$10.00 la tasa aplicable por pasajeros transportados a las empresas de transporte aéreo de servicios no regulares o charters.
- m) Decreto No. 403-5, de fecha 26/07/2005, que modifica el Decreto 336-05; dispone el aumento de \$2.50 dólares la tasa aplicable por pasajeros transportados a las empresas de transporte aéreo de servicios regulares desde y hacia la República Dominicana y a un monto igual a la tasa aplicable por pasajeros transportados a las empresas de transporte aéreo de servicios no regulares o charters.
- n) Decreto No. 442-06, de fecha 03/10/2006, que dispone que todas las empresas comerciales de transporte aéreo pagarán en dólares en igualdad de condiciones, las tasas y derechos aeronáuticos y aeroportuarios por concepto de pasajeros transportados en entrada y salida de la República Dominicana, así como los demás cargos, tasas y derechos por concepto del uso de facilidades y servicios aeronáuticos y aeroportuarios.
- ñ) Decreto No. 225-07, de fecha 19/04/2007, que dispone igualar las tasas aeronáuticas y aeroportuarias que actualmente pagan como agentes de retención las líneas aéreas comerciales regulares y no regulares (charters), por los pasajeros transportados en entrada y salida desde y hacia la República Dominicana.
- o) Decreto No. 616-08, mediante el cual el Poder Ejecutivo aprobó para estricta aplicación en territorio nacional, el Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil, (PNSAC), cuya elaboración, mantenimiento, aplicación, administración y actualización son responsabilidad fundamental del CESA. Con la nueva disposición del Poder Ejecutivo de fecha 30 de septiembre del presente año quedó derogado el decreto No. 827-2000, de fecha 25 de septiembre del año 2000, del Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil contra actos de interferencia ilícita y el Reglamento Nacional de Seguridad de la Aviación Civil.
- p) Decreto No. 655-08, modifica el Decreto No. 406-88, derogando la letra a) del Artículo No. 12; mediante este Decreto se establecen nuevas tasas aeroportuarias y aeronáuticas, dicho Decreto entrará en vigencia a partir del 1ero. de febrero 2009 para las operaciones aéreas regulares y a partir del 1ero. de mayo del 2009 para las operaciones aéreas no regulares.
- k) Decree Nr. 569-05, dated October 11th, 2005, established a new scale for collecting by the IDAC, the tax and rights for using the air navigation facilities offered for over fly.
- l) Decree Nr. 336-05, dated June 16th, 2005, which increase to US\$15.00 the tax applicable to air carrier for passenger transported in regular services to or from the Dominican Republic and US\$10.00 the tax applicable to air carrier for passenger transported in non regular or charter flights.
- m) Decree Nr. 403-5, dated July 26th, 2005, which modified the Decree Nr. 336-05, sets the increase the tax on US\$2.50 applicable to air carrier for passenger transported in regular services to or from the Dominican Republic an the same amount to the tax to air carrier for passenger transported in non regular or charter flights.
- n) Decree Nr. 442-06, dated October 3rd, 2006, which sets that all commercial air carriers will paid in dollars in the same conditions, the aeronautical and aeroportuarios taxes and rights for transported passengers come in and getting out of the Dominican Republic, as the same as others charges, taxes and rights for the use of air navigation and aeroportuarios facilities.
- ñ) Decree Nr. 225-07, dated April 19th, 2007, which sets equaling the aeronautical and aeroportuarias taxes that actually paid as regular and non regular (charters) commercial air carrier's retention agents for transported passenger come in and getting out of the Dominican Republic.
- o) Decree Nr. 616-08, by means of which the Executive approved for strict application in national territory, the National Program of Security of the Civil Aviation, (PNSAC), whose elaboration, maintenance, application, administration and update are fundamental responsibility of CESA. With the new disposition of the Executive dated September 30th of the present year it was countermanded the decree Nr. 827-2000, dated September 25th, 2000, the National Program of Security of Civil Aviation against acts of illicit interference and National regulation of Security of Civil Aviation.
- p) Decree Nr. 655-08, modified the Decree Nr. 406-88, countermanding the letter a) of Article Nr. 12, by means of this Decree new aeroportuarias and aeronautical taxes settle down, this Decree will enter use from February 1st, 2009 for the regular air operations and from May 1st, 2009 for non regular the air operations.

1.6.4 Reglamentos y Manuales Técnicos Vigentes del IDAC

- a) Resolución No. 001/07, de fecha 25/01/2007, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD) Partes RAD 1, Definiciones Abreviaturas; RAD 21, Procedimientos para la Certificación de Productos y Partes; RAD 23, Estándares de Aeronavegabilidad: Aviones Categoría Normal, Utilitario y Commuter; RAD 25, Estándares de Aeronavegabilidad: Aviones Categoría Transporte; RAD 29, Estándares de Aeronavegabilidad: Aeronaves de Ala Rotativa, Categoría Transporte; RAD 33, Estándares de Aeronavegabilidad: motores de aeronaves; RAD 35, Estándares de Aeronavegabilidad: hélices de aeronaves; RAD 36, Estándares de Ruido, Tipos de aeronaves y Certificación de las mismas; RAD 39, Directivas de Aeronavegabilidad; RAD 43, Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo, Reconstrucción y alteraciones; RAD 45, Identificación de Productos, Marcas de Nacionalidad y Matrícula de Aeronaves. RAD 61, Licencias de Pilotos, Instructores de Vuelo e Instructores de Teoría; RAD 63, Licencias de Tripulantes de Vuelo excepto Pilotos; RAD 65 Licencias y Habilitaciones para personal que no pertenezca a la tripulación de vuelo; RAD 67, Requisitos Médicos para el Otorgamiento de Licencias. RAD 91, Tránsito Aéreo y Reglas de Operación General; RAD 101, Globos Fijos, Cometas (Chichiguas) y Globos Libres No Tripulados; RAD 103, Vehículos Ultralivianos; RAD 105, Paracaidismo; RAD 107, Seguridad Aeroportuaria; RAD 108, Seguridad del Operador de Aeronaves; RAD 109, Seguridad Indirecta a Empresas de Transporte Aéreo; RAD 119, Certificación: Aerotransportista y Explotadores Comerciales. RAD 121, Requisitos para Certificación y Operación de Líneas Domésticas e Internacionales Regulares y otros Explotadores no Regulares; RAD 129, Explotadores Aéreos Extranjeros y Transportistas Extranjeros Operando Aeronaves de Registro Nacional; RAD 135, Certificación y Operación de Explotadores de Transporte Aéreo no Regular que comprende, RAD 137, Certificados para Operaciones Agrícolas de Aeronaves; RAD 141, Escuelas y otras Agencias Certificadas; RAD 143, Instructores de Teoría; RAD 145, Talleres Aeronáuticos; RAD 147, Escuela Técnica de Mantenimiento de Aviación.
- b) Resolución No. 002/07, de fecha 25/01/2007, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento sobre Sanciones Administrativas, RAD 20 .
- c) Resolución No. 003/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 4000 sobre el Manual del Inspector para la aplicación del Reglamento sobre Sanciones.

1.6.4 IDAC's Current Regulations and Technical Manuals

- a) Resolution Nr. 001/07, dated 25/01/2007, issued by the IDAC's Director General, which approved the Dominican Aviations Regulation (RAD), RAD 1, Definitions and Abbreviators; RAD 21, Products and Parts Certification; RAD 23, Airworthiness Standard: Aircraft Normal Category, Standards: Aircraft Transport Category; RAD 25, Airworthiness Standard: Aircraft Air Transport category; RAD 29, Airworthiness Standard: Rotorcraft, transport category; RAD 33, Airworthiness Standard: Aircraft engines; RAD 35, Airworthiness Standard: Aircraft propellers; RAD 36, Noise Standards, Aircraft Type and Certification; RAD 39, Airworthiness Directives; RAD 43, Preventive Maintenance, Maintenance, Reconstructions and Alterations; RAD 45, Products Identification, Aircraft State Marks and Registration; RAD 61, Pilots Licenses, Flight Instructors and Theory Instructors; RAD 63, Flight Crew Licenses, except Pilots; RAD 65, Licenses for personnel other than flight crew members; RAD 67, Medical Requirements for Licenses issuance .RAD 91, Air Traffic Control and General Operation Rules; RAD 101, Fixed Balloons, Comets and Free Balloons without crew; RAD 103, Ultra light vehicles; RAD 105, Parachutes; RAD 107, Airport Security; RAD 108, Aircraft Operator Security; RAD 109, Non-direct Security for Air Transport Operators; RAD 119, Certifications for Air Transport and Commercial Operators. RAD 121, Requirements for Certification and Operations of Regular Domestic and International Airlines and others non-regular Operators; RAD 129, Foreign. Air Transport Operators and Foreign air Transport Operators Operating National Registered Aircraft; RAD 135, Non-Regular Air Transport Operators Certification and Operation. Which comprises, RAD 137, Agriculture Operations Aircraft Certificate; RAD 141, Schools and other Agencies Certificates; RAD 143, Theory Instructors; RAD 145, Repair Stations; RAD 147, Aviation Maintenance Technical School.
- b) Resolution Nr. 002/07, dated January 25th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which approved the Administrative Sanctions Regulation, RAD 20.
- c) Resolution Nr. 003/07, dated January 30th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 4000, Inspector's Manual for the Application of the Sanction Regulation.

- d) Resolución No. 005/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 3000 sobre el Manual del Departamento de Licencias Aeronáuticas.
- e) Resolución No. 007/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 1000, Manual del Inspector de Operaciones Transporte Aéreo.
- f) Resolución No. 010/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 1100, Manual del Inspector de Operaciones Aviación General y Trabajos Aéreos.
- g) Resolución No. 011/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 2000, Manual del Inspector de Aeronavegabilidad.
- h) Resolución No. 016/07, de fecha 16/03/2007, del Director General del IDAC, que aprueba las Guías de Estándares Prácticos (EEP) , Números **1002**, Habilitación Instrumentos, Avión, Helicóptero y Sustentador Motorizado; **1003**, Piloto de Transporte de Línea Aérea-Aviación; **1004**, Instructor en Vuelo por Instrumentos, Aeronave a Rotor, Helicóptero y Autogiro; **1005**, Instructor en Vuelo, Avión y Helicóptero; **1006**, Despachador de Aeronaves; **1007**, Piloto Comercial-Aviación; **1008**, Piloto Privado-Aviación; **1009**, Piloto Privado, Helicóptero y Autogiro; **1010**, Piloto Comercial, Helicóptero y Autogiro; **1011**, Habilitación Tipo de Aeronave y Piloto de Transporte de Línea Aérea-Helicóptero; **1012**, Ingeniero de Vuelo; **1013**, Técnico de Mantenimiento de Aviación General; **1014**, Técnico de Mantenimiento de Aviación Estructura; **1015**, Técnico de Mantenimiento de Aviación-Grupo Motor.
- i) Resolución No. 020/07, de fecha 18/04/2007, del Director General del IDAC, que enmienda el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD) en sus partes: **RAD 1**, Definiciones Abreviaturas; **RAD 21**, Procedimientos para la Certificación de Productos y Partes; **RAD 61**, Licencias de Pilotos, Instructores de Vuelo e Instructores de Teoría; **RAD 63**, Licencias de Tripulantes de Vuelo excepto Pilotos; **RAD 65** Licencias y Habilitaciones para personal que no pertenezca a la tripulación de vuelo; **RAD 67**, Requisitos Médicos para el Otorgamiento de Licencias; **RAD 91**, Tránsito Aéreo y Reglas de Operación General; **RAD 103**, Vehículos Ultralivianos; **RAD 121**, Requisitos para Certificación y Operación de Líneas Domésticas e Internacionales Regulares y otros Explotadores no Regulares; **RAD 135**, Certificación y ; **RAD 141**, Escuelas y otras Agencias Certificadas.
- d) Resolution Nr. 005/07, dated January 30th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 3000, Aeronautical License Department Manual.
- e) Resolution Nr. 007/07, dated January 30th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 1000, Operation Inspector's Manual—Air Transport.
- f) Resolution Nr. 010/07, dated January 30th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 1100, Operation Inspector's Manual—General Aviation and Air work.
- g) Resolution Nr. 011/07, dated January 30th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 2000, Airworthiness Inspector's Manual.
- h) Resolution Nr. 016/07, dated March 16th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which approved the place in executions the Order Nr. 3000, Practical Test Standards (EEP), Numbers: **1002**, Instruments, Airplane, Rotorcraft and Powered Lift Rating; **1003**, Airline Transport Pilot—Airplane; **1004**, Flight Instructor for Rotorcraft, Helicopter and Gyroplane; **1005**, Flight Instructor, Airplane and Helicopter; **1006**, Aircraft Dispatcher; **1007**, Commercial Pilot—Airplane; **1008**, Private Pilot—Airplane; **1009**, Private Pilot—Helicopter and Gyroplane; **1010**, Commercial Pilot—Helicopter and Gyroplane; **1011**, Airline Transport and Type Aircraft Pilot—helicopter; **1012**, Flight Engineer; **1013**, Aviation Mechanic General; **1014**, Aviation Mechanic—Airframe; **1015**, Aviation Mechanic—Power plant.
- i) Resolution Nr. 020/07, dated April 4th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which amends The Dominican Aviation regulation (RAD) in its parts: **RAD 1**, Definitions and Abbreviators; **RAD 21**, Products and Parts Certification; **RAD 61**, Pilots Licenses, Flight Instructors and Theory Instructors; **RAD 63**, Flight Crew Licenses, except Pilots; **RAD 65**, Licenses for personnel other than flight crew members; **RAD 67**, Medical Requirements for Licenses issuance; **RAD 91**, Air Traffic Control and General Operation Rules; **RAD 103**, Ultra light vehicles; **RAD 121**, Requirements for Certification and Operations of Regular Domestic and International Airlines and others non-regular Operators; **RAD 135**, Non-Regular Air Transport Operators Certification and Operation. Which comprises, and **RAD 141**, Schools and other Agencies Certificatedes.

-
- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>j) Resolución No. 003/08, de fecha 17/03/2008, del Director General del IDAC, que aprueba la “Guía para la Prueba de Conocimiento de la Autorización de Inspección” (Guía-AIR 001-08) del Departamento de Aeronavegabilidad.</p> <p>k) Resolución No. 004/08, de fecha 18/03/2008, del Director General del IDAC, que aprueba la segunda enmienda al Manual del Inspector de Aeronavegabilidad (IDAC 2000), puesto en vigencia por Resolución No. 011/07, de fecha 30 de enero del 2007.</p> <p>l) Resolución No. 006/08, de fecha 24/04/2008, del Director General del IDAC, que Declara la Política de Seguridad Operacional del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).</p> <p>m) Resolución No. 007/08, de fecha 24/03/2008, del Director General del IDAC, que Declara el Compromiso del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), con respecto a la Seguridad Operacional.</p> <p>n) Resolución No. 008/08, de fecha 09/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba la norma sobre los requisitos de “Competencia Lingüística en Idioma Ingles”.</p> <p>ñ) Resolución No. 011/08, de fecha 10/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento del Aire, RAD 2.</p> <p>o) Resolución No. 012/08, de fecha 10/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento sobre Cartas Aeronáuticas, RAD 4.</p> <p>p) Resolución No. 013/08, de fecha 10/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento sobre las Unidades que se emplearán en las Operaciones Aéreas y Terrestres, RAD 5.</p> <p>q) Resolución No. 014/08, de fecha 10/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento sobre los Servicios de Tránsito Aéreo, RAD 11.</p> <p>r) Resolución No. 015/08, de fecha 10/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento sobre Búsqueda y Salvamento, RAD 12.</p> <p>s) Resolución No. 016/08, de fecha 10/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento sobre los Servicios de Información Aeronáutica, RAD 15.</p> <p>t) Resolución No. 017/08, de fecha 10/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento del Registro Nacional de Aeronaves, RAD 47.</p> | <p>j) Resolution Nr. 003/08, dated March 17th, 2008, issued by the IDAC`s Director General, which approve the “ Inspection Authorization Knowledge Test Guide” (AIR-Guide 001-08), for the Airworthiness Department.</p> <p>k) Resolution Nr. 004/08, dated March 18th, 2008, issued by the IDAC`s Director General, which approve the second amendment to the Airworthiness's Inspector Manual, (IDAC 2000), placed in execution by Resolution Nr. 011/07, dated January 30, 2007.</p> <p>l) Resolution Nr. 006/08, dated April 24th, 2008, issued by the IDAC`s Director General, which declare the Dominican Civil Aviation Institute's operational safety policy.</p> <p>m) Resolution Nr. 007/08, dated March 24th, 2008, issued by the IDAC`s Director General, which declare the Dominican Civil Aviation Institute's compromise with respect to the operational safety.</p> <p>n) Resolution Nr. 008/08, dated June 9th, 2008, issued by the IDAC`s Director General, which approve the English Linguistic Competency's regulation.</p> <p>ñ) Resolution Nr. 011/08, dated June 10th, 2008, issued by the IDAC`s Director General, which approved the Regulation's Rules of the Air, RAD 2.</p> <p>o) Resolution Nr. 012/08, dated June 10th, 2008, issued by the IDAC`s Director General, which approve the Aeronautical Chart's regulations, RAD 4.</p> <p>p) Resolution Nr. 013/08, dated June 10th, 2008, issued by the IDAC`s Director General, which approve the Units of Measurement to be used in Air and Ground Operation's regulation, RAD 5.</p> <p>q) Resolution Nr. 014/08, dated June 10th, 2008, issued by the IDAC`s Director General, which approve the Air Traffic Service's Regulation, RAD 11.</p> <p>r) Resolution Nr. 015/08, dated June 10th, 2008, issued by the IDAC`s Director General, which approve the Search and Rescue's Regulation, RAD 12.</p> <p>s) Resolution Nr. 016/08, dated June 10th, 2008, issued by the IDAC`s Director General, which approve the Aeronautical Information Service's Regulation, RAD 15.</p> <p>t) Resolution Nr. 017/08, dated June 10th, 2008, issued by the IDAC`s Director General, which approve Aircraft National Registry's Regulation, RAD 47.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
-

- u) Resolución No. 018/08, de fecha 01/07/2008, del Director General del IDAC, que aprueba la segunda enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano en sus partes: **RAD 21**, Procedimientos para la Certificación de Productos y Partes; **RAD 61**, Licencias de Pilotos, Instructores de Vuelo e Instructores de Teoría; **RAD 63**, Licencias de Tripulantes de Vuelo excepto Pilotos; **RAD 65** Licencias y Habilitaciones para personal que no pertenezca a la tripulación de vuelo; **RAD 67**, Requisitos Médicos para el Otorgamiento de Licencias; **RAD 91**, Tránsito Aéreo y Reglas de Operación General; **RAD 121**, Requisitos para Certificación y Operación de Líneas Domésticas e Internacionales Regulares y otros Explotadores no Regulares y **RAD 135**, Certificación y Operación de Explotadores de Transporte Aéreo no Regular.
- v) Resolución No. 019/08, de fecha 01/07/2008, del Director General del IDAC, que aprueba la primera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano en sus partes; **RAD 43**, Mantenimiento, Preventivo, Reconstrucción y alteraciones; **RAD 45**, Identificación de Productos, Marcas de Nacionalidad y Matrícula de Aeronaves; **RAD 137**, Certificados para Operaciones Agrícolas de Aeronaves; **RAD 145**, Talleres Aeronáuticos y **RAD 147**, Escuela Técnica de Mantenimiento de Aviación.
- w) Resolución No. 024/08 Que aprueba el Reglamento sobre el Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea, RAD 3.
- x) Resolución No. 025/08 Que aprueba el Reglamento sobre Telecomunicaciones Aeronáuticas, RAD 10.
- y) Resolución No. 026/08 Que aprueba el Reglamento sobre Diseño y Construcción de Aeródromos, RAD 14.
- z) Resolución No. 027/08 Que aprueba el Reglamento sobre Certificación de Aeródromos, RAD 19.
- aa) Resolución No. 028/08 Que aprueba el Reglamento sobre la implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional, RAD 110.
- bb) Resolución No. 029/08 Que establece el cambio definitivo del formato de las licencias de personal Aeronáutico, matriculas de aeronaves y certificados de aeronavegabilidad
- cc) Resolución No. 030/08 Que deja sin efecto las Ordenes del Director General Nos. IDAC-1200; IDAC-2200; e IDAC-3200, contentiva de los manuales de Entrenamiento de los Inspectores de Operaciones, de Aeronavegabilidad y del Depto. de Licencias; las sustituye por la orden IDAC-6200, sobre Sistema de Evaluación y Entrenamiento para el Personal de la Dirección de Normas de Vuelo.
- u) Resolution Nr. 018/08, dated July 1st, 2008, issued by the IDAC`s Director General, which approve the second amendment to the Dominican Aviation Regulations in its parts: **RAD 21**, Products and Parts Certification; **RAD 61**, Pilots Licenses, Flight Instructors and Theory Instructors; **RAD 63**, Flight Crew Licenses, except Pilots; **RAD 65**, Licenses for personnel other than flight crew members; **RAD 67**, Medical Requirements for Licenses issuance; **RAD 91**, Air Traffic Control and General Operation Rule; **RAD 121**, Requirements for Certification and Operations of Regular Domestic and International Airlines and others non-regular Operators and **RAD 135**, Non-Regular Air Transport Operators Certification and Operation. Which comprises,
- v) Resolution Nr. 019/08, dated July 1st, 2008, issued by the IDAC`s Director General, which approve the first amendment to the to the Dominican Aviation Regulations in its parts: **RAD 43**, Preventive Maintenance, Maintenance, Reconstructions and Alterations; **RAD 45**, Products Identification, Aircraft State Marks and Registration; **RAD 137**, Agriculture Operations Aircraft Certificate; **RAD 145**, Repair Stations and **RAD 147**, Aviation Maintenance Technical School.
- w) Resolution Nr. 024/08, which approve the Regulation on Meteorological Service for Air Navigation, RAD 3.
- x) Resolution Nr. 025/08, which approve the Regulation on Aeronautical telecommunications, RAD 10.
- y) Resolution Nr. 026/08, which approve the Regulation on Design and Construction of Aerodromes RAD 14.
- z) Resolution Nr. 027/08, which approve the Regulation on Certification of Aerodromes, RAD 19.
- aa) Resolution Nr. 028/08, which approve the Regulation on implementation of the System of Management of the Operational Safety, RAD 110.
- bb) Resolution Nr. 029/08, which establishes change definitive of the format for personnel licenses Aeronautical, matriculations of aircraft and airworthiness certificates.
- cc) Resolution Nr. 030/08 That leaves without effect the Orders of the Director General Nrs. IDAC-1200; IDAC- 2200; and IDAC-3200, containing of the manuals of Training Inspectors Operations, of Airworthiness and of the Dpto. of Licenses; substitutes them for the order IDAC-6200, on System of Evaluation and Training for the Personnel of the Flight Norms Direction.

-
- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>dd) Resolución No. 031/08, de fecha 22/12/08, que dispone que en todo proceso de diseño, de certificación de equipos, de instrucción, en el mantenimiento aeronáutico, al otorgar licencias al personal aeronáutico y en los procedimientos operacionales, deberá aplicarse los principios relativos a Factores Humanos.</p> <p>ee) Resolución No. 032/08, de fecha 22/12/08, que delega en los inspectores de Navegación Aérea y de Aeródromos, la ejecución de las facultades conferidas al Director General, mediante los artículos 141, 142, 143 y 147 de la Ley No. 491-06, de Aviación Civil Dominicana, de fecha 22 de diciembre de 2006.</p> <p>ff) Resolución No. 033/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Procedimientos Específicos de la Sección de los Servicios de Tránsito Aéreo ATS, IDAC/ATS-8000.</p> <p>gg) Resolución No. 034/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Procedimientos Administrativos de la División de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM), IDAC/ATM-8100.</p> <p>hh) Resolución No. 035/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Entrenamiento de la Sección de los Servicios de Tránsito Aéreo ATS, IDAC/ATS-8200.</p> <p>ii) Resolución No. 036/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Procedimientos Específicos de la Sección de Los Servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR), IDAC/SAR-8400.</p> <p>jj) Resolución No. 037/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Entrenamientos de la Sección de Los Servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR), IDAC/SAR-8500.</p> <p>kk) Resolución No. 038/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Procedimientos Específicos de la División de Comunicación, Navegación y Vigilancia (CNS), IDAC/CNS-9000.</p> <p>ll) Resolución No. 039/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Procedimientos Administrativos de la División de Comunicación, Navegación y Vigilancia (CNS), IDAC/CNS-9100.</p> <p>mm) Resolución No. 040/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Entrenamientos de la División de Comunicación, Navegación y Vigilancia (CNS), IDAC/CNS-9200.</p> <p>nn) Resolución No. 041/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Procedimientos Específicos de la División de Automatización CNS/ATM, IDAC/CNS/ATM-10000.</p> | <p>dd) Resolution Nr. 031/08, dated December 22, 2008 which directs that in every process of design, of certification of teams, of instruction, in the aeronautic maintenance, upon offering licenses to the aeronautic personnel and in the operational procedures, should be applied the principles relating to Human Factors.</p> <p>ee) Resolution Nr. 032/08, dated December 22, 2008, which Delegates in the inspectors of Air Navigation and of Airfields, the execution of the faculties conferred to the Director General, by means of the articles 141, 142, 143 and 147 of the Law Nr. 491-06, of Dominican Civil Aviation, dated December 22, 2006.</p> <p>ff) Resolution Nr. 033/08, dated December 22, 2008, which approved the Specific Procedures Manual of the Section of Air Traffic Services ATS IDAC/ATS-8000.</p> <p>gg) Resolution Nr. 034/08, dated December 22, 2008, which approved the Administrative Procedures Manual of the Division of Management Air Traffic (ATM), IDAC/ATM-8100.</p> <p>hh) Resolution Nr. 035/08, dated December 22, 2008, which adopted the Training Manual of the Section of Air Traffic Services ATS IDAC/ATS-8200.</p> <p>ii) Resolution Nr. 036/08, dated December 22, 2008, which approved the Specific Procedures Manual of the Section of Services of Search and Rescue (SAR), IDAC/SAR-8400.</p> <p>jj) Resolution Nr. 037/08, dated December 22, 2008, which approved the Training Manual of the Section of Services of Search and Rescue (SAR), IDAC/SAR-8500.</p> <p>kk) Resolution Nr. 038/08, dated December 22, 2008, which approved the Specific Procedures Manual of the Division of Communication, Navigation and Surveillance (CNS), IDAC/CNS-9000.</p> <p>ll) Resolution Nr. 039/08, dated December 22, 2008, which approved the Procedures Manual Administrative Division of the Communication, Navigation and Surveillance (CNS), IDAC/CNS-9100.</p> <p>mm) Resolution Nr. 040/08, dated December 22, 2008, which approved the Training Manual Division of Communication, Navigation and Surveillance (CNS), IDAC/CNS-9200.</p> <p>nn) Resolution Nr. 041/08, dated December 22, 2008, which approved Specific Procedures Manual Automation Division CNS / ATM IDAC/CNS/ATM-10000.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
-

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ññ) Resolución No. 042/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Procedimientos Administrativos de la División de Automatización CNS/ATM, IDAC/CNS/ATM-10100.</p> <p>oo) Resolución No. 043/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Entrenamientos de la División de Automatización CNS/ATM, IDAC/CNS/ATS-10200.</p> <p>pp) Resolución No. 044/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Procedimientos Específicos de la División de Los Servicios de Información Aeronáutica, AIS/MAP, IDAC/AIS-11000.</p> <p>qq) Resolución No. 045/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Procedimientos Administrativos de la División de Los Servicios de Información Aeronáutica, AIS/MAP, IDAC/AIS-11100.</p> <p>rr) Resolución No. 046/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Entrenamientos de la División de los Servicios de Información Aeronáutica AIS/MAP, IDAC/AIS-11200.</p> <p>ss) Resolución No. 047/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Procedimientos Específicos del Departamento de Control de Vigilancia de la Seguridad Operacional para la Navegación Aérea, IDAC/DINA/CO-12000.</p> <p>tt) Resolución No. 048/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Control Administrativo del Departamento de Control de Vigilancia de la Seguridad Operacional para la Navegación Aérea, IDAC/DINA/CO-12100.</p> <p>uu) Resolución No. 049/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Manual de Entrenamientos del Departamento de Control de Vigilancia de la Seguridad Operacional para la Navegación Aérea, IDAC/DINA/CO-12200.</p> <p>vv) Resolución No. 050/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la primera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-2, Reglamento del Aire.</p> <p>ww) Resolución No. 051/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la primera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-11, sobre Los Servicios de Tránsito Aéreo, aprobado en fecha 16/06/2008.</p> <p>xx) Resolución No. 052/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la primera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-4, sobre Cartas Aeronáuticas, aprobado en fecha 10/06/2008.</p> <p>yy) Resolución No. 053/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-18, sobre el Transporte Sin Riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea.</p> | <p>ññ) Resolution No. 042/08, dated December 22, 2008, which approved the Administrative Procedures Manual Division Automation CNS / ATM IDAC/CNS/ATM-10100.</p> <p>oo) Resolution No. 043/08, dated December 22, 2008, which approved of the Training Manual Automation Division of CNS / ATM IDAC/CNS/ATS-10200.</p> <p>pp) Resolution No. 044/08, dated December 22, 2008, which approved the Specific Procedures Manual of the Division of Information Services Aeronautics, AIS / MAP, IDAC/AIS-11000.</p> <p>qq) Resolution No. 045/08, dated December 22, 2008, which approved the Administrative Procedures Manual Division of the Aeronautical Information Services, AIS / MAP IDAC/AIS-11100.</p> <p>rr) Resolution No. 046/08, dated December 22, 2008, which approved of the Training Manual Division of Information Services Aeronautics AIS / MAP, IDAC/AIS-11200.</p> <p>ss) Resolution No. 047/08, dated December 22, 2008, which approved the Manual Specific Procedures of the Department Control of Safety for Air Navigation, IDAC/DINA/CO-12000.</p> <p>tt) Resolution No. 048/08, dated December 22, 2008, which approved the Manual Administrative Control Department of Control and Surveillance of Safety for Air Navigation, IDAC/DINA/CO-12100.</p> <p>uu) Resolution No. 049/08, dated December 22, 2008, which approved the Manual Training Department of Control and Surveillance of Safety for Air Navigation, IDAC/DINA/CO-12200.</p> <p>vv) Resolution No. 050/08, dated December 22, 2008, which approved the first amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-2, Rules of the Air.</p> <p>ww) Resolution No. 051/08, dated December 22, 2008, which approved the first amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-11 on air traffic services, approved dated 16/06/2008.</p> <p>xx) Resolution No. 052/08, dated December 22, 2008, which approved the first amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-4 on Aeronautical Charts approved dated 10/06/2008.</p> <p>yy) Resolution No. 053/08, dated December 22, 2008, which approved the Regulation Dominican aviation , RAD-18 about the Transport Without Risk of Dangerous Goods by Air way.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

-
- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>zz) Resolución No. 054/08, de fecha 22/12/08, que aprueba el Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-34, sobre Emisiones de los Motores de las Aeronaves.</p> <p>aaa) Resolución No. 055/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la primera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-36, sobre Estándares de Ruido: Tipo de aeronaves y certificación de las mismas, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>bbb) Resolución No. 056/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la primera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-105, sobre Paracaidismo, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>ccc) Resolución No. 057/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la primera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-1, sobre Definiciones y Abreviaturas, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>ddd) Resolución No. 058/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la segunda enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-43, sobre Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo, Reconstrucción y Alteraciones, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>eee) Resolución No. 059/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la segunda enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-45, sobre Identificación de Producto, Marca de Nacionalidad y Matricula de Aeronave, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>fff) Resolución No. 060/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la segunda enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-119, Certificación: operadores de transporte aéreo y comercial, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>ggg) Resolución No. 061/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la segunda enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-137, Certificado para operaciones de trabajos aéreos, aprobado en fecha 25/01/2007, adoptado en fecha 25/01/2007</p> <p>hhh) Resolución No. 062/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la segunda enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-141, sobre Escuelas para información de pilotos, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>iii) Resolución No. 063/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la segunda enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-145, sobre Taller de mantenimiento aeronáutico, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> | <p>zz) Resolution No. 054/08, dated December 22, 2008, which approved the Regulation Dominican aviation , RAD-34 Emissions from the engines Aircraft.</p> <p>aaa) Resolution No. 055/08, dated December 22, 2008 which approved the first amendment to the Regulation Dominican aviation , RAD-36 on Noise standards: aircraft type and certification of the approved dated 25/01/2007.</p> <p>bbb) Resolution No. 056/08, dated December 22, 2008, which approved the first amendment to the Regulation Dominican aviation , RAD-105, on parachuting, approved dated 25/01/2007.</p> <p>ccc) Resolution No. 057/08, dated December 22, 2008, which approved the first amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-1, Definitions and Abbreviations, approved dated 25/01/2007.</p> <p>ddd) Resolution No. 058/08, dated December 22, 2008, which approved The second amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-43 on Maintenance, preventive maintenance, Reconstruction and alterations, approved dated 25/01/2007.</p> <p>eee) Resolution No. 059/08, dated December 22, 2008, which approved The second amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-45 on Identification of products, brands and Nationality Aircraft, adopted dated 25/01/2007.</p> <p>fff) Resolution No. 060/08, dated December 22, 2008, which approved The second amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-119, Certification air transport operators and comercial approved dated 25/01/2007.</p> <p>ggg) Resolution No. 061/08, dated December 22, 2008, which approved The second amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-137, Certificate for aerial operations, approved dated 25/01/2007, adopted dated 25/01/2007.</p> <p>hhh) Resolution No. 062/08, dated December 22, 2008, which approved The second amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-141, for information on schools pilots approved dated 25/01/2007.</p> <p>iii) Resolution No. 063/08, dated December 22, 2008, which approved The second amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-145 on repair station aeronautical maintenance, approved dated 25/01/2007.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
-

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>jjj) Resolución No. 064/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la tercera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-21, sobre Procedimientos para la Aceptación de productos y partes, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>kkk) Resolución No. 065/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la tercera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-61, sobre Licencias: pilotos, instructores en vuelo e instructores en tierra, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>lll) Resolución No. 066/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la tercera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-63, de Licencias de Tripulantes de Vuelo Excepto pilotos, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>mmm) Resolución No. 066/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la tercera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-65, de Licencias y Habilitaciones para el personal que no pertenezca a la Tripulación de Vuelo, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>nnn) Resolución No. 067/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la tercera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-67, sobre las Disposiciones médicas aplicables al otorgamiento de certificado, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>ñññ) Resolución No. 068/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la tercera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-91, sobre las Reglas generales de operación y vuelo, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>ooo) Resolución No. 069/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la tercera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-121, sobre los Requisitos de operación: operaciones de transporte, internos e internacionales, regulares y no regulares, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>ppp) Resolución No. 070/08, de fecha 22/12/08, que aprueba la tercera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano, RAD-135, sobre los Requisitos de operación: operaciones comercial, interna e internacional, aprobado en fecha 25/01/2007.</p> <p>qqq) Resolución No. 071/08, de fecha 22/12/08, Que establece el Procedimiento para la Convalidación de Licencias al Personal Extranjero y sus Habilitaciones.</p> <p>rrr) Resolución No. 072/08, de fecha 22/12/08, Que establece el Procedimiento para la Recertificación de Instructores de Vuelo e Instructores de Teoría Aeronáutica.</p> | <p>jjj) Resolution No. 064/08, dated December 22, 2008, which approved The third amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-21, Procedures for acceptance of products and parts, approved dated 25/01/2007.</p> <p>kkk) Resolution No. 065/08, dated December 22, 2008, which approved The third amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-61, Licenses: pilots, flight instructors and ground instructors, approved dated 25/01/2007.</p> <p>lll) Resolution No. 066/08, dated December 22, 2008, which approved The third amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-63, Flight Crew Licenses Except pilots approved dated 25/01/2007.</p> <p>mmm) Resolution No. 066/08, dated December 22, 2008, which approved The third amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-65, Licenses and Qualifications for staff outside the flight crew, approved dated 25/01/2007.</p> <p>nnn) Resolution No. 067/08, dated December 22, 2008, which approved The third amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-67 on Arrangements for the provision of medical certificate, approved dated 25/01/2007.</p> <p>ñññ) Resolution No. 068/08, dated December 22, 2008, which approved The third amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-91, on the General Rules of operation and flight approved dated 25/01/2007.</p> <p>ooo) Resolution No. 069/08, dated December 22, 2008, which approved The third amendment to the Regulation Dominican aviation, RAD-121, on Operating requirements: transportation, domestic and international, scheduled and charter operations, approved dated 25/01/2007.</p> <p>ppp) Resolution No. 070/08, dated December 22, 2008, which approved The third amendment to the Regulation Dominican aviation, R A D - 1 3 5 , on Operating requirements: c o m e r c i a l operations, domestic and international, approved dated 25/01/2007.</p> <p>qqq) Resolution No. 071/08, dated December 22, 2008, which establishes the procedure for the Recognition of Foreign Personnel Licensing and allotments.</p> <p>rrr) Resolution No. 072/08, dated December 22, 2008, which establishes the procedure for Recertification Instructor and Flight Instructor Theory Aeronautical.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

1.6.5 Reglamentos Vigentes en Materia Aeroportuaria

Reglamento No. 2658, sobre Tasas y Derechos Aeroportuarios de fecha 5 de agosto del 1981, publicada en la Gaceta Oficial No. 9560, de fecha 15 de agosto del 1981.

1.6.6 Convenios y Acuerdos Vigentes en Transporte Aéreo

- a) Resolución No. 26 de la Junta de Aeronáutica Civil de fecha 1 de febrero del 1995, sobre Tasas y Derechos.
- b) Resolución No. 245, de fecha 13 de agosto del 1998, que resuelve que a partir del día 16 del mes de junio del 1998, la tasa de cambio o factor de ajuste cambiario aplicable a la comercialización de servicios de transporte aéreo en la República Dominicana, que tenga como base las tarifas expresadas en dólares USA, será la que fije como tasa oficial la Junta Monetaria de la República Dominicana, quedando las líneas aéreas obligadas a ajustar el precio del transporte aéreo en moneda nacional, en la misma proporción que aumente o disminuya la tasa de cambio oficial adoptada por la Junta Monetaria.
- c) Resoluciones Nos. 227, 652 y 657 dictadas en 1971 y 1977, Gaceta Oficial 9247.3, Gaceta Oficial 9445.97, respectivamente sobre la Convención para la Unificación de Ciertas Reglas Relativas al Transporte Aéreo Internacional.
- d) Resolución No. 503, Gaceta Oficial No. 9300, de fecha 12 de mayo de 1973, que aprueba el convenio para la represión del apoderamiento ilícito de aeronaves.
- e) Resolución No. 301, Gaceta Oficial No. 9201, fecha 2 de Marzo de 1972. Acuerdo de Transporte Aéreo entre el Estado Dominicano y el Gobierno de Italia.
- f) Resolución No. 408, de fecha 15 de noviembre de 1972, Gaceta Oficial No. 9281. Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la aviación civil.
- g) Resolución No. 28 de 1970, sobre Convenio Bilateral de Transporte Aéreo con España. Gaceta Oficial 9201.
- h) Resolución No. 579 de fecha 1970 sobre Convenio Bilateral de Transporte Aéreo con Francia.
- i) Resolución No. 15 de fecha 19 de septiembre de 1970. Gaceta Oficial No. 9199. Convenio sobre las infracciones y ciertos actos cometidos a bordo de las aeronaves.

1.6.5 Aeroportuaria's Current regulations

Regulation Nr. 2658, dated August 5th, 1981, Official Gazette Nr. 9560, dated August 15th, 1981; about airport fees and rights.

1.6.6 Air Transportation's Current Conventions and Agreement

- a) Resolution Nr. 26, dated February 1st, 1995, of Civil Aviation Board's about Taxes and Rights.
- b) Resolution number 245, dated August 13th 1998, establishes that from June 16th, 1998, the exchange rate applicable to the commercialization of air transportation in the Dominican Republic, that have their rates expressed U.S. dollars, will be the rate set by the National Monetary Board of the Dominican Republic, forcing the airlines to adjust the price of air transportation to national currency, in the proportion that the official exchange rate is lowered or raised by National Monetary Board.
- c) Resolutions Nrs. 227, 652 and 657, dated 1971 and 1977, Official Gazettes Nr. 9247.3 and Nr. 9445.97, respectively, about the Convention for International Air Transport Rules Unification.
- d) Resolution Nr. 503, Official Gazette Nr. 9300, dated May 12th, 1973, which approves the repressive convention for aircrafts illegal interference.
- e) Resolution Nr. 301, Official Gazette Nr. 9201, dated March 2nd, 1972, about air transport agreement between Dominican and Italian Government.
- f) Resolution Nr. 408, dated November 15th, 1972, Official Gazette Nr. 9281, Convention about aircraft illegal interference repression.
- g) Resolution Nr. 28, of 1970, Official Gazette Nr. 9201, about Bilateral Air transport Agreement with Spain.
- h) Resolution Nr. 579, of 1970, about Bilateral Air Transport Agreement with France.
- i) Resolution Nr. 15, dated September 19th, 1970, Official Gazette Nr. 9199. Convention about infractions and on board illegal acts.

-
- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>j) Resolución No. 6 de fecha 24 de agosto de 1970. Gaceta Oficial No. 9197. Convenio Bilateral de Transporte Aéreo entre la República Dominicana y la República de Venezuela.</p> <p>k) Resolución No. 5604 de 1961, enmienda de la Resolución del 11 de agosto de 1945. Gaceta Oficial 8597.3, relativas al Convenio de Aviación Civil Internacional.</p> <p>l) Resolución No. 2087 de fecha 20 de agosto de 1949. Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Gobierno de los Estados Unidos de América y el Gobierno de la República Dominicana, publicado en la Gaceta Oficial No. 6978, de fecha 29 de agosto de 1949.</p> <p>m) Resolución No. 964, de fecha 7 de agosto de 1945, Gaceta Oficial No. 6331, de fecha 25 de septiembre de 1945, que aprueba la Convención de Aviación Civil Internacional.</p> | <p>j) Resolution Nr. 6, dated August 24th, 1970, Official Gazette Nr. 9197 about Dominican Republic and Venezuela Bilateral Air transport Agreement.</p> <p>k) Resolution Nr. 5604, of 1961, amendment of Resolutions of August 11th, 1945, Official Gazette Nr. 8597.3, related to International Civil Aviation Convention.</p> <p>l) Resolution Nr. 2087, dated August 20th, 1949, Official Gazette Nr. 6978, dated August 29th, 1949. Dominican Republic and United States Governments Bilateral Air transport Agreement.</p> <p>m) Resolution Nr. 964, dated August 7th, 1945, Official Gazette Nr. 6331, dated September 25th, 1945, which approves Civil Aviation International Convention.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

GEN 1.7 DIFERENCIAS RESPECTO DE LAS NORMAS, METODOS RECOMENDADOS Y PROCEDIMIENTOS DE LA OACI
GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

1.7.1 ANEXO 1 - LICENCIAS AL PERSONAL

Capítulo 1 DEFINICIONES Y REGLAMENTO GENERAL RELATIVOS AL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS

1.7.2 Reglas generales relativas a las licencias**NOTA 1.**

El Artículo 83 BIS, del Convenio de Aviación Civil Internacional, ha sido adoptado y ratificado por el Estado Dominicano, publicado en la Gaceta Oficial No. 10340, de fecha 02/10/05. Se ha incluido en nuestra Ley No. 491-06 sobre aviación Civil, en su artículo 78.

NOTA 2.

Se expide licencia a tripulación de vuelo, al siguiente personal:

- ◆ Estudiante piloto;
(Ver IDAC 3000 Cáp. 7.1.1/6.69 RAD 61.83).
- ◆ Estudiante Técnico de Mantenimiento de Aeronaves;
(Ver IDAC 3000 Cáp. 7.6 (b) RAD 65.63).
- ◆ Tripulante de Cabina.
(Ver IDAC 3000 Cáp. 7.5/6.6.8, RAD 63.63).

DIFERENCIAS	
ANEXO 1	RAD
1.2.5.2	RAD 61.23, IDAC 3000, Cáp. 8.3.61
1.2.5.2.2	RAD 61.23 (c)
1.2.7.3	RAD 61.15, 65.39, 65.45
2.2.2.1	RAD 61.89 (a) (5)
2.3.3.1.1	RAD 61.109, Párrafos a), b), c), d), e), f), 1)
2.3.5.1.2	RAD 61.129 (e), (e) (1) y l (1)(1),
2.4.3.1.1	RAD 61.129 Párrafos a)
2.4.5.1.1	RAD 61.129 (e)
2.6.1.1	RAD 61.153 (a)
2.6.4.1.1.1	RAD 61.161 (a)
2.6.5.1.2	RAD 61.163
2.9.1.1	RAD 61.103 (a) 61.107 (b) (6) 61.5 (b) (1)
2.9.1.5	RAD 61.23 (a) (1) y (2)
2.10.1.1	RAD 61.103 (a)
5.1	IDAC 3000, Cáp. 6 6.1

1.7.1 Annex 1 - LICENSES TO PERSONNEL

Chapter 1 DEFINITIONS AND GENERAL REGULATIONS ON THE GRANTING OF LICENSES

1.7.2 Regulations on granting of licenses**NOTE 1.**

The 83 BIS article of the International Civil Aviation Convention, has been adopted and ratified by the Dominican State, published in the Official Gazette Nr. 10340, dated 02/10/05. It has been included in our Civil Aviation Law Nr. 491-06, in its article Nr. 78.

NOTE 2.

A flight crew license is issued to the following personnel:

- ◆ Student pilot;
(See IDAC 3000 Cáp. 7.1.1/6.69 RAD 61.83).
- ◆ Student Aircraft Maintenance Technician;
(See IDAC 3000 Cáp. 7.6 (b) RAD 65.63).
- ◆ Flight Crew On board.
(See IDAC 3000 Cáp. 7.5/6.6.8, RAD 63.63).

DIFFERENCES	
ANNEX 1	RAD
1.2.5.2	RAD 61.23, IDAC 3000, Cáp. 8.3.61
1.2.5.2.2	RAD 61.23 (c)
1.2.7.3	RAD 61.15, 65.39, 65.45
2.2.2.1	RAD 61.89 (a) (5)
2.3.3.1.1	RAD 61.109, Paragraph a), b), c), d), e), f), 1)
2.3.5.1.2	RAD 61.129 (e), (e) (1) y l (1)(1),
2.4.3.1.1	RAD 61.129 Paragraph a)
2.4.5.1.1	RAD 61.129 (e)
2.6.1.1	RAD 61.153 (a)
2.6.4.1.1.1	RAD 61.161 (a)
2.6.5.1.2	RAD 61.163
2.9.1.1	RAD 61.103 (a) 61.107 (b) (6) 61.5 (b) (1)
2.9.1.5	RAD 61.23 (a) (1) y (2)
2.10.1.1	RAD 61.103 (a)
5.1	IDAC 3000, Cáp. 6 6.1

DIFERENCIAS	
ANEXO 1	RAD
5.1.1.2	Ley 491-06 Art. 124
6.2.1	RAD 67 Sección B, C, D RAD 67.101
6.3.2.6.1	RAD 67.111 (c) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.3.4 (4) (h)
6.3.2.6.2	RAD 67.111 (c)
6.3.2.1.2.1	RAD 67.111 Párrafo d) 4) i) ii) iii) iv) v)
6.3.3.2	RAD 67.103 (a) (1)
6.4.2.6	RAD 67.211 Párrafo c) RAD 67.111 (c) IDAC 3000 Cáp. 8,8.3.4.4.8
6.4.2.9.1	67.211 Párrafo e) IDAC, 3000 Cáp. 8, 8.3.4.4.12.1, 8.3.4.4.12.2
6.4.2.1.2.1	RAD 67.211 Párrafo d) 4) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.4.4.15.1, 8.3.4.4.15.2, 8.3.4.4.15.3, 8.3.4.4.15.4, 8.3.4.4.15.5
6.4.3.2	RAD 67.203 Párrafo a) 1) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.4.5.2, 8.3.4.5.2.1, 8.3.4.5.2.2
6.4.4.1	RAD 67.205 Párrafo a) 5) i) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.4.6.1
6.5.2.6.1	RAD 67.311 Párrafo c) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.5.4.8,
6.5.2.2.2.2	RAD 67.401 Párrafo c) y d) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.5.4.26.2, 8.3.5.4.26.3,
6.5.3.2	RAD 67.303 Párrafo a) 1) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.5.5.2, 8.3.5.5.2.1, 8.3.5.5.2.2
6.5.3.2.3	RAD 67.303 Párrafo e) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.5.5.5

DIFFERENCES	
ANNEX 1	RAD
5.1.1.2	Law 491-06 Art. 124
6.2.1	RAD 67 Section B, C, D RAD 67.101
6.3.2.6.1	RAD 67.111 (c) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.3.4 (4) (h)
6.3.2.6.2	RAD 67.111 (c)
6.3.2.1.2.1	RAD 67.111 Paragraph d) 4) i) ii) iii) iv) v)
6.3.3.2	RAD 67.103 (a) (1).
6.4.2.6	RAD 67.211 Paragraph c) RAD 67.111 (c) IDAC 3000, Cáp. 8,8.3.4.4.8
6.4.2.9.1	RAD 67.211 Paragraph e) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.4.4.12.1, 8.3.4.4.12.2
6.4.2.1.2.1	RAD 67.211 Paragraph d) 4) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.4.4.15.1, 8.3.4.4.15.2, 8.3.4.4.15.3, 8.3.4.4.15.4, 8.3.4.4.15.5
6.4.3.2	RAD 67.203 Paragraph a) 1) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.4.5.2, 8.3.4.5.2.1, 8.3.4.5.2.2
6.4.4.1	RAD 67.205 Paragraph a) 5) i) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.4.6.1
6.5.2.6.1	RAD 67.311 Paragraph c) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.5.4.8,
6.5.2.2.2.2	RAD 67.401 Paragraph c) y d) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.5.4.26.2, 8.3.5.4.26.3,
6.5.3.2	RAD 67.303 Paragraph a) 1) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.5.5.2, 8.3.5.5.2.1, 8.3.5.5.2.2
6.5.3.2.3	RAD 67.303 Paragraph e) IDAC 3000, Cáp. 8, 8.3.5.5.5

ANEXO 2 REGLAMENTO DEL AIRE**Definiciones:**

República Dominicana utiliza el término TCAS en vez de ACAS.

(Ver RAD 1, Págs. 8/24).

Capítulo 2. Aplicación del Reglamento del Aire.

2.2.5b) Excepto en emergencias, ningún piloto de una aeronave civil permitirá que aborden su aeronave personas que obviamente estén bajo la influencia de alcohol, licores o drogas, excepto a pacientes bajo tratamiento médico.

(Ver RAD 91.17).

Capítulo 3. REGLAS GENERALES

Operaciones en un Aeródromo, sobre el mismo, o en sus cercanías.

3.2.5 Operaciones en o en el área de un aeródromo en espacio aéreo Clase G.

a) Generalidades : A menos que sea requerido de otra manera, toda persona que opere una aeronave en o en la proximidad de un aeródromo localizado dentro de un espacio aéreo Clase G, deberá cumplir con los requerimientos de esta sección.

(Ver RAD 91.126).

b) Comunicación con la Torre de Control: A menos que sea autorizado o requerido de otra manera por el ATC, ninguna persona puede operar una aeronave desde, hacia, a través o sobre un aeródromo donde opere una torre de control sin que una comunicación en dos sentidos sea mantenida entre la aeronave y la torre de control. Las comunicaciones deben ser establecidas desde 10 millas náuticas del aeródromo y hasta 2,500 pies sobre el terreno inclusive. No obstante, si una falla de radio se produjera en la aeronave, el piloto al mando debe operar la aeronave y aterrizar, siempre que las condiciones de tiempo estén en o sobre los mínimos de VFR, contacto visual con la torre es mantenido y una autorización para aterrizar es recibida. Si la falla de radio se produjera durante un vuelo IFR, el piloto debe cumplir con lo previsto en 91. 185.

(Ver RAD 91.126).

c) Comunicaciones: Toda persona que opera una aeronave en un espacio aéreo Clase D, debe cumplir los siguientes requisitos de comunicaciones en ambos sentidos:

1. Aproximación o sobrevuelo: Toda persona debe establecer comunicación en ambos sentidos con la dependencia ATC que está brindando servicio de tránsito aéreo antes de entrar a su espacio aéreo y mantener dicha comunicación mientras se mantenga dentro de su espacio aéreo.

2. Vuelo saliendo:

i) Toda persona saliendo desde un aeródromo controlado o aeródromo no controlado con una torre de control operativa, debe establecer y mantener comunicaciones en ambos sentidos con la torre de control, como se ha instruido por ATC, mientras se opere en el espacio aéreo Clase D.

(Ver RAD 91.129).

ANNEX 2 RULES AND REGULATIONS OF THE AIR**Definitions:**

The Dominican Republic utilizes the term TCAS instead of ACAS.

(See RAD 1, Pages. 8/24).

Chapter 2. Application of the Rules and Regulations of the Air.

2.2.5 b) Except in the case of an emergency or medical patient, no pilot of a civil aircraft will allow any person who is obviously under the influence of alcohol, liqueur or drugs, to board his aircraft.

(See RAD 91.17).

Chapter 3 GENERAL RULES

Operation in an airdrome, over it, or in its vicinity.

3.2.5 Operations in the aerodrome or in the aerodrome area in Class G airspace.

a) Generalities: Unless it is required, every person operating an aircraft in or in the vicinity of an airdrome that is inside Class G airspace, shall comply with the requirements of this section.

(See RAD 91.126)

b) Communications with the control Tower: Unless it is authorized or required by the ATC, no person can operate an aircraft from, to, or over an airdrome where there is an operating Control Tower without sustaining 2-way communications with the Control Tower. Communications must be established 10 nautical miles from the airdrome and up to 2,500 Feet over the terrain. Never the less, if there is a radio failure in the aircraft, the pilot in command must maneuver the aircraft and land, only if the weather conditions are over the VFR limits, visual contact with the Tower must be maintained and a authorization to land must be received. If there is a radio failure in an IFR flight, the pilot must comply with what is established in 91. 185.

(See RAD 91.126).

c) Communications: Every person that operates an aircraft in Class D airspace must comply with the following communications requisites:

1) Approach or Over flight: Every person must establish 2-way communications with the ATC office offering air traffic control service before entering its air space and maintaining this communication while inside its airspace.

2) Outgoing Flight:

i) Every flight leaving a controlled airdrome or airdrome not controlled by an operating control tower, must establish and maintain 2-way communications with the control Tower, as instructed by the ATC, while operating in Class D airspace.

(See RAD 91.129).

OTRAS DIFERENCIAS QUE EXISTEN DEBIDO A QUE EL ANEXO 2 DE LA OACI NO CONTIENE NORMAS EQUIPARABLES A LAS SIGUIENTES DISPOSICIONES NACIONALES:

Velocidad de la aeronave:

a) A menos que sea autorizada por la Autoridad Competente de Aviación Civil, ninguna persona podrá operar una aeronave a más de 250 nudos (288 mph) por debajo de la altitud de 10,000 pies (MSL); (Ver RAD 91.117).

b) A menos que sea autorizada o que sea requerida por el Controlador de Tránsito Aéreo (ATC), ninguna persona podrá operar una aeronave dentro del área de tránsito del aeropuerto a una velocidad indicada de no más de 200 nudos (230 mph), ni dentro de áreas designadas por la Autoridad Competente de Aviación Civil, descritas en el AIP, como área de control terminal. Esas operaciones deberán cumplir con lo establecido en el Párrafo a) de esta sección;

c) Ninguna persona podrá operar una aeronave en espacio aéreo por debajo de áreas de control terminal (TCA), o en un corredor VFR designado como área de control terminal (TCA), a una velocidad indicada de más de 200 nudos (230 mph). Sin embargo, si la velocidad mínima;

d) Para cualquier operación de la aeronave en particular es mayor que la velocidad requerida por esta sección, la aeronave podrá ser operada a esa velocidad mínima; y

e) En un área bajo control radar, a menos que al ATC disponga lo contrario, ninguna persona operando una aeronave podrá conducir la misma de acuerdo con las instrucciones dadas a otra aeronave operando en esa área.

(Ver RAD 91.123).

Operaciones IFR en espacio aéreo controlado: Reportes de mal funcionamiento.

a) El piloto al mando de toda aeronave que opere en espacio aéreo controlado bajo IFR, reportará lo más pronto posible al ATC cualquier mal funcionamiento del equipo de navegación, aproximación o comunicación ocurrido en el vuelo;

b) En todo reporte requerido por el Párrafo a) de esta sección, el piloto al mando incluirá lo siguiente:

- 1) Identificación de aeronave;
- 2) Equipo afectado;
- 3) Cual es el grado de afectación estimado, de la capacidad del piloto para conducir la operación con la falla producida bajo IFR con el sistema ATC fuera de servicio; y
- 4) Naturaleza y extensión de la asistencia deseada del ATC.

OTHER EXISTING DIFFERENCES DUE TO THE LACK OF SIMILAR DISPOSITIONS TO THE NATIONAL DISPOSITIONS IN THE ICAO ANNEX 2:

Aircraft airspeed:

a) Unless proper authorization is obtained from the competent Civil Aviation Authority, no person shall operate an aircraft over 250 Knots (288 mph) below 10,000 feet (MSL); (See RAD 91.117).

b) Unless proper authorization is obtained or the Air Traffic Controller (ATC) requires it, no person shall operate and aircraft within the traffic area of an airport over an indicated speed of 200 Knots (230 mph), nor in the areas designated by the competent Civil Aviation Authority, describe in the AIP, as Terminal Control Area. This operations shall comply with what is established in paragraph a) of this section;

c) No person shall operate an aircraft in air space below the Terminal Control Areas (TCA), or in a VFR corridor designated as a Terminal Control Area (TCA), at an indicated air speed over 200 Knots (230 mph). Never the less, if the minimum speed;

d) For any aircraft operation in particular greater than the speed required in this section, the aircraft will be able to operate at that minimum speed; and

e) In the area under radar control, except when authorized by ATC, no person operating an aircraft shall maneuver the aircraft according with the instructions given to another aircraft operating in that area.

(See RAD 91.123).

IFR operations in controlled airspace: Malfunction Reports.

a) The pilot in command of every aircraft that operates in IFR controlled airspace shall report as soon as possible to the ATC any malfunction in the navigation equipment, approach or communication occurred during flight;

b) In every report required in paragraph a) of this section, the pilot in command shall include the following:

- 1) Aircraft Identification;
- 2) Affected Equipment;
- 3) Which is the estimated degree of damage, on the capacity of the pilot to maneuver the aircraft during the malfunction produced under IFR with the ATC system out of service; and
- 4) Nature and extent of the assistance required from the ATC.

ANEXO 3 NIL
ANEXO 4 NIL
ANEXO 5 NIL

ANNEX 3 NIL
ANNEX 4 NIL
ANNEX 5 NIL

DIFERENCIAS	
ANEXO 6	RAD
Operador	RAD 1– Definiciones
Piloto al Mando	
4.3.6.2.2	RAD 121.643 c)
6.3.1.1	RAD 121.343, 121.344, 121.344 a), 135.151 y 135.152
6.3.1.2	
8.7.7.2	RAD 135.439 b)
9.1.2	RAD 63
9.1.3	RAD 63
9.1.4	RAD 63
11.4.3	RAD 121.701 b) y 135.65 e)

DIFFERENCES	
ANNEX 6	RAD
Operator	RAD 1– Definitions
Pilot in Command	
4.3.6.2.2	RAD 121.643 c)
6.3.1.1	RAD 121.343, 121.344, 121.344 a), 135.151 y 135.152
6.3.1.2	
8.7.7.2	RAD 135.439 b)
9.1.2	RAD 63
9.1.3	RAD 63
9.1.4	RAD 63
11.4.3	RAD 121.701 b) y 135.65 e)

Capítulo 7 Tripulación de vuelo de helicóptero

- ◆ Funciones de los miembros de la tripulación de vuelo en casos de emergencia.
- ◆ Composición de la tripulación Entrenamiento. Miembros de la tripulación de vuelo.
- ◆ Requerido cada 24 meses (OACI, anualmente). (Ver RAD 121, 417 (c2)).

Capítulo 10 Personal auxiliar de a bordo

- ◆ Instrucción. Personal auxiliar de a bordo.
- ◆ Requerido cada 24 meses.
- ◆ (OACI, anualmente). (Ver RAD 121, 417 (c2)).

ANEXO 7 NIL

ANEXO 8 AERONAVEGABILIDAD
(Ver RAD's 1,21,23,121 y 135).

PARTE 1 DEFINICIONES (Ver RAD 1 Págs.8-24).

“Clase 1” : Es un helicóptero multimotor, cuyo rendimiento (performance) cumple con los requisitos de categoría transporte “A”.

“Clase 2” : Es un helicóptero multimotor, cuyo rendimiento (performance) cumple con los requisitos de categoría transporte “B”.

“Clase 3” : Es un helicóptero monomotor o un helicóptero multimotor, cuyo rendimiento (performance) exige un aterrizaje inmediatamente después de la falla de motor.
(Ver RAD 1 Pág.8/24).

- ◆ Flight crew duties in case of emergency.
- ◆ Flight crew composition Training Members of the flight crew.
- ◆ Required every 24 months (ICAO, annually). (See RAD 121, 417 (c) 2).

Chapter 10 Auxiliary Personnel on board

- ◆ Training. Auxiliary personnel on board.
- ◆ Required every 24 months.
- ◆ (ICAO, annually). (See RAD 121, 417 (c2)).

ANNEX 7 NIL

ANNEX 8 AIRWORTHINESS
(See RAD's 1,21,23,121 y 135).

PART 1 DEFINITIONS (See RAD 1 Page 8-24).

“Class 1” : It is a multiengine helicopter, which performance complies with the transport “A” category requisites.

“Class 2” : It is a multiengine helicopter, which performance complies with the transport class “B” category requisites.

“Class 3” : It is a single or multiengine engine helicopter, which performance demands a landing immediately after an engine.

(See RAD 1 Page 8/24).

PARTE 2 ADMINISTRACION

4.2.3 En general República Dominicana no publica directrices sobre aeronavegabilidad para las aeronaves certificadas sin Tipo. Aquí se incluyen las aeronaves extranjeras con matrícula Dominicana, pero que realizan operaciones en virtud de Certificados de Aeronavegabilidad experimental en lugar de Certificados de Aeronavegabilidad corriente.
(Ver RAD-21.191, 21.193, 21.195).

PARTE 3 Aviones

Capítulo 1 GENERALIDADES

1.5.1 República Dominicana se basa también en la experiencia en el servicio y en el resultado equivalente en materia de seguridad para establecer la conformidad con los requisitos apropiados de aeronavegabilidad.
(Ver RAD 121.709).

Capítulo 2 Vuelo

Anotación de los datos de performance

Esta disposición de la OACI requiere los datos de rendimiento (performance) dentro de los límites de la pendiente de la superficie de aterrizaje para los aviones terrestres, y de las condiciones de la superficie del agua, la densidad del agua y la fuerza de la corriente para los hidroaviones. Con respecto a los aviones terrestres, República Dominicana requiere que la distancia de aterrizaje se determine únicamente a nivel de la pista. Para los hidroaviones, República Dominicana requiere que la distancia de aterrizaje se determine únicamente para agua en calma. Los márgenes operacionales de distancia de despegue y aterrizaje se aplican cuando corresponde mediante las reglas y orientaciones de operaciones de República Dominicana.
(Ver RAD 121.177, 121.207, 135.361, 135.399).

PARTE 4 HELICÓPTEROS

Capítulo 1. GENERALIDADES

1.2 Limitaciones

República Dominicana no permite que el peso y los límites del centro de gravedad varíen en función de la altitud o la fase de vuelo (despegue, en ruta, aterrizaje).
(Ver RAD 135.380, 135.399, 121.173, 121.129)

Capítulo 2. Vuelo

2.2.1 Generalidades

Según se indicó en la diferencia notificada respecto a las definiciones de clases de helicópteros de la Parte 1, las clasificaciones en República Dominicana se basan en otros factores, así como en el rendimiento (performance).
(Ver RAD 1).

PART 2 ADMINISTRATION

4.2.3 In general the Dominican Republic does not publish airworthiness guidelines for aircraft certified without Type. This includes foreign aircraft with registered in the Dominican Republic, but that conduct operations with an experimental airworthiness certificate instead of a regular one.

(Seer RAD-21.191, 21.193, 21.195).

PART 3 Aircraft

Chapter 1 GENERAL RULES

1.5.1 The Dominican Republic also bases itself on the experience obtained through the service and on the equal result in the security matter for establishing conformity with the appropriate airworthiness requisites.
(See RAD 121.709).

Chapter 2 Flight

Performance data annotation

This ICAO disposition requires the performance data within the limits of the landing surface slope for land planes, and the conditions of the water surface, its density and the force of the current for hydroplanes. In respect to land plane, the Dominican Republic requires a landing distance determined only at runway level. For hydroplanes, the Dominican Republic requires that the landing distance is determined solely in calm water. For the operational margins of takeoff and landing distances apply when the corresponding trough the operation rules and orientation of the Dominican Republic.
(See RAD 121.177, 121.207, 135.361, 135.399).

PART 4 HELICOPTERS

Chapter 1. GENERALITIES

1.2 Limitations

The Dominican Republic does allow the weight and the center of gravity limits to shift depending on the altitude or phase of flight (take-off, in route, landing).
(See RAD 135.380, 135.399, 121.173, 121.129)

Chapter 2. Flight

2.2.1 Generalities

As indicated in the mentioned difference concerning the helicopter class definitions in Part 1, the classifications in the Dominican Republic are base on other factors, as well as performance.
(See RAD 1).

2.2.2 Performance mínima

Según se indicó en la diferencia notificada respecto a las definiciones de clases de helicópteros de la Parte 1, las clasificaciones en República Dominicana se basan en otros factores, así como en el rendimiento (performance).
(Ver RAD 1).

2.2.2 Performance minimum

As indicated in the mentioned difference in reference to helicopter class in Part 1, the classifications in the Dominican Republic are based on other factors, like performance.
(See RAD 1).

Capítulo 4 Proyecto y construcción**4.1.6 e) Precauciones contra incendio**

República Dominicana no proporciona criterios relativos a la protección contra incendios y su prevención, con respecto a los materiales de los accesorios interiores durante una renovación importante. La protección contra incendios impuesta depende de la certificación original.
(Ver RAD 121.125).

Chapter 4 Project and Construction**4.1.6 e) Fire precautions**

The Dominican Republic does not supply the criteria relating to fire protection and prevention, regarding the accessories materials for interiors during an important renovation. The imposed fire protection depends on the original certificate.
(See RAD 121.125).

Capítulo 7 Instrumentos y equipos

7.4.2 Se han establecido intensidades mínimas aceptables para las luces de navegación y anticollisión, es decir, no hay medios para reducir la intensidad de las luces por debajo de los niveles prescritos.
(Ver RAD 23.1389).

Chapter 7 Instruments and Equipment

7.4.2 The minimum acceptable intensities for navigation and anti-collision lights have been established, meaning there is no way to reduce the intensity of the lights below the established levels.
(See RAD 23.1389).

ANEXO 9 NIL

ANEXO 9 NIL

ANEXO 10 NIL

ANEXO 10 NIL

ANEXO 11 (Ver RAD 1, 91).

ANNEX 11 (See RAD 1, 91).

Definiciones: Se usa el término TCAS, en vez de ACAS.
(Ver RAD 1, páginas 8-24)

Definitions: The term TCAS is used, instead of ACAS.
(See RAD 1, page 8-24)

ANEXO 12 NIL

ANNEX 12 NIL

ANEXO 13 NIL

ANNEX 13 NIL

ANEXO 14 NIL

ANNEX 14 NIL

ANEXO 15 SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA.

ANNEX 15 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

(AIS Por Leyes. Decreto No. 86-00).

(AIS by-laws. Decree No. 86-00).

Capítulo 3 Generalidades**Chapter 3 Generalities**

3.7.1.1 Sistema Geodésico Mundial-1984
El Sistema WGS-84 implementado

3.7.1.1 World Geodesic System-1984
The WGS-84 System is implemented.

Capítulo 5 NOTAM**Chapter 5 NOTAM**

5.1.1.1 (r) No se aplica.

5.1.1.1(r) Does not apply.

5.3.3 No se aplica.

5.3.3 Does not apply.

Capítulo 8 INFORMACIÓN ANTERIOR POSTERIOR AL VUELO**Chapter 8 PREFLIGHT AND POSTFLIGHT INFORMATION**

8.1.3 Se aplica parcialmente.

8.1.3 It applies partially.

ANEXO 16 NIL

ANNEX 16 NIL

ANEXO 17 NIL

ANNEX 17 NIL

ANEXO 18 NIL

ANNEX 18 NIL

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDAS Y PUESTAS DEL SOL
GEN 2.7 SUNRISE AND SUNSET TABLES

Las Tablas siguientes están referidas al meridiano 070° para todo el territorio de la República Dominicana, válidas para el año 2009. Las horas mostradas son Horas Locales (UTC - 4). Los crepúsculos civil matutino y civil vespertino se calculan restando y sumando 32 minutos a las horas de salidas y puestas del sol, respectivamente / The following Tables are referred to the 070° meridian for the entire territory of the Dominican Republic, valids for the year 2009. The hours shown are Local Time (UTC - 4). The beginning of the civil morning and evening twilights are calculated by subtracting and adding 32 minutes to the sunrise and sunset time, respectively.

	MES / ENERO 31 DIAS		MES / FEBRERO 28 DIAS		MES / MARZO 31 DIAS		MES / ABRIL 30 DIAS	
	MTH / JANUARY 31 DAYS		MTH / FEBRUARY 28 DAYS		MTH / MARCH 31 DAYS		MTH / APRIL 30 DAYS	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
DAY	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	7:12	18:14	7:13	18:33	6:59	18:45	6:34	18:53
2	7:12	18:15	7:13	18:34	6:58	18:46	6:33	18:53
3	7:12	18:15	7:12	18:34	6:57	18:46	6:32	18:54
4	7:13	18:16	7:12	18:35	6:56	18:46	6:31	18:54
5	7:13	18:17	7:12	18:35	6:56	18:46	6:31	18:54
6	7:13	18:17	7:11	18:36	6:55	18:47	6:30	18:54
7	7:14	18:18	7:11	18:36	6:54	18:47	6:29	18:54
8	7:14	18:18	7:11	18:37	6:53	18:47	6:28	18:55
9	7:14	18:19	7:10	18:37	6:53	18:48	6:27	18:55
10	7:14	18:20	7:10	18:38	6:52	18:48	6:27	18:55
11	7:14	18:20	7:09	18:38	6:51	18:48	6:26	18:55
12	7:14	18:21	7:09	18:39	6:50	18:48	6:25	18:56
13	7:15	18:22	7:08	18:39	6:50	18:49	6:24	18:56
14	7:15	18:22	7:08	18:40	6:49	18:49	6:24	18:56
15	7:15	18:23	7:07	18:40	6:48	18:49	6:23	18:56
16	7:15	18:24	7:07	18:40	6:47	18:49	6:22	18:57
17	7:15	18:24	7:06	18:41	6:46	18:50	6:21	18:57
18	7:15	18:25	7:06	18:41	6:45	18:50	6:21	18:57
19	7:15	18:25	7:05	18:42	6:45	18:50	6:20	18:57
20	7:15	18:26	7:05	18:42	6:44	18:50	6:19	18:58
21	7:15	18:27	7:04	18:42	6:43	18:51	6:19	18:58
22	7:15	18:27	7:03	18:43	6:42	18:51	6:18	18:58
23	7:15	18:28	7:03	18:43	6:41	18:51	6:17	18:59
24	7:15	18:28	7:02	18:44	6:41	18:51	6:17	18:59
25	7:14	18:29	7:01	18:44	6:40	18:51	6:16	18:59
26	7:14	18:30	7:01	18:44	6:39	18:52	6:15	18:59
27	7:14	18:30	7:00	18:45	6:38	18:52	6:15	19:00
28	7:14	18:31	6:59	18:45	6:37	18:52	6:14	19:00
29	7:14	18:31			6:36	18:52	6:13	19:00
30	7:14	18:32			6:36	18:53	6:13	19:01
31	7:13	18:33			6:35	18:53		

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDAS Y PUESTAS DEL SOL
GEN 2.7 SUNRISE AND SUNSET TABLES

Las Tablas siguientes están referidas al meridiano 070° para todo el territorio de la República Dominicana, válidas para el año 2009. Las horas mostradas son Horas Locales (UTC - 4). Los crepúsculos civil matutino y civil vespertino se calculan restando y sumando 32 minutos a las horas de salidas y puestas del sol, respectivamente / The following Tables are referred to the 070° meridian for the entire territory of the Dominican Republic, valids for the year 2009. The hours shown are Local Time (UTC - 4). The beginning of the civil morning and evening twilights are calculated by subtracting and adding 32 minutes to the sunrise and sunset time, respectively.

	MES / MAYO 31 DIAS		MES / JUNIO 30 DIAS		MES / JULIO 31 DIAS		MES / AGOSTO 31 DIAS	
	MTH / MAY 31 DAYS		MTH / JUNE 30 DAYS		MTH / JULY 31 DAYS		MTH / AUGUST 31 DAYS	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
DAY	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	6:12	19:01	6:02	19:12	6:07	19:20	6:17	19:15
2	6:12	19:01	6:02	19:13	6:07	19:20	6:17	19:14
3	6:11	19:02	6:02	19:13	6:07	19:20	6:18	19:14
4	6:11	19:02	6:02	19:13	6:08	19:20	6:18	19:13
5	6:10	19:02	6:02	19:14	6:08	19:20	6:18	19:13
6	6:10	19:03	6:02	19:14	6:08	19:20	6:19	19:12
7	6:09	19:03	6:02	19:14	6:09	19:20	6:19	19:12
8	6:09	19:03	6:02	19:15	6:09	19:20	6:19	19:11
9	6:08	19:04	6:02	19:15	6:09	19:20	6:20	19:11
10	6:08	19:04	6:02	19:15	6:10	19:20	6:20	19:10
11	6:07	19:04	6:02	19:16	6:10	19:20	6:20	19:09
12	6:07	19:05	6:03	19:16	6:10	19:20	6:20	19:09
13	6:07	19:05	6:03	19:16	6:11	19:20	6:21	19:08
14	6:06	19:05	6:03	19:17	6:11	19:20	6:21	19:08
15	6:06	19:06	6:03	19:17	6:11	19:20	6:21	19:07
16	6:06	19:06	6:03	19:17	6:12	19:19	6:21	19:06
17	6:05	19:07	6:03	19:17	6:12	19:19	6:22	19:06
18	6:05	19:07	6:03	19:18	6:12	19:19	6:22	19:05
19	6:05	19:07	6:04	19:18	6:13	19:19	6:22	19:04
20	6:04	19:08	6:04	19:18	6:13	19:19	6:22	19:04
21	6:04	19:08	6:04	19:18	6:13	19:18	6:23	19:03
22	6:04	19:08	6:04	19:19	6:14	19:18	6:23	19:02
23	6:04	19:09	6:04	19:19	6:14	19:18	6:23	19:01
24	6:03	19:09	6:05	19:19	6:14	19:18	6:23	19:01
25	6:03	19:10	6:05	19:19	6:15	19:17	6:23	19:00
26	6:03	19:10	6:05	19:19	6:15	19:17	6:24	18:59
27	6:03	19:10	6:05	19:20	6:15	19:17	6:24	18:58
28	6:03	19:11	6:06	19:20	6:16	19:16	6:24	18:58
29	6:03	19:11	6:06	19:20	6:16	19:16	6:24	18:57
30	6:02	19:12	6:06	19:20	6:16	19:15	6:24	18:56
31	6:02	19:12			6:17	19:15	6:25	18:55

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDAS Y PUESTAS DEL SOL
GEN 2.7 SUNRISE AND SUNSET TABLES

Las Tablas siguientes están referidas al meridiano 070° para todo el territorio de la República Dominicana, válidas para el año 2009. Las horas mostradas son Horas Locales (UTC -4). Los crepúsculos civil matutino y civil vespertino se calculan restando y sumando 32 minutos a las horas de salidas y puestas del sol, respectivamente / The following Tables are referred to the 070° meridian for the entire territory of the Dominican Republic, valids for the year 2009. The hours shown are Local Time (UTC -4). The beginning of the civil morning and evening twilights are calculated by subtracting and adding 32 minutes to the sunrise and sunset time, respectively.

	MES / SEPTIEMBRE 30 DIAS		MES / OCTUBRE 31 DIAS		MES / NOVIEMBRE 30 DIAS		MES / DICIEMBRE 31 DIAS	
	MTH / SEPTEMBER 30 DAYS		MTH / OCTOBER 31 DAYS		MTH / NOVEMBER 30 DAYS		MTH / DECEMBER 31 DAYS	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
DAY	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	6:25	18:54	6:30	18:29	6:39	18:07	6:55	18:01
2	6:25	18:54	6:30	18:28	6:40	18:07	6:56	18:02
3	6:25	18:53	6:30	18:27	6:40	18:06	6:57	18:02
4	6:25	18:52	6:31	18:26	6:41	18:06	6:57	18:02
5	6:26	18:51	6:31	18:25	6:41	18:05	6:58	18:02
6	6:26	18:50	6:31	18:24	6:41	18:05	6:58	18:02
7	6:26	18:49	6:31	18:24	6:42	18:04	6:59	18:03
8	6:26	18:49	6:31	18:23	6:42	18:04	7:00	18:03
9	6:26	18:48	6:32	18:22	6:43	18:04	7:00	18:03
10	6:26	18:47	6:32	18:21	6:43	18:03	7:01	18:04
11	6:27	18:46	6:32	18:20	6:44	18:03	7:01	18:04
12	6:27	18:45	6:32	18:20	6:44	18:03	7:02	18:04
13	6:27	18:44	6:33	18:19	6:45	18:03	7:03	18:05
14	6:27	18:43	6:33	18:18	6:45	18:02	7:03	18:05
15	6:27	18:42	6:33	18:17	6:46	18:02	7:04	18:05
16	6:27	18:42	6:34	18:17	6:47	18:02	7:04	18:06
17	6:28	18:41	6:34	18:16	6:47	18:02	7:05	18:06
18	6:28	18:40	6:34	18:15	6:48	18:02	7:05	18:07
19	6:28	18:39	6:34	18:15	6:48	18:01	7:06	18:07
20	6:28	18:38	6:35	18:14	6:49	18:01	7:06	18:07
21	6:28	18:37	6:35	18:13	6:49	18:01	7:07	18:08
22	6:28	18:36	6:35	18:13	6:50	18:01	7:07	18:08
23	6:29	18:35	6:36	18:12	6:51	18:01	7:08	18:09
24	6:29	18:35	6:36	18:11	6:51	18:01	7:08	18:09
25	6:29	18:34	6:36	18:11	6:52	18:01	7:09	18:10
26	6:29	18:33	6:37	18:10	6:52	18:01	7:09	18:11
27	6:29	18:32	6:37	18:10	6:53	18:01	7:10	18:11
28	6:29	18:31	6:38	18:09	6:54	18:01	7:10	18:12
29	6:30	18:30	6:38	18:09	6:54	18:01	7:11	18:12
30	6:30	18:29	6:38	18:08	6:55	18:01	7:11	18:13
31			6:39	18:08			7:11	18:13

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

GEN 3.5 SERVICIOS METEOROLOGICOS / GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES

1. Dependencia responsable

Los servicios meteorológicos para la aviación civil los facilita la Oficina Nacional de Meteorología que depende del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).

Dirección Postal:

Oficina Nacional de Meteorología
Punta Torrecilla, Villa Duarte, D.N.
Apartado 1153
Santo Domingo,
República Dominicana
Tel. (809)788-1122
Telefax (809) 597-9842, (809) 549-0256
Telex NIL
AFSD MSDYMYX
E-Mail: on.meteorologia@codetel.net.do

El servicio se facilita de acuerdo a lo estipulado en los siguientes documentos de la OACI:

- ◆ **Anexo 3** - Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional;
- ◆ **Doc.7030** Procedimientos Suplementarios Regionales; y
- ◆ Las diferencias con dichas estipulaciones, si las hubieren se detallan en la Sub-sección GEN 1.7.

2. Área de Responsabilidad

Los servicios meteorológicos se facilitan dentro de la FIR Santo Domingo.

1. Responsible services

The meteorological services for civil aviation are provided by the Meteorological Bureau of the Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).

Postal Address:

Oficina Nacional de Meteorología
Punta Torrecilla, Villa Duarte, D.N.
Apartado 1153
Santo Domingo,
República Dominicana
Tel: (809) 788-1122
Telefax (809) 597-9842, (809) 549-0256
Telex NIL
AFS MDSYMYX
E-Mail: on.meteorologia@codetel.net.do

The service is provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

- ◆ **Annex 3** - Meteorological Service for International Air Navigation;
- ◆ **Doc.7030** Regional Supplementary Procedures; and
- ◆ Differences to these provisions, if any, are detailed in subsection GEN 1.7.

2. Area of responsibility

Meteorological services are provided within the Santo Domingo FIR.

AERODROMO / AERODROME	OBSERVACIONES / REMARKS			SPECI	AVISO WARNINGS	SISTEMAS Y LUGARES DE OBSERVACION REMARKS SYSTEMS AND SITE
	INDICADOR / INDICATOR	TIPO TYPE	FRECUENCIA FREQUENCY			
JOSE FRANCISCO PEÑA GOMEZ MDSO	METAR	H	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 17/35./Complete observation station. Anemometer at THR 17/35
GREGORIO LUPERON MDPP	METAR	H	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 08/26./Complete observation station. Anemometer at THR 08/26
PUNTA CANA MDPC	METAR	H	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 09/27./Complete observation station. Anemometer at THR 09/27
LA ROMANA MDLR	METAR	H	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 11/29./Complete observation station. Anemometer at THR 11/29
SANTIAGO MDST	METAR	H	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 11/29./Complete observation station. Anemometer at THR 11/29
Dr. JOAQUIN BALAGUER MDJB	METAR	H	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 01/19./Complete observation station. Anemometer at THR 01/19
BARAHONA MDBH	METAR	H	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 12/30./Complete observation station. Anemometer at THR 12/30
CATEY MDCY	METAR	H	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 07/25./Complete observation station. Anemometer at THR 07/25

4. Tipos de servicios

Las exposiciones verbales y las consultas para los miembros de la tripulación se suministran solamente en los Aeropuertos Internacionales de: José Francisco Peña Gómez, Puerto Plata, Santiago, y Punta Cana. Consultas sobre otros Aeródromos están disponibles por teléfono.

La documentación de vuelo no se suministra normalmente para los vuelos nacionales. Para los vuelos internacionales la documentación de vuelo comprende una Carta de superficie, una Carta de viento y temperatura en altura, y el pronóstico de aeródromo más reciente disponible para el aeródromo de destino y para los de alternativa.

5. Notificación requerida a los explotadores

Se requiere notificación de los operadores respecto a instrucciones, consultas, documentación de vuelo y otras informaciones meteorológicas necesarias (Ref. Anexo 3, 2.3 de la OACI). Tal notificación debería ser recibida con por lo menos seis horas antes de la hora propuesta de salida.

6. Reportes de aeronaves

En cumplimiento del Anexo 3, 5.3.1 de la OACI se requiere presentar y transmitir informes de aeronave (AIREP) en los siguientes puntos de notificación ATS:

Ver Página GEN 3.5-4

4. Types of services

Personal briefing and consultation for flight crew members are provided only at the following international airports: José Francisco Peña Gómez, Puerto Plata, Santiago, and Punta Cana. For all other Aerodromes, consultation is available by telephone.

Flight documentation is not normally provided for domestic flights. For international flights, the flight documentation comprises of a Surface weather chart, an Upper wind and air temperature chart, and the latest available aerodrome forecast for the destination and its alternate aerodromes.

5. Notification required from operators

Notification from operators is required in respect to briefing, consultation, flight documentation and other meteorological information needed by them (ref. ICAO Annex 3,2.3). Such notification should be received at least 6 hours before the expected time of departure.

6. Aircraft reports

Pursuant to a ICAO Annex 3, 5.3.1 the making and transmission of aircraft reports (AIREP) are required at the following ATS reporting points:

See Page GEN 3.5-4

7. SERVICIO VOLMET / 7. VOLMET SERVICE

Nombre de la estación / Name of station	Distintivo de llamada / Identificación / Call Sign Identification (EM)	Frecuencia / Frequency	Período de Difusión / Broadcast period	Horas de servicio/ Hours of service	Aeródromos y Helipuertos incluidos/ Aerodrome and Heliports included	Contenido & formato de los REP y FCST & OBS/ Contents & format of REP and FCST & RMKS
--------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	----------------------------------------------	-------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

NIL

8. SERVICIO SIGMET / 8. SIGMET SERVICE

Nombre de MWO, Indicadores de lugar / Name of MWO, Location Indicators	Horas Hours	FIR o CTA servidor / FIR or CTA served	Tipo de SIGMET / validez / Type of SIGMET/ validity	Procedimientos específicos / Specific procedures	Unidad ATS servida / ATS unit served	Información adicional Additional Information
MDSJ	OCNL	SANTO DOMINGO FIR / RCC	SEIS HORAS /SIX HOURS	DE ACUERDO AL ANEXO 3 DE LA OACI / IN ACCORDANCE WITH ICAO ANNEX 3	Si / Yes	Si / Yes

8.1 Generalidades

Para la seguridad de la navegación aérea la Autoridad Meteorológica mantiene un servicio de vigilancia y advertencia meteorológica. Este servicio consiste en cierto modo de una continua vigilancia dentro de la FIR inferior y superior y la entrega de información apropiada (SIGMET) por parte de las oficinas de Vigilancia Meteorológica, y en la entrega de advertencia para los aeródromos internacionales.

8.2 Servicio de Vigilancia Meteorológica de área

El servicio de vigilancia meteorológica de área es desempeñado por la Oficina Nacional de Meteorología.

La ONAMET entrega información en forma de mensajes SIGMET acerca de la ocurrencia o la posible ocurrencia de uno o varios de los siguientes fenómenos meteorológicos:

- ◆ **Tormenta eléctrica;**
- ◆ **Turbulencia;**
- ◆ **Engelamiento;**
- ◆ **Onda de montaña; y**
- ◆ **Ciclón tropical.**

Los SIGMETs se entregan en lenguaje claro y abreviado usando las abreviaturas de la OACI y se numeran de manera consecutiva para cada día comenzando a las 0001. Sus períodos de validez generalmente se limitan a menos de 4 horas a partir de la hora de transmisión.

La ONAMET transmite SIGMETs confeccionados por ella misma así como SIGMETs de oficinas MWOs adyacentes y, bajo acuerdos, también SIGMETs de otras MWOs hacia los centros de control de los FIR / UIR acordados.

Adicionalmente a la entrega de SIGMETs, la ONAMET informará a los centros de control regionales acerca de la ocurrencia o la posible ocurrencia de tormentas eléctricas, engelamiento moderado, ligero o moderado granizada, o turbulencia moderada dentro de la FIR concerniente. La información es apropiada para la seguridad de los vuelos a niveles inferiores y está limitada al espacio aéreo inferior.

8.1 General

For the safety of air traffic, the Meteorological Authority maintain an area meteorological watch and warning service. This service consists of a continuous weather watch within the lower and upper FIR and the issuance of appropriate information (SIGMET) by Meteorological Watch Offices and partly of the issuing of warnings for the international aerodromes.

8.2 Area Meteorological Watch Service

The area meteorological watch service is performed by the National Meteorological Office.

The ONAMET issues information of SIGMET messages about the occurrence or expected occurrence of one or several of the following significant meteorological phenomena:

- ◆ **Thunderstorms;**
- ◆ **Turbulence;**
- ◆ **Icing;**
- ◆ **Mountain waves; and**
- ◆ **Tropical cyclones.**

The SIGMETs are issued in abbreviations and plain language using ICAO abbreviations and are numbered consecutively for each day commencing at 0001. Their period of validity is generally limited to less than 4 hours from the time of transmission.

The ONAMET transmits SIGMETs issued by it selves, as well as SIGMETs of adjacent MWOs and, upon agreement, also SIGMETs of other MWOS, to the regional control centre competent for the FIR / UIR concerned.

In addition to the issuance of SIGMETs, the ONAMET will inform the regional control centre about the occurrence or expected occurrence of thunderstorms, moderate icing, light to moderate hail, or moderate turbulence within the concerned FIR. The information is intended for the safety of low level flights and is limited to the lower airspace.

9. Otros servicios meteorológicos automatizados / 9. Other automated meteorological services

Tabla 9.1 Otros servicios meteorológicos automatizados
Table 9.1 Other automated meteorological services

Nombre del servicio / Service name	Información disponible / Information available	Área, ruta y cobertura de aeródromo Area, route and aerodrome Coverage	Números de Teléfono, télex y telefax observaciones / Telephone, telex and telefax
---------------------------------------	---------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

NOTA: Detalles de información meteorológica de aeródromo se dan en la sección individual de aeródromos. **AD2 /**
NOTE: Details of meteorological briefing at aerodromes are given individual aerodrome sections. **AD2 .**

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN ATS / MET / ATS / MET REPORTING POINTS

Ruta ATS / ATS Route	FIR / UIR	Punto de información ATS / MET ATS / MET reporting point		NAVAID	Coordenadas / Coordinates		Dist. (NM)	Otras rutas ATS / Other ATS routes	OBS RMK
		Nombre/ Name	Código		Lat.	Long.			
A-315	Curacao/ Santo Domingo	VESKA	--	X	16°00'N	070°45'W	288	A/UA-315	O/P*
A-567	Santo Domingo / Curacao	BEROX	--	X	16°00'N	070°04'W	207	A/UA-567	O/P*
B-520	Santo Domingo/ Port au Prince	CABO ROJO	DCR		17°55'N	071°39'W	152	B/UB-520	O/P*
G446	Santo Domingo/ Curacao	KARUM	--	X	16°00'N	069°18'W	495	G/UG-446	O/P*

*O / P = PUNTO DE NOTIFICACIÓN ATS / MET OCEÁNICO / OCEANIC ATS / MET REPORTING POINT
X = NO RADIO AYUDA / NOT RADIO-AID D = VOR / DME